



MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA NACIONAL DE PORTOS E TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS
20ª REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DO COMITÊ TÉCNICO DE INTEGRAÇÃO DE
SISTEMAS - CTIS
2020

Data: 22 de julho de 2020

Horário: 16:00h

Local: Vídeo conferência pelo *Teams* – sala virtual.

Membros presentes:

Ministério da Infraestrutura

Otto Burlier – Diretor do Departamento de Gestão e Modernização Portuária da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários (SNPTA) e Coordenador do Comitê Técnico de Modernização e Desempenho (CTMD)

Ricardo Strauss – Coordenador do Comitê Técnico de Integração de Sistemas (CTIS)

Petterson Costa - Coordenador Suplente do Comitê Técnico de Integração de Sistemas (CTIS)

Casa Civil da Presidência da República - CC

Marco Motta - Suplente

Ministério da Defesa – Marinha do Brasil

Antonio Cezar Sales - Titular

Ministério da Economia – SECEX

Renato Cardoso de Sousa - Titular

Agência Nacional de Transportes Aquaviário - ANTAQ

Fernando Serra – Titular

Gustavo Henrique de Souto Silva - Suplente

Convidados:

Ministério da Infraestrutura

Clarice Gomes Oliveira

Fernanda Machado

Edigar Martins

Ministério da Defesa – Marinha do Brasil

Paulo Marcelo Loer

Ministério da Economia – RFB

Soledad Maroca de Castro

Paula Lima

1. ABERTURA

O Coordenador Suplente do Comitê Técnico de Integração de Sistemas - CTIS, Sr. Petterson Costa, abriu a reunião saudando a todos. O Assessor Técnico, Sr. Edigar Martins explicou o atraso do diretor Sr. Otto Burlier, que estava em outro compromisso. O Coordenador do CTIS, Sr. Ricardo Strauss cumprimentou a todos e lembrou o objetivo da pauta e passou a palavra para Soledad.

2. Apresentação

2.1 Pesquisa sobre Serviços Portuários - Jornada da Embarcação

A representante da Secretaria de Governo Digital/ME Sra. Soledad Maroca de Castro apresentou-se, comunicou a ausência da coordenadora Luana e falou brevemente sobre as atividades do departamento em que atua. Relatou que, no final do ano passado, a Secretaria Especial de Modernização do Estado - SEME e a Secretaria de Nacional de Portos e Transportes Aquaviários encomendaram a pesquisa, com as seguintes perguntas: Quais os serviços prestados pelo Governo através do Porto sem Papel? e Qual é a grande dificuldade das Agências de Navegação para Conseguir Atracar Um Navio? e que foi elaborado um plano de trabalho presencial com previsão de três viagens (Santos/SP, Itajaí/SC e São Luís/MA), mas devido à pandemia do Coronavírus, somente, conseguiram ir a Santos. Completaram, portanto, as entrevistas (com agências de navegação e órgãos anuentes) remotamente. Posteriormente, iniciou a apresentação falando dos principais tópicos: estrutura do relatório (Resumo Geral, O Perfil e o Trabalho dos Agentes de Navegação, A Jornada dos Agentes de Navegação, Os Serviços Públicos Acessados, Os Achados da Pesquisa e Imagens). A Sra. Soledad enfatizou que, durante a pesquisa, os agentes de navegação deixaram claro que o PSP foi uma grande simplificação do trabalho, pois anteriormente utilizavam muitos papéis para diferentes órgãos. Falou brevemente sobre a Jornada da Embarcação e detalhou “Os Achados e os Impactos”. No tópico 4: Horário e Ritmo de Funcionamento dos Órgãos Anuentes nem Sempre se Alinham às Normas de Atracação, Operação de Desatracação de Navios, enfatizou que entre os anuentes, a Marinha é a mais rápida em relação ao retorno. A Sra. Soledad concluiu a apresentação informando que o final do relatório traz uma matriz de sugestões para os “Achados” com complexidade (baixa, média e alta) e abriu espaço para questionamentos.

O representante da Antaq, Sr. Fernando Serra elogiou o trabalho e demonstrou interesse em receber o material. Sr. Strauss combinou com a Sra. Soledad o compartilhamento do arquivo

através do e-mail da CONAPORTOS. O Sr. Serra complementou a relevância da pesquisa, que é a de estratificar “Os Achados” e permitir que eles sejam tratados e sugeriu que cada órgão desse um retorno pertinente à sua área. Acrescentou ainda a importância de haver uma maior aproximação com os Agentes de Navegação, já que eles conhecem toda a rotina e são uma grande fonte de informação. O Sr. Petterson reforçou a necessidade de repassar aos Anuentes, para análise, os problemas encontrados na pesquisa. A Sra. Clarice ratificou a relevância do trabalho e ressaltou a insuficiente evolução do PsP em relação ao último trabalho realizado (2015). Informou que este assunto é pauta estratégica para o Ministério da Infraestrutura e que a expectativa é definir um plano de ação para tratar esses problemas. O Sr. Otto confirmou à Clarice que esse era o objetivo da reunião mesmo. Questionou a Sra. Soledad sobre a Planilha de Sugestões do estudo e sugeriu o compartilhamento do arquivo para que todos avaliem e deem o feedback com perspectiva de prazo antes da próxima reunião da CONAPORTOS. Agradeceu o trabalho realizado. O Sr. Strauss ressaltou que o resultado do relatório reflete a percepção e o sentimento dos Agentes de Navegação. Comentou sobre a capacidade insuficiente de entrega das demandas por parte do SERPRO, o que obriga a decisões difíceis em relação a priorização de ajustes no sistema. Sugeriu a devolução da planilha até dia 31/08/2020, mas Otto pediu a devolução até 21/08/2020. Petterson comentou sobre os questionários aplicados anteriormente aos Agentes de Navegação e aos Anuentes e que muitas demandas já foram atendidas, sendo que outras estão endereçadas. Enfatizou que não houve problema com orçamento, mas o fornecedor não consegue atender a demanda conforme o prazo esperado. Parabenizou o trabalho.

3partilhar a apresentação e a devolução da planilha preenchida pelos Órgãos Anuentes, até dia 21/08/2020.

5. ENCAMINHAMENTO

- A representante da Secretaria de Governo Digital/ME, Sra. Soledad Maroca de Castro informou que irá disponibilizar o material apresentado para ser compartilhado com os membros a apresentação sobre a pesquisa dos Serviços Portuários e a planilha elaborada pela equipe da SGD/ME para conhecimento e considerações dos membros.
- O Sr. Ricardo Strauss solicitou o preenchimento da planilha e devolução até o dia 21 de agosto de 2020.

7. ENCERRAMENTO

O Sr. Ricardo Strauss agradeceu a presença de todos e lavrou-se a presente ata que, aprovada, será assinada preferencialmente por meio eletrônico pelos membros da Comissão.