

MEDIDAS PARA escoamento da SAFRA de grãos 2025

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

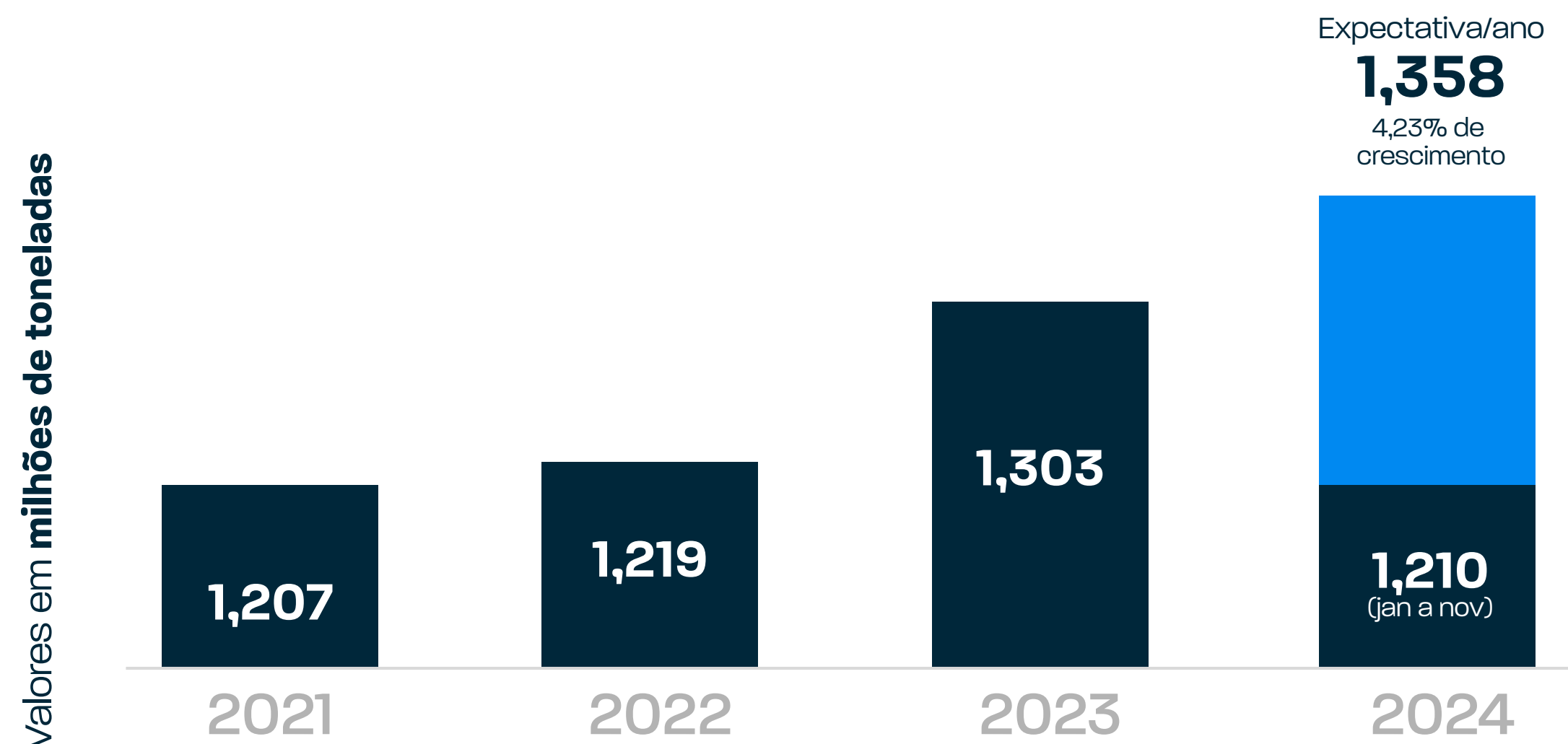
PORTOS

MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

Movimentação

Setor Portuário



PRINCIPAIS PRODUTOS AGRÍCOLAS TRANSPORTADOS
DADOS ATÉ NOV/24

Soja

120 milhões/ton

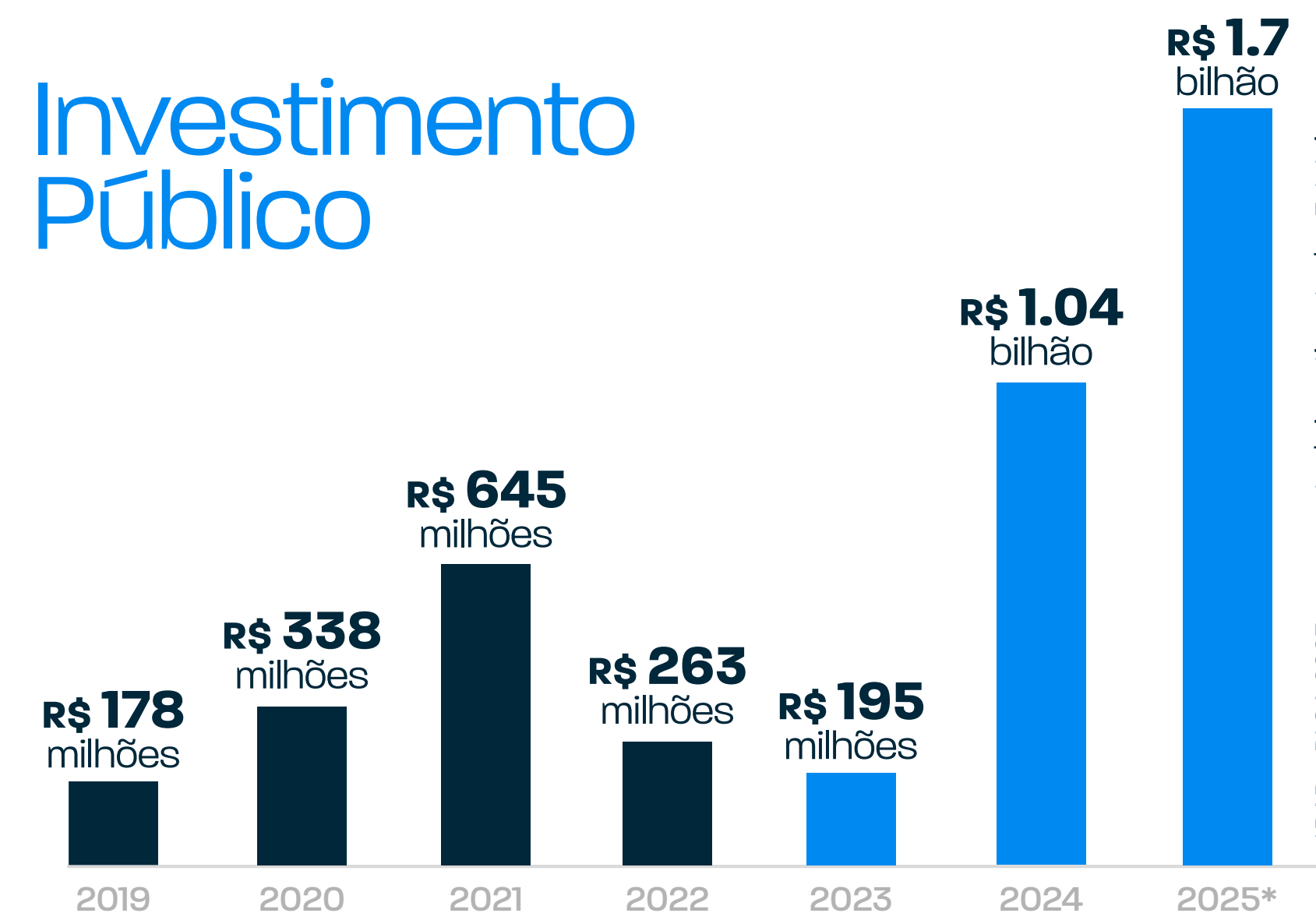
Milho

50 milhões/ton

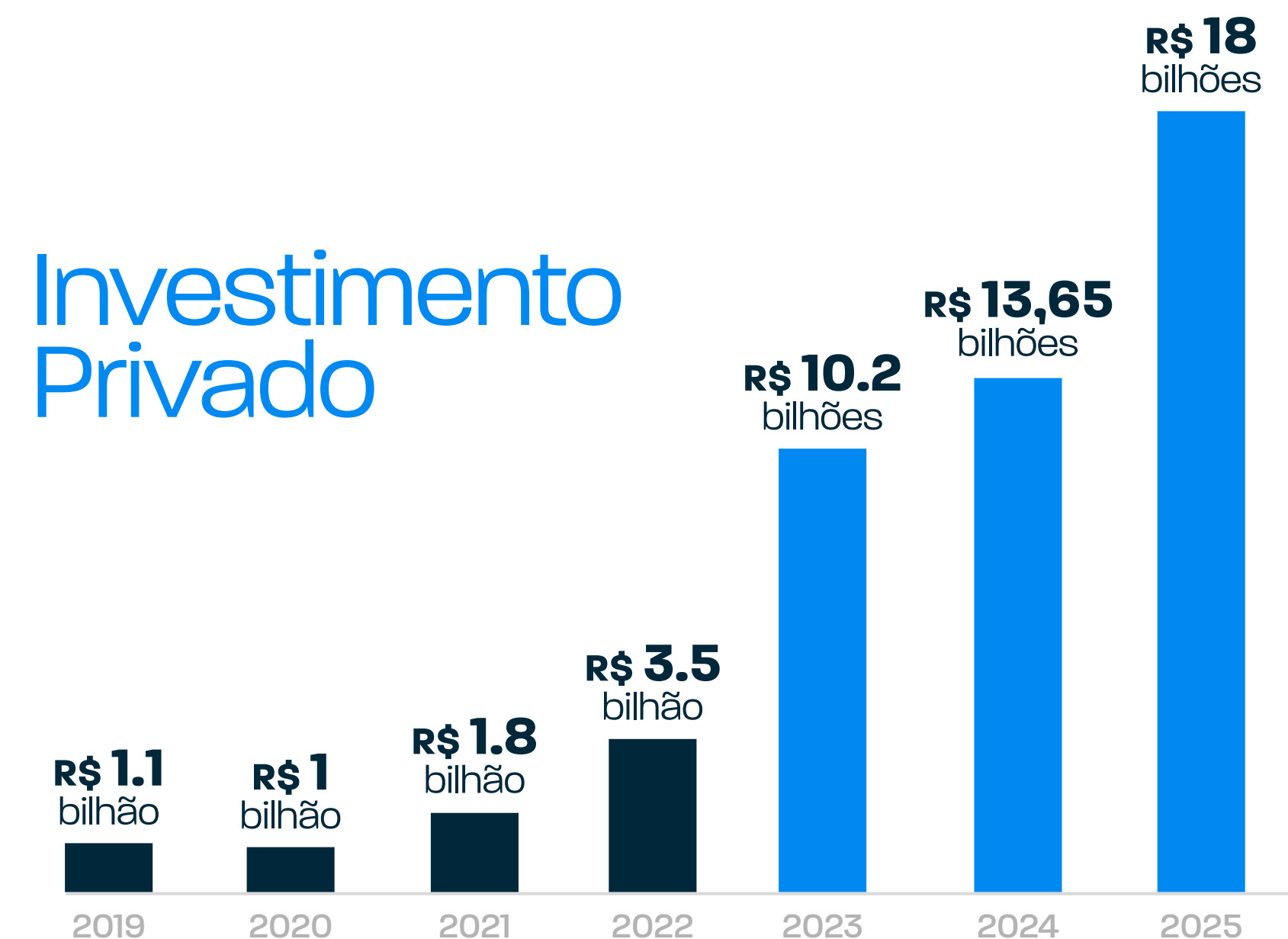
Fertilizantes

40 milhões/ton

Investimento Público



Investimento Privado



Movimentação

de Grãos e Fertilizantes dos Principais Portos Estratégicos

