



MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA NACIONAL DE PORTOS E TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS
22ª REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DO COMITÊ TÉCNICO DE INTEGRAÇÃO DE
SISTEMAS - CTIS
2020

Data: 26 de agosto de 2020

Horário: 09:30h

Local: Vídeo conferência pelo *Teams* – sala virtual.

Membros presentes:

Ministério da Infraestrutura

Otto Burlier – Diretor do Departamento de Gestão e Modernização Portuária da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários (SNPTA) e Coordenador do Comitê Técnico de Modernização e Desempenho (CTMD)

Ricardo Strauss – Coordenador do Comitê Técnico de Integração de Sistemas (CTIS)

Petterson Costa - Coordenador Suplente do Comitê Técnico de Integração de Sistemas (CTIS)

Casa Civil da Presidência da República - CC

Marco Motta - Suplente

Ministério da Justiça e Segurança Pública – PF

Alexandre Aita Bittencourt - Titular

Ministério da Defesa – Marinha do Brasil

Antônio Cezar Sales – Titular

Péricles Alves Arraes – Suplente

Ministério da Economia – RFB

Renato Cardoso de Sousa

Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento – VIGIAGRO

André Okubo

Agência de Vigilância Sanitária – ANVISA

Diego da Silva Moreira

Agência Nacional de Transportes Aquaviário - ANTAQ

Fernando Serra – Titular

Convidados:

Ministério da Infraestrutura

Fernando Coelho

Cristiano Gontijo

Fernanda Machado

Edigar Martins

Ministério da Defesa – Marinha do Brasil

José Luiz Ribeiro Filho

Paulo Marcelo Loer

Agência de Vigilância Sanitária – ANVISA

Marcelo Felga

Karen de Aquino Noffs

Thaila Coradassi de Almeida

Roberto Antônio de Almeida

Danielle de Menezes Maciel

Carlos Alessandro Generoso Tripode

Fernando Lucas de Oliveira

Palladium

John Mein

Marcelo D'antona

Porto de Itajaí

Guilherme Knoll

Ricardo de Amorim

Superintendência do Porto de Itajaí

Porto de Suape

Leonardo Cerquinho Monteiro

Porto de Santos

Fernando Biral

Vidal

Companhia Docas do Rio de Janeiro

Luís César Silveira da Fonseca

1. ABERTURA

O Diretor do Departamento de Gestão e Modernização Portuária da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários (SNPTA), Sr. Otto Burlier abriu a reunião com saudações e agradeceu a presença dos participantes. Relembrou as pautas do encontro e solicitou autorização para gravar a reunião para registro em ata, não havendo óbice.

2. APRESENTAÇÃO

2.1 E-NAVIGATION (*enhanced navigation* - NAVEGAÇÃO APRIMORADA - (MARINHA):

O representante da Marinha do Brasil, Sr. Péricles Arraes falou sobre o histórico (um dos principais problemas: segurança da navegação), conceito (não é um sistema e sim um conjunto de serviços), soluções, implementação, ações (entrega do produto final), relação do *e-Navigation PCS (Port Community Systems)* e considerações finais. O Sr. Otto questionou se para implementar o e-Navigation, um dos requisitos seria a implantação do VTS nos portos. O Sr. Péricles confirmou. Também mostrou um filme da navegação de uma embarcação. O Sr. Otto questionou qual a expectativa de prazo. O Sr. Péricles informou que não há, pois, a pandemia do Covid-19 atrasou as atividades, porém há um acompanhamento por parte da IMO. O representante da Antaq, Sr. Fernando Serra questionou a possibilidade de inserir consideração pelo *e-Navigation* do PRENAV, que é um projeto entre a Marinha e a ANTAQ de controle de navegação, principalmente, na região norte. O Sr. Péricles respondeu que ainda não há essa possibilidade, pois, a navegação interior necessita de muitas tecnologias para utilizar esse conceito e, por sua vez, são utilizadas na navegação mercante. Acrescentou que a Marinha está trabalhando para aprimorar a navegação interior, principalmente, na parte de monitoramento. O Sr. Otto informou que não tinha conhecimento desse projeto do PRENAV. Enfatizou a importância da navegação interior e sugeriu retomá-la. O Sr. Péricles concordou. O Sr. Otto sugeriu ao Sr. Fernando Serra para recuperar a situação do projeto e apresentá-lo em uma próxima reunião. Ele concordou. O Sr. Otto encerrou o assunto agradecendo a apresentação da Marinha e comunicou a presença de representantes do porto de Suape, Santos, Rio de Janeiro e Itajaí, convidando-os para acompanharem a próxima pauta.

