



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL
SECRETARIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

PORTARIA CONJUNTA Nº 11, DE 29 DE NOVEMBRO DE 2018.

Dispõe sobre o Zoneamento Civil-Militar do Sítio Aeroportuário da Base Aérea de Santos.

O SECRETÁRIO NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL E O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso de suas atribuições, e considerando o disposto nos Art. 31, inc. XXIII e Art. 57, parágrafo único, inciso IX da Lei nº 13.502, de 1º de novembro de 2017, no Art. 33 da Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, no Decreto nº 8.978, de 1º de fevereiro de 2017, e no Decreto nº 9.000, de 8 de março de 2017, na Portaria Normativa Interministerial nº 24, de 21 de janeiro de 2014, alterada pela Portaria Normativa Interministerial nº 3, de 25 de maio de 2018, e no que consta no processo SAC/MTPA n.º 00055.000518/2015-01 e no processo COMAER/MD n.º 67000.004530/2018-35, resolvem:

Art. 1º Modificar o zoneamento civil-militar aprovado pela Portaria n.º 2.110/GC4, de 03 de dezembro de 2013, e alterado pela Portaria Conjunta SE/SAC-PR/COMAER nº 1, de 14 de maio de 2015, que transferiu para a então Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República (SAC-PR) a responsabilidade técnica, administrativa e operacional de parte da área do Sítio Aeroportuário da Base Aérea de Santos (BAST), para o Plano de Zoneamento Civil-Militar (PZCM) que define como área civil 1.901.541,33 m² (um milhão, novecentos e um mil, quinhentos e quarenta e um metros e trinta e três decímetros quadrados) e como área militar 848.145,02 m² (oitocentos e quarenta e oito mil, cento e quarenta e cinco metros e dois decímetros quadrados).

Art. 2º As áreas civis definidas no artigo anterior permanecerão sob a jurisdição patrimonial do Comando da Aeronáutica (COMAER), tendo em vista que no Sítio Aeroportuário de que trata esta Portaria se encontra instalada uma Organização Militar (OM) estratégica do COMAER.

Art. 3º A transferência da responsabilidade técnica, administrativa e operacional das áreas civis para o Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil (MTPA) será efetivada por meio de Termo Aditivo ao Termo de Transferência de Responsabilidade n.º 001/2014/IV COMAR, a ser firmado pelo COMAER, por meio da Diretoria de Infraestrutura da Aeronáutica, e pelo MTPA, por meio da Secretaria Nacional de Aviação Civil.

Art. 4º Considerando as obras que serão realizadas para a implantação das novas instalações do aeroporto, as áreas A, B e C, identificadas no Anexo I desta Portaria, que compõem extensão total de 30.571,71 m² (trinta mil, quinhentos e setenta e um metros e setenta e um decímetros quadrados), serão destacadas temporariamente da área militar indicada no art. 1º, bem como utilizadas e classificadas como infraestruturas aeroportuárias civis, pelo prazo máximo de até 5 (cinco) anos.

§1º As áreas mencionadas no caput serão assim segmentadas:

I – Área A, com 11.652,42 m² (onze mil, seiscentos e cinquenta e dois metros e quarenta e dois décimos quadrados), referente ao Píer, ao Estacionamento e ao Terminal provisório de passageiros;

II – Área B, com 6.820,33 m² (seis mil, oitocentos e vinte metros e trinta e três décimos quadrados), referente à Avenida de acesso ao pátio de aeronaves; e

III – Área C, com 12.098,96 m² (doze mil, noventa e oito metros e noventa e seis décimos quadrados), referente ao pátio de aeronaves.

§2º Todas as obras e benfeitorias realizadas nas áreas descritas no parágrafo anterior, serão incorporadas ao patrimônio do COMAER, sem direito à reversão ou indenização à executora.

§3º Quaisquer necessidades de reprodução de edificações, vias e instalações militares somente poderão ser realizadas após aprovação do COMAER e sem custos para o mesmo.


§4º Ao final do prazo de que trata o caput, as referidas áreas serão convertidas em militares, sendo que as operações aeroportuárias civis provisórias nelas existentes serão integralmente realocadas para outras áreas civis do sítio aeroportuário.

