



Coordenadas (NDB)					
Nome	UTM E (m)	UTM N (m)	Distância (m)	Azimute	Altitude (m)
54	632.950,34	7.505.658,16	72,28	297° 23' 29,14"	652,51
53	632.886,17	7.505.691,42	101,12	21° 47' 00,68"	648,89
56	632.923,69	7.505.785,32	67,94	110° 15' 39,33"	647,46
57	632.987,43	7.505.761,79	55,66	110° 06' 03,97"	650,40
59	633.039,69	7.505.742,66	25,27	201° 39' 10,76"	652,38
63	633.030,37	7.505.719,18	25,09	201° 10' 55,25"	652,62
60	633.021,30	7.505.695,78	66,46	201° 02' 44,36"	652,70
1008	632.997,44	7.505.633,75	53,04	297° 23' 55,59"	0,00
Área: 13.505,30 m²			Perímetro: 466,86 m	Alt.Média: 650,99 m	

Coordenadas - Área Civil					
Nome	UTM E (m)	UTM N (m)	Distância (m)	Azimute	Altitude (m)
64	633.687,73	7.506.811,03	194,72	110° 35' 48,35"	634,81
65	633.870,00	7.506.742,54	3,54	23° 26' 43,82"	642,10
66	633.871,41	7.506.745,79	6,03	109° 52' 14,80"	642,01
67	633.877,08	7.506.743,74	3,66	197° 41' 58,68"	642,09
68	633.875,97	7.506.740,25	9,34	110° 58' 08,60"	642,25
69	633.884,69	7.506.736,91	137,87	200° 49' 25,95"	642,47
22	633.835,68	7.506.608,04	11,65	81° 17' 06,36"	645,80
70	633.847,20	7.506.609,81	44,57	84° 25' 16,02"	645,23
71	633.891,56	7.506.614,14	314,67	85° 47' 35,00"	645,14
1018	634.205,38	7.506.637,22	143,33	193° 03' 39,48"	0,00
1019	634.172,99	7.506.497,60	224,66	203° 02' 44,78"	0,00
1020	634.085,04	7.506.290,87	149,1	265° 40' 38,35"	0,00
90	633.936,37	7.506.279,63	78,56	265° 36' 05,18"	652,15
89	633.858,04	7.506.273,61	33,88	265° 29' 12,64"	653,11
88	633.824,27	7.506.270,94	93,47	265° 47' 13,16"	651,64
84	633.731,05	7.506.264,08	12,42	265° 47' 04,18"	650,90
1025	633.718,66	7.506.263,16	22,2	199° 57' 46,80"	0,00
18	633.711,08	7.506.242,29	150,96	199° 57' 47,09"	651,90
17	633.659,54	7.506.100,41	211,9	200° 03' 21,86"	652,82
16	633.586,87	7.505.901,36	333,68	199° 57' 49,62"	651,93
15	633.472,94	7.505.587,73	338,94	200° 07' 02,81"	651,70
14	633.356,37	7.505.269,47	155,65	200° 36' 21,93"	652,55
13	633.301,59	7.505.123,78	534,46	200° 35' 25,70"	653,51
12	633.113,63	7.504.623,47	248,13	293° 08' 56,45"	656,47
11	632.885,48	7.504.721,01	3,46	294° 58' 47,55"	659,71
10	632.882,34	7.504.722,47	1,57	298° 52' 52,70"	659,80
9	632.880,97	7.504.723,23	2,1	323° 01' 43,69"	659,60
8	632.879,70	7.504.724,92	2,25	341° 33' 28,04"	659,60
7	632.878,99	7.504.727,05	2,56	358° 01' 55,20"	659,66
6	632.878,90	7.504.729,61	152,29	20° 36' 10,97"	659,95
1039	632.932,49	7.504.872,16	79,92	292° 47' 03,75"	0,00
4	632.858,81	7.504.903,11	7,2	18° 19' 28,97"	659,03
3	632.861,08	7.504.909,94	154,57	20° 44' 01,02"	659,53
2	632.915,80	7.505.054,50	227,24	20° 36' 01,29"	657,90
1	632.995,75	7.505.267,22	60,83	291° 21' 43,16"	657,49
51	632.939,10	7.505.289,37	52,18	291° 12' 37,41"	658,32
43	632.890,46	7.505.308,25	23,5	21° 02' 33,76"	658,79
42	632.898,89	7.505.330,18	21,47	20° 49' 23,17"	658,82
41	632.906,53	7.505.350,25	22,52	20° 40' 23,47"	658,37
40	632.914,48	7.505.371,32	22,51	20° 51' 32,03"	658,01
39	632.922,49	7.505.392,36	22,43	20° 49' 58,33"	657,80
38	632.930,47	7.505.413,32	67,57	20° 50' 32,12"	657,27
37	632.954,51	7.505.476,47	358,91	20° 56' 50,04"	656,26
34	633.082,82	7.505.811,65	111,23	110° 39' 50,48"	651,43
23	633.186,90	7.505.772,40	8,19	19° 26' 57,39"	654,01
24	633.189,62	7.505.780,12	22,13	20° 21' 20,16"	654,20
25	633.197,32	7.505.800,87	30,23	20° 49' 06,29"	653,86
26	633.208,07	7.505.829,13	134,86	20° 21' 57,38"	653,67
27	633.255,00	7.505.955,56	120,77	17° 35' 23,61"	651,08
28	633.291,50	7.506.070,69	181,87	17° 30' 55,45"	646,73
29	633.346,24	7.506.244,13	45,88	17° 35' 40,05"	646,54
30	633.360,10	7.506.287,86	142,81	355° 33' 41,80"	645,98
31	633.349,05	7.506.430,24	3,16	358° 25' 13,63"	642,11
32	633.348,97	7.506.433,40	314,62	56° 15' 28,18"	641,90
33	633.610,59	7.506.608,16	217,05	20° 49' 08,08"	643,36
Área: 899.143,45 m²			Perímetro: 6.075,27 m	Alt.Média: 646,42 m	

