



Coordenadas (Antena NDB)					
Nome	UTM E (m)	UTM N (m)	Distância (m)	Azimute	Altitude (m)
p37	430.117,08	7.897.327,22	110,89	173° 46' 42,01"	163,73
p36	430.129,09	7.897.216,98	104,12	270° 17' 47,83"	166,22
p58	430.024,98	7.897.217,52	113,14	1° 02' 28,80"	165,22
p57	430.027,04	7.897.330,65	90,11	92° 10' 53,63"	162,68
Área: 10.831,42 m²		Perímetro: 418,26 m		Alt. Med.: 164,46 m	

Coordenadas (EMA)					
Nome	UTM E (m)	UTM N (m)	Distância (m)	Azimute	Altitude (m)
p54	429.991,96	7.897.336,24	35,35	263° 51' 44,82"	162,42
p55	429.956,82	7.897.332,47	38,68	353° 26' 01,60"	162,22
p56	429.952,40	7.897.370,89	36,43	84° 38' 46,72"	161,17
p53	429.988,67	7.897.374,29	38,19	175° 02' 53,15"	161,97
Área: 1.379,14 m²		Perímetro: 148,65 m		Alt. Med.: 161,95 m	

Coordenadas (DTCEA)					
Nome	UTM E (m)	UTM N (m)	Distância (m)	Azimute	Altitude (m)
p47	430.043,87	7.897.464,57	43,1	184° 46' 56,91"	160,35
p50	430.040,28	7.897.421,62	16,89	263° 23' 56,81"	161,12
p52	430.023,51	7.897.419,68	44,47	347° 43' 55,90"	161,68
p49	430.014,06	7.897.463,14	28,29	85° 05' 39,69"	161,21
p48	430.042,24	7.897.465,56	1,91	121° 09' 19,30"	160,50
Área: 1.174,46 m²		Perímetro: 134,66 m		Alt. Med.: 160,97 m	

Coordenadas (Casa de apoio ao DTCEA)					
Nome	UTM E (m)	UTM N (m)	Distância (m)	Azimute	Altitude (m)
p9	430.502,41	7.897.509,36	1,97	120° 19' 03,79"	163,40
p10	430.504,10	7.897.508,37	4,09	40° 42' 57,37"	164,57
p11	430.506,77	7.897.511,47	12,6	130° 04' 30,60"	164,68
1097	430.516,41	7.897.503,36	28,87	221° 10' 27,52"	0,00

1095	430.497,41	7.897.481,63	8,05	245° 02' 19,84"	0,00
1094	430.490,10	7.897.478,23	41,59	341° 22' 45,75"	0,00
p7	430.476,82	7.897.517,64	21,57	73° 01' 51,45"	163,12
p8	430.497,45	7.897.523,94	15,39	161° 12' 53,96"	163,21
Área: 940,93 m²		Perímetro: 134,13 m		Alt. Med.: 163,80 m	

Coordenadas (Radar)					
Nome	UTM E (m)	UTM N (m)	Distância (m)	Azimute	Altitude (m)
p12	430.517,44	7.897.546,91	35,13	250° 41' 19,94"	163,05
p13	430.484,28	7.897.535,29	30,09	340° 31' 48,93"	162,84
p14	430.474,25	7.897.563,66	35,07	70° 43' 57,91"	162,88
p15	430.507,36	7.897.575,24	30,07	160° 25' 00,77"	162,87
Área: 1.055,83 m²		Perímetro: 130,36 m		Alt. Med.: 162,91 m	

Coordenadas (Vila Militar)					
Nome	UTM E (m)	UTM N (m)	Distância (m)	Azimute	Altitude (m)
1098	430.481,26	7.897.665,58	32,55	251° 31' 50,54"	0,00
p16	430.450,39	7.897.655,27	36	251° 31' 48,25"	160,26
p17	430.416,25	7.897.643,87	172,11	341° 17' 16,66"	160,34
p18	430.361,03	7.897.806,88	68,22	71° 28' 39,53"	159,27
P107	430.425,72	7.897.828,55	172,17	161° 10' 49,20"	160,97
Área: 11.771,34 m²		Perímetro: 481,05 m		Alt. Med.: 160,21 m	

