Coordenadas				
Nome	UTM E	UTM N	Distância (m)	Azimute
13	756.514,77	314.174,35	41,44	252° 23' 17,32''
12	756.475,27	314.161,81	4,25	224° 23' 15,92''
34	756.472,30	314.158,78	19,01	12° 10' 50,04''
33	756.476,31	314.177,36	26,41	327° 18' 52,37''
32	756.462,04	314.199,59	32,04	300° 35' 17,67''
31	756.434,47	314.215,90	38,63	287° 32' 00,80''
30	756.397,63	314.227,53	37,37	292° 26' 37,68''
29	756.363,09	314.241,80	27,97	287° 17' 27,01''
28	756.336,38	314.250,11	75	274° 34' 11,71''
27	756.261,62	314.256,09	81,86	182° 26' 58,16''
20	756.258,12	314.174,30	173,22	157° 20' 21,95''
21	756.324,86	314.014,45	77,98	63° 40' 56,87''
22	756.394,76	314.049,03	50,11	131° 07' 07,13''
23	756.432,51	314.016,07	2,2	40° 59' 54,95''
24	756.433,96	314.017,73	120,13	131° 24' 03,65''
25	756.524,07	313.938,29	25,22	129° 10' 31,09''
17	756.543,62	313.922,36	1,45	224° 28' 53,26''
18	756.542,60	313.921,33	27,97	130° 37' 30,58''
19	756.563,83	313.903,12	935,09	243° 57' 33,72''
2	755.723,67	313.492,61	509,26	339° 18' 22,65''
3	755.543,71	313.969,01	750,48	243° 03' 37,08''
4	754.874,67	313.629,01	459,35	332° 54' 17,44''
5	754.665,45	314.037,95	493,86	63° 02' 12,10''
6	755.105,62	314.261,87	305,81	62° 49' 55,57''
7	755.377,69	314.401,50	38,24	181° 47' 58,23''
8	755.376,49	314.363,28	406,74	62° 51' 55,76''
9	755.738,47	314.548,79	472,02	62° 51' 56,15''
10	756.158,53	314.764,06	2.022,78	62° 52' 00,78''
11	757.958,71	315.686,57	1.223,45	62° 51' 47,73''
38	759.047,48	316.244,61	939,64	151° 16' 04,36''
36	759.499,18	315.420,66	62,58	193° 05' 16,47''
35	759.485,01	315.359,71	3.105,90	243° 30' 15,03''
40	756.705,34	313.974,06	64,19	243° 14' 54,55''
39	756.648,02	313.945,17	94,53	308° 54' 21,93''
16	756.574,46	314.004,54	67,33	311° 32' 38,28''
15	756.524,07	314.049,19	61,32	68° 47' 30,87''
14	756.581,24	314.071,37	66,91	68° 47' 30,83''
1009	756.643,61	314.095,57	97,53	333° 35' 30,56''
1008	756.600,23	314.182,93	6,56	322° 09' 09,26''
1007	756.596,21	314.188,11	5,29	308° 34' 55,11''
1006	756.592,07	314.191,41	6,02	298° 06' 13,81''
1005	756.586,76	314.194,24	6,02	288° 44' 58,09''
1004	756.581,06	314.196,18	5,99	278° 44' 06,88''
1002	756.575,14	314.197,09	5,92	272° 04' 12,95''
1003	756.569,22	314.197,30	5,9	259° 51' 43,22''
1001	756.563,42	314.196,26	6,07	247° 39' 13,44''
1000	756.557,80	314.193,96	47,29	245° 30' 33,17''
	Área: 4.304.950,03 m²		Perímetro: 13.134,23 m	

Painel de Revisões			
Data	Versão	Responsável	Atividade
23/07/2019	1.0	Labtrans	Levantamento de Campo
27/09/2019	1.0	Labtrans	Disponibilização de planta - Levantamento de campo
28/02/2020	1.1	Labtrans	Disponibilização de planta (Exclusão de área ao norte da cabeceira 26 e inclusão de área do NDB)
07/04/2020	1.2	Labtrans	Disponibilização de planta (Padrão P&B e ajustes de selo)

Legenda:

- Área civil do sítio aeroportuário
- Área militar do sítio aeroportuário
- Massas d'água
- Acessos e arruamentos
- Vértices M
- Vértices V

Dados Técnicos:

PROJEÇÃO CARTOGRÁFICA: SIRGAS 2000 UTM 20 N
DATUM: SIRGAS 2000

COORDENADAS DE PONTO BASE 01 (DIA 23/07/2019)
UTM E: 756536.145
UTM N: 314308.112

BASE 01: INSTALADA NO TELHADO DO TERMINAL DE PASSAGEIROS

COORDENADAS DE PONTO BASE 02 (DIA 24/07/2019)
UTM E: 759071.202
UTM N: 316206.559

BASE 02: INSTALADA NA AV. MINAS GERAIS

COORDENADAS DE PONTO BASE 03 (DIA 25/07/2019)
UTM E: 756677.858
UTM N: 313848.394

BASE 03: INSTALADA ATRÁS DA CONCESSIONÁRIA HONDA

PERÍODO DO LEVANTAMENTO: 23 A 25 DE JULHO DE 2019
REUNIÃO COM EQUIPE TÉCNICA AEROPORTUÁRIA PARA ALINHAMENTOS INICIAIS AO LEVANTAMENTO: 24/07/2019
SUPERINTENDENTE: GEORGE TORRES DOS SANTOS
EQUIPE AEROPORTUÁRIA: PAULO