	SOJA	MILHO	FERTILIZANTES	TOTAL
Santos	22,5	13,8	6,3	42,6
Paranaguá	13,1	0,0	8,8	22,8
Itaqui	13,5	3,6	3,5	20,6
Santarém	4,6	7,8	3,2	15,5
São Francisco do Sul	8,6	2	2,2	11
Terminal de Vila do Conde	6,2	4,1	0,5	10,7
Rio Grande	6	-	4,4	10,4
Hermasa	6,1	1,8	0,5	8,3
Barcarena	4,7	2,9	-	7,6
Ponta da Montanha	3	2,5	-	5,5
Novo Remanso	3,1	0,7	-	3,8
Porto de Vila do Conde	0,4	0,6	1	2,1
Santana	0,7	0,7	0,1	1,5

*valores em milhões de toneladas

Movimentação

de Grãos e Fertilizantes dos Principais Portos Brasileiros

Movimentação de Grãos e Fertilizantes no **ARCO NORTE** (jan – nov 2024)

55,53 Milhões/Ton
Representa 26,02% do total

Movimentação de Grãos e Fertilizantes em **Santos** (jan – nov 2024)

43,6 milhões/Ton
Representa 20,3% do total

Movimentação de Grãos e Fertilizantes no **Paranaguá, Rio Grande e São Francisco** (jan – nov 2024)

43,3 milhões/Ton
Representa 20,08% do total

Principais Obras

PLANO SETORIAL PORTUÁRIO

Guia os investimentos e melhorias nos portos do Brasil. Por meio de obras e investimentos estratégicos para auxiliar o escoamento da safra.

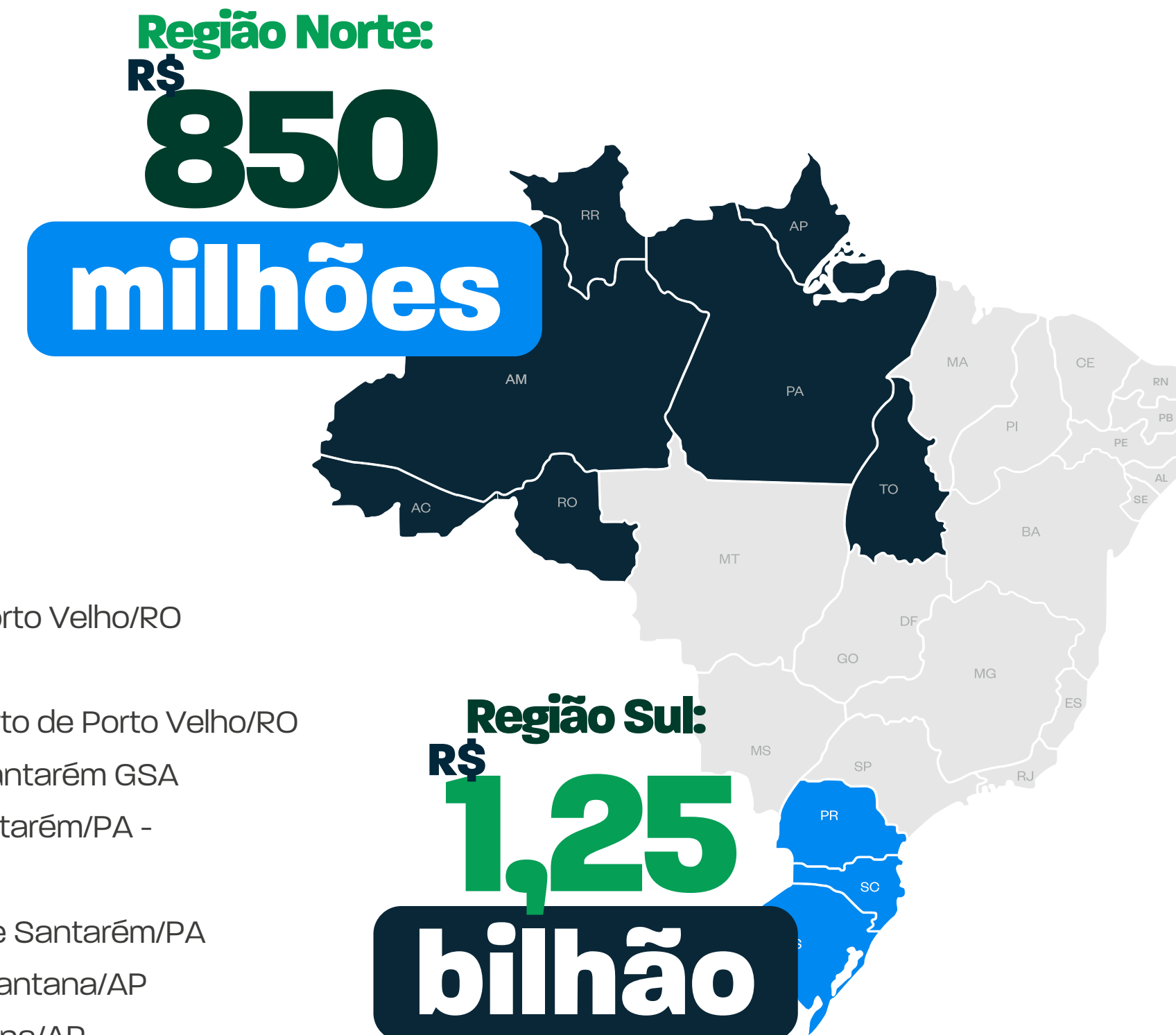
Projeção de 30% de grãos até 2035 com uma taxa anual de crescimento de 2%

