



**MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA NACIONAL DE PORTOS E TRANSPORTES AQUAVIÁRIOS
33º REUNIÃO DO COMITÊ TÉCNICO DE INTEGRAÇÃO DE SISTEMAS
(CONAPORTOS/CTIS) 2022**

Data: 08 de setembro de 2022

Horário: 10:0h

Local: Vídeo conferência pelo *Teams* – sala virtual

Membros presentes:

Ministério da Infraestrutura:

Otto Burlier – Diretor do Departamento de Gestão e Modernização Portuária da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários (SNPTA) e Coordenador do Comitê Técnico de Integração de Sistemas (CTIS)

Fernanda de Souza Machado – Coordenadora Geral de Gestão de Portos e Coordenadora Suplente do Comitê Técnico de Integração de Sistemas (CTIS)

Casa Civil da Presidência da República

Marco Antonio Vivas Motta – Suplente

Ministério da Justiça e Segurança Pública - Polícia Federal

Caio Bortone Ramos Ribeiro – Titular

Ministério da Defesa – Marinha do Brasil

Antonio Cezar Souza Sales – Titular

Ministério da Economia – RFB/SECEX

Tiago Martins Barbosa – Titular

Cassiano Klinger – Titular

Marcos Eidi Yamamura – Suplente

Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento – VIGIAGRO

José Marcelo Nogueira Maziero – Suplante

Agência Nacional de Vigilância Sanitária – ANVISA

Diego da Silva Moreira -Titular

Roberto Busato Filho – Suplente

Agência Nacional de Transportes Aquaviário – ANTAQ

Fernando Antônio Correia Serra – Titular

Convidados:

Ministério da Infraestrutura

Edigar Martins

Anderson Oliveira

Carlos Tiego de Souza Arruda

Deocleciano de Barros

Juarez Moraes de Medeiros

1. ABERTURA

O Coordenador do Comitê Técnico de Integração de Sistemas (CTIS), Sr. Otto Burlier, iniciou saudando os membros e convidados presentes na sala virtual, informando que o CTIS é um dos comitês que compõe a Comissão Nacional das Autoridades nos Portos (Conaportos), possuindo um viés técnico e caracterizando-se por receber informações, discutir e subsidiar temas relacionados à integração de sistemas junto aos Órgãos Anuentes.

Em seguida informou que o objetivo da reunião é atualizar os membros sobre o andamento dos principais projetos de transformação digital, acompanhados pelo Comitê.

Em seguida passou a palavra para a Sr.^a Fernanda Machado.

2. APRESENTAÇÕES

2.1 Apresentação da evolução do projeto Porto Sem Papel - PSP 2.0

A Sr.^a Fernanda Machado, representante do Ministério da Infraestrutura – MInfra, iniciou informando sobre projeto Porto Sem papel-PSP 2.0, ressaltando que o projeto iniciou com a equipe do SQUAD, onde receberam a qualificação do projeto Startup.gov, em junho de 2021.

Destacou que tiveram um roadmap bem intenso nos dois últimos trimestres de 2021, onde organizaram uma programação de entregas para até dezembro de 2022. Informou, ainda, sobre mudança na equipe do Squad como também internamente no MInfra. Ademais, informou que estavam acompanhando a greve do SERPRO que se iniciou dia 10/08/2022 e finalizou dia 05/09/2022, onde começaram a retomar as atividades, mas, por conta dos impactos da greve, principalmente nos meses de julho e agosto, foi necessário um replanejamento das entregas do 3º e 4º trimestre.

Em seguida apresentou alguns slides com o detalhamento das entregas realizadas no 3º trimestre e as entregas agendadas para o 4º trimestre. Ressaltou que já estão em contato com SERPRO para que, de alguma maneira, tente trazer algumas entregas para esse trimestre, sobretudo o mês de setembro, que ainda está em vigência. Informou, ainda

que deixaram para outubro a entrega do aplicativo PSP – Módulo registro de atracação e desatracação efetivas nos portos. Com a retomada dos servidores do SERPRO, talvez consigam antecipar algumas atividades.

Informou que os destaques do mês de setembro foram:

- Novas adequações relacionadas à BR do Mar (Lei nº 14.301, de 2022)
[Release 1: Anuência automática]
- API do CNPJ
- API para os Portos
- Harmonização dos Cadastros
- Integração com e-DBV - (parte RFB – a confirmar)

As entregas foram divididas em duas releases: a primeira para setembro e a outra para novembro, ressaltou que irão compartilhar a apresentação os com participantes da reunião, apresentou também um slide do layout do aplicativo do Porto Sem Papel – PSP, que virá em outubro. No primeiro momento será para Android e a possibilidade de expandir é gradativa, não só os módulos como também levar para o IOS.

2.2 Apresentação da evolução do projeto Janela Única Aquaviária – JUA

A Sr.^a Fernanda Machado, informou que o projeto Janela Única Aquaviária – JUA, é uma parceria com Secretaria de Comercio Exterior- SECEX e Receita Federal, em seguida o status do projeto.

- Fase 1: Unificação do login

Unificação do login dos sistemas permanece ativo. Contudo, a unificação do login *via Gov.br* permanece suspensa até que a mobilização dos servidores da RFB seja finalizada.

- Fase 2: Diagnóstico e harmonização dos cadastros redundantes

Foram identificadas 27 oportunidades de harmonização, as quais foram listadas e priorizadas considerando critério de benefício versus grau de complexidade. Dentro do planejado para 2022, ficaram 22 tabelas, sendo que até o momento foram harmonizados 12 itens.

- Fase 3: Análise e melhorias futuras do processo de negócios

As duas primeiras etapas foram finalizadas em dezembro/2021. Contudo seguimos aguardando o término da mobilização dos servidores RFB para replanejamento do

cronograma de implementação da terceira fase “*Roadmap de desenvolvimento do PSP com CCT Importação Aquaviário*”.

O Sr. Tiago Martins Barbosa, representante do Ministério da Economia–RFB/SECEX, informou que havia faltado a habilitação da entidade operador portuário, mas abriram a demanda custeada pela Secex para que seja feita a sincronização. Ressaltou que irão encaminhar um e-mail para o MInfra, para que tenham ciência e façam a ordenação de prioridade de qual será a ordem operador portuário, de modo que não terá mais a restrição.

O Sr. Fernando Serra, representante da Agência Nacional de Transportes Aquaviário – ANTAQ, ressaltou que a ideia inicial do PSP era fazer uma integração total com o Carga Controle e Trânsito – CCT, Importação Aquaviário da Receita Federal. Mas acontece que a versão que está sendo conduzida não se encontra nesse sentido, visto que a terceira fase ainda está prevista. Em seguida fez algumas considerações, ressaltando que não participou do desenvolvimento da fase 2, diagnóstico e harmonização dos cadastros redundantes.

Destacou que não sabe como está sendo harmonizada com relação à participação da ANTAQ. Outra questão é com relação ao PSP, até que ponto a versão que estão trabalhando irá continuar nas interfaces atual com o mercante. Portanto gostaria de ter um *gap* sobre a integração do CCT para questões de contabilidade da ANTAQ, visto que são fortes usuários dos cadastros internamente e isso depende da integração do PSP com o mercante para os objetivos de regulação, fiscalização e estatística interna.

A Sr.^a Fernanda Machado ressaltou que poderão agendar uma reunião bilateral para possam apresentar o cronograma das tabelas, o que já foi harmonizado. De fato, começaram com algumas tabelas da Marinha e Receita Federal. Então, dentro do diagnóstico feito com as equipes do SERPRO, tanto na Receita Federal quanto MInfra, já existe um mapeamento/diagnóstico, de modo que poderão compartilhar e tentar identificar o que poderia conter da ANTAQ.

2.3 Apresentação dos próximos passos do Porto Community System – PCS

A Sr.^a Fernanda Machado informou que houve a efetiva publicação da Resolução CONAPORTOS que “*orienta os órgãos e entidades públicas e privadas nos portos organizados e demais instalações portuárias sobre a adoção dos padrões de interoperabilidade para implantação de Sistemas de Comunidades Portuárias (PCS, na sigla em inglês)*”. Ressaltou que criaram uma página no site do MInfra contendo:

- Resolução CONAPORTOS;
- Relatório de Mapeamento de processos;
- Plano de negócios – Santos e Itajaí;
- Documento de padrões nacionais;
- Especificação de arquivos de interface legíveis (**SwaggerUI**)
- Código fonte do PCS

Ressaltou que estão em negociação assinatura de um ACT com Procomex/Instituto de Tecnologia de Software - ITS/USP para atualização do documento de padrões nacionais sempre que necessário. Pauta para reunião de Autoridades Portuárias em setembro: Ação efetiva da SNPTA junto aos Portos na implementação dos PCS.

Apresentação ao Comitê de Facilitação de Comércio da OMC de um documento de “*experience sharing*” sobre (1) a importância do PCS para a facilitação de comércio e (2) a experiência do Brasil com a sua implementação.

Em seguida apresentou o site do MInfra, com o passo a passo para entrar na plataforma do *Port Community System – PCS*.

O Sr. Fernando Serra questionou qual o grau de utilização do PSP em termo de terminais privados, TUPs e Portos.

A Sr.^a Fernanda Machado ressaltou que estão com uma ação de ampliação do uso pelos terminais privados e atualmente estão com 100% dos Portos públicos e 50% dos terminais privados. Destacou que enviaram uma correspondência a todos os TUPs que já

estão em operação, obviamente dando prioridade para os que tinham um grande volume de movimentação e tiveram 40 TUPs interessados na implementação do PSP. Em breve terão uma reunião com TUPs interessados para planejarem a implementação. A ideia é minimizar o número de TUPs que não usam o PSP.

O Sr. Fernando Serra ressaltou que, com uma versão 2.0, terão a oportunidade de integrar o PSP como uma Janela Única de interface com todos os portos dando uma visão mais dinâmica e moderna, convergindo sistemas. Visto que é uma grande oportunidade de uniformizar e integrar tabelas, uma vez que o PSP, na concepção original, é muito grande e o modelo de dados é muito complexo. Então terão que aproveitar a versão 2.0 e convergir para que seja uma ferramenta útil para todos.

A Sr.^a Fernanda Machado destacou que, em novembro, farão um grande seminário e aplicaram um questionário para tentar entender se de fato estavam usando a ferramenta da forma correta. Ressaltou que o objetivo do questionário é trazer um diagnóstico um pouco mais profundo de como os portos estão usando o sistema.

O Sr. Otto ressaltou que estão trabalhando para que, até final do ano, o PSP esteja implantado em todos os TUPs. Também estão trabalhando com perspectiva de editar uma portaria sobre o PSP para institucionalizar, ou seja, deixarem pipeline para continuidade no próximo ano, visto que é um processo de melhoria contínua.

O Sr. Caio Bortone Ramos, representante do Ministério da Justiça e Segurança Pública – Polícia Federal, ressaltou a importância da edição de um normativo do PSP, para regulamentar a obrigatoriedade e para que vá ao encontro do projeto da Polícia Federal em relação ao controle migratório de marítimos. Informou que iniciaram desenvolvimento do novo sistema migratório, uma vez que tanto a questão de navegação de longo curso e principalmente cruzeiros marítimos é um grande desafio para Polícia Federal. Então terão que buscar os campos mais adequados para que possam efetivamente utilizar de forma automatizada via API para o controle migratório, a obrigatoriedade de envio da lista de passageiros em um padrão adequado dentro da janela única para que faça sentido dentro do novo sistema migratório. São melhorias futuras, visto que iniciaram o desenvolvimento do sistema recentemente.

O Sr. Otto informou que, recentemente, houve no porto de Santos o evento Inova Portos, tendo sido o primeiro ocorrido em Itaquí. É um movimento realizado junto às autoridades portuárias para incentivar e potencializar uma agenda de inovação nos portos. Destacou que estão trabalhando em iniciativas para gerar e potencializar uma cultura de inovação no setor portuário, principalmente com as autoridades portuárias, utilizando boas práticas como já aconteceu em alguns portos, por exemplo em Itaquí, Suape e Santos, informou que irão compartilhar com os membros os links da gravação dos dois dias do evento que aconteceu em Santos.

O Sr. Cesar Sales, representante da Marinha do Brasil, ressaltou que, em relação à lista de tripulantes e passageiros, atualmente atende a um formulário da Organização Marítima Internacional - IMO, mas estão pautando muito pela integração e harmonização de todas as informações. A Organização também tende a fazer um trabalho de internacionalização dos despachos, ou seja, que consigam tramitar eletronicamente as informações. Seria conveniente que considere as questões de padrões já existentes, quando se for trabalhar juntamente à Polícia Federal na questão da imigração, de modo que seja iniciada de forma harmônica para evitar retrabalho no futuro.

O Sr. Caio Bortone ressaltou que não irão elaborar nada diferente do que já existe, uma vez que o controle imigratório de tripulante é um pouco mais simples. O desafio é quando entram cruzeiros marítimos o quais o formato atual não atende. Contudo, se puderem, que instrua qual o padrão para que possam analisar para, enfim, observarem se poderão conseguir fazer uma harmonização da melhor forma possível.

3. ENCAMINHAMENTOS

- Compartilhar com os membros os links do Inova Portos - site oficial + link dos dois dias
- Compartilhar apresentação da reunião

4. ENCERRAMENTO

O Sr. Otto, agradeceu a participação de todos. Sendo assim, deu-se por encerrada a 32ª Reunião do Comitê Técnico de Integração de Sistemas, da qual lavrou-se a presente ata que aprovada, será assinada preferencialmente por meio eletrônico pelos membros do Comitê.