Painel de Revisões			
Data	Versão	Responsável	Atividade
06/08/2021	1.0	Labtrans	Aprovação de planta preliminar com proposta
01/09/2021	2.0	Labtrans	Finalização de primeira versão de planta topográfica
26/10/2021	-	Labtrans	Levantamento de campo
31/11/2021	3.0	Labtrans	Planta de levantamento de campo

Legenda:

- Área Civil do Sítio Aeroportuário
- Vértices M
- Vértices V
- Rio/ Ribeirão/ Córrego
- Acessos e arruamentos

Dados Técnicos:

Projeção Cartográfica: Universal Transverso de Mercator (UTM)
Fuso 21 S Datum/Referencial Geodésico: SIRGAS 2000

PERÍODO DO LEVANTAMENTO: 26/10 A 29/10 DE 2021
REUNIÃO COM EQUIPE TÉCNICA AEROPORTUÁRIA PARA ALINHAMENTOS INICIAIS AO LEVANTAMENTO: 26/10/2021
SUPERINTENDENTE: ALMIR
EQUIPE AEROPORTUÁRIA: MARGARETHE GALEANO

COORDENADAS DE PONTO BASE 01 (DA 26/10/2021)
UTM E: 633163,919 m
UTM N: 7505605,351 m

COORDENADAS DE PONTO BASE 02 (DA 27/10/2021)
UTM E: 633163,927 m
UTM N: 7505605,351 m

COORDENADAS DE PONTO BASE 03 (DA 27/10/2021)
UTM E: 633333,964 m
UTM N: 7506427,311 m

PERÍODO DO LEVANTAMENTO: 26/10/2021
VARIAÇÃO ANUAL DA DECLINAÇÃO: 007'17"00"
FONTE: NOAA (NATIONAL CENTERS FOR ENVIRONMENT INFORMATION)

Documentos Consultados:

