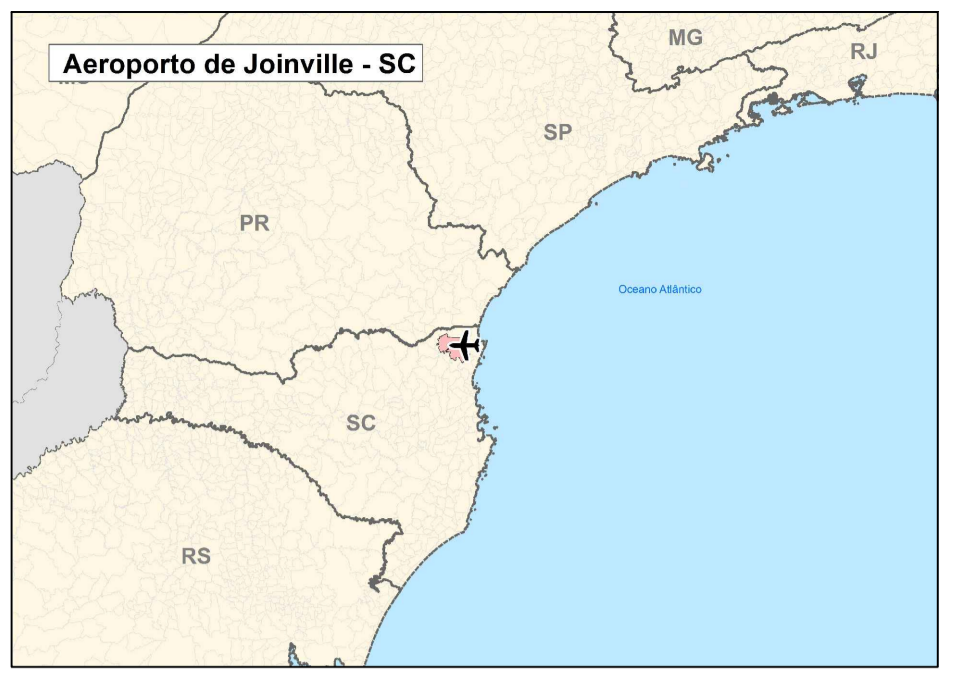




Coordenadas				
Nome	UTM E	UTM N	Distância (m)	Azimute
1001	719.558,89	7.098.187,36	498,9	129° 46' 58,20"
11	719.942,28	7.097.868,12	216,2	39° 19' 52,54"
12	720.079,31	7.098.035,35	119,06	133° 58' 24,64"
13	720.164,99	7.097.952,68	207,26	219° 06' 03,24"
15	720.034,28	7.097.791,84	344,5	129° 55' 38,85"
1006	720.298,46	7.097.570,73	138,32	129° 13' 09,43"
1007	720.405,62	7.097.483,27	163,96	127° 34' 53,53"
1008	720.535,56	7.097.383,27	65,77	44° 21' 26,48"
1009	720.581,54	7.097.430,30	127,19	133° 31' 15,40"
1010	720.673,77	7.097.342,71	95,18	120° 09' 08,80"
1011	720.756,07	7.097.294,90	6,83	41° 19' 23,87"
1012	720.760,58	7.097.300,03	34,33	77° 06' 06,52"
1013	720.794,04	7.097.307,70	40,4	103° 13' 43,51"
1014	720.833,38	7.097.298,45	29,14	150° 06' 17,68"
1015	720.847,90	7.097.273,19	17,71	177° 32' 22,20"
1016	720.848,66	7.097.255,49	52,01	190° 09' 57,82"
1017	720.839,48	7.097.204,30	6,91	178° 22' 54,07"
1018	720.839,68	7.097.197,40	6,68	150° 02' 21,14"
1019	720.843,01	7.097.191,61	20,21	136° 07' 26,58"
1020	720.857,02	7.097.177,04	8,94	164° 10' 51,75"
1021	720.859,46	7.097.168,44	8,99	138° 46' 30,08"
1022	720.865,38	7.097.161,68	20,02	137° 54' 35,96"
1023	720.878,80	7.097.146,83	10,99	158° 25' 25,87"
1024	720.882,84	7.097.136,61	13,04	170° 51' 41,94"
1025	720.884,91	7.097.123,74	48,35	211° 45' 46,41"
1026	720.859,46	7.097.082,63	8,46	198° 25' 13,39"
1027	720.856,78	7.097.074,60	31,99	204° 28' 44,50"
1028	720.843,53	7.097.045,49	8,52	190° 54' 05,21"
1029	720.841,92	7.097.037,12	24,05	195° 30' 07,14"
1030	720.835,49	7.097.013,95	26,56	190° 52' 55,87"
1031	720.830,48	7.096.987,87	15,8	193° 41' 28,75"
1032	720.826,74	7.096.972,52	18,71	174° 19' 36,58"
1033	720.828,59	7.096.953,91	29,15	171° 55' 22,94"
1034	720.832,68	7.096.925,04	11,54	175° 10' 37,37"
1035	720.833,65	7.096.913,54	14,12	151° 52' 19,67"
1036	720.840,31	7.096.901,09	12,84	147° 08' 06,98"
1037	720.847,28	7.096.890,31	10,08	131° 49' 03,70"
1038	720.854,79	7.096.883,58	13,51	118° 58' 27,75"
1039	720.866,60	7.096.877,04	45,07	100° 36' 50,32"
1040	720.910,90	7.096.868,74	13,24	120° 23' 52,91"
1041	720.922,32	7.096.862,04	7,48	146° 49' 09,36"
1042	720.926,41	7.096.855,79	8,48	171° 52' 01,31"
1043	720.927,61	7.096.847,40	10,71	197° 39' 43,67"
1044	720.924,36	7.096.837,19	27,68	221° 27' 19,86"