2.2 ANDAMENTO PCS (PALLADIUM):

O representante da Palladium, Sr. Marcelo D'antona apresentou o conceito, objetivos e principais parceiros. O Sr. John Mein, também representante da Palladium, discorreu sobre a programação. Acrescentou que a ideia inicial era trabalhar nos quatro portos simultaneamente,

mas o planejamento foi modificado por causa da pandemia do Covid-19 e o trabalho está sendo desenvolvido de forma virtual. Informou que em cada porto serão mapeados seis macroprocessos ao longo de dois anos. Neste ano ainda, serão mapeados três processos no Porto de Santos, seis processos no Porto de Suape, dois processos no Porto do Rio de Janeiro e dois no Porto de Itajaí. Citou as etapas: mapeamento da situação atual, levantamento das oportunidades de melhorias, reflexão das melhorias no mapa e discussão com as comunidades e autoridades para a validação da proposta. O Sr. John encerrou frisando que este sistema que está sendo desenvolvido pela USP visa atender aos objetivos esperados pela comunidade e a melhoria da interação entre todos os atores, especialmente os do setor privado. Abriu espaço para discussão. O Sr. Strauss agradeceu a participação dos representantes dos portos e informou que a próxima pauta era interna.

2.3 DISCUSSÃO PLANO DE TRABALHO PARA INTEGRAÇÃO PSP x PUCOMEX:

Antes da apresentação, o representante da RFB, Sr. Renato Sousa relatou que a empresa portuguesa JCANAO apresentou uma proposta de solução visando a integração PSP e PUCOMEX aproveitando as experiências do PCS e sugeriu uma apresentação no âmbito do comitê. O Sr. Strauss concordou. O Sr. Renato detalhou o cronograma da integração, informou sobre os níveis, integrações e prazos, frisou a importância de iniciar as reuniões para tratar sobre os níveis 1 e 2 visando a previsão de orçamento ainda esse ano. Propôs duas reuniões por mês, fora do comitê. O Sr. Strauss concordou com o início das reuniões, mas sugeriu que fosse semanal. O Sr. Otto questionou a necessidade de envolver o SERPRO nas reuniões. O Sr. Renato respondeu que, futuramente, após identificação do escopo, será necessária a participação do SERPRO. O Sr. Strauss confirmou o compartilhamento do cronograma na próxima reunião plenária da CONAPORTOS. O Sr. Otto sugeriu uma apresentação sobre *TradeLens*. O Sr. Strauss concordou e propôs que fosse em conjunto com a da empresa portuguesa. Antes de finalizar, O Sr. Otto reforçou o pedido de avaliação e manifestação aos órgãos que ainda não responderam (ANVISA, Polícia Federal, Receita Federal e ANTAQ) sobre a planilha da pesquisa realizada com os usuários (Jornada da Embarcação). Ratificou o prazo de uma semana. O resultado desse trabalho será apresentado na próxima CONAPORTOS. Todos concordaram.

3. ENCAMINHAMENTOS

- Apresentações sobre: PRENAV (MARINHA e ANTAQ);
- Solução de integração entre PSP e PUCOMEX da empresa portuguesa JCANAO; e

- TradeLens.
- Compartilhamento do cronograma na próxima reunião plenária da Conaportos;

4. ENCERRAMENTO

O Sr. Otto Burlier agradeceu a presença de todos e lavrou-se a presente ata que, aprovada, será assinada preferencialmente por meio eletrônico pelos membros da Comissão.