



CONSIDERAÇÕES

1. Devido à pandemia e o retorno gradual da movimentação internacional nos aeroportos brasileiros observado à partir de agosto de 2021, não foi possível a realização das medições referentes ao estrato internacional em todos os aeroportos internacionais participantes da pesquisa **nesse trimestre.**

ÍNDICE

INTRODUÇÃO	02
RESULTADOS GERAIS SATISFAÇÃO DO PASSAGEIRO	03
RESULTADOS INDICADORES SATISFAÇÃO DO PASSAGEIRO	05
RESULTADOS INDICADORES DESEMPENHO OPERACIONAI	12

INTRODUÇÃO

Desde 2013, a Secretaria Nacional de Aviação Civil (SAC) realiza a "Pesquisa Nacional de Satisfação do Passageiro e de Desempenho Aeroportuário", a qual avalia a experiência do passageiro em diversos itens de infraestrutura, atendimento e serviços, bem como monitora o desempenho de diferentes processos aeroportuários como check-in, inspeção de segurança, restituição de bagagens entre outros, nos principais aeroportos do país.

A realização da pesquisa visa contribuir para o desenvolvimento da gestão aeroportuária e o aumento da capacidade e eficiência da infraestrutura dos aeroportos do país, constituindo um importante referencial para administração dos aeroportos pesquisados.

Ela é coordenada por equipe técnica da SAC e realizada pela Praxian Consultoria Ltda., empresa contratada pelo Ministério da Infraestrutura mediante licitação pública para realização das coletas nos 20 principais aeroportos brasileiros responsáveis por 87% do total de passageiros da aviação regular transportados no país.

Este relatório apresenta os resultados dos aeroportos que processaram até 5 milhões de passageiros em 2019, ao lado identificados. O resultado acumulado de todos os aeroportos pesquisados pode ser verificado em relatório específico, bem como o das demais categorias, ambos também disponibilizados pela SAC em seu sítio eletrônico.

A Pesquisa é composta por indicadores que avaliam a satisfação do passageiro com os processos e serviços aeroportuários a ele oferecidos e também por indicadores que monitoram o tempo dos processos aos quais os passageiros são submetidos.

A coleta de dados relacionados à satisfação do passageiro consiste na realização de entrevista presencial nas salas de embarque e desembarque dos aeroportos pesquisados.. O entrevistado deve avaliar um total de 17 indicadores atribuindo "notas" de 1 a 5 para cada um deles, sendo 1 a pior nota possível e 5 a melhor nota possível, assim classificadas: 1 (muito ruim), 2 (ruim), 3 (regular), 4 (bom), 5 (muito bom). Ao fim do questionário, o passageiro ainda avalia sua satisfação geral com o aeroporto.

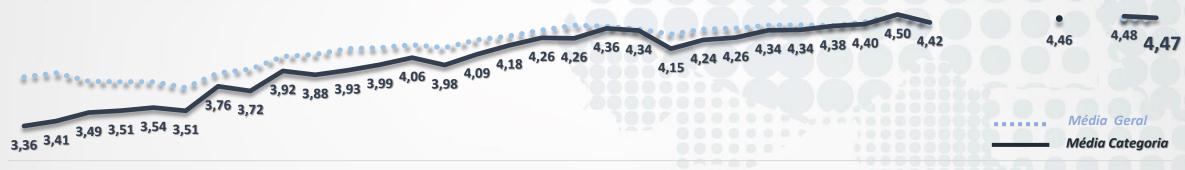
Os indicadores relativos aos processos aeroportuários são coletados mediante a utilização de técnica de observação direta, onde o pesquisador registra o horário de início e conclusão do processo avaliado, além de outras informações relevantes para a gestão aeroportuária.