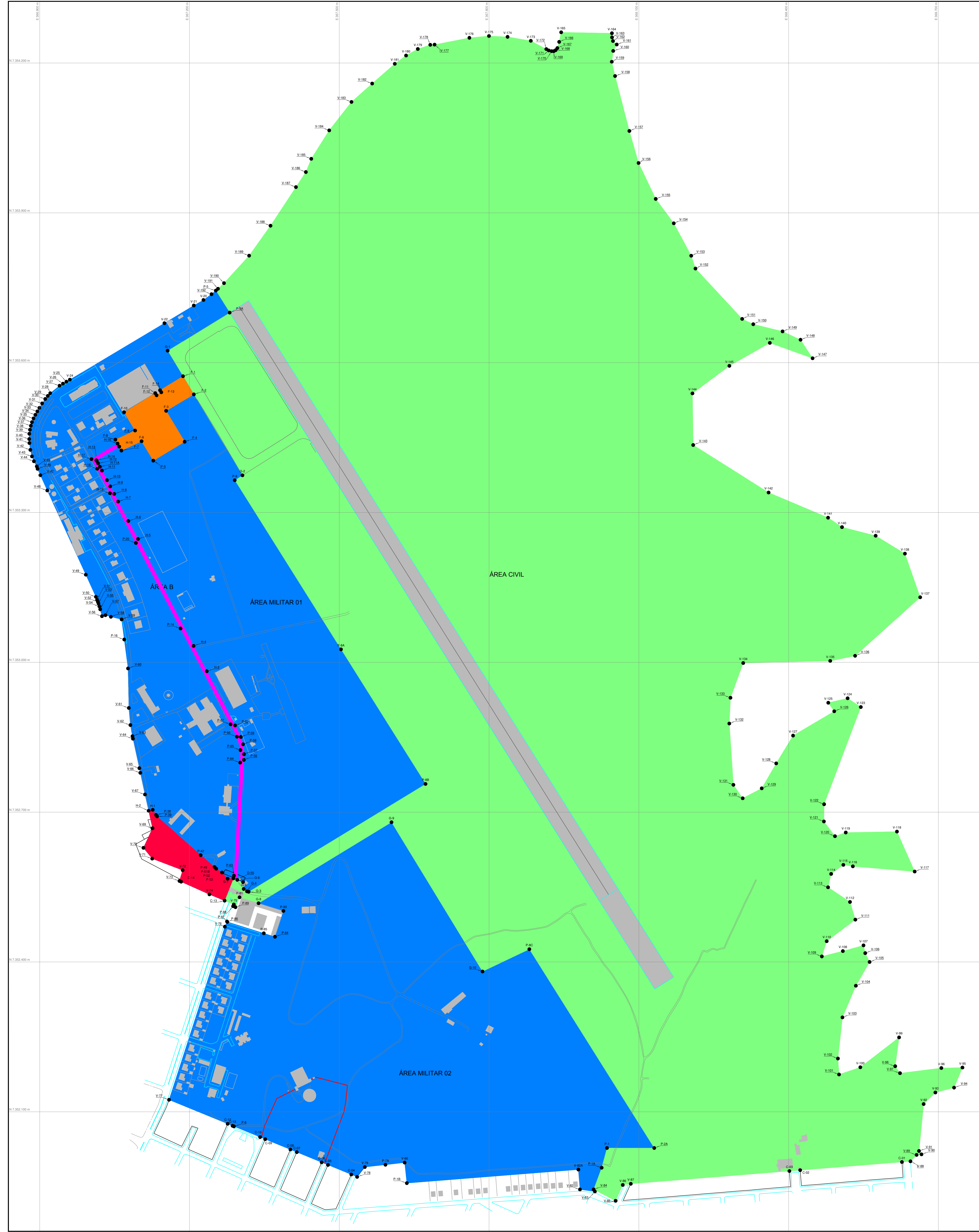
§5º As condições para a utilização das áreas A, B e C, pela aviação civil, serão detalhadas em Termo Aditivo ao Termo de Transferência de Responsabilidade n.º 001/2014/IV COMAR.

