



**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES, PORTOS E AVIAÇÃO CIVIL  
SECRETARIA DE AVIAÇÃO CIVIL  
19ª REUNIÃO DA COMISSÃO NACIONAL DE AUTORIDADES  
AEROPORTUÁRIAS (CONAERO)  
2016**

**Data:** 21 de junho de 2016

**Horário:** 09h30

**Local:** Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil, Esplanada dos Ministérios, Bloco R, 6º andar, Sala de Reunião Interativa.

**Membros presentes:**

**Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil**

**Maurício Quintella Lessa** – Ministro de Estado dos Transportes, Portos e Aviação Civil

**Fernando Fortes Melro** – Secretário-Executivo do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil e Coordenador da CONAERO

**Carlos Antonio Rocha de Barros** – Chefe de Gabinete da Secretaria-Executiva

**Leonardo Cruz** – Secretário de Aeroportos e Coordenador da CONAERO, Substituto

**Paulo Henrique Possas** – Diretor de Gestão Aeroportuária e Secretário-Executivo da CONAERO

**Casa Civil da Presidência da República**

Pedro Helena Pontual Machado – Suplente

**Ministério da Justiça**

Silvana Helena Vieira Borges – Substituta Eventual

**Ministério da Fazenda**

José Carlos de Araújo – Substituto Eventual

**Ministério da Defesa**

Tenente Brigadeiro do Ar Carlos Vuyk de Aquino – Titular

**Ministério da Saúde**

Roberto Cesar de Vasconcelos – Titular

**Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento**

Edilene Cambraia Soares – Suplente

**Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão**

Darlan Silva Santos – Substituto Eventual

**Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC**  
José Ricardo Pataro Botelho de Queiroz – Titular

**Convidados:**

**Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária – Infraero**

Antônio Claret de Oliveira  
Marçal Rodrigues Goulart  
Thiago Pereira Pedroso

**Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis – IBAMA**

Jair Schmitt

**Associação Nacional das Empresas Administradoras de Aeroportos – ANEAA**

Jorge de Moraes Jardim Filho

**Associação Nacional das Empresas Aéreas – ABEAR**

Victor Rafael Celestino

**1. ABERTURA**

O Secretário-Executivo dos Transportes, Portos e Aviação Civil, e Coordenador da CONAERO, Senhor Fernando Fortes Melro, deu as boas-vindas a todos os participantes da 19ª Reunião da CONAERO e anunciou, como objetivo da reunião, a apresentação e aprovação do Manual de Planejamento do Setor Aéreo para os Jogos Olímpicos e Paraolímpicos Rio 2016.

Disse que o próximo passo será o acompanhamento da operação e eventuais ajustes do planejamento, deu informações sobre o evento e mencionou a inauguração, no dia 20 de julho, da Sala Master no Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA).

**2. INÍCIO DOS TRABALHOS**

**2.1. COMITÊ DE OPERAÇÕES ESPECIAIS**

**2.1.1. APRESENTAÇÃO E APROVAÇÃO DO MANUAL DE PLANEJAMENTO PARA OS JOGOS RIO 2016**

- O Secretário-Executivo da CONAERO realizou uma apresentação, na qual explicou os principais assuntos que o Manual engloba, tais como, segurança, defesa aérea, mapeamento de fluxos e vagas de estacionamento, resultados dos simulados e eventos-teste, gerenciamento da infraestrutura e da operação, além da acessibilidade. Disse que contou com as contribuições feitas por todos os órgãos que

compõem a CONAERO, além do setor privado e do Comitê Rio 2016, enviadas até o dia 17/06/2016;

- A Comissão aprovou o Manual de planejamento do setor aéreo para os Jogos Rio 2016.

### **2.1.2. PONTOS DE ATENÇÃO PARA OS JOGOS RIO 2016**

- O Secretário-Executivo da CONAERO reforçou que há um grande volume previsto de recebimento de público, recebimento de bagagens específicas dos atletas e paratletas, restrições na operação do Aeroporto Santos Dumont, questões de segurança na área pública e operação de meio-fio nos aeroportos, bem como a operação de *check-in* e despacho de bagagens remotos.

#### **2.1.2.1.ACESSIBILIDADE**

- O representante da Associação Brasileira das Empresas Aéreas (ABEAR) disse que, em relação à questão da acessibilidade, as empresas aéreas estão buscando as melhores práticas internacionais, a fim de poder atender a todas as solicitações;

#### **2.1.2.2.OPERAÇÃO DO AEROPORTO SANTOS DUMONT**

- Neste momento, o Secretário-Executivo da CONAERO colocou em pauta questão levantada na 18ª reunião da Comissão, realizada no dia 28 de abril de 2016, onde a Casa Civil da Presidência da República questionou a possibilidade da internacionalização do Aeroporto Santos Dumont, e informou que a decisão do Comitê Técnico de Operações Especiais (CTOE) foi contrária ao pleito, por entender que o tamanho da pista do aeroporto não comporta aeronaves de Chefes de Estado;

- Outro ponto abordado, foi a solicitação, por decisão da CONAERO e por intermédio da Infraero, feita ao Instituto Estadual do Ambiente (INEA) do Rio de Janeiro, para a ampliação do horário de funcionamento do aeroporto Santos Dumont (SDU), com base nas restrições de segurança do espaço aéreo no período dos Jogos, para que o aeroporto possa operar no período de 03 a 23 de agosto de 2016,

de 22h30 às 23h59 para a Aviação Comercial e operação 24 horas para a Aviação Executiva. O Secretário-Executivo da CONAERO informou que a Infraero obteve essa autorização, para a operação excepcional no aeroporto, e a nova declaração de capacidade já foi encaminhada para a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC);

- O Secretário-Executivo da CONAERO disse que a partir da autorização para operação em horário especial no SDU, necessita que haja uma decisão conjunta, no sentido de permitir ou não que a Aviação Comercial solicite voos comerciais no horário adicional, uma hora e meia, aproximadamente;

- O representante da Infraero disse que, caso necessário e previamente planejado, consegue fazer a adequação para atender essa expectativa, e que trata-se de uma capacidade extraordinária. O representante do Departamento de Controle do Espaço Aéreo (DECEA) informou que em relação à ampliação do horário de funcionamento, acredita que nenhuma empresa aérea fará novos planejamentos de última hora, e que o equilíbrio é fundamental, onde esforços devem ser concentrados nos atrasos que possam ocorrer. O representante da ANAC disse que a situação deve permanecer como o planejado;

- Foi deliberado então, com anuência de todos os membros da Comissão, que o período adicional à Aviação Comercial no Aeroporto Santos Dumont servirