



Coordenadas					
Nome	UTM E (m)	UTM N (m)	Distância (m)	Azimute	Altitude (m)
1	9.407.212,89	707.198,66	65,05	21° 09' 38,53"	85,6
2	9.407.236,38	707.259,32	4,57	285° 49' 54,65"	86,2
3	9.407.231,97	707.260,57	59,01	289° 11' 05,26"	87,4
4	9.407.176,24	707.279,96	32,79	206° 42' 10,17"	0,0
5	9.407.161,51	707.250,67	12,89	294° 21' 56,71"	97,1
6	9.407.149,76	707.255,99	31,72	27° 59' 51,26"	0,0
7	9.407.164,65	707.283,99	71,52	289° 11' 05,13"	0,0
8	9.407.097,10	707.307,50	33,03	288° 53' 52,52"	95,9
9	9.407.065,85	707.318,19	108,92	286° 30' 16,24"	93,9
10	9.406.961,42	707.349,14	5,24	290° 36' 53,80"	93,0
11	9.406.956,52	707.350,98	334,62	311° 18' 07,48"	93,2
12	9.406.705,14	707.571,84	22,42	311° 32' 53,60"	91,0
13	9.406.688,36	707.585,71	56,33	310° 05' 24,05"	89,8
14	9.406.645,27	707.622,58	21,69	219° 26' 50,61"	94,9
15	9.406.631,48	707.606,24	48,85	308° 15' 06,09"	99,7
16	9.406.593,12	707.636,48	57,03	218° 42' 52,44"	98,5
17	9.406.557,45	707.591,98	30,04	219° 41' 58,46"	100,1
18	9.406.538,27	707.568,87	51,26	220° 30' 23,32"	101,5
19	9.406.504,98	707.529,90	26,24	219° 31' 00,40"	102,1
20	9.406.488,28	707.509,66	72,13	218° 46' 08,34"	101,3
21	9.406.443,11	707.453,42	68,19	218° 55' 09,74"	101,7
22	9.406.400,28	707.400,37	73,83	219° 56' 35,49"	100,3
23	9.406.352,88	707.343,77	49,6	219° 29' 04,66"	99,7
24	9.406.321,34	707.305,48	57,91	220° 14' 52,93"	102,4
25	9.406.283,92	707.261,28	77,4	218° 40' 38,57"	103,2
26	9.406.235,55	707.208,86	61,62	218° 18' 06,21"	102,6
27	9.406.197,36	707.157,50	2,5	143° 16' 36,36"	101,9
28	9.406.198,85	707.150,50	100,92	217° 58' 48,19"	102,4
29	9.406.136,75	707.070,95	18,14	219° 04' 11,28"	100,4
30	9.406.125,32	707.056,87	2,4	306° 37' 18,64"	100,4
31	9.406.123,39	707.058,30	85,51	220° 24' 56,95"	100,4
32	9.406.067,95	706.993,20	79,94	219° 03' 35,11"	98,5
33	9.406.017,58	706.931,13	69,85	217° 08' 15,48"	97,2
34	9.405.975,41	706.875,44	3,96	305° 05' 47,25"	96,3
35	9.405.972,17	706.877,72	154,98	219° 30' 53,27"	98,2
36	9.405.873,56	706.758,15	108,48	219° 46' 50,96"	100,0
37	9.405.804,15	706.674,78	196,2	219° 10' 15,21"	100,1
38	9.405.680,22	706.522,68	39,74	219° 32' 50,96"	99,0
39	9.405.654,92	706.492,04	245,95	218° 31' 45,37"	96,3
40	9.405.501,71	706.299,63	18,43	212° 33' 13,76"	97,2
41	9.405.491,80	706.284,10	40,37	196° 05' 38,27"	97,4
42	9.405.480,61	706.245,31	119,69	197° 52' 51,30"	98,0
43	9.405.443,86	706.131,40	28,57	191° 22' 08,14"	98,6
44	9.405.438,22	706.103,39	27,16	188° 02' 59,51"	98,3
45	9.405.434,42	706.076,49	42,9	184° 29' 22,44"	98,4
46	9.405.431,06	706.033,73	26,17	180° 18' 31,53"	99,2
47	9.405.430,92	706.007,58	37,8	178° 11' 12,81"	99,3
48	9.405.432,12	705.969,78	70,11	177° 32' 48,59"	100,0
49	9.405.435,12	705.899,73	312,54	177° 30' 57,22"	102,3
50	9.405.448,66	705.587,49	286,7	177° 32' 17,93"	102,6
51	9.405.460,98	705.301,06	75,81	179° 12' 39,20"	105,5
52	9.405.462,02	705.225,26	57,33	174° 10' 06,91"	105,9
53	9.405.467,85	705.168,23	138,75	171° 09' 00,06"	106,4
54	9.405.489,19	705.031,12	78,79	170° 57' 37,51"	110,9
55	9.405.501,57	704.953,31	233,51	170° 17' 15,29"	113,7
56	9.405.540,97	704.723,15	135,17	120° 46' 52,66"	121,3
57	9.405.657,10	704.653,97	131,21	35° 17' 38,31"	123,1
58	9.405.732,91	704.761,07	12,06	36° 04' 53,38"	125,1
59	9.405.740,01	704.770,82	1.033,09	39° 29' 24,57"	125,9
60	9.406.397,01	705.568,09	547,77	12° 42' 23,59"	117,9
61	9.406.517,49	706.102,45	81,47	129° 37' 06,46"	120,4
62	9.406.580,25	706.050,50	64,48	219° 17' 53,37"	0,0
63	9.406.539,41	706.000,60	148,71	129° 19' 00,53"	0,0
64	9.406.654,46	705.906,37	150,43	39° 21' 50,54"	118,9
65	9.406.749,88	706.022,68	148,45	309° 04' 29,35"	121,4
66	9.406.634,63	706.116,25	78,21	218° 06' 34,19"	0,0
67	9.406.586,36	706.054,71	87,95	311° 37' 46,52"	0,0
68	9.406.520,63	706.113,13	132,92	12° 30' 14,50"	115,1
69	9.406.549,40	706.242,90	135,77	40° 27' 13,56"	115,1
70	9.406.637,49	706.346,21	36,8	36° 22' 47,28"	113,1
71	9.406.659,32	706.375,84	257,66	45° 45' 14,91"	106,3
72	9.406.843,90	706.555,62	103,56	84° 53' 09,30"	104,0
73	9.406.947,04	706.564,85	25,5	78° 29' 03,46"	107,4
74	9.406.972,03	706.569,94	60,57	60° 52' 27,42"	106,2
75	9.407.024,94	706.599,42	154,15	19° 01' 22,37"	97,5
76	9.407.075,19	706.745,15	126,79	19° 21' 28,23"	99,7
77	9.407.117,21	706.864,78	70,05	20° 16' 31,70"	99,4
78	9.407.141,49	706.930,49	37,13	349° 46' 35,71"	0,0
79	9.407.134,90	706.967,03	45,97	19° 16' 17,04"	0,0
80	9.407.150,07	707.010,42	29,68	359° 21' 46,33"	94,4
81	9.407.149,74	707.040,10	59,75	348° 55' 52,13"	92,3
82	9.407.138,27	707.098,74	9,08	86° 23' 14,80"	93,1
83	9.407.147,33	707.099,31	63,17	46° 31' 14,57"	92,0
84	9.407.193,17	707.142,78	43,84	67° 11' 46,12"	0,0
85	9.407.233,58	707.159,77	29,19	34° 26' 09,04"	0,0
86	9.407.250,09	707.183,85	40,04	291° 42' 56,05"	86,4
<b>Área: 2.500.200,40 m²</b>	<b>Perímetro: 8.317,72</b>	<b>Alt. Média*: 101,9</b>			

Painel de Revisões				
Data	Versão	Responsável	Atividade	
06/08/2021	1.0	Labtrans	Aprovação da planta preliminar com proposta	
19/08/2021	2.0	Labtrans	Disponibilização da planta elaborada em .dwg	
07/10/2021	3.0	Labtrans	Disponibilização da planta de campo em .dwg	

**Legenda:**

- Área do Sítio Aeroportuário
- Massas d'água
- Acessos e arruamentos
- Vértices M
- Vértices V

**Dados Técnicos:**

PROJEÇÃO CARTOGRÁFICA: SIRGAS 2000 UTM 22 S  
MÉRIDIANO CENTRAL: 51° W  
DATUM: SIRGAS 2000

COORDENADAS DE PONTO BASE01 (04/21/09/2020)  
UTM E: 705421,782 m  
UTM N: 9405617,134 m  
ALT. ORTMÉTRICA: 110,45 m

BASE01: PROXIMIDADES DA CABECERA 07

COORDENADAS DE PONTO BASE02 (04/21/09/2020)  
UTM E: 706559,628 m  
UTM N: 940607,937 m  
ALT. ORTMÉTRICA: 105,84 m

BASE02: MARDO GEODÉSICO AMARELO PRÓXIMO AO S/C

COORDENADAS DE PONTO BASE03 (04/22/09/2020)  
UTM E: 706221,493 m  
UTM N: 940586,956 m  
ALT. ORTMÉTRICA: 105,04 m

BASE03: ACESSO DE TAXIWAY PARA HANGAR

COORDENADAS DE PONTO BASE04 (04/23/09/2020)  
UTM E: 706377,085 m  
UTM N: 9406423,415 m  
ALT. ORTMÉTRICA: 110,65 m

BASE04: PROXIMIDADES DO ACESSO À ÁREA PROJETADA DO SIVM

PERÍODO DO LEVANTAMENTO: 21 e 24/09/2021  
VARIAÇÃO ANUAL DA DECLINAÇÃO: 0'03"00" W  
FONTE: NOAA (NATIONAL CENTER FOR ENVIRONMENT INFORMATION)  
MODELO: WMM-2020

**Documentos Consultados:**

- NBR 10086/1987: Folha de desenho - Listado e dimensões
- NBR 10082 DEZ/1988: Continuação da folha para desenho técnico
- Decreto n. 89.137, de 20/06/84 - Instruções Reguladoras das Normas Técnicas de Cartografia Nacional
- Norma Técnica para Georreferenciamento de Imóveis Rurais 3ª Edição - Inca
- Imagem de satélite: Mapa Base Eri Imagery, SD
- Norma Técnica para Georreferenciamento de Imóveis Rurais 3ª Edição - Inca
- Base de dados de sistema rodoviário: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), 2007
- Dossiê de área perimetral do aeroporto de Marabá (Atualização: Julho/2018)
- Planta da área patrimonial do Aeroporto de Marabá Tombo PA.059-001 e PA.059-002 (CONAER, 2018). Codificação PA.VNT03/2018/67210.
- Planta de Plano Diretor - Maio/2015 - Situação atual

**Observações:**

- Documento empregado como referência para realização de atividade de campo: Planta de área patrimonial do Aeroporto de Marabá. Codificação PA.VNT03/2018/67210;
- Levantamento de campo desenvolvido em conformidade e orientação da Secretaria Nacional de Aviação Civil (SAC);
- Massas d'água vetorizadas com base em imagens de satélite (18/08/2021);
- Rodovias geradas a partir de base de dados do IBGE (2010), adaptadas com base em imagens de satélite de 16/08/2021;
- Período do levantamento: 21 e 23 de novembro/2021. Reunio de alinhamento com equipe aeroportuária: 20/09/2021, e
- Superintendente: Wlison Diego Salgueiro Santos. Equipe aeroportuária: Wlison.

**Anexos:**

- Memorial Descritivo

**Características do Aeroporto**

Endereço: Transamazônica, km 1,5  
Bairro: Anapá  
Cidade: Marabá  
Estado: Pará  
CEP: 68502-290

Sigla CACI: SBMA  
Sigla IATA: MAB  
Ponto de referência do aeródromo (ARP): 00° 22' 04" S/49° 08' 18" W  
Elevação de referência do aeródromo (RDn): 109,00 m  
Temperatura de referência do aeródromo: 32°C

Os tipos de tráfego e segmentos operados neste aeroporto são:

- Para passageiros
  - Doméstica regular e não-regular
  - Aviação geral

Fonte: PDIR (2012)

**Aprovado por:**

SECRETARIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL  
SAC/Minfra

**Elaborado por:**

VITOR MOTOAKI YABIKU  
CREA-SC: 166480-0

PAULO ROBERTO VILA JÚNIOR  
CREA-SC: 157259-9

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA  
Secretaria de Aviação Civil

LabTrans  
Laboratório de Transportes

**Aeroporto de Marabá/Pará - João Correa da Rocha (SBMA)**

PROJETO DE APOIO TÉCNICO NO PLANEJAMENTO DO SETOR DE AVIAÇÃO CIVIL  
FASE B: DESENVOLVIMENTO DE ANÁLISES ESPECIALIZADAS PARA PLANEJAMENTO DE INVESTIMENTOS EM INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA E AERONÁUTICA CIVIL

Codificação: TED n. 01/2018 // MINFRA x UFSC // SBMA-PA

Processo n.: 50000.049439/2017-68;

DATA: OUTUBRO / 2021

ÁREA: 2.500.200,40 m²

PERÍMETRO: 8.317,72 m

ESCALA: 1:5.000

LEVANTAMENTO: RICARDO DA CUNHA PEREIRA VITOR MOTOAKI YABIKU

DESENHO: VITOR MOTOAKI YABIKU

PRONCHA: ---

Substitui o: ---

ART: 8090024-6 / 8090048-3

ÁREA: 2.500.200,40 m²

PERÍMETRO: 8.317,72 m

ARQUIVO: D:\Univ\SIGEO\Projeto\_MFPA\_SAC\_TED\_01\_2018\50 - Geol\Processo\01\_Area Patrimonial\PA\_SBMA\_Marabá\08\_Campo\10\_Produtos para Entrega\01\_Planta topografica\Versão 3

Área do sítio: GERAL

Especialidade/ Subespecialidade: PATRIMÔNIAL

LEVANTAMENTO DE ÁREA

Tipo/Especificação do documento: PLANTA/ SITUAÇÃO PATRIMÔNIAL

LEVANTAMENTO PLANIMÉTRICO GEORREFERENCIADO

Tipo de obra: LEVANTAMENTO PLANIMÉTRICO

Classe do projeto: DELIMITAÇÃO DE ÁREA

1/1