§6º. As áreas A, B e C poderão ser utilizadas pela BAST, sempre que se fizer necessário.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação no Diário Oficial União (DOU), ficando a cargo da SAC-MTPA essa providência.


DARIO RAIS LOPES
Secretário Nacional de Aviação Civil


Ten Brig Ar NIVALDO LUIZ ROSSATO
Comandante da Aeronáutica



De	Para	Coord. NUT	Coord. CIV	Altitude	Direção	Face	Área	Perímetro	Logradouro
P1	P2	3.232.484,176	3.232.484,176	147,111	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	AV. SENE GALOIS

De	Para	Coord. NUT	Coord. CIV	Altitude	Direção	Face	Área	Perímetro	Logradouro
H1	H2	3.232.484,176	3.232.484,176	147,111	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	AV. SENE GALOIS

De	Para	Coord. NUT	Coord. CIV	Altitude	Direção	Face	Área	Perímetro	Logradouro
F1	F2	3.232.484,176	3.232.484,176	147,111	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	AV. SENE GALOIS

De	Para	Coord. NUT	Coord. CIV	Altitude	Direção	Face	Área	Perímetro	Logradouro
M1	M2	3.232.484,176	3.232.484,176	147,111	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	AV. SENE GALOIS

De	Para	Coord. NUT	Coord. CIV	Altitude	Direção	Face	Área	Perímetro	Logradouro
C1	C2	3.232.484,176	3.232.484,176	147,111	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	AV. SENE GALOIS

De	Para	Coord. NUT	Coord. CIV	Altitude	Direção	Face	Área	Perímetro	Logradouro
M01	M02	3.232.484,176	3.232.484,176	147,111	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	AV. SENE GALOIS

De	Para	Coord. NUT	Coord. CIV	Altitude	Direção	Face	Área	Perímetro	Logradouro
M03	M04	3.232.484,176	3.232.484,176	147,111	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	AV. SENE GALOIS

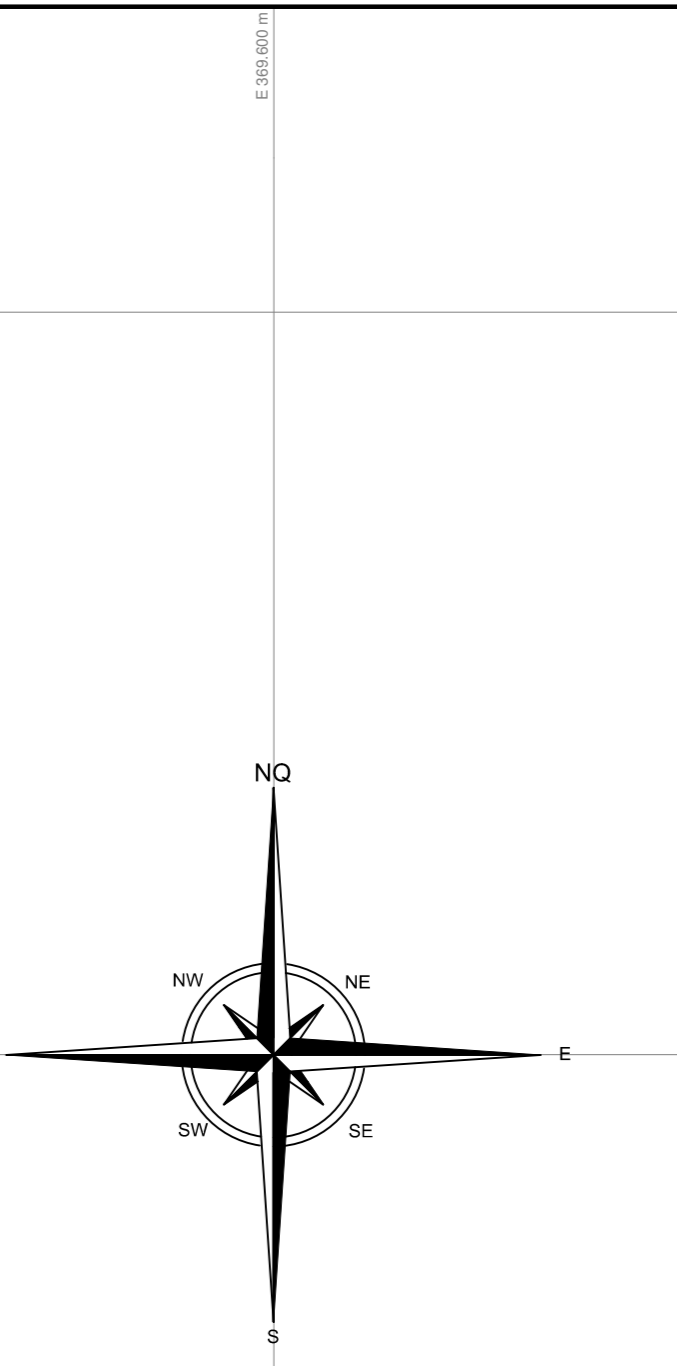
De	Para	Coord. NUT	Coord. CIV	Altitude	Direção	Face	Área	Perímetro	Logradouro
M05	M06	3.232.484,176	3.232.484,176	147,111	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	AV. SENE GALOIS