1045	720.906,03	7.096.816,45	4,78	211° 07' 36,63"
1046	720.903,56	7.096.812,36	21,44	211° 12' 14,23"
1047	720.892,46	7.096.794,02	22,67	176° 36' 59,20"
1048	720.893,79	7.096.771,39	17,68	162° 56' 27,33"
1049	720.898,98	7.096.754,49	35,45	123° 46' 28,60"
1050	720.928,45	7.096.734,78	10,56	111° 29' 18,13"
1051	720.938,27	7.096.730,91	14,24	102° 56' 18,83"
1052	720.952,15	7.096.727,72	13,81	116° 07' 45,63"
1053	720.964,54	7.096.721,64	11,47	142° 19' 10,73"
1054	720.971,56	7.096.712,56	10,44	153° 14' 57,61"
1055	720.976,25	7.096.703,24	7,87	161° 34' 14,92"
1056	720.978,74	7.096.695,78	7,91	198° 17' 16,61"
1057	720.976,26	7.096.688,27	7,77	235° 35' 28,96"
1058	720.969,85	7.096.683,88	26,33	250° 47' 14,45"
1059	720.944,98	7.096.675,21	31,46	253° 30' 26,60"
1060	720.914,82	7.096.666,28	19,54	246° 45' 02,43"
1061	720.896,86	7.096.658,57	37,51	243° 33' 43,00"
1062	720.863,28	7.096.641,87	68,84	233° 36' 56,84"
1063	720.807,86	7.096.601,03	23,27	217° 25' 40,67"
1064	720.793,72	7.096.582,55	20,56	180° 39' 24,86"
1065	720.793,48	7.096.562,00	16,21	170° 46' 58,51"
1066	720.796,08	7.096.546,00	16,81	140° 49' 02,87"
1067	720.806,70	7.096.532,97	20,93	127° 18' 03,57"
1068	720.823,34	7.096.520,29	18,32	102° 05' 12,27"
1069	720.841,26	7.096.516,45	27,83	91° 29' 04,31"
1070	720.869,08	7.096.515,73	39,01	93° 11' 24,17"
1071	720.908,03	7.096.513,56	32,01	106° 22' 24,19"
1072	720.938,74	7.096.504,54	21,48	130° 32' 10,93"
1073	720.955,06	7.096.490,58	82,2	142° 30' 45,44"
1074	721.005,09	7.096.425,35	21,99	128° 40' 20,72"
1075	721.022,26	7.096.411,61	23,76	104° 02' 05,21"
1076	721.045,30	7.096.405,85	54,06	61° 07' 01,31"
1077	721.092,64	7.096.431,96	19	60° 22' 21,44"
1078	721.109,16	7.096.441,36	10,68	94° 13' 05,70"
1079	721.119,82	7.096.440,57	5,29	136° 14' 30,00"
1080	721.123,47	7.096.436,75	20,29	158° 34' 35,76"
1081	721.130,88	7.096.417,86	18,64	185° 55' 44,76"
1082	721.128,96	7.096.399,32	60,87	212° 41' 29,41"
1083	721.096,08	7.096.348,09	41,12	228° 03' 00,37"
1084	721.065,50	7.096.320,60	40,38	238° 11' 15,32"
1085	721.031,18	7.096.299,32	50,19	273° 32' 28,90"
1086	720.981,09	7.096.302,42	36,09	278° 54' 23,29"
1087	720.945,44	7.096.308,00	33,04	274° 48' 36,88"
1088	720.912,51	7.096.310,78	39,72	258° 38' 28,78"
1089	720.873,57	7.096.302,95	16,51	255° 17' 10,12"