Região Norte:

- Implantação de terminal de cargas no Porto-Cidade de Porto Velho/RO
- Ampliação e modernização do Porto de Porto Velho/RO
- Estudo e projeto de recuperação do cais flutuante do Porto de Porto Velho/RO
- Implantação do terminal de cargas no Porto-Cidade de Santarém GSA
- Ampliação do terminal Cargill Agrícola AS, no Porto de Santarém/PA - Prorrogação do contrato de arrendamento
- Dragagem de manutenção e aprofundamento do Porto de Santarém/PA
- Implantação do Terminal de Cargas no Porto-Cidade de Santana/AP
- Implantação Arrendamento Caramuru, no Porto de Santana/AP

Região Sul:

- Ampliação - Execução das obras de otimização da Moega Ferroviária - Porto Paranaguá/PR
- Ampliação - Adequações rodoviárias e acesso ferroviário - Porto de Paranaguá/PR
- Dragagem - Execução dos serviços de Dragagem - Porto de Paranaguá/PR
- Ampliação - Execução adequação do sistema de iluminação faixa portuária - Porto de Paranaguá/PR
- Dragagem - Projeto Executivo - Porto de Paranaguá
- Ampliação - Execução das obras de remodelação do sistema de água e esgoto - Porto de Paranaguá/PR
- Ampliação - Execução de obras de substituição do sistema de pesagem da portaria Central (04) - Porto de Paranaguá/PR
- Implantação - Execução de serviços de sinalização viária - Porto de Paranaguá/PR
- Implantação - Projeto executivo de restauração da Av. Ayrton Senna da Silva e construção de 4 vias - Porto de Paranaguá/PR