Coordenadas (Área total)					
Nome	UTM E (m)	UTM N (m)	Distância (m)	Azimute	Altitude (m)
P107	430.425,72	7.897.828,55	172,17	161° 10' 49,20"	160,97
1098	430.481,26	7.897.665,58	32,55	251° 31' 50,54"	0,00
P105	430.525,04	7.897.537,14	16,73	183° 28' 53,36"	163,77
P1010	430.524,02	7.897.520,44	8,44	196° 58' 55,16"	163,45
P104	430.521,56	7.897.512,36	8,23	206° 44' 12,55"	163,69
1096	430.517,85	7.897.505,01	2,19	221° 10' 56,93"	0,00

1097	430.516,41	7.897.503,36	28,87	221° 10' 27,52"	0,00
1095	430.497,41	7.897.481,63	8,05	245° 02' 19,84"	0,00
1094	430.490,10	7.897.478,23	7,59	245° 02' 43,00"	0,00
1093	430.483,22	7.897.475,03	9,37	250° 32' 18,68"	0,00
P 008	430.474,39	7.897.471,90	217,41	263° 31' 32,24"	163,68
P 007	430.258,51	7.897.446,13	4,71	267° 21' 12,76"	162,82
1091	430.253,80	7.897.445,93	2,96	277° 21' 28,63"	0,00
1090	430.250,87	7.897.446,31	4,18	288° 23' 37,46"	0,00
P101	430.246,90	7.897.447,63	43,83	293° 48' 19,05"	162,37
1092	430.206,80	7.897.465,32	1,4	263° 36' 34,92"	0,00
P006	430.205,41	7.897.465,16	6,06	263° 16' 33,64"	162,59
p46	430.199,39	7.897.464,45	0,13	263° 14' 15,40"	160,81
1100	430.199,27	7.897.464,44	0,95	173° 55' 21,67"	0,00
p45	430.199,37	7.897.463,50	2,25	173° 55' 17,21"	161,42
p44	430.199,60	7.897.461,26	80,74	263° 40' 43,78"	161,31
p42	430.119,35	7.897.452,37	2,43	352° 58' 32,68"	161,18
p43	430.119,05	7.897.454,78	2,71	353° 36' 52,36"	161,23
p41	430.118,75	7.897.457,47	17,06	263° 51' 57,77"	161,36
P005	430.101,79	7.897.455,65	4,18	263° 28' 57,39"	162,21
p40	430.097,63	7.897.455,18	35,68	173° 22' 34,02"	161,56
p39	430.101,75	7.897.419,73	4,31	81° 08' 37,62"	161,85
p38	430.106,00	7.897.420,39	93,83	173° 13' 19,94"	161,71
p37	430.117,08	7.897.327,22	110,89	173° 46' 42,01"	163,73
p36	430.129,09	7.897.216,98	30,31	173° 53' 12,16"	166,22
p32	430.132,32	7.897.186,84	25,57	267° 46' 42,71"	167,01
p33	430.106,78	7.897.185,85	53,68	273° 52' 45,75"	166,78
p34	430.053,22	7.897.189,49	33,75	276° 09' 39,72"	166,18
p35	430.019,66	7.897.193,11	456,72	276° 06' 21,14"	165,84
p59	429.565,54	7.897.241,69	79,46	278° 31' 07,95"	162,10