RESULTADOS GERAIS

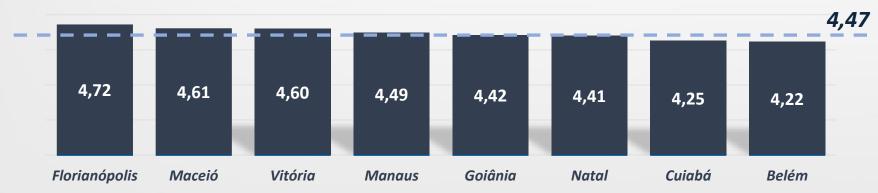
SATISFAÇÃO DO PASSAGEIRO aeroportos até 5 milhões de passageiros

Evolução da satisfação geral do passageiro



1º Tri 2º Tri 3º Tri 4º Tri 1º Tri 1º Tri 2º Tri 3º Tri 4º Tri 1º Tri 1º

Média da satisfação geral dos passageiros — 4º trimestre de 2021



Média Categoria

⁰³

RESULTADOS GERAIS

SATISFAÇÃO DO PASSAGEIRO aeroportos até 5 milhões de passageiros







1 ACESSO 4,35



INSPEÇÃO DE 4,65





ÓRGÃOS

PÚBLICOS 4,61



COMÉRCIO E 4,07
SERVIÇOS



ÓRGÃOS **PÚBLICOS**



AMBIENTE 4,37



RESTITUIÇÃO DE **BAGAGENS**

SATISFAÇÃO GERAL DO PASSAGEIRO

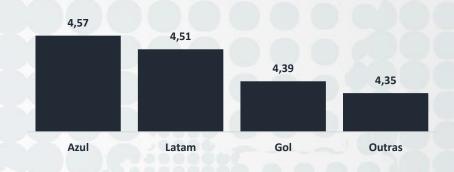
SATISFAÇÃO DO PASSAGEIRO aeroportos até 5 milhões de passageiros