De	Para	Coord. NUT	Coord. CIV	Altitude	Direção	Face	Área	Perímetro	Logradouro
M07	M08	3.232.484,176	3.232.484,176	147,111	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	AV. SENE GALOIS

De	Para	Coord. NUT	Coord. CIV	Altitude	Direção	Face	Área	Perímetro	Logradouro
M09	M10	3.232.484,176	3.232.484,176	147,111	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	AV. SENE GALOIS

De	Para	Coord. NUT	Coord. CIV	Altitude	Direção	Face	Área	Perímetro	Logradouro
M11	M12	3.232.484,176	3.232.484,176	147,111	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	AV. SENE GALOIS

De	Para	Coord. NUT	Coord. CIV	Altitude	Direção	Face	Área	Perímetro	Logradouro
M13	M14	3.232.484,176	3.232.484,176	147,111	0,000000	0,000000	0,000000	0,000000	AV. SENE GALOIS



CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS CONFORME NBR 13133 ABNT					
CURVA DE NÍVEL	ORÇ. DE VAZ. (RÉQUER/COURO)	QUADRO/ALINH.	ESTACA DE ALINH.	ESTACA DE MARCAÇÃO DE TERRE	ESTACA DE MARCAÇÃO DE CIMENTO
ESTACA DE MARCAÇÃO DE ALINH.	ALINH. DE CIMENTO	ALINH. DE ALINH.	ALINH. DE ALINH.	ALINH. DE ALINH.	ALINH. DE ALINH.

LEGENDA					
ÁREA A	ÁREA MILITAR				
ÁREA B	ÁREA CIVIL				
ÁREA C					

MAPA DE SITUAÇÃO

LOCAL

C:\Users\jonathanbiambcs\Desktop\SITUAÇÃO.jpg

Sistema de Coordenadas

Coordenadas Planas Sistema U T M

Origem das coordenadas: SIRSAS 2000

Elipsóide: SIRSAS 2000

N Equador acriçado de 10.000.000 m

E MC 40°

acréscimo de 500.000 m

Coordenadas Geodésicas do ponto: P-8

Latitude φ = 23°55'51,1262" S

Longitude λ = 46°18'06,890246" W

Coefficiente de Escala: K = 0,999916322

Orientação

Convergência e declinação de ponto: P-8

Planidade: SIRSAS 2000

Latitude φ = 23°55'51,1262" S

Longitude λ = 46°18'06,890246" W

Data: 27/09/2018

Convergência meridiana: 06°13'38,8421" E

Declinação magnética: 07°29'58,9385" S

ad = Variação anual da declinação magnética: -06°07'16,6194" E

MINISTÉRIO DA DEFESA

COMANDO DA AERONÁUTICA

DIRETORIA DE INFRAESTRUTURA DA AERONÁUTICA

São Paulo, 18 de outubro de 2018.