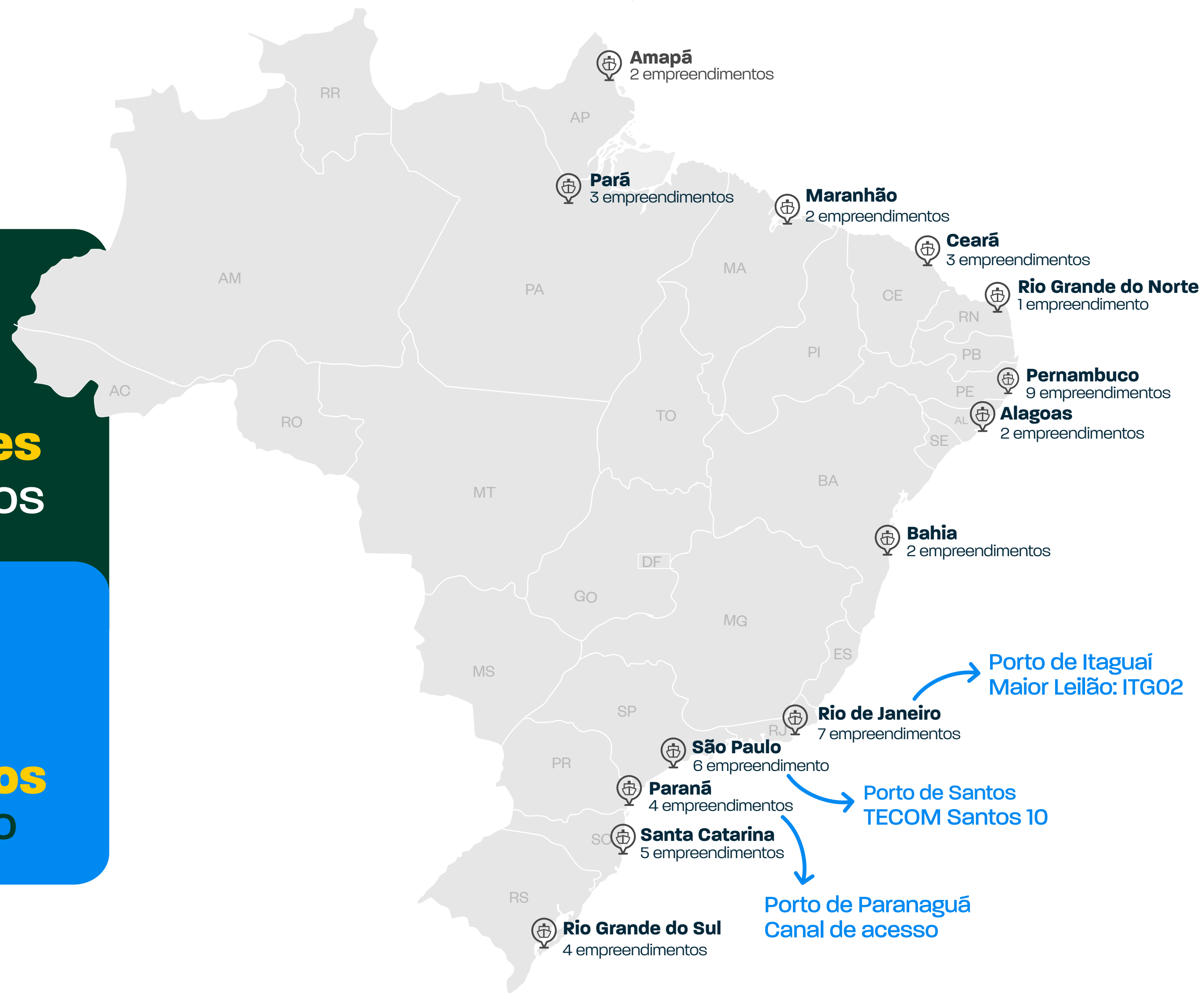


Concessões

Projetos de 2024-2026

R\$ **20** bilhões
em Investimentos

50
empreendimentos
no setor portuário



2024

R\$ 3,74 bilhões

8 empreendimentos

Incluindo o maior leilão portuário da história: ITG02, no Porto de Itaguaí/RJ - **R\$ 3,58 bilhões** em investimentos

2025

R\$ 8,54 bilhões

21 empreendimentos

(20 arrendamentos e 1 concessão)

Destaques:

TECON Santos 10 - Porto de Santos/SP - **R\$ 4,5 bilhões** em investimentos
Concessão do Canal do Porto de Paranaguá/PR - A primeira concessão de canal de acesso de porto público no Brasil - **R\$ 1,07 bilhão** em investimentos

2026

R\$ 5,91 bilhões

21 empreendimentos

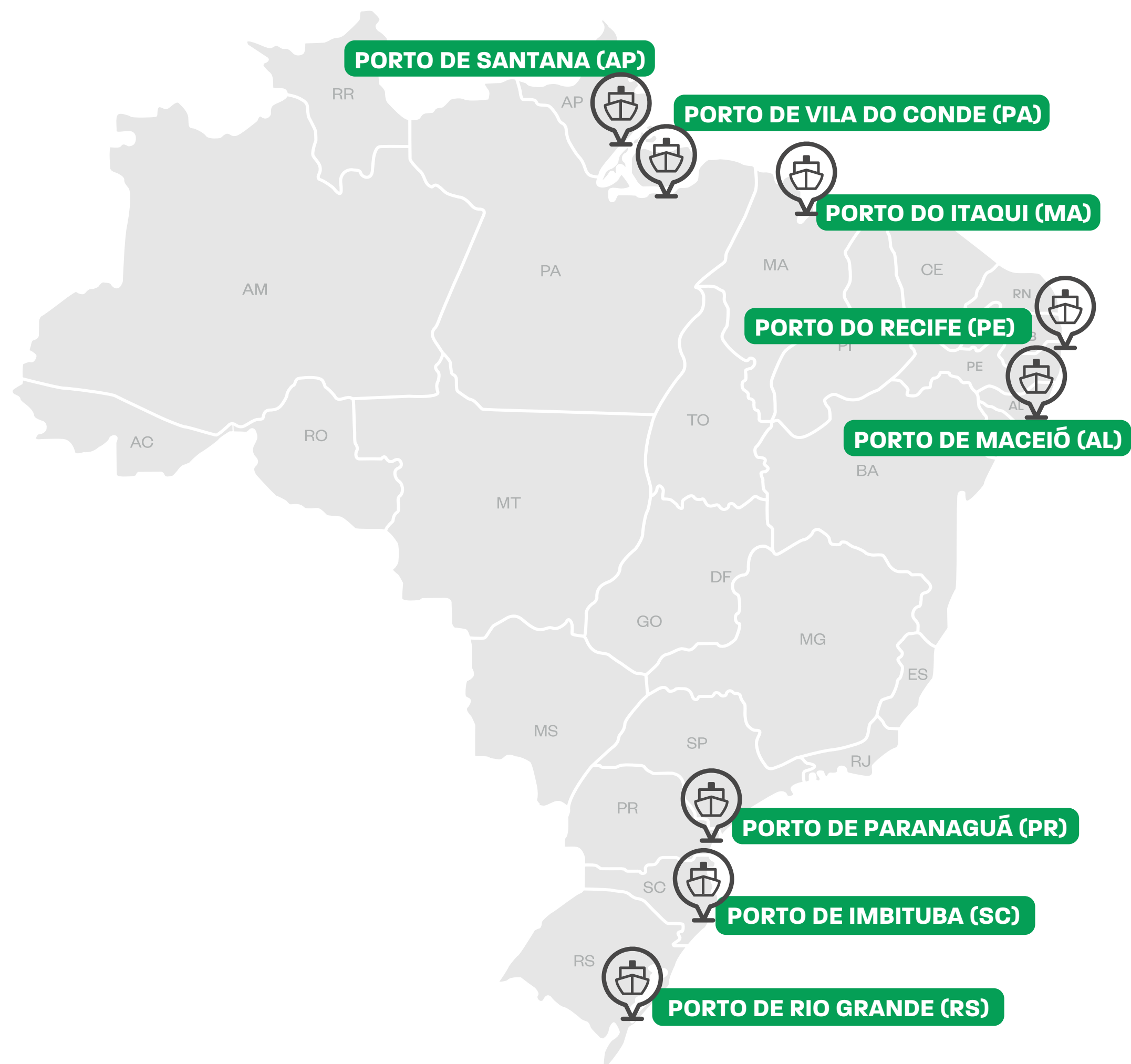
(17 arrendamentos e 4 concessão)

