



MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA

PORTARIA CONJUNTA Nº 4, DE 25 DE NOVEMBRO DE 2021

Brasília, 25 de novembro de 2021.

Processo: 50000.018439/2021-08

Aprova o Novo Zoneamento Civil-Militar do Sítio Aeroportuário de Campo de Marte - São Paulo (SBMT).

O **SECRETÁRIO NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL do MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA** e o **CHEFE DO ESTADO-MAIOR DA AERONÁUTICA**, no uso de suas atribuições, e considerando o disposto no art. 35, parágrafo único, inciso IX da Lei nº 13.844, de 18 de junho de 2019, no art. 33 da Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, no Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, no Decreto nº 10.788, de 6 de setembro de 2021, na Portaria Interministerial nº 01, de 30 de setembro de 2021, na Portaria Conjunta SAC-MTPA/COMAER nº 6, de 5 de setembro de 2018, alterada pela Portaria nº 149/DGCEA, de 8 de novembro de 2021, e no que consta no processo SAC-MINFRA e COMAER-MD de nº 50000.018439/2021-08, resolvem:

Art. 1º Aprovar o Plano de Zoneamento Civil-Militar (PZCM) do Sítio Aeroportuário Campo de Marte (SBMT), localizado no Município de São Paulo - SP, que define como área civil 989.527,24 m² (novecentos e oitenta e nove mil, quinhentos e vinte e sete vírgula vinte e quatro metros quadrados) e como área militar a remanescente, conforme delimitados em planta e memoriais descritivos, anexos ao processo supramencionado, os quais integram esta Portaria para todos os efeitos.

Art. 2º A transferência patrimonial da área civil para o Ministério da Infraestrutura (MINFRA) será efetivada oportunamente pela Secretaria de Coordenação e Governança do Patrimônio da União (SPU), do Ministério da Economia (ME).

Art. 3º As áreas classificadas como especiais sujeitam-se ao disposto na Portaria Conjunta nº 6, de 5 de setembro de 2018, alterada pela Portaria nº 149/DGCEA, de 8 de novembro de 2021, ou a que vier a atualizá-la, que dispõem sobre as diretrizes para identificação e classificação de áreas utilizadas por instalações e equipamentos do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) nos aeródromos civis públicos.

Art. 4º Fica revogada a Portaria EMAER nº R-006/1SC3-4, de 11 de novembro de 1994, e demais disposições em contrário.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação no Diário Oficial da União (DOU), ficando a cargo do MINFRA essa providência.

RONEI SAGGIORO GLANZMANN
Secretário Nacional de Aviação Civil

Ten Brig Ar MARCELO KANITZ DAMASCENO
Chefe do Estado-Maior da Aeronáutica



Documento assinado eletronicamente por **Ronei Saggio Glanzmann, Secretário Nacional de Aviação Civil**, em 26/11/2021, às 17:02, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



Documento assinado eletronicamente por **MARCELO KANITZ DAMASCENO, Usuário Externo**, em 18/01/2022, às 17:44, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.infraestrutura.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **4890961** e o código CRC **7A7706FC**.



Referência: Processo nº 50000.018439/2021-08



SEI nº 4890961

Esplanada dos Ministérios, Bloco R -, Edifício Anexo - 1º Andar - Ala Oeste - Bairro Zona Cívico-Administrativa
Brasília/DF, CEP 70044-902
Telefone: (61) 2029-8632 - www.infraestrutura.gov.br

Memorial descritivo

Imóvel: Área civil do Aeroporto de Campo de Marte

Município: São Paulo / SP

Área: 989.527,24 m²

Perímetro: 5.549,46 m

Operador: INFRAERO

Memorial descritivo

Inicia-se a descrição deste perímetro no vértice **1**, definido pelas coordenadas **E: 331.687,878 m** e **N: 7.399.327,140 m** com azimute **77° 05' 53,99"** e distância de **328,37 m** até o vértice **2**, definido pelas coordenadas **E: 332.007,954 m** e **N: 7.399.400,457 m** com azimute **98° 00' 50,94"** e distância de **26,35 m** até o vértice **3**, definido pelas coordenadas **E: 332.034,042 m** e **N: 7.399.396,784 m** com azimute **98° 18' 10,14"** e distância de **46,45 m** até o vértice **4**, definido pelas coordenadas **E: 332.080,001 m** e **N: 7.399.390,077 m** com azimute **98° 38' 27,03"** e distância de **113,99 m** até o vértice **5**, definido pelas coordenadas **E: 332.192,698 m** e **N: 7.399.372,951 m** com azimute **104° 06' 18,64"** e distância de **76,00 m** até o vértice **6**, definido pelas coordenadas **E: 332.266,405 m** e **N: 7.399.354,430 m** com azimute **103° 29' 12,56"** e distância de **17,76 m** até o vértice **7**, definido pelas coordenadas **E: 332.283,671 m** e **N: 7.399.350,289 m** com azimute **148° 23' 44,43"** e distância de **8,27 m** até o vértice **8**, definido pelas coordenadas **E: 332.288,004 m** e **N: 7.399.343,247 m** com azimute **160° 53' 16,89"** e distância de **13,97 m** até o vértice **9**, definido pelas coordenadas **E: 332.292,578 m** e **N: 7.399.330,047 m** com azimute **99° 18' 44,55"** e distância de **67,03 m** até o vértice **10**, definido pelas coordenadas **E: 332.358,721 m** e **N: 7.399.319,201 m** com azimute **68° 16' 47,93"** e distância de **10,07 m** até o vértice **11**, definido pelas coordenadas **E: 332.368,072 m** e **N: 7.399.322,926 m** com azimute **80° 48' 58,24"** e distância de **21,07 m** até o vértice **12**, definido pelas coordenadas **E: 332.388,873 m** e **N: 7.399.326,289 m** com azimute **75° 43' 34,00"** e distância de **12,75 m** até o vértice **13**, definido pelas coordenadas **E: 332.401,227 m** e **N: 7.399.329,432 m** com azimute **72° 26' 43,28"** e distância de **16,22 m** até o vértice **14**, definido pelas coordenadas **E: 332.416,691 m** e **N: 7.399.334,324 m** com azimute **73° 06' 58,28"** e distância de **43,68 m** até o vértice **15**, definido pelas coordenadas **E: 332.458,488 m** e **N: 7.399.347,010 m** com azimute **58° 47' 19,52"** e distância de **16,60 m** até o vértice **16**, definido pelas coordenadas **E: 332.472,682 m** e **N: 7.399.355,610 m** com azimute **52° 08' 38,05"** e distância de **18,36 m** até o vértice **17**, definido pelas coordenadas **E: 332.487,178 m** e **N: 7.399.366,877 m** com azimute **100° 05' 26,22"** e distância de **13,01 m** até o vértice **18**, definido pelas coordenadas **E: 332.499,990 m** e **N: 7.399.364,597 m** com azimute **125° 28' 15,09"** e distância de **25,42 m** até o vértice **19**, definido pelas coordenadas **E: 332.520,691 m** e **N: 7.399.349,847 m** com azimute **120° 42' 12,65"** e distância de **15,03 m** até o vértice **20**, definido pelas coordenadas **E: 332.533,612 m** e **N: 7.399.342,174 m** com azimute **112° 54' 27,56"** e distância de **18,93 m** até o vértice **21**, definido pelas coordenadas **E: 332.551,048 m** e **N: 7.399.334,806 m** com azimute **102° 18' 31,49"** e distância de **16,72 m** até o vértice **22**, definido pelas coordenadas **E: 332.567,382 m** e **N: 7.399.331,242 m** com azimute **85° 24' 19,78"** e distância de **26,19 m** até o vértice **23**, definido pelas coordenadas **E: 332.593,489 m** e **N: 7.399.333,340 m** com azimute **98° 07' 50,12"** e distância de **200,13 m** até o vértice **24**, definido