Designação de Órgão: 1º Ten OOCOR AGM

Cra: 506919632

A responsabilidade decorrente da elaboração do presente projeto cabe aos respectivos autores, comprometendo-se a atualizar o mesmo sempre que houver alteração no projeto, sob pena de anulação da licença de uso, conforme o Art. 17, parágrafo 2º, da Lei nº 13.176/2015, e o Art. 17, parágrafo 2º, da Lei nº 13.176/2015.

BASE AÉREA DE SANTOS

Projeto: Rezoneamento Civil / Militar

Usuário: Av. Presidente Castelo Branco Nº: 3950 Distrito: Vitoria da Cavalo Município: Guarujá UF: SP

Índice: Tabela nº SP.032.001 / SP.032.002 / SP.032.003 / SP.032.004 / SP.032.005 / SP.032.006 / SP.032.007 / SP.032.008 / SP.032.009 / SP.032.010 / SP.032.011

Proprietário: União Federal (Jurisdicionado ao Comando da Aeronáutica) R.L.P.

Autores: [Names]

Desenho: [Names]

Execução: [Names]

Escala: 1:50.000

Data: 04/2018

Projeto: SP.032.001/2018/B7210

Folha: 01/08

COMPANHIA DOCAS DO ESTADO DE SÃO PAULO

BALANCETE PATRIMONIAL

CNPJ – 44.837.524/0001-07

BALANCETE PATRIMONIAL ENCERRADO EM 31/10/2018

ATIVO	R\$ MIL	PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	R\$ MIL
Circulante	280.027	Circulante	403.996
Caixa e equivalentes de caixa.....	193.535	Salários, provisão e encargos sociais.....	73.776
Valores vinc. à aplicação em infraestrutura....	13.749	Fornecedores e prestadores de serviços.....	14.814
Contas a receber, líquidas.....	49.506	Impostos e contribuições a recolher.....	20.414
Estoques.....	431	Plano de pensão.....	1.808
Créditos tributários.....	209	Provisão para riscos trabalhistas e cíveis.....	239.328
Outros créditos.....	22.597	Obras efetuadas por arrendatários.....	17.081
		Parcelam. Cíveis, Trabalhistas e Tributários....	20.310
		Outras obrigações.....	16.465
Não Circulante	2.982.538	Não Circulante	1.401.141
Realizável a Longo Prazo	1.244.651	Provisão para riscos trabalhistas e cíveis.....	122.490
Contas a receber, líquidas.....	830.941	Receita diferida.....	339.511
IRPJ e CSLL diferidos.....	265.686	Obras efetuadas por arrendatários.....	116.487
Depósitos judiciais.....	122.865	Créditos da União para aumento capital.....	783.824
Bens destinados a alienação.....	342	Parcelam. Cíveis, Trabalhistas e Tributários....	499
Partes relacionadas.....	8.769	Outras obrigações.....	38.330
Outros créditos.....	16.048		
		Patrimônio Líquido	1.457.428
Imobilizado	1.726.612	Capital social.....	1.414.100
Intangível	11.275	Reserva de Lucros.....	4.299
		Lucros acumulados.....	39.029
TOTAL DO ATIVO	3.262.565	TOTAL DO PASSIVO E PATR. LÍQUIDO	3.262.565

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DO PERÍODO
DE 01-01-2018 A 31-10-2018

	R\$ MIL
Receita líquida.....	736.943
Custo dos serviços.....	(371.311)
Despesas administrativas.....	(229.507)
Outras receitas (despesas) operacionais.....	(15.980)
Resultado financeiro líquido.....	(41.073)
Resultado operacional antes do IRPJ e CSLL.....	79.072
Imposto de renda e contribuição social corrente.....	(35.113)
Imposto de renda e contribuição social diferido.....	(4.930)
Resultado do exercício.....	39.029

LUIZ FERNANDO GARCIA DA SILVA FRANCISCO JOSÉ ADRIANO PÉRSIO BELLUOMINI MORAES
Diretor-Presidente Diretor de Administração e Finanças Contador CRC/15P215355/O-0