Destaques:

IQ15 - Porto de Itaqui/MA: R\$ 1,56 bilhão
VDC10 - Porto de Vila do Conde/PA: R\$ 1,13 bilhão
Concessão de canal da Codeba e dos portos de Santos/SP, Rio Grande/RS e Itajaí/SC

Concessões Portuárias

Áreas para Granéis Sólidos Vegetais (2024-2026)



2024

5 empreendimentos
Investimento: R\$ 151 milhões

MCP03 PORTO DE SANTANA (AP)

CAPEX: R\$ 88,8 milhões

MAC16 PORTO DE MACEIÓ (AL)

CAPEX: R\$ 6,18 milhões

REC08 PORTO DO RECIFE (PE)

CAPEX: R\$ 50,9 milhões

REC09 PORTO DO RECIFE (PE)

CAPEX: R\$ 2,21 milhões

REC10 PORTO DO RECIFE (PE)

CAPEX: R\$ 2,95 milhões

2025

5 empreendimentos
Investimento: R\$ 3,14 bilhões

VDC29 PORTO DE VILA DO CONDE (PA)

CAPEX: R\$ 716,03 milhões

PAR25 PORTO DE PARANAGUÁ (PR)

CAPEX: R\$ 564,14 milhões

PAR14 PORTO DE PARANAGUÁ (PR)

CAPEX: R\$ 499,08 milhões

PAR15 PORTO DE PARANAGUÁ (PR)

CAPEX: R\$ 293,17 milhões

CANAL DE ACESSO DE PORTO DE PARANAGUÁ (PR)

CAPEX: R\$ 1,07 bilhão

2026

3 empreendimentos
Investimento: R\$ 1,74 bilhão

IQI15 PORTO DO ITAQUI (MA)

CAPEX: R\$ 1,56 bilhão

IMB11 PORTO DE IMBITUBA (SC)

CAPEX: 181,68 milhões

CANAL DE ACESSO AO PORTO DE RIO GRANDE (RS)

CAPEX: Em estudo

Carteira de Autorizações em 2025

Tipologia granéis sólidos vegetais e fertilizantes

2024 - Assinaturas

Região	Celebrações contratuais realizadas	Valor de investimento
Norte	3	R\$ 296.284.608,63
Nordeste	2	R\$ 1.807.508.345,00
Centro-oeste	0	-
Sudeste	2	R\$ 3.044.880.000,00
Sul	1	R\$ 1.278.924.263,45

2025 - Assinaturas

Região	Celebrações contratuais realizadas	Valor de investimento
Norte	3	R\$ 210.168.860,84
Nordeste	0	-
Centro-oeste	0	-
Sudeste	0	-
Sul	0	-

2025- Previstos

Região	Celebrações contratuais realizadas	Valor de investimento
Norte	6	R\$ 2.999.168.980,00
Nordeste	0	-
Centro-oeste	1	R\$ 15.827.500,00
Sudeste	3	R\$ 2.922.823.847,15
Sul	1	R\$ 4.452.605.982,18