- NBR 10056 out/1987: Folha de desenho - Leiatura e dimensões;
- NBR 10552 DEZ/1996: Contorno da folha para desenho técnico;
- NBR 13123 MAR/1994: Execução de levantamento topográfico;
- Decreto n. 89.137, de 20/06/84 - Instruções Reguladoras das Normas Técnicas da Cartografia Nacional;
- Norma Técnica para Georeferenciamento de Imagens Rurais 3ª Edição - Icora;
- Imagem de satélite: Mapa Base Eari Imagery, S/D;
- Base de dados de sistema rodoviário: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), 2007;
- Plano Diretor do Aeroporto de Ponta Porá (PDPR), aprovado em abril de 2015;
- Anexo ao Plano Diretor do Aeroporto de Ponta Porá (PDPR), aprovado em abril de 2015;
- Mapa de Grade SBPP - Planta PP-01-000-08-000543-01.

Características do Aeroporto:

Endereço: Batista de Azevedo, 770
Bairro: Bairro da Graça
Cidade: Ponta Porá
Estado: Mato Grosso do Sul
CEP: 79065-360

Sigla DACI: SBPP
Sigla IATA: PPMG
Ponto de referência do aeródromo (ARP): 22° 32' 59" S/55° 42' 11" W
Elevação de referência do aeródromo (PDI): 657,00 m
Temperatura de referência do aeródromo: 31,0°C

Os tipos de tráfego e segmentos operados neste aeroporto são:

- Para passageiros
 - Doméstico não regular;
 - Internacional não regular;
 - Aviação geral
- Para cargas
 - Não apresenta movimento de aeronaves comerciais.

Fonte: PDPR (2014)

Observações:

- Levantamento topográfico realizado na data de 26 a 29 de outubro de 2021 sob supervisão e suporte da equipe aeroportuária da INFRAERO. Nossos trabalhos foram empregados, para aquisição de coordenadas, equipamento de dupla frequência (L1/L2) com tecnologia RTK do modelo Trimble R8S;
- Levantamento realizado mediante aprovação de campo pela Secretaria Nacional de Aviação Civil (SAC/Minfra);
- Vértices virtuais gerados a partir de offsets e prolongamentos de pontos captados em campo ou estudos documentais em concordância com a Secretaria Nacional de Aviação Civil.

Anexo:

- Memorial Descritivo

Aprovado por

SECRETARIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL
SAC/Minfra

SECRETARIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL
SAC/Minfra

Elaborado por

VITOR MOTOAKI YABUKI
CREA-SC: 169480-0

RICARDO DA CUNHA PEREIRA
VITOR MOTOAKI YABUKI
CNEA-SC: 157259-9

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
Secretaria Nacional de Aviação Civil

LabTrans
Laboratório de Transportes e Aviação

Área do sítio:
GERAL
Especialidade/ Subespecialidade:
PATRIMÔNIAL
LEVANTAMENTO DE ÁREA
Tipo/Especificação do documento:
PLANTA/ SITUAÇÃO PATRIMÔNIAL
LEVANTAMENTO PLANIMÉTRICO GEORREFERENCIADO

Aeroporto Internacional de Ponta Porá (SBPP)
Ponta Porá/MS

PROJETO DE APOIO TÉCNICO NO PLANEJAMENTO DO SETOR DE AVIAÇÃO CIVIL
FASE B: DESENVOLVIMENTO DE ANÁLISES ESPECIALIZADAS PARA PLANEJAMENTO DE INVESTIMENTOS EM INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA E AERONÁUTICA CIVIL

Codificação: TED n. 01/2018 // MINFRA x UFSC // SBPP-MS

Processo n.: 50000.049439/2017-65;

DATA: DEZEMBRO / 2021

ESCALA: 1:5.000

LEVANTAMENTO: RICARDO DA CUNHA PEREIRA
VITOR MOTOAKI YABUKI

DESENHO: VITOR MOTOAKI YABUKI

PRINCHA: ---

Substituído por: ---

ART: R066641-8 / R066653-1

ARQUIVO: D:\Viva\STIAGO_BOZEO\Projeto_INFRA_SAC_TED_01_2018\50 - Geo\1.Processo\01_Areas_Patrimoniais\MS_SBPP_PontaPorá\08_Campo\10_Produtos para Entrega\01_Planta_topografica\Versão 2

1/1