P 060	429.486,95	7.897.253,46	53,81	287° 04' 21,04"	166,72
1089	429.435,51	7.897.269,26	62,84	294° 43' 48,34"	0,00
1088	429.378,44	7.897.295,54	185,67	295° 48' 35,67"	0,00
1087	429.211,28	7.897.376,38	124,01	295° 48' 11,33"	0,00
1086	429.099,64	7.897.430,36	58,25	295° 50' 11,25"	0,00
P 007	429.047,21	7.897.455,75	61,84	295° 39' 45,35"	0,00
1085	429.047,21	7.897.455,75	61,84	295° 39' 45,35"	0,00
1084	428.991,47	7.897.482,53	33,49	290° 57' 41,97"	0,00
1083	428.960,20	7.897.494,51	53,45	283° 01' 42,50"	0,00
p60	428.908,12	7.897.506,56	0,35	350° 23' 36,83"	151,30
p61	428.908,07	7.897.506,91	19,99	282° 51' 58,56"	151,33
p62	428.888,58	7.897.511,36	62,64	272° 12' 07,78"	150,09
p63	428.825,98	7.897.513,77	106,18	258° 34' 44,00"	149,98
p64	428.721,90	7.897.492,74	903,14	248° 13' 59,35"	147,46
p74	427.883,16	7.897.157,83	347,16	344° 10' 25,80"	140,75
p73	427.788,48	7.897.491,83	252,43	74° 09' 47,75"	120,43
p72	428.031,33	7.897.560,72	1,97	103° 42' 57,32"	130,35
p71	428.033,24	7.897.560,25	1,98	142° 54' 34,28"	130,63
p70	428.034,44	7.897.558,67	39,78	163° 36' 47,54"	130,42
p69	428.045,66	7.897.520,50	479,48	74° 12' 42,87"	133,20
p68	428.507,05	7.897.659,96	33,23	163° 28' 28,09"	140,24
p67	428.516,51	7.897.619,10	745,43	248° 13' 59,35"	141,74
p31	429.233,67	7.897.822,45	13,65	161° 55' 39,72"	147,99
p30	429.237,90	7.897.809,47	38,5	72° 49' 01,75"	148,00
p29	429.274,68	7.897.820,84	10,46	343° 23' 40,74"	148,95
p26	429.271,69	7.897.830,87	42,01	70° 37' 22,60"	149,17
p27	429.311,32	7.897.844,81	16,39	64° 42' 32,74"	148,36
p28	429.326,13	7.897.851,81	149,19	74° 18' 03,63"	147,92
p25	429.469,76	7.897.892,18	322,09	74° 18' 06,30"	148,79
p24	429.779,84	7.897.979,32	23,8	74° 47' 07,46"	149,78

p23	429.802,80	7.897.985,57	7,51	73° 27' 22,65"	149,83
1099	429.810,00	7.897.987,71	5,07	157° 44' 00,49"	0,00
p22	429.811,92	7.897.983,02	24,38	72° 18' 49,39"	150,23
p21	429.835,15	7.897.990,43	3,95	61° 16' 02,89"	150,70
p20	429.838,61	7.897.992,32	10,95	54° 44' 16,58"	150,44
p19	429.847,55	7.897.998,64	495,2	74° 12' 44,11"	150,44
P 012	430.324,07	7.898.133,37	321,33	161° 33' 25,36"	155,24
Área: 1.218.733,52 m²		Perímetro: 6.824,14 m		Alt. Med.: 153,89 m	

Painel de Revisões				
Data	Versão	Responsável	Atividade	
20/08/2021	1.0	Labtrans	Finalização de primeira versão de planta topográfica	
15/12/2021	1.1	Labtrans	Finalização de planta com versão de campo	

Observações:				
1. Levantamento topográfico realizado na data de 23 a 26 de novembro de 2021 sob supervisão e suporte da equipe aeroportuária da INFRAERO. Nos trabalhos foram empregados, para aquisição de coordenadas, equipamento de dupla frequência (11,2) com tecnologia RTK do modelo Trimble R8S.				
2. Levantamento realizado mediante aprovação de croqui pelo Secretário Nacional de Aviação Civil (SAC/Minfra) e destinado aos estudos de definição de limites da área civil do sítio aeroportuário;				
3. Vértices virtuais gerados a partir de off-sets e prolongamentos de pontos captados em campo ou estudos documentais em concordância com a Secretaria Nacional de Aviação Civil;				
4. Áreas especiais delimitadas a partir de levantamento de campo; e				
5. Massas d'água vetorizadas com base em imagens de satélite (03/08/2021).				

Anexo:				
1. Memorial Descritivo				

Legenda:	
	Área Civil do Sítio Aeroportuário
	Área Especial
	Massas d'água
	Acessos e arruamentos
	Vértices V
	Vértices M

Dados técnicos:	
PROJEÇÃO CARTOGRÁFICA: SIRGAS 2000 UTM 21 S DATUM: SIRGAS 2000	PERÍODO DO LEVANTAMENTO: 23/11 A 26/11 DE 2021 REUNÃO COM EQUIPE TÉCNICA AEROPORTUÁRIA PARA ALINHAMENTOS INICIAIS DO LEVANTAMENTO: 22/11/2