HIDROVIAS

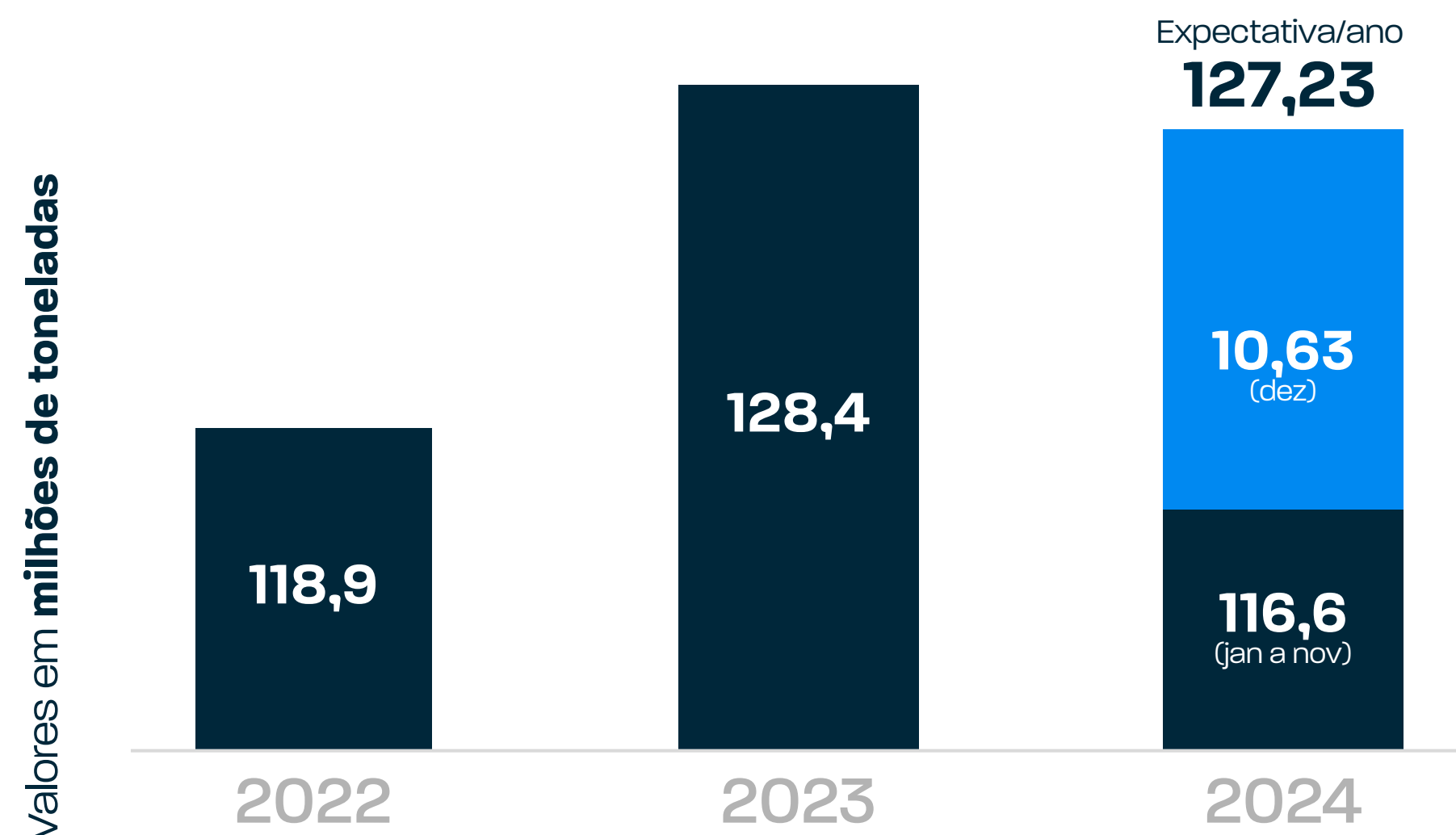


MINISTÉRIO DE
PORTOS E
AEROPORTOS

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

Movimentação

Transporte em hidrovias



PRINCIPAIS PRODUTOS AGRÍCOLAS TRANSPORTADOS

DADOS ATÉ NOV/24

Soja

31 milhões/ton

Milho

22 milhões/ton

Fertilizantes

5 milhões/ton

PRINCIPAIS HIDROVIAS UTILIZADAS

Madeira, Amazonas, Tapajós, Tocantins, Tietê-Paraná e Jacuí-Taquari

Hidrovia do Madeira: Conecta Rondônia ao Amazonas, facilitando o escoamento de grãos do Centro-Oeste.

- 100% dos graneis vegetais que demandam o Rio Madeira se destinam aos Portos de Itacoatiara/AM e Santarém/PA para transbordo. Posteriormente, essas cargas utilizam a saída da Barra Norte do Rio Amazonas.

Hidrovia Tietê-Paraná: Permite o transporte da produção agrícola de São Paulo, Paraná e Mato Grosso do Sul.

Hidrovia Tocantins: Estratégica para a produção do Matopiba (Maranhão, Tocantins, Piauí e Bahia).