1090	720.857,60	7.096.298,76	48,63	247° 44' 04,57"
1091	720.812,60	7.096.280,33	20,48	258° 26' 50,27"
1092	720.792,54	7.096.276,23	47	253° 53' 28,25"
1093	720.747,46	7.096.262,96	57,76	275° 21' 24,45"
1094	720.689,95	7.096.268,35	54,08	270° 57' 19,00"
1095	720.635,88	7.096.269,25	30,62	304° 31' 05,59"
1096	720.610,65	7.096.286,60	122,32	310° 34' 26,45"
16	720.517,73	7.096.366,16	348,46	309° 59' 35,78"
17	720.250,77	7.096.590,12	799,96	315° 01' 18,33"
18	719.685,33	7.097.155,99	6,14	313° 58' 07,79"
19	719.680,91	7.097.160,26	209,18	308° 02' 52,90"
1101	719.516,18	7.097.289,18	134,42	312° 29' 39,04"
1102	719.417,06	7.097.379,98	111,91	218° 11' 40,49"
1	719.347,87	7.097.292,03	418,34	317° 37' 53,12"
2	719.065,95	7.097.601,11	227,88	54° 15' 51,57"
3	719.250,92	7.097.734,20	18,76	40° 54' 47,68"
1106	719.263,20	7.097.748,38	46,58	17° 04' 41,63"
1107	719.276,88	7.097.792,90	111,07	17° 04' 13,93"
4	719.309,49	7.097.899,08	7,48	35° 21' 27,82"
5	719.313,82	7.097.905,18	50,08	316° 52' 28,73"
1110	719.279,58	7.097.941,73	40,94	317° 00' 24,31"
1111	719.251,66	7.097.971,67	17	317° 28' 19,49"
6	719.240,17	7.097.984,20	16,89	332° 20' 06,85"
7	719.232,33	7.097.999,16	7,38	356° 14' 25,03"
8	719.231,85	7.098.006,53	7,67	10° 04' 48,86"
9	719.233,19	7.098.014,08	22,34	41° 22' 53,72"
1116	719.247,96	7.098.030,84	49,69	42° 25' 52,21"
1117	719.281,49	7.098.067,52	15,02	46° 43' 35,96"
1118	719.292,43	7.098.077,82	15,26	49° 29' 16,17"
1119	719.304,03	7.098.087,73	30,07	50° 25' 44,68"
1120	719.327,20	7.098.106,88	18,43	50° 30' 20,79"
10	719.341,43	7.098.118,61	65,46	33° 54' 43,27"
1122	719.377,95	7.098.172,93	33,28	33° 13' 16,05"
1123	719.396,19	7.098.200,78	36,43	33° 28' 28,39"
1124	719.416,28	7.098.231,17	2,81	74° 54' 07,54"
1125	719.418,99	7.098.231,90	15,05	92° 06' 38,25"
1126	719.434,03	7.098.231,34	5,46	108° 49' 18,89"
1127	719.439,20	7.098.229,58	6,65	126° 17' 18,55"
1128	719.444,56	7.098.225,64	129,09	129° 13' 50,10"
1129	719.544,56	7.098.144,00	245,33	319° 31' 43,72"
1130	719.396,19	7.098.330,63	77,07	34° 49' 29,63"
1131	719.429,34	7.098.393,90	111,69	134° 11' 40,63"
1132	719.509,42	7.098.316,04	117,5	129° 46' 57,12"
1133	719.599,72	7.098.240,85	67,29	217° 21' 23,91"

Área: 1.669.203,97 m² Perímetro: 7.843,84 m

Painel de Revisões			
Data	Versão	Responsável	Atividade
19/09/2019	1.0	Labtrans	Levantamento de campo
16/12/2019	1.0	Labtrans	Especialidade/ Subespecialidade: PATRIMÔNIO LEVANTAMENTO DE ÁREA
17/03/2020	1.1	Labtrans	Tipos/Especificações do documento: PLANTA/ SITUAÇÃO PATRIMÔNIO LEVANTAMENTO PLANIMÉTRICO GEORREFERENCIADO
07/04/2020	1.2	Labtrans	Tipos de obra: LEVANTAMENTO PLANIMÉTRICO
			Classe do projeto: DELIMITAÇÃO DE ÁREA