AQUISIÇÃO DA PASSAGEM



Processo de aquisição da passagem



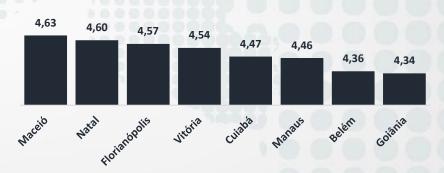


ACESSO



Facilidade de desembarque no meio-fio Média Geral

Média Categoria





Opções de transporte até o aeroporto

Média Geral

Média Categoria



SATISFAÇÃO DO PASSAGEIRO aeroportos até 5 milhões de passageiros

CHECK-IN



Processo de check-in

Média Geral

Média da Categoria

4,37

4,38



INSPEÇÃO DE SEGURANÇA



Processo de inspeção de segurança

Média Geral

Média da Categoria

4,58



SATISFAÇÃO DO PASSAGEIRO aeroportos até 5 milhões de passageiros

ÓRGÃOS PÚBLICOS



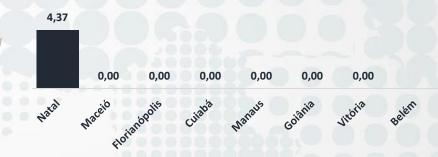
Controle Migratório*

Média Geral Méd

Média da Categoria

4,61

4,37





Controle Aduaneiro

Média Geral

Média da Categoria

4,58

4,27



SATISFAÇÃO DO PASSAGEIRO aeroportos até 5 milhões de passageiros

COMÉRCIO E SERVIÇOS



Estabelecimentos de alimentação

Média Geral

Média da Categoria

4,06

4,00





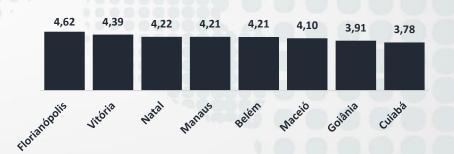
Estabelecimentos comerciais

Média Geral

Média da Categoria

4,26

4,22





Estacionamento

Média Geral

Média da Categoria

4,23



SATISFAÇÃO DO PASSAGEIRO aeroportos até 5 milhões de passageiros

AMBIENTE AEROPORTUÁRIO



Localização e deslocamento

Média Geral

Média Categoria

4,56

4,77 4,76 4,64 4,58 4,54 4,45 4,41 4,33

and proposition in the state of the state



Conforto da sala de embarque

Média Geral

Média Categoria

4,21





Disponibilidade de tomadas

Média Geral

Média Categoria



SATISFAÇÃO DO PASSAGEIRO aeroportos até 5 milhões de passageiros

AMBIENTE AEROPORTUÁRIO



Internet disponibilizada pelo aeroporto

Média Geral

Média da categoria

4,36

4,37





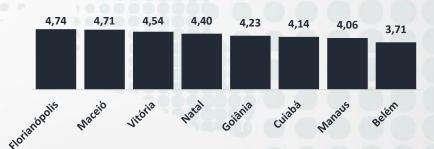
Sanitários

Média Geral

Média da categoria

4,25

4,32





Limpeza geral do aeroporto

Média Geral

Média da categoria



SATISFAÇÃO DO PASSAGEIRO aeroportos até 5 milhões de passageiros

RESTITUIÇÃO DE BAGAGENS

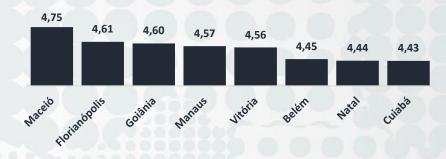


Processo restituição de bagagens

Média Geral

Média da Categoria

4,48





DESEMPENHO OPERACIONAL aeroportos até 5 milhões de passageiros

Com o objetivo de melhor identificar o desempenho dos processos aeroportuários objetos de medição no âmbito da pesquisa, seus resultados são apresentados a partir de um parâmetro de referência dos tempos considerados adequados para cada processo acompanhado.

Os parâmetros de referência utilizados são aqueles estabelecidos pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) nos Contratos de Concessão¹ firmados com as empresas responsáveis pela administração dos aeroportos concedidos à iniciativa privada, parâmetros adotados no presente relatório também para os aeroportos sob administração da Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária (Infraero).

Os tempos de referência para os processos sob a responsabilidade dos órgãos públicos (controle migratório e controle aduaneiro) são aqueles utilizados como parâmetro de atendimento trimestral em horários de pico do aeroporto, estabelecidos pela Resolução nº1, de 2015, da CONAERO.

Assim, apresentamos os resultados dos indicadores de processos aeroportuários de modo a identificar o percentual de medições cujos tempos verificados foram iguais ou inferiores aos parâmetros adotados, apresentados ao lado.

Os resultados dos processos sob responsabilidade direta das companhias aéreas (check-in e restituição de bagagens) são apresentados identificando os percentuais de atendimento aos tempos de referência de cada companhia em cada aeroporto, uma vez que tais processos não são desempenhados pelas administrações aeroportuárias.

PARÂMETROS DE REFERÊNCIA DE DESEMPENHO DOS PROCESSOS AEROPORTUÁRIOS

	CHECK IN	DOM		20 min
5	CHECK-IN	INT		30 min
	INSPEÇÃO DE SEGURANÇA		DOM	10 min
	MSFLÇAO	DE SEGONANÇA	INT	15 min
	RESTITUIÇÃO DE BAGAGEM	DOM	30 min	
		INT	45 min	
	EMIGRAÇA IMIGRAÇÂ	ÃO		16 min
	IMIGRAÇÂ	ío		16 min
. 7				7.38
4	ADUANA			8 min

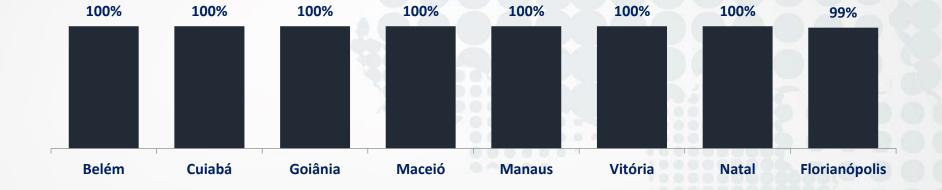
DESEMPENHO OPERACIONAL aeroportos até 5 milhões de passageiros