COMPANHIA DOCAS DO PARÁ

RESOLUÇÃO HOMOLOGATÓRIA Nº 41, DE 1º DE NOVEMBRO DE 2018

A DIRETORA PRESIDENTE DA COMPANHIA DOCAS DO PARÁ (CDP), INTERINA, no uso de suas atribuições legais, resolve:

I- Homologar a Concorrência Pública CDP nº 12/2018, realizado no dia 11/09/2018 (Processo Licitatório nº 927/2018), tendo como objeto à contratação de empresa especializada à manutenção, reparos e adequações na infraestrutura civil e hidráulica da ETA do Porto de Belém da Companhia Docas do Pará - CDP, de acordo com o Termo de Referência e demais condições estabelecidas no Edital e seus anexos;

II- Adjudicar, em consequência, vencedora da referida Licitação à empresa ABREU E GOMES ENGENHARIA LTDA, CNPJ Nº. 12.628.425/0001-29, pelo valor global de R\$ 289.055,50 (duzentos e oitenta e nove mil, cinquenta e cinco reais e cinquenta centavos);

III- Encaminhar à DIRAFI para emissão de Ordem de Compra, consoante legislação vigente;

IV- Após III, encaminhar à GEJURI para elaboração do instrumento correspondente;

V- Determinar a publicação deste ato no Diário Oficial da União.

MARIA HELENA MOSCOSO DA SILVA

RESOLUÇÃO HOMOLOGATÓRIA Nº 42, DE 28 DE NOVEMBRO DE 2018

A DIRETORA PRESIDENTE DA COMPANHIA DOCAS DO PARÁ (CDP), INTERINA, no uso de suas atribuições legais, resolve:

I Homologar a Concorrência Pública CDP nº 11/2018, realizado no dia 03/09/2018 (Processo Licitatório nº 626/2018), tendo como objeto à contratação de empresa especializada para a execução de serviços de manutenção predial preventiva e corretiva das Unidades Portuárias de Belém, Vila do Conde e Santarém; além dos Terminais de Miramar e Outeiro e do Edifício Sede da Companhia Docas do Pará - CDP, mediante regime de empreitada por Preço Global, de acordo com o Termo de Referência e demais condições estabelecidas no Edital e seus anexos;

II- Adjudicar, em consequência, vencedora da referida Licitação à empresa ENGNETRA TECNOLOGIA E CONSTRUÇÃO EIRELLE, CNPJ Nº. 04.521.575/0001-00, pelo valor global de R\$ 1.498.279,42 (um milhão quatrocentos e noventa e oito mil duzentos e setenta e nove reais e quarenta e dois centavos);

III- Encaminhar à DIRAFI para emissão de Ordem de Compra, consoante legislação vigente;

IV- Após III, encaminhar à GEJURI para elaboração do instrumento correspondente; Determinar a publicação deste ato no Diário Oficial da União.

MARIA HELENA MOSCOSO DA SILVA

SECRETARIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

PORTARIA CONJUNTA Nº 11, DE 29 DE NOVEMBRO DE 2018

Dispõe sobre o Zoneamento Civil-Militar do Sítio Aeroportuário da Base Aérea de Santos (BAST).

O SECRETÁRIO NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL E O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso de suas atribuições, e considerando o disposto nos Art. 31, inc. XXIII e Art. 57, parágrafo único, inciso IX da Lei nº 13.502, de 1º de novembro de 2017, no Art. 33 da Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, no Decreto nº 8.978, de 1º de fevereiro de 2017, e no Decreto nº 9.000, de 8 de março de 2017, na Portaria Normativa Interministerial nº 24, de 21 de janeiro de 2014, alterada pela Portaria Normativa Interministerial nº 3, de 25 de maio de 2018, e no que consta no processo SAC/MTPA n.º 50000.034273/2018-63e no processo COMAER/MD n.º 67000.004530/2018-35, resolvem:

Art. 1º Modificar o zoneamento civil-militar aprovado pela Portaria n.º 2.110/GC4, de 03 de dezembro de 2013, e alterado pela Portaria Conjunta SE/SAC-PR/COMAER nº 1, de 14 de maio de 2015, que transferiu para a então Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República (SAC-PR) a responsabilidade técnica, administrativa e operacional de parte da área do Sítio Aeroportuário da Base Aérea de Santos (BAST), para o Plano de Zoneamento Civil-Militar (PZCM) que define como área civil 1.901.541,33 m² (um milhão, novecentos e um mil, quinhentos e quarenta e um

metros e trinta e três decímetros quadrados) e como área militar 848.145,02 m² (oitocentos e quarenta e oito mil, cento e quarenta e cinco metros e dois decímetros quadrados).

Art. 2º As áreas civis definidas no artigo anterior permanecerão sob a jurisdição patrimonial do Comando da Aeronáutica (COMAER), tendo em vista que no Sítio Aeroportuário de que trata esta Portaria se encontra instalada uma Organização Militar (OM) estratégica do COMAER.

Art. 3º A transferência da responsabilidade técnica, administrativa e operacional das áreas civis para o Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil (MTPA) será efetivada por meio de Termo Aditivo ao Termo de Transferência de Responsabilidade n.º 001/2014/IV COMAR, a ser firmado pelo COMAER, por meio da Diretoria de Infraestrutura da Aeronáutica, e pelo MTPA, por meio da Secretaria Nacional de Aviação Civil.

Art. 4º Considerando as obras que serão realizadas para a implantação das novas instalações do aeroporto, as áreas A, B e C, identificadas no Anexo I desta Portaria, que compõem extensão total de 30.571,71 m² (trinta mil, quinhentos e setenta e um metros e setenta e um decímetros quadrados), serão destacadas temporariamente da área militar indicada no art. 1º, bem como utilizadas e classificadas como infraestruturas aeroportuárias civis, pelo prazo máximo de até 5 (cinco) anos.

§1º As áreas mencionadas no caput serão assim segmentadas:

I - Área A, com 11.652,42 m² (onze mil, seiscentos e cinquenta e dois metros e quarenta e dois decímetros quadrados), referente ao Píer, ao Estacionamento e ao Terminal provisório de passageiros;

II - Área B, com 6.820,33 m² (seis mil, oitocentos e vinte metros e trinta e três decímetros quadrados), referente à Avenida de acesso ao pátio de aeronaves; e

III - Área C, com 12.098,96 m² (doze mil, noventa e oito metros e noventa e seis decímetros quadrados), referente ao pátio de aeronaves.

§2º Todas as obras e benfeitorias realizadas nas áreas descritas no parágrafo anterior serão incorporadas ao patrimônio do COMAER, sem direito à reversão ou indenização à executora.

§3º Quaisquer necessidades de reprodução de edificações, vias e instalações militares somente poderão ser realizadas após aprovação do COMAER e sem custos para o mesmo.

§4º Ao final do prazo de que trata o caput, as referidas áreas serão convertidas em militares, sendo que as operações aeroportuárias civis provisórias nelas existentes serão integralmente realocadas para outras áreas civis do sítio aeroportuário.

§5º As condições para a utilização das áreas A, B e C, pela aviação civil, serão detalhadas em Termo Aditivo ao Termo de Transferência de Responsabilidade n.º 001/2014/IV COMAR.

§6º. As áreas A, B e C poderão ser utilizadas pela BAST, sempre que se fizer necessário.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação no Diário Oficial União (DOU), ficando a cargo da SAC-MTPA essa providência.

DARIO RAIS LOPES

Secretário Nacional de Aviação Civil

Ten Brig Ar NIVALDO LUIZ ROSSATO

Comandante da Aeronáutica

PORTARIA CONJUNTA Nº 12, DE 29 DE NOVEMBRO DE 2018

Dispõe sobre o Zoneamento Civil-Militar do Sítio Aeroportuário do Centro de Lançamento de Alcântara (SNCW).