Legenda:

- Área Civil do Sítio Aeroportuário
- Vértices M
- Vértices V
- Massa d'água
- Acessos e arruamentos

Dados Técnicos:

PROJEÇÃO CARTOGRAFICA: SIRGAS 2000 UTM 22 S
 DATUM: SIRGAS 2000
 COORDENADAS DE PONTO BASE 000 (DA 19/09/2019)
 UTM E: 719499,428
 UTM N: 7097776,070
 ALINHAMENTO INICIAL DO LEVANTAMENTO: 18/09/2019
 SUPERINTENDENTE: RONEIS RUBENS HEIDEMANN
 EQUIPE AEROPORTUÁRIA: ENG. ABR. THIAGO
 COORDENADAS DE PONTO BASE 111 (DA 20/09/2019)
 UTM E: 719848,556
 UTM N: 7097200,178
 BASE 111: PROXIMIDADES DE CAMPO DE FUTEBOL.

PERÍODO DO LEVANTAMENTO: 19 A 20 DE SETEMBRO DE 2019
 REUNIAO COM EQUIPE TÉCNICA AEROPORTUÁRIA PARA ALINHAMENTOS INICIAIS DO LEVANTAMENTO: 18/09/2019
 SUPERINTENDENTE: RONEIS RUBENS HEIDEMANN
 EQUIPE AEROPORTUÁRIA: ENG. ABR. THIAGO

PERÍODO DO LEVANTAMENTO: 19/09/2019
 VARIAÇÃO ANUAL DA RECLINAÇÃO: 0,007700"
 FONTE: NOAA (NATIONAL CENTERS FOR ENVIRONMENT INFORMATION)

Documentos Consultados:

- NER 10068 out/1987: Folha de desenho - Loteação e dimensões
- NER 10552 DEZ/1988: Conteúdo da folha para desenho técnico
- NER 10133 MAIO/1984: Execução de levantamento topográfico
- Decreto n. 89.337, de 20/06/84 - Instruções Reguladoras das Normas Técnicas de Cartografia Nacional
- Norma Técnica para Georreferenciamento de Imóveis Rurais 3ª Edição - Inca
- Manual Técnico de Limites e Confinamentos (1ª ed)
- Manual Técnico de posicionamento (1ª ed)
- Imagem de satélite: Mapa Base Esri Imagery, S/D
- Base de dados de sistema rodoviário: Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), 2007
- Planta da área patrimonial - Levantamento de perímetro (Infraero, 2017)
- SBVJ - Loteado de Av. de mobil 02-2017
- SBVJ - JV-01-003-01-02331-01 - Memorial Descritivo
- PDV_SBVJ_abril_2013 (Aprovado)
- Certidão Interio teor 48361
- Plano de Zoneamento de Ruas
- Sítio eletrônico do aeroporto de Jojiville (Infraero)
- https://www4.infraero.gov.br/arquivos/aeroporto-de-jojiville-lauro-carneiro-de-loyola/
- Lista de aeródromos públicos do ANAC: https://www.anac.gov.br/infraestrutura/registro-aerodromo/cadastro-de-aerodromos/aerodromos-cadastrados/aerodromospublicos-12.xls/view

Características do Aeroporto:

Rua: Avenida Santos Dumont, 9000
 Bairro: Cubatão
 Cidade: Joinville
 Estado: Santa Catarina

Sigla OACI: SBVJ
 Sigla IATA: JJI
 Ponta de referência do aeródromo (APP): 26° 13'32"S 48° 47'51" W
 Localização do aeródromo: 13 km ao norte em relação ao centro da cidade
 Elevação de referência do aeródromo (PVD): 4,5 m
 Temperatura de referência do aeródromo: 31°C

Observações:

- Levantamento topográfico realizado na data de 19 e 20 de setembro de 2019 sob supervisão e suporte da equipe aeroportuária da INFRAERO. Nos trabalhos foram empregados, para aquisição de coordenadas, equipamento de dupla frequência (L1/L2) com tecnologia RTK do modelo Trimble R8S;
- Levantamento realizado mediante aprovação de coqui pela Secretaria de Aviação Civil (SAC) e destinado aos estudos de definição de limites da área civil do sítio aeroportuário;
- Várias situações geradas a partir de off-shots e prolongamentos de pontos captados em campo ou estudos documentais em concordância com a Secretaria Nacional de Aviação Civil.

Anexos:</