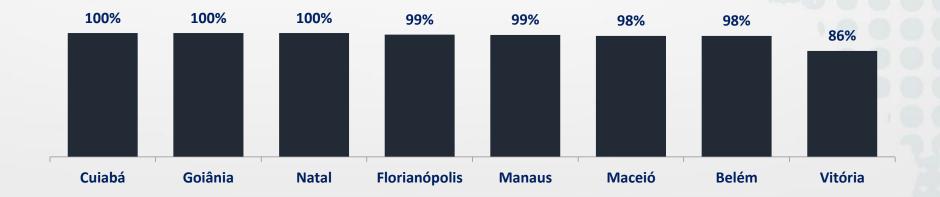
Check-in Doméstico

Percentual de medições com tempo de espera em fila igual ou inferior a 20 minutos.









DESEMPENHO OPERACIONAL aeroportos até 5 milhões de passageiros



Check-in Doméstico

Percentual de medições com tempo de espera em fila igual ou inferior a 20 minutos.





DESEMPENHO OPERACIONAL aeroportos até 5 milhões de passageiros



Inspeção de segurança embarque doméstico

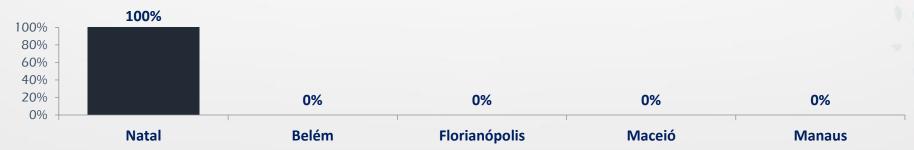
Percentual de medições com tempo de espera em fila igual ou inferior a 10 minutos





Inspeção de segurança embarque internacional

Percentual de medições com tempo de espera em fila igual inferior a 15 minutos



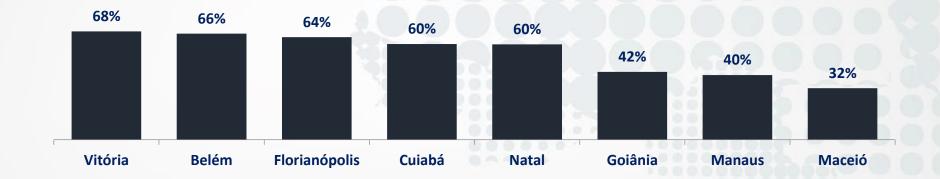
DESEMPENHO OPERACIONAL aeroportos até 5 milhões de passageiros



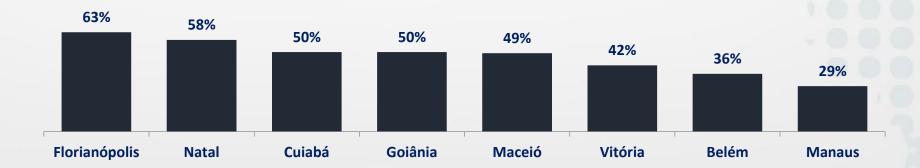
Restituição de bagagem Doméstica

Percentual de bagagens restituídas em até **30 minutos**, a partir da parada da aeronave.









Não houve medições de bagagem doméstica da companhia GOL no Aeroporto de Cuiabá nesse trimestre

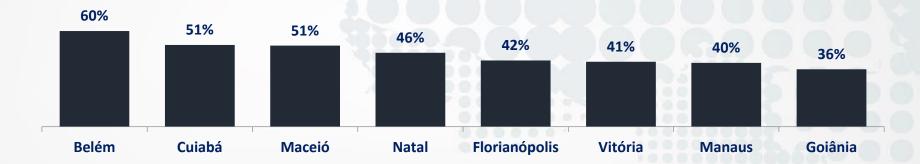
DESEMPENHO OPERACIONAL aeroportos até 5 milhões de passageiros



Restituição de bagagem Doméstica

Percentual de bagagens restituídas em até **30 minutos**, a partir da parada da aeronave.