pelas coordenadas E: **332.791,612 m** e N: **7.399.305,035 m** com azimute **96° 07' 23,74"** e distância de **63,73 m** até o vértice **25**, definido pelas coordenadas E: **332.854,979 m** e N: **7.399.298,237 m** com azimute **10° 47' 30,38"** e distância de **5,38 m** até o vértice **26**, definido pelas coordenadas E: **332.855,986 m** e N: **7.399.303,520 m** com azimute **95° 44' 40,12"** e distância de **31,63 m** até o vértice **27**, definido pelas coordenadas E: **332.887,458 m** e N: **7.399.300,354 m** com azimute **95° 49' 27,72"** e distância de **32,97 m** até o vértice **28**, definido pelas coordenadas E: **332.920,260 m** e N: **7.399.297,008 m** com azimute **5° 57' 00,41"** e distância de **23,37 m** até o vértice **29**, definido pelas coordenadas E: **332.922,683 m** e N: **7.399.320,256 m** com azimute **97° 22' 27,90"** e distância de **69,96 m** até o vértice **30**, definido pelas coordenadas E: **332.992,060 m** e N: **7.399.311,277 m** com azimute **131° 58' 33,27"** e distância de **24,49 m** até o vértice **31**, definido pelas coordenadas E: **333.010,265 m** e N: **7.399.294,899 m** com azimute **128° 29' 28,08"** e distância de **23,87 m** até o vértice **32**, definido pelas coordenadas E: **333.028,950 m** e N: **7.399.280,041 m** com azimute **95° 48' 22,75"** e distância de **443,40 m** até o vértice **33**, definido pelas coordenadas E: **333.470,075 m** e N: **7.399.235,184 m** com azimute **95° 31' 45,25"** e distância de **59,63 m** até o vértice **34**, definido pelas coordenadas E: **333.529,432 m** e N: **7.399.229,438 m** com azimute **127° 42' 59,70"** e distância de **4,98 m** até o vértice **35**, definido pelas coordenadas E: **333.533,372 m** e N: **7.399.226,391 m** com azimute **149° 21' 53,46"** e distância de **37,53 m** até o vértice **36**, definido pelas coordenadas E: **333.552,495 m** e N: **7.399.194,101 m** com azimute **159° 29' 30,49"** e distância de **62,09 m** até o vértice **37**, definido pelas coordenadas E: **333.574,247 m** e N: **7.399.135,948 m** com azimute **190° 42' 53,22"** e distância de **7,33 m** até o vértice **38**, definido pelas coordenadas E: **333.572,885 m** e N: **7.399.128,750 m** com azimute **88° 42' 47,94"** e distância de **23,96 m** até o vértice **39**, definido pelas coordenadas E: **333.596,838 m** e N: **7.399.129,288 m** com azimute **89° 38' 01,22"** e distância de **78,20 m** até o vértice **40**, definido pelas coordenadas E: **333.675,040 m** e N: **7.399.129,788 m** com azimute **187° 02' 53,12"** e distância de **216,64 m** até o vértice **41**, definido pelas coordenadas E: **333.648,458 m** e N: **7.398.914,787 m** com azimute **270° 26' 45,80"** e distância de **25,56 m** até o vértice **42**, definido pelas coordenadas E: **333.622,897 m** e N: **7.398.914,986 m** com azimute **185° 30' 06,13"** e distância de **44,79 m** até o vértice **43**, definido pelas coordenadas E: **333.618,603 m** e N: **7.398.870,405 m** com azimute **271° 32' 55,87"** e distância de **91,31 m** até o vértice **44**, definido pelas coordenadas E: **333.527,328 m** e N: **7.398.872,873 m** com azimute **182° 51' 06,30"** e distância de **42,43 m** até o vértice **45**, definido pelas coordenadas E: **333.525,217 m** e N: **7.398.830,495 m** com azimute **184° 14' 29,86"** e distância de **38,83 m** até o vértice **46**, definido pelas coordenadas E: **333.522,345 m** e N: **7.398.791,771 m** com azimute **274° 22' 13,12"** e distância de **26,93 m** até o vértice **47**, definido pelas coordenadas E: **333.495,495 m** e N: **7.398.793,823 m** com azimute **183° 34' 20,11"** e distância de **114,72 m** até o vértice **48**, definido pelas coordenadas E: **333.488,347 m** e N: **7.398.679,324 m** com azimute **182° 53' 40,18"** e distância de **16,85 m** até o vértice **49**, definido pelas coordenadas E: **333.487,496 m** e N: **7.398.662,493 m** com azimute **274° 09' 12,77"** e distância de **48,92 m** até o vértice **50**, definido pelas coordenadas E: **333.438,708 m** e N: **7.398.666,036 m** com azimute **274° 09' 16,32"** e distância de **62,43 m** até o vértice **51**, definido pelas coordenadas E: **333.376,440 m** e N: **7.398.670,559 m** com azimute **182° 51' 50,84"** e distância de **16,67 m** até o vértice **52**, definido pelas coordenadas E: **333.375,607 m** e N: **7.398.653,909 m** com azimute **270° 42' 20,43"** e distância de **14,62 m** até o vértice **53**, definido pelas coordenadas E: **333.360,993 m** e N: **7.398.654,089 m** com azimute **184° 07' 03,48"** e distância de **17,21 m** até o vértice **54**, definido pelas coordenadas E: **333.359,757 m** e N: **7.398.636,920 m** com azimute **184° 06' 58,73"** e