Exportação de soja, milho e fertilizantes representa:

- 50% dos produtos transportados nas hidrovias do Brasil
- 97% do total dos grãos movimentados na navegação interior passam pelos portos do Arco Norte

Obras Públicas

2024
R\$
768

milhões
de Investimentos

para o Transporte Aquaviário
em 2023 + 2024 (valor maior que
os quatro anos anteriores somados)

2025
R\$
946

milhões
(PLOA+RAP Inscrito)

2024

Enfrentamento da seca: contratação da dragagem do Amazonas e Solimões por cinco anos: **R\$ 370 milhões de investimentos.**

7 contratos de dragagem no Rio Grande do Sul, Mato Grosso, Rondônia, Amazonas e Pará

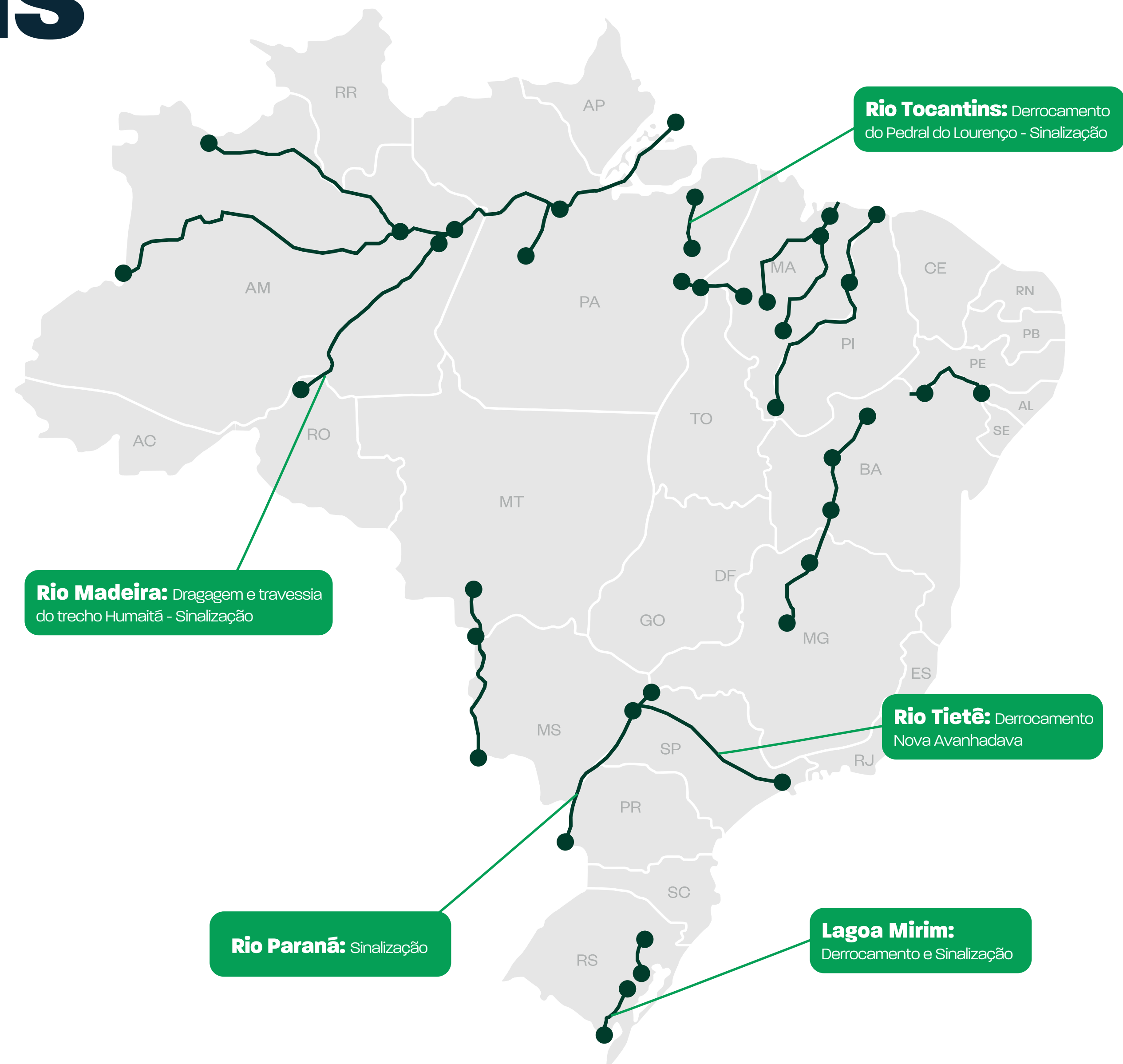
Obras de derrocamento do Pedral de Nova Avanhandava (rio Tietê)

2025

Dragagem de manutenção nos rios **Madeira e Tapajós**

Plano de sinalização nos rios **Madeira e Paranã**

Início das obras de derrocamento do **Pedral do Lourenço (rio Tocantins)**



Concessões de hidrovias

Inovação com estruturação de carteira de projetos para concessão de 6 hidrovias: Madeira (RO/AM); Paraguai (MT/MS), Lagoa Mirim(RS), Barra Norte (AP/PA), Tocantins (PA/MA/TO) e Tapajós (PA/MT).

HIDROVIA DO RIO PARAGUAI

Consulta Pública - 1º Trim/25
Envio para TCU - 2º Trim/25

HIDROVIA DA LAGOA MIRIM

Consulta Pública - 4º Trim/25
Envio para TCU - 1º Trim/26

HIDROVIA DO RIO MADEIRA

Consulta Pública - 3º Trim/25
Envio para TCU - 4º Trim/25

HIDROVIA DOS RIOS TAPAJÓS/TOCANTINS

Consulta Pública - 1º Trim/26
Envio para TCU - 2º Trim/26