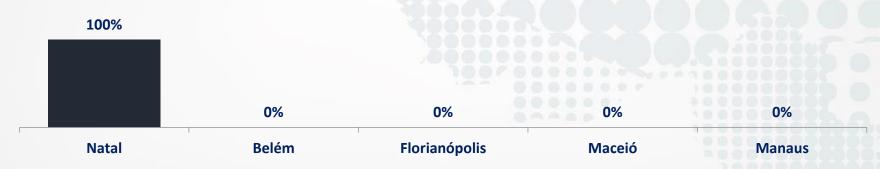
DESEMPENHO OPERACIONAL aeroportos até 5 milhões de passageiros

Tendo em vista a variedade de companhias aéreas internacionais atuantes nos aeroportos pesquisados, bem como o fato de que nem todas operam em cada um dos 20 terminais nos horários de pesquisa, apresentamos a seguir os resultados dos processos das operações internacionais sob responsabilidade das cias. aéreas por aeroporto, ressaltando que as administrações aeroportuárias não são as responsáveis por tais processos.



Check-in Internacional

Percentual de medições com tempo de espera em fila igual ou inferior a **30 minutos**.

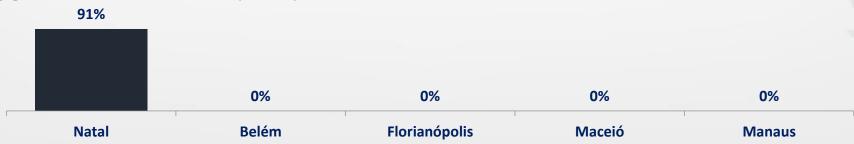


Incluídos os momentos nos quais não havia formação de filas



Restituição de bagagem Internacional

Percentual de bagagens restituídas em até 45 minutos, a partir da parada da aeronave.

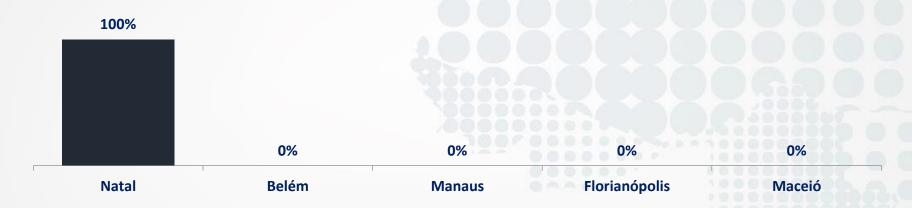


DESEMPENHO OPERACIONAL aeroportos até 5 milhões de passageiros



Emigração

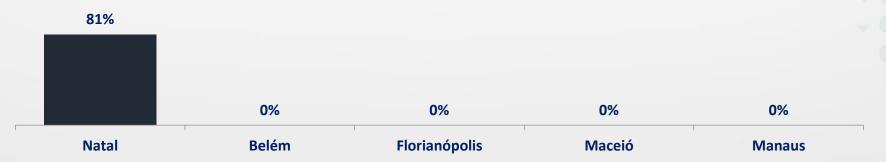
Percentual de medições com tempo de espera em fila igual ou inferior a **16 minutos**





Imigração

Percentual de medições com tempo de espera em fila igual ou inferior a **16 minutos**



DESEMPENHO OPERACIONAL aeroportos até 5 milhões de passageiros



Aduana – Bens a declarar

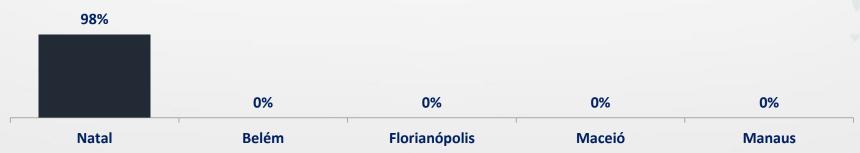
Percentual de medições com tempo de espera em fila igual ou inferior a 8 minutos





Aduana – Nada a declarar

Percentual de medições com tempo de espera em fila igual ou inferior a 8 minutos



PESQUISA NACIONAL DE SATISFAÇÃO DO PASSAGEIRO E DESEMPENHO OPERACIONAL













ELABORAÇÃO:

SECRETARIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

Departamento de Planejamento e Gestão

Coordenação-Geral de Facilitação e Desempenho Operacional