MN 9° 30'
-19°34'W
+-0°19'

PERÍODO DO LEVANTAMENTO: 23 a 25/07/2019
VARIAÇÃO ANUAL DA DECLINAÇÃO: 00°06'00"
FONTE: NOAA (NATIONAL CENTERS FOR ENVIRONMENT INFORMATION)

Documentos Consultados:

- NBR 10068 out/1987: Folha de desenho - Leiaute e dimensões
- NBR 10582 DEZ/1988: Conteúdo da folha para desenho técnico
- NBR 13133 MAIO/1994: Execução de levantamento topográfico
- Decreto n. 89.137, de 20/06/84 - Instruções Reguladoras das Normas Técnicas da Cartografia Nacional
- Norma Técnica para Georreferenciamento de Imóveis Rurais 3ª Edição
- Base de dados de sistema rodoviário. Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT), 2007
- Matrícula nº 944: Nome do arquivo fornecido pela SAC "SBBV Docs Patrimoniais (CAP 33896)
- Planta do tombo RR.001-000: Nome do arquivo fornecido pela SAC "SBBV Planta RR.001-033-2014-67290 de mai 2014"
- Minuta do Plano Diretor do Aeroporto Internacional de Boa Vista - Atlas Brasil Cantanhede - Boa Vista/RR: Nome do arquivo fornecido pela SAC "PDir_SBBV-RelatórioSíntese_ANAC_Rev_Out_2013"
- Plano Específico de Zoneamento de Ruído: Nome do arquivo fornecido pela SAC."SBBV PEZR Planta"
- Sítio eletronico do aeroporto de Boa Vista (Infraero): https://www4.infraero.gov.br/aeroportos/aeroporto- internacional-de-boa-vista-atlas-brasil-cantanhede
- Lista de aeródromos públicos da ANAC: https://www.anac.gov.br/assuntos/setor-regulado/aerodromos/cadastro-de-aerodromos/aerodromos-cadastrados/aerodromospublicos-12.xls/view

Características do Aeroporto

Rua: Praça Santos Dumont, 100
Bairro: Aeroporto
Cidade: Boa Vista
Estado: Roraima

Tombo: RR 001.000
RIF: 0301.00149.500-0
Aplicação principal: Aeródromo (SBBV)
Responsabilidade administrativa: Infraero
Responsabilidade patrimonial: União

Observações:

1. Levantamento topográfico realizado na data de 23 a 25 de julho de 2019 sob supervisão e suporte da equipe aeroportuária da INFRAERO. Nos trabalhos foram empregados, para aquisição de coordenadas, equipamento de dupla frequência (L1/L2) com tecnologia RTK do modelo Trimble R8S;
2. Levantamento realizado mediante aprovação de ooqui pela Secretaria de Aviação Civil (SAC) e destinado aos estudos de definição de limites da área civil do sítio aeroportuário;
3. Vértices virtuais gerados a partir de offsets e prolongamentos de pontos captados em campo ou estudos documentais em concordância com a Secretaria da Aviação Civil.

Anexos:

1. Memorial Descritivo
2. Relatório Técnico
3. Monografias

Aprovado por

SECRETARIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL
SAC/Minfra

SECRETARIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL
SAC/Minfra

Elaborado por

VITOR MOTOAKI YABIKU
CREA–SC: 169480–0

PAULO ROBERTO VELA JÚNIOR
CREA–SC: 157259–9

MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

Aeroporto Internacional de Boa Vista
Atlas Brasil Cantanhede - SBBV
Boa Vista - RR

PROJETO DE APOIO TÉCNICO NO PLANEJAMENTO DO SETOR DE AVIAÇÃO CIVIL

FASE 8: DESENVOLVIMENTO DE ANÁLISES ESPECIALIZADAS PARA PLANEJAMENTO DE INVESTIMENTOS EM INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA E AERONÁUTICA CIVIL

Codificação: TED n. 01/2018 // MINFRA x UFSC // SBBV–RR

Processo n.: 50000.049439/2017–65

Área do sítio:	Civil e Militar – Rezoneamento Civil/Militar – RZCM
Especialidade/ Subespecialidade:	PATRIMONIAL LEVANTAMENTO DE ÁREA
Tipo/Especificação do documento:	PLANTA/ SITUAÇÃO PATRIMONIAL LEVANTAMENTO PLANIMÉTRICO GEORREFERENCIADO
Tipo da obra:	LEVANTAMENTO PLANIMÉTRICO
Classe do projeto:	DELIMITAÇÃO DE ÁREA
Substituí a: ––	Substituída por: ––
ART:	

DATA:	ESCALA:	LEVANTAMENTO:	DESENHO:	PRANCHA:
ABRIL / 2020	1:10.000	RICARDO DA CUNHA PEREIRA VITOR MOTOAKI YABIKU	VITOR MOTOAKI YABIKU	1/1

ÁREA:	PERÍMETRO:	ARQUIVO:
Civil: 4.304.950,03 m² Militar: 5.552.491,6 m²	Civil: 13.134,23 m Militar: 12.940,90 m	D:\trunk\STIGEO_BDGEO\Projeto_MTPA_SAC_TED_01_2018\50 – Geo\1.Processo\ 01_Areas Patrimoniais\RR_SBBV_AtlasBrasilCantanhede\08_Compo\10_Produtos para Entrega\01. Planta topográfica\Versão 4 – Padronizada P&B

594 x 841 (A1)