distância de **5,85 m** até o vértice **55**, definido pelas coordenadas **E: 333.359,337 m** e **N: 7.398.631,084 m** com azimute **273° 22' 33,93"** e distância de **7,34 m** até o vértice **56**, definido pelas coordenadas **E: 333.352,014 m** e **N: 7.398.631,516 m** com azimute **273° 12' 41,00"** e distância de **62,14 m** até o vértice **57**, definido pelas coordenadas **E: 333.289,973 m** e **N: 7.398.634,997 m** com azimute **185° 27' 29,34"** e distância de **0,61 m** até o vértice **58**, definido pelas coordenadas **E: 333.289,915 m** e **N: 7.398.634,390 m** com azimute **273° 15' 36,99"** e distância de **22,40 m** até o vértice **59**, definido pelas coordenadas **E: 333.267,550 m** e **N: 7.398.635,664 m** com azimute **359° 40' 43,39"** e distância de **0,54 m** até o vértice **60**, definido pelas coordenadas **E: 333.267,547 m** e **N: 7.398.636,199 m** com azimute **273° 11' 33,15"** e distância de **84,25 m** até o vértice **61**, definido pelas coordenadas **E: 333.183,428 m** e **N: 7.398.640,891 m** com azimute **269° 10' 32,72"** e distância de **49,77 m** até o vértice **62**, definido pelas coordenadas **E: 333.133,660 m** e **N: 7.398.640,175 m** com azimute **268° 07' 24,89"** e distância de **39,24 m** até o vértice **63**, definido pelas coordenadas **E: 333.094,437 m** e **N: 7.398.638,890 m** com azimute **266° 25' 42,22"** e distância de **31,74 m** até o vértice **64**, definido pelas coordenadas **E: 333.062,763 m** e **N: 7.398.636,913 m** com azimute **265° 21' 27,42"** e distância de **34,57 m** até o vértice **65**, definido pelas coordenadas **E: 333.028,306 m** e **N: 7.398.634,115 m** com azimute **261° 49' 44,27"** e distância de **48,89 m** até o vértice **66**, definido pelas coordenadas **E: 332.979,910 m** e **N: 7.398.627,166 m** com azimute **176° 35' 50,03"** e distância de **0,56 m** até o vértice **67**, definido pelas coordenadas **E: 332.979,943 m** e **N: 7.398.626,611 m** com azimute **261° 22' 14,01"** e distância de **27,13 m** até o vértice **68**, definido pelas coordenadas **E: 332.953,118 m** e **N: 7.398.622,540 m** com azimute **343° 30' 55,97"** e distância de **0,51 m** até o vértice **69**, definido pelas coordenadas **E: 332.952,973 m** e **N: 7.398.623,030 m** com azimute **259° 23' 07,18"** e distância de **105,94 m** até o vértice **70**, definido pelas coordenadas **E: 332.848,843 m** e **N: 7.398.603,515 m** com azimute **258° 35' 07,23"** e distância de **58,58 m** até o vértice **71**, definido pelas coordenadas **E: 332.791,419 m** e **N: 7.398.591,921 m** com azimute **258° 58' 54,09"** e distância de **158,90 m** até o vértice **72**, definido pelas coordenadas **E: 332.635,445 m** e **N: 7.398.561,551 m** com azimute **258° 38' 30,55"** e distância de **124,36 m** até o vértice **73**, definido pelas coordenadas **E: 332.513,519 m** e **N: 7.398.537,059 m** com azimute **251° 57' 30,90"** e distância de **12,62 m** até o vértice **74**, definido pelas coordenadas **E: 332.501,524 m** e **N: 7.398.533,152 m** com azimute **257° 35' 15,19"** e distância de **8,01 m** até o vértice **87**, definido pelas coordenadas **E: 332.493,700 m** e **N: 7.398.531,430 m** com azimute **345° 52' 54,30"** e distância de **5,08 m** até o vértice **88**, definido pelas coordenadas **E: 332.492,460 m** e **N: 7.398.536,360 m** com azimute **349° 07' 53,31"** e distância de **7,64 m** até o vértice **89**, definido pelas coordenadas **E: 332.491,020 m** e **N: 7.398.543,860 m** com azimute **348° 59' 03,30"** e distância de **25,59 m** até o vértice **90**, definido pelas coordenadas **E: 332.486,130 m** e **N: 7.398.568,980 m** com azimute **349° 55' 39,08"** e distância de **13,89 m** até o vértice **91**, definido pelas coordenadas **E: 332.483,700 m** e **N: 7.398.582,660 m** com azimute **348° 42' 33,11"** e distância de **5,87 m** até o vértice **92**, definido pelas coordenadas **E: 332.482,550 m** e **N: 7.398.588,420 m** com azimute **348° 56' 33,03"** e distância de **185,62 m** até o vértice **93**, definido pelas coordenadas **E: 332.446,950 m** e **N: 7.398.770,590 m** com azimute **349° 24' 27,11"** e distância de **19,42 m** até o vértice **94**, definido pelas coordenadas **E: 332.443,380 m** e **N: 7.398.789,680 m** com azimute **80° 30' 43,50"** e distância de **11,04 m** até o vértice **95**, definido pelas coordenadas **E: 332.454,270 m** e **N: 7.398.791,500 m** com azimute **344° 50' 01,71"** e distância de **20,91 m** até o vértice **96**, definido pelas coordenadas **E: 332.448,800 m** e **N: 7.398.811,680 m** com azimute **343° 28' 29,60"** e distância de **8,82 m** até o vértice **97**, definido pelas coordenadas **E: 332.446,290 m** e **N:**

7.398.820,140 m com azimute **344° 15' 49,91"** e distância de **7,52 m** até o vértice **98**, definido pelas coordenadas **E: 332.444,250 m** e **N: 7.398.827,380 m** com azimute **3° 04' 08,51"** e distância de **8,03 m** até o vértice **99**, definido pelas coordenadas **E: 332.444,680 m** e **N: 7.398.835,400 m** com azimute **357° 19' 15,91"** e distância de **9,20 m** até o vértice **100**, definido pelas coordenadas **E: 332.444,250 m** e **N: 7.398.844,590 m** com azimute **359° 41' 55,12"** e distância de **15,21 m** até o vértice **101**, definido pelas coordenadas **E: 332.444,170 m** e **N: 7.398.859,800 m** com azimute **57° 42' 57,60"** e distância de **3,05 m** até o vértice **102**, definido pelas coordenadas **E: 332.446,750 m** e **N: 7.398.861,430 m** com azimute **74° 23' 07,87"** e distância de **30,20 m** até o vértice **103**, definido pelas coordenadas **E: 332.475,840 m** e **N: 7.398.869,560 m** com azimute **348° 28' 20,86"** e distância de **24,27 m** até o vértice **104**, definido pelas coordenadas **E: 332.470,990 m** e **N: 7.398.893,340 m** com azimute **271° 31' 42,21"** e distância de **35,24 m** até o vértice **105**, definido pelas coordenadas **E: 332.435,760 m** e **N: 7.398.894,280 m** com azimute **350° 38' 54,91"** e distância de **4,25 m** até o vértice **106**, definido pelas coordenadas **E: 332.435,070 m** e **N: 7.398.898,470 m** com azimute **350° 24' 47,35"** e distância de **6,20 m** até o vértice **77**, definido pelas coordenadas **E: 332.434,037 m** e **N: 7.398.904,586 m** com azimute **280° 01' 17,31"** e distância de **50,42 m** até o vértice **78**, definido pelas coordenadas **E: 332.384,386 m** e **N: 7.398.913,360 m** com azimute **279° 41' 25,44"** e distância de **135,79 m** até o vértice **79**, definido pelas coordenadas **E: 332.250,532 m** e **N: 7.398.936,217 m** com azimute **270° 15' 12,15"** e distância de **143,82 m** até o vértice **80**, definido pelas coordenadas **E: 332.106,714 m** e **N: 7.398.936,853 m** com azimute **10° 43' 58,06"** e distância de **195,77 m** até o vértice **81**, definido pelas coordenadas **E: 332.143,172 m** e **N: 7.399.129,198 m** com azimute **280° 42' 53,12"** e distância de **453,85 m** até o vértice **82**, definido pelas coordenadas **E: 331.697,233 m** e **N: 7.399.213,578 m** com azimute **288° 58' 39,24"** e distância de **48,25 m** até o vértice **83**, definido pelas coordenadas **E: 331.651,605 m** e **N: 7.399.229,269 m** com azimute **287° 11' 35,00"** e distância de **30,41 m** até o vértice **84**, definido pelas coordenadas **E: 331.622,557 m** e **N: 7.399.238,257 m** com azimute **289° 38' 03,20"** e distância de **45,22 m** até o vértice **85**, definido pelas coordenadas **E: 331.579,965 m** e **N: 7.399.253,452 m** com azimute **325° 43' 20,98"** e distância de **51,67 m** até o vértice **86**, definido pelas coordenadas **E: 331.550,865 m** e **N: 7.399.296,147 m** com azimute **77° 15' 14,14"** e distância de **140,47 m** até o vértice **1**, encerrando este perímetro.

Todas as coordenadas aqui descritas estão georreferenciadas ao Sistema Geodésico Brasileiro e encontram-se representadas no Sistema UTM, referenciadas ao Meridiano Central 45 WGr, fuso 23S, tendo como datum o SIRGAS-2000. Todos os azimutes e distâncias, área e perímetro foram calculados no plano de projeção UTM.

Florianópolis, 18 de novembro de 2021

Documento assinado digitalmente
 Vitor Motoaki Yabiku
Data: 18/11/2021 11:35:52-0300
Verifique em <https://verificador.iti.br>

Vitor Motoaki Yabiku
CREA/SC: 169480-0
ART: 8043164-2



1. Responsável Técnico

VITOR MOTOAKI YABIKU

Título Profissional: Geógrafo

RNP: 2519006994
Registro: 169480-0-SC

Empresa Contratada: FUNDACAO DE AMPARO A PESQ E EXTENSAO UNIVERSI

Registro: 048628-0-SC

2. Dados do Contrato

Contratante: SAC - Ministério da Infraestrutura
Endereço: QUADRA EQSW 301/302

CPF/CNPJ: 37.115.342/0001-67
Nº: 000

Complemento:
Cidade: BRASÍLIA

Bairro: SETOR SUDOESTE
UF: DF

CEP: 70673-150

Valor da Obra/Serviço/Contrato: R\$ 20.000,00
Contrato: Celebrado em:

Honorários:
Vinculado à ART:

Ação Institucional:
Tipo de Contratante:

3. Dados Obra/Serviço

Proprietário: FAPEU
Endereço: RUA LAURO LINHARES

CPF/CNPJ: 83.476.911/0001-17
Nº: 2010

Complemento:
Cidade: FLORIANÓPOLIS
Data de Início: 30/08/2021

Bairro: TRINDADE
UF: SC

CEP: 88036-002

Data de Término: 09/03/2023

Coordenadas Geográficas:

Código:

4. Atividade Técnica

Levantamento

Desenho Técnico

Memorial Descritivo

Coordenação

Topografia - levantamento planialtimétrico

Dimensão do Trabalho:

2.112.130,93

Metro(s) Quadrado(s)

5. Observações

Levantamento de coordenadas em campo para estudo de proposição de área patrimonial civil do Aeroporto de Campo de Marte/SP (SBSP), seguindo as orientações da SAC/Minfra e documentações disponibilizada

6. Declarações

. Acessibilidade: Declaro, sob as penas da Lei, que na(s) atividade(s) registrada(s) nesta ART não se exige a observância das regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas de acessibilidade da ABNT, na legislação específica e no Decreto Federal n. 5.296, de 2 de dezembro de 2004.

7. Entidade de Classe

ACG - 57

8. Informações

. A ART é válida somente após o pagamento da taxa.
Situação do pagamento da taxa da ART em 18/11/2021: TAXA DA ART A PAGAR
Valor ART: R\$ 233,94 | Data Vencimento: 29/11/2021 | Registrada em: 18/11/2021
Valor Pago: | Data Pagamento: | Nosso Número: 14002104000587555

. A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.crea-sc.org.br/art.

. A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

. Esta ART está sujeita a verificações conforme disposto na Súmula 473 do STF, na Lei 9.784/99 e na Resolução 1.025/09 do CONFEA.

9. Assinaturas

Documento assinado digitalmente



Vitor Motoaki Yabiku
Data: 18/11/2021 11:34:46-0300
Verifique em <https://verificador.iti.br>

- SC, 18 de Novembro de 2021

VITOR MOTOAKI YABIKU

059.390.069-30

Contratante: SAC - Ministério da Infraestrutura

37.115.342/0001-67



1. Responsável Técnico

PAULO ROBERTO VELA JUNIOR

Título Profissional: Geógrafo

RNP: 2517507163
Registro: 157259-9-SC

Empresa Contratada: FUNDACAO DE AMPARO A PESQ E EXTENSAO UNIVERSI

Registro: 048628-0-SC

2. Dados do Contrato

Contratante: SAC - Ministério da Infraestrutura
Endereço: QUADRA EQSW 301/302

CPF/CNPJ: 37.115.342/0001-67
Nº: 000

Complemento:
Cidade: BRASÍLIA

Bairro: SETOR SUDOESTE
UF: DF

CEP: 70673-150

Valor da Obra/Serviço/Contrato: R\$ 20.000,00
Contrato: Celebrado em:

Honorários:
Vinculado à ART:

Ação Institucional:
Tipo de Contratante:

3. Dados Obra/Serviço

Proprietário: FAPEU
Endereço: RUA LAURO LINHARES

CPF/CNPJ: 83.476.911/0001-17
Nº: 2010

Complemento:
Cidade: FLORIANÓPOLIS

Bairro: TRINDADE
UF: SC

CEP: 88036-002

Data de Início: 30/08/2021

Data de Término: 09/03/2023

Coordenadas Geográficas:

Código:

Finalidade:

4. Atividade Técnica

Coordenação

Estudo

Desenho Técnico

Memorial Descritivo

Geoprocessamento

Dimensão do Trabalho:

2.112.130,93

Metro(s) Quadrado(s)

5. Observações

Estudo de proposição de área patrimonial civil do Aeroporto de Campo de Marte/SP (SBSP), elaborado a partir de dados georreferenciados secundários e primários, e seguindo as orientações da SAC/MInfra.

6. Declarações

. Acessibilidade: Declaro, sob as penas da Lei, que na(s) atividade(s) registrada(s) nesta ART não se exige a observância das regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas de acessibilidade da ABNT, na legislação específica e no Decreto Federal n. 5.296, de 2 de dezembro de 2004.

7. Entidade de Classe

ACG - 57

8. Informações

. A ART é válida somente após o pagamento da taxa.
Situação do pagamento da taxa da ART em 18/11/2021: TAXA DA ART A PAGAR
Valor ART: R\$ 88,78 | Data Vencimento: 29/11/2021 | Registrada em: 18/11/2021
Valor Pago: | Data Pagamento: | Nosso Número: 14002104000587582

. A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.crea-sc.org.br/art.

. A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

. Esta ART está sujeita a verificações conforme disposto na Súmula 473 do STF, na Lei 9.784/99 e na Resolução 1.025/09 do CONFEA.

9. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima.

FLORIANÓPOLIS - SC, 18 de Novembro de 2021



Documento assinado digitalmente

Paulo Roberto Vela Junior

Data: 18/11/2021 11:23:30-0300

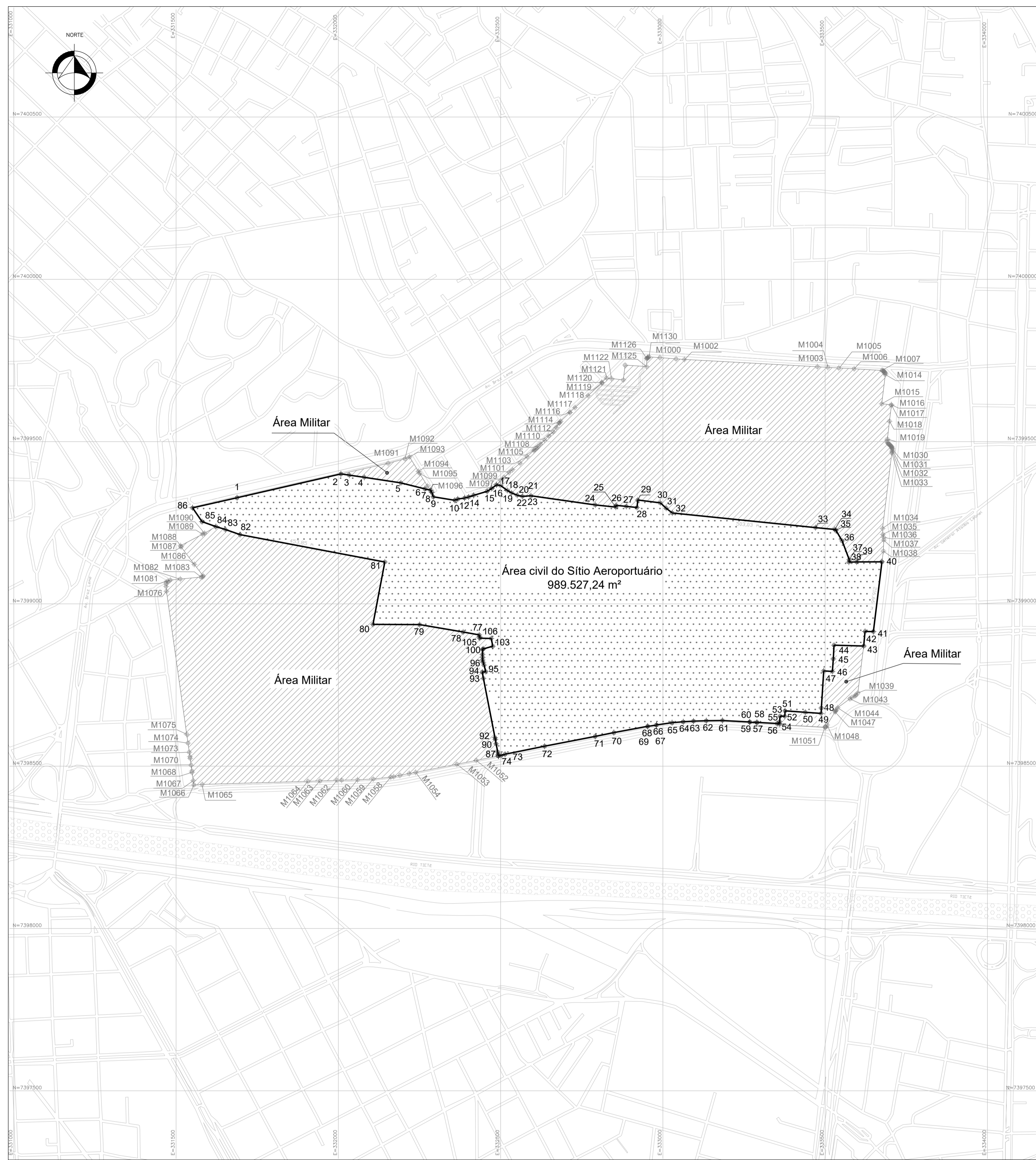
CPF: 041.437.199-24

Verifique as assinaturas em <https://v.ufsc.br>

Contratante: SAC - Ministério da Infraestrutura

37.115.342/0001-67





Nome	UTM E	UTM N	Distância (m)	Azimute (m)	Altitude
1	331687,8780	7399327,140	328,370	77° 05' 53,99"	725,61
2	332007,9540	7399400,457	26,350	98° 00' 50,94"	-
3	332034,0420	7398996,784	46,450	98° 18' 01,14"	-
4	332080,0010	7399390,077	113,990	98° 38' 27,03"	-
5	332192,6980	7399372,951	76,000	104° 06' 18,64"	-
6	332266,4050	7399354,430	17,760	103° 29' 12,56"	-
7	332283,6710	7399350,289	8,270	148° 23' 44,43"	-
8	332288,0040	7398943,247	13,970	160° 53' 16,99"	-
9	332292,5780	7399330,047	67,030	99° 18' 44,55"	722,12
10	332358,7210	7399319,201	10,070	68° 16' 47,93"	722
11	332368,0720	7399322,926	21,070	80° 48' 58,24"	721,9
12	332388,8730	7399326,289	12,750	75° 43' 34,00"	721,91
13	332401,2120	7399329,432	16,200	57° 26' 42,38"	721,82
14	332416,6910	7399334,324	43,680	73° 06' 58,28"	722,12
15	332458,4880	7399347,010	16,600	58° 47' 19,52"	722,16
16	332472,6820	7399355,610	18,360	52° 08' 38,05"	721,85
17	332487,1780	7399366,877	13,010	100° 05' 26,22"	724,38
18	332499,9900	7399364,597	25,420	125° 28' 15,09"	722,75
19	332520,6910	7399349,847	15,030	120° 42' 12,65"	722,74
20	332533,6120	7399342,174	18,930	112° 54' 27,56"	722,71
21	332551,0480	7399334,806	16,720	102° 18' 31,49"	722,87
22	332567,3820	7399331,242	26,190	85° 24' 19,78"	722,61
23	332593,4890	7399323,340	200,130	90° 07' 50,12"	722,53
24	332791,6120	7399305,035	63,730	96° 07' 23,74"	725,64
25	332854,9790	7399298,237	5,380	10° 47' 30,38"	725,66
26	332855,9860	7399303,520	31,630	95° 44' 40,12"	725,55
27	332887,4580	7399300,354	32,970	95° 49' 27,72"	725,39
28	332902,6000	7399297,089	23,370	57° 50' 00,41"	725,3
29	332922,6830	7399320,256	69,960	97° 22' 27,90"	725,57
30	332992,0600	7399311,277	24,490	131° 58' 33,27"	724,36
31	333010,2650	7399294,899	23,870	128° 29' 28,08"	722,11
32	333026,9500	7399280,041	443,400	95° 48' 22,75"	721,5
33	333470,0750	7399235,184	59,630	95° 31' 45,29"	721,87
34	333529,4320	7399229,438	4,980	127° 42' 59,70"	721,79
35	333533,3720	7399226,391	37,530	149° 21' 53,46"	721,83
36	333552,4950	7399194,101	62,090	159° 29' 30,49"	722,06
37	333574,2470	7399132,948	7,330	190° 42' 53,22"	722,16
38	333577,2850	7399128,324	23,960	88° 42' 07,94"	722,16
39	333596,8380	7399129,288	78,200	89° 38' 01,22"	722,19
40	333675,0400	7399129,788	216,640	187° 02' 53,12"	721,94
41	333648,4580	7398914,787	25,560	270° 26' 45,80"	722,69
42	333622,8970	7398904,986	44,790	185° 30' 06,13"	722,29
43	333618,6630	7398870,405	49,310	271° 32' 55,97"	722,94
44	333527,3280	7398872,873	42,430	182° 51' 06,30"	722,05
45	333525,2170	7398830,495	38,830	184° 14' 29,86"	722,35
46	333495,4950	7398791,771	26,930	274° 22' 13,12"	722,58
47	333492,3450	7398793,823	114,720	183° 34' 20,11"	722,72
48	333488,3470	7398679,324	16,850	182° 53' 40,38"	722,51
49	333487,4960	7398662,493	48,920	274° 09' 12,77"	722,21
50	333438,7080	7398666,036	62,430	274° 09' 16,32"	721,9
51	333376,4400	7398670,559	16,670	182° 51' 50,84"	722,47
52	333375,6070	7398653,909	16,620	270° 42' 40,43"	722,38
53	333360,9930	7398654,089	17,210	181° 07' 52,99"	722,65
54	333359,7570	7398636,920	8,850	184° 06' 58,73"	721,97
55	333359,3370	7398631,084	7,340	273° 22' 33,93"	721,97
56	333352,0140	7398631,516	62,140	273° 12' 41,00"	721,91
57	333289,9730	7398634,997	0,610	185° 27' 29,34"	722,37
58	333289,9150	7398634,997	24,990	185° 27' 29,34"	722,65
59	333267,5500	7398635,664	0,540	359° 40' 43,39"	722,66
60	333267,5470	7398636,199	84,250	273° 11' 33,15"	721,86
61	333183,4280	7398640,891	49,770	269° 10' 32,72"	721,67
62	333133,6600	7398640,175	39,240	268° 07' 24,89"	721,68
63	333094,4370	7398621,405	19,630	268° 07' 24,89"	721,67
64	333062,7630	7398636,913	34,570	265° 21' 27,42"	722,51
65	333028,3060	7398634,115	48,890	261° 49' 44,27"	721,65
66	332979,9100	7398627,166	0,560	176° 35' 50,03"	721,18
67	332979,9430	7398626,611	27,130	261° 22' 14,01"	721,26
68	332953,1180	7398621,540	0,510	343° 08' 55,97"	722,57
69	332952,9730	7398623,030	105,940	259° 23' 07,18"	722,57
70	332848,8430	7398603,515	58,580	258° 35' 07,23"	721,66
71	332791,4190	7398591,921	158,900	258° 58' 54,09"	721,43
72	332633,4450	7398561,551	124,360	258° 38' 30,55"	721,5
73	332513,5190	7398537,059	12,630	251° 13' 30,87"	721,92
74	332501,5240	7398533,152	8,010	257° 35' 15,19"	721,95
75	332493,7000	7398531,430	5,080	345° 52' 54,30"	-
76	332492,4600	7398536,360	7,640	349° 07' 53,31"	-
77	332491,0700	7398543,860	25,590	348° 59' 03,30"	-
78	332486,1300	7398562,980	13,890	348° 55' 39,08"	-
79	332483,7000	7398582,660	8,700	348° 42' 33,11"	-
80	332482,5500	7398588,420	185,620	348° 56' 33,03"	-
81	332446,9500	7398770,590	19,420	349° 24' 27,11"	-
82	332443,3800	7398783,680	11,040	348° 56' 33,03"	-
83	332454,2100	7398783,680	20,810	348° 59' 01,21"	-
84	332448,8000	7398811,680	8,820	343° 28' 29,60"	-
85	332446,2900	7398820,140	7,520	344° 15' 49,91"	-
86	332444,2500	7398827,380	8,030	3° 04' 08,51"	-
87	332444,2500	7398835,400	9,200	357° 19' 15,91"	-
88	332444,2500	7398835,400	15,210	358° 13' 55,12"	-
89	332444,1700	7398859,800	3,050	57° 42' 57,60"	-
90	332446,7500	7398861,430	30,200	74° 23' 07,87"	-
91	332475,8400	7398869,560	24,270	348° 28' 20,86"	-
92	332470,9900	7398889,340	35,240	271° 31' 42,21"	-
93	332435,7600	7398894,280	4,250	350° 38' 54,91"	-
94	332435,0700	7398898,470	6,200	350° 24' 47,35"	-
95	332434,0370	7398904,586	50,420	280° 01' 17,31"	722,53
96	332384,3860	7398913,360	135,790	279° 41' 25,44"	722,43
97	332250,5320	7398936,217	143,820	270° 15' 12,15"	721,65
98	332106,7140	7398935,853	195,770	10° 43' 58,08"	-
99	332143,1720	7399129,198	453,850	280° 42' 53,12"	-
100	332169,2330	7399213,578	48,250	288° 58' 39,24"	723,58
101	331651,6050	7399229,269	30,410	287° 11' 35,00"	725
102	331622,5570	7399238,257	45,220	289° 38' 03,20"	725,12
103	331579,9650	7399253,452	51,670	325° 43' 20,98"	723,66
104	331550,8650	7399296,147	140,470	77° 15' 14,14"	725,81
105	331550,8650	7399296,147	29,8	171° 30' 00,82"	-

Área: 989.527,24 m² Perímetro: 5.549,46 m Alt. Méd.: 722,67

Nome	UTM E (m)	UTM N (m)	Distância (m)	Azimute	Altitude (m)
M1000	332990,7540	7399758,899	50,23	94° 46' 37,67"	-
M1001	333040,8090	7399754,716	25,44	93° 06' 21,87"	-
M1002	333066,2120	7399753,338	410,73	93° 09' 08,89"	-
M1003	333476,3230	7399730,750	32,26	93° 28' 05,29"	-
M1004	333508,3190	7399728,811	33,96	93° 07' 19,59"	-
M1005	333542,2310	7399726,961	46,98	93° 16' 20,91"	-
M1006	333589,1320	7399724,280	86,03	93° 16' 31,52"	-
M1007	333675,0230	7399719,364	2,56	109° 43' 01,28"	-
M1008	333677,4290	7399718,502	2,42	114° 03' 52,87"	-
M1009	333679,6380	7399717,516	2,34	126° 31' 13,91"	-
M1010	333681,5150	7399716,126	2,93	138° 07' 15,33"	-
M1011	333683,4680	7399713,947	2,58	152° 54' 27,43"	-
M1012	333684,6430	7399711,650	1,88	162° 12' 03,50"	-
M1013	333685,2190	7399709,857	3,15	176° 07' 35,23"	-
M1014	333685,4320	7399706,711	90,85	187° 03' 56,49"	-
M1015	333674,2560	7399616,549	29,8	95° 20' 38,98"	-
M1016	333703,9310	7399613,773	2,15	171° 30' 00,82"	-

CONTINUA NA TABELA AO LADO

Nome	UTM E	UTM N	Distância (m)	Azimute (m)	Altitude
M1017	333704,2480	7399611,648	49,29	187° 03' 12,19"	-
M1018	333698,1960	7399627,733	55,45	186° 47' 50,07"	-
M1019	333691,6330	7399507,670	4,2	186° 46' 15,02"	-
M1020	333691,1380	7399503,501	5,45	169° 44' 03,47"	-
M1021	333692,1090	7399498,147	3,37	154° 12' 47,17"	-
M1022	333693,5750	7399495,106	3,55	141° 50' 06,56"	-
M1023	333695,7680	7399492,316	2,81	130° 40' 54,30"	-
M1024	333697,9010	7399490,483	2,94	120° 37' 13,38"	-
M1025	333700,4320	7399488,985	3,19	133° 44' 33,62"	-
M1026	333701,7350	7399486,781	2,56	143° 52' 07,75"	-
M1027	333704,2420	7399484,716	2,17	152° 07' 37,49"	-
M1028	333705,2540	7399482,802	3,36	160° 11' 57,80"	-
M1029	333706,3920	7399479,643	2,72	167° 57' 26,53"	-
M1030	333706,9590	7399476,985	4,01	176° 33' 12,56"	-
M1031	333707,2000	7399475,978	3,89	186° 38' 35,68"	-
M1032	333706,7510	7399469,119	4,07	196° 46' 54,28"	-
M1033	333705,5750	7399465,221	234,49	187° 03' 53,54"	-
M1034	333676,7350	7399432,511	18,29	176° 28' 13,93"	-
M1035	333677,8600	7399424,260	10,15	163° 19' 05,03"	-
M1036	333680,7340	7399414,540	7,96	180° 16' 45,67"	-
M1037	333680,7340	7399196,582	33,78	182° 03' 31,64"	-
M1038	333679,5210	7399162			

Art. 1º - Prorrogar, por 01 (um) ano, contado a partir de 17/02/2022, o prazo de validade do Concurso Público de Provas e Títulos para Professor Adjunto-A - Nível I, em regime de trabalho de Dedicção Exclusiva, objeto do Edital nº. 015/2019, publicado no D.O.U. em 14/10/2019, para a Matéria de Ensino "Macroeconomia", homologado através da Portaria nº 193, de 10/02/2021, publicada no D.O.U. em 17/02/2021, Seção 1, página 76.

Art. 2º - Esta PORTARIA entrará em vigor na data de sua publicação no Diário Oficial da União.

VALTER JOVINIANO DE SANTANA FILHO

Ministério da Infraestrutura

GABINETE DO MINISTRO

PORTARIA Nº 1, DE 19 DE JANEIRO DE 2022

O MINISTRO DE ESTADO DA INFRAESTRUTURA, no uso das atribuições e tendo em vista o disposto no art. 17 do Decreto nº 9.739, de 28 de março de 2021, e no art. 13, § 2º, inciso III do Decreto nº 10.829, de 5 de outubro de 2021, resolve, no âmbito do Ministério:

Art. 1º Alterar a denominação de uma (1) Função Comissionada do Poder Executivo de Gerente de Projeto, código FCPE 103.4, vinculado ao Ministro de Estado da Infraestrutura para uma (1) Função Comissionada do Poder Executivo de Gerente de Projeto Regional do Ministério da Infraestrutura no Estado de Minas Gerais, código FCPE 103.4, vinculado ao Ministro de Estado da Infraestrutura, com exercício de suas competências na cidade de Belo Horizonte do Estado de Minas Gerais.

Art. 2º A alteração de denominação decorrente desta Portaria será refletida na futura proposta de alteração do Decreto de aprovação de estrutura regimental do Ministério da Infraestrutura, que venha a ser encaminhada à Presidência da República.

Art. 3º Esta Portaria entra em vigor em 7 (sete) dias após a data de sua publicação.

TARCÍSIO GOMES DE FREITAS

SECRETARIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

PORTARIA CONJUNTA Nº 4, DE 25 DE NOVEMBRO DE 2021

Aprova o Novo Zoneamento Civil-Militar do Sítio Aeroportuário de Campo de Marte - São Paulo (SBMT).

O SECRETÁRIO NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL do MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA e o CHEFE DO ESTADO-MAIOR DA AERONÁUTICA, no uso de suas atribuições, e considerando o disposto no art. 35, parágrafo único, inciso IX da Lei nº 13.844, de 18 de junho de 2019, no art. 33 da Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, no Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, no Decreto nº 10.788, de 6 de setembro de 2021, na Portaria Interministerial nº 01, de 30 de setembro de 2021, na Portaria Conjunta SAC-MTPA/COMAER nº 6, de 5 de setembro de 2018, alterada pela Portaria nº 149/DGCEA, de 8 de novembro de 2021, e no que consta no processo SAC-MINFRA e COMAER-MD de nº 50000.018439/2021-08, resolvem:

Art. 1º Aprovar o Plano de Zoneamento Civil-Militar (PZCM) do Sítio Aeroportuário Campo de Marte (SBMT), localizado no Município de São Paulo - SP, que define como área civil 989.527,24 m² (novecentos e oitenta e nove mil, quinhentos e vinte e sete vírgula vinte e quatro metros quadrados) e como área militar a remanescente, conforme delimitados em planta e memoriais descritivos, anexos ao processo supramencionado, os quais integram esta Portaria para todos os efeitos.

Art. 2º A transferência patrimonial da área civil para o Ministério da Infraestrutura (MINFRA) será efetivada oportunamente pela Secretaria de Coordenação e Governança do Patrimônio da União (SPU), do Ministério da Economia (ME).

Art. 3º As áreas classificadas como especiais sujeitam-se ao disposto na Portaria Conjunta nº 6, de 5 de setembro de 2018, alterada pela Portaria nº 149/DGCEA, de 8 de novembro de 2021, ou a que vier a atualizá-la, que dispõem sobre as diretrizes para identificação e classificação de áreas utilizadas por instalações e equipamentos do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) nos aeródromos civis públicos.

Art. 4º Fica revogada a Portaria EMAER nº R-006/1SC3-4, de 11 de novembro de 1994, e demais disposições em contrário.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação no Diário Oficial da União (DOU), ficando a cargo do MINFRA essa providência.

RONEI SAGGIORO GLANZMANN
Secretário Nacional de Aviação Civil

Ten Brig Ar MARCELO KANITZ DAMASCENO
Chefe do Estado-Maior da Aeronáutica

PORTARIA CONJUNTA Nº 5, DE 6 DE DEZEMBRO DE 2021

Aprova o Zoneamento Civil-Militar do Sítio Aeroportuário de Campo Grande - MS (SBCG).

O SECRETÁRIO NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL do MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA e o CHEFE DO ESTADO-MAIOR DA AERONÁUTICA, no uso de suas atribuições, e considerando o disposto no art. 35, parágrafo único, inciso IX da Lei nº 13.844, de 18 de junho de 2019, no art. 33 da Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, no Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, no Decreto nº 10.788, de 6 de setembro de 2021, na Portaria Interministerial nº 1, de 30 de setembro de 2021, na Portaria Conjunta SAC-MTPA/COMAER nº 6, de 5 de setembro de 2018, alterada pela Portaria nº 149/DGCEA, de 8 de novembro de 2021, e no que consta no processo SAC-MINFRA e COMAER-MD de nº 50000.014294/2021-68, resolvem:

Art. 1º Aprovar o Plano de Zoneamento Civil-Militar (PZCM) do Sítio Aeroportuário de Campo Grande (SBCG), localizado no Município de Campo Grande - MS, que define como áreas civis a Área Civil I, medindo 4.953.556,70m², e a Área Civil II, medindo 116.008,60m², que totalizam 5.069.565,30m² (cinco milhões, sessenta e nove mil, quinhentos e sessenta e cinco vírgula trinta metros quadrados), e como área militar a remanescente, conforme delimitados em planta e memoriais descritivos, anexos ao processo supramencionado, os quais integram esta Portaria para todos os efeitos.

Art. 2º A transferência patrimonial da área civil para o Ministério da Infraestrutura (MINFRA) será efetivada oportunamente pela Secretaria de Coordenação e Governança do Patrimônio da União (SPU), do Ministério da Economia (ME).

Art. 3º As áreas classificadas como especiais sujeitam-se ao disposto na Portaria Conjunta nº 6, de 5 de setembro de 2018, alterada pela Portaria nº 149/DGCEA, de 8 de novembro de 2021, ou a que vier a atualizá-la, que dispõem sobre as diretrizes para identificação e classificação de áreas utilizadas por instalações e equipamentos do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) nos aeródromos civis públicos.

Art. 4º Fica revogada a Portaria nº R-003/GM4, de 4 de março de 1975, e demais disposições em contrário.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação no Diário Oficial da União (DOU), ficando a cargo do MINFRA essa providência.

RONEI SAGGIORO GLANZMANN
Secretário Nacional de Aviação Civil

Ten Brig Ar MARCELO KANITZ DAMASCENO
Chefe do Estado-Maior da Aeronáutica

PORTARIA CONJUNTA Nº 6, DE 8 DE DEZEMBRO DE 2021

Aprova o Novo Zoneamento Civil-Militar do Sítio Aeroportuário de Belém-PA (SBBE).

O SECRETÁRIO NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL do MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA e o CHEFE DO ESTADO-MAIOR DA AERONÁUTICA, no uso de suas atribuições, e considerando o disposto no art. 35, parágrafo único, inciso IX da Lei nº 13.844, de 18 de junho de 2019, no art. 33 da Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, no Decreto nº 6.834, de 30 de abril de 2009, no Decreto nº 10.788, de 6 de setembro de 2021, na Portaria Interministerial nº 01, de 30 de setembro de 2021, na Portaria Conjunta SAC-MTPA/COMAER nº 6, de 5 de setembro de 2018, alterada pela Portaria nº 149/DGCEA, de 8 de novembro de 2021, e no que consta no processo SAC-MINFRA e COMAER-MD de nº 00055.002054/2015-69, resolvem:

Art. 1º Aprovar o Plano de Zoneamento Civil-Militar (PZCM) do Sítio Aeroportuário Val De Cans/Júlio César Ribeiro (SBBE), localizado no Município de Belém - PA, que define como área civil 4.107.634,64 m² (quatro milhões, cento e sete mil, seiscentos e trinta e quatro vírgula sessenta e quatro metros quadrados), e como área militar a remanescente, conforme delimitadas em planta e memoriais descritivos, anexos ao processo supramencionado, os quais integram esta Portaria para todos os efeitos.

Art. 2º A transferência patrimonial da área civil para o Ministério da Infraestrutura (MINFRA) será efetivada oportunamente pela Secretaria de Coordenação e Governança do Patrimônio da União (SPU), do Ministério da Economia (ME).

Art. 3º As áreas classificadas como especiais sujeitam-se ao disposto na Portaria Conjunta nº 6, de 5 de setembro de 2018, alterada pela Portaria nº 149/DGCEA, de 8 de novembro de 2021, ou a que vier a atualizá-la, que dispõem sobre as diretrizes para identificação e classificação de áreas utilizadas por instalações e equipamentos do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) nos aeródromos civis públicos.

Art. 4º Fica revogada a Portaria nº R-033/GM4, de 23 de fevereiro de 1979, e demais disposições em contrário.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação no Diário Oficial da União (DOU), ficando a cargo do MINFRA esta providência.

RONEI SAGGIORO GLANZMANN
Secretário Nacional de Aviação Civil

Ten Brig Ar MARCELO KANITZ DAMASCENO
Chefe do Estado-Maior da Aeronáutica

AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL SUPERINTENDÊNCIA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA GERÊNCIA DE CERTIFICAÇÃO E SEGURANÇA OPERACIONAL

PORTARIA Nº 6.943, DE 11 DE JANEIRO DE 2022

O GERENTE DE CERTIFICAÇÃO E SEGURANÇA OPERACIONAL, no uso da atribuição que lhe confere o art. 5º, inciso II, alínea b, item 1 da Portaria nº 3.901, de 30 de dezembro de 2020, tendo em vista o disposto na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e Portaria nº 3.352/SIA, de 30 de outubro de 2018, e considerando o que consta do processo nº 00065.052555/2021-15, resolve:

Art. 1º Inscrever o Aeródromo Privado abaixo no cadastro com as seguintes características:

- I - denominação: Fazenda Planalto;
- II - código identificador de aeródromo - CIAD: MS0564;
- III - município (UF): Sidrolândia (MS);
- IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 21°28'47"S / 055°02'36"W;

Art. 2º A inscrição no cadastro tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º O interessado pelo aeródromo deve garantir que as informações prestadas a respeito das características da infraestrutura correspondam à situação do aeródromo, a fim de manter sua inscrição cadastral atualizada na ANAC.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

FÁBIO LOPES MAGALHÃES

PORTARIA Nº 6.952, DE 12 DE JANEIRO DE 2022

O GERENTE DE CERTIFICAÇÃO E SEGURANÇA OPERACIONAL, no uso da atribuição que lhe confere o art. 5º, inciso II, alínea b, item 1 da Portaria nº 3.901, de 30 de dezembro de 2020, tendo em vista o disposto na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e Portaria nº 3.352/SIA, de 30 de outubro de 2018, e considerando o que consta do processo nº 00065.053048/2021-07, resolve:

Art. 1º Inscrever o Aeródromo Privado abaixo no cadastro com as seguintes características:

- I - denominação: Fazenda Boa Vista;
- II - código identificador de aeródromo - CIAD: MT0807;
- III - município (UF): Aripuanã (MT);
- IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 10°01'27" S / 059°11'07" W;

Art. 2º A inscrição no cadastro tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º O interessado pelo aeródromo deve garantir que as informações prestadas a respeito das características da infraestrutura correspondam à situação do aeródromo, a fim de manter sua inscrição cadastral atualizada na ANAC.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

FÁBIO LOPES MAGALHÃES

PORTARIA Nº 6.960, DE 12 DE JANEIRO DE 2022

O GERENTE DE CERTIFICAÇÃO E SEGURANÇA OPERACIONAL, no uso da atribuição que lhe confere o art. 5º, inciso II, alínea b, item 1 da Portaria nº 3.901, de 30 de dezembro de 2020, tendo em vista o disposto na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e Portaria nº 3.352/SIA, de 30 de outubro de 2018, e considerando o que consta do processo nº 00068.000711/2018-37, resolve:

Art. 1º Inscrever o Aeródromo Privado abaixo no cadastro com as seguintes características:

- I - denominação: Sítio Enel;
- II - código identificador de aeródromo - CIAD: RS0176;
- III - município (UF): Pântano Grande (RS);
- IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 30° 08' 15" S / 052° 21' 51" W.

Art. 2º A inscrição no cadastro tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º O interessado pelo aeródromo deve garantir que as informações prestadas a respeito das características da infraestrutura correspondam à situação do aeródromo, a fim de manter sua inscrição cadastral atualizada na ANAC.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

FÁBIO LOPES MAGALHÃES