O SECRETÁRIO NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL E O COMANDANTE DA AERONÁUTICA, no uso de suas atribuições, e considerando o disposto nos Art. 31, inc. XXIII e Art. 57, parágrafo único, inciso IX da Lei nº 13.502, de 1º de novembro de 2017, no Art. 33 da Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, no Decreto nº 8.978, de 1º de fevereiro de 2017 e no Decreto nº 9.000, de 8 de março de 2017, na Portaria Normativa Interministerial nº 24, de 21 de janeiro de 2014, alterada pela Portaria Normativa Interministerial nº 3, de 25 de maio de 2018, na Portaria Conjunta SAC-MTPA/COMAER nº 6, de 5 de setembro de 2018, que trata da identificação e delimitação de Áreas Especiais, e no que consta no Processo SAC/MTPA n.º 50000.034273/2018-63 e no processo COMAER/MD n.º 01350.001023/2018-61, resolvem:

Art. 1º Aprovar o Plano de Zoneamento Civil-Militar (PZCM) do Sítio Aeroportuário do Centro de Lançamento de Alcântara (SNCW), localizado no Município de Alcântara - MA, que define como área civil 1.497.070,88 m² (um milhão, quatrocentos e noventa e sete mil e setenta e oito metros e oitenta e oito decímetros quadrados), delimitada nos memoriais descritivos e planta, e como área militar, 22.189.240,87 (vinte e dois milhões, cento e oitenta e nove mil e duzentos e quarenta metros e oitenta e sete decímetros quadrados).

Art. 2º A área civil definida no artigo anterior permanecerá sob a jurisdição patrimonial do Comando da Aeronáutica (COMAER), tendo em vista que no Sítio Aeroportuário de que trata esta Portaria se encontra instalada uma Organização Militar (OM) estratégica do COMAER, no caso o Centro de Lançamento de Alcântara.

Art. 3º A transferência da responsabilidade técnica, administrativa e operacional das áreas civis para o Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil (MTPA) será efetivada por meio de Termo de Transferência de Responsabilidade, a ser firmado pelo COMAER, por meio da Diretoria de Infraestrutura da Aeronáutica, e pelo MTPA, por meio da Secretaria Nacional de Aviação Civil.

Art. 4º O Termo de Transferência de Responsabilidade de que trata o artigo anterior definirá as condições e obrigações da SAC-MTPA, visando não prejudicar as operações militares, bem como garantir a segurança das operações civis.

Art. 5º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação no Diário Oficial União (DOU), ficando a cargo da SAC-MTPA essa providência.

DARIO RAIS LOPES

Secretário Nacional de Aviação Civil

Ten Brig Ar NIVALDO LUIZ ROSSATO

Comandante da Aeronáutica

Ministério Público da União

MINISTÉRIO PÚBLICO DO TRABALHO
PROCURADORIA-GERAL
CÂMARA DE COORDENAÇÃO E REVISÃO

ATA DA 264ª SESSÃO ORDINÁRIA
REALIZADA EM 27 DE NOVEMBRO DE 2018

Aos vinte e sete dias de novembro de dois mil e dezoito às treze horas e vinte minutos, iniciou-se, com transmissão via intranet do MPT e via Youtube, a Ducentésima Sexagésima Quarta (264a) Sessão Ordinária da Câmara de Coordenação e Revisão do Ministério Público do Trabalho, na sala de reuniões da Câmara de Coordenação e Revisão da Procuradoria-Geral do Trabalho localizada no SAUN Quadra 05, Lote C, Torre A, 16º Andar, Edifício CNC, em Brasília-DF. Presentes a Coordenadora, Subprocuradora-Geral do Trabalho Sandra Lia Simón e as Subprocuradoras-Gerais do Trabalho, Eliane Araque dos Santos e Andréa Isa Ripoli. Após os cumprimentos iniciais, deu-se início à deliberação dos feitos, conforme abaixo.

1) ASUNTOS GERAIS. A) Indicação de Membros da CCR para compor o Núcleo Permanente de Incentivo à Autocomposição - NUPIA - Resolução CSMTPT Nº 157/2018: A Câmara de Coordenação e Revisão do MPT, em atenção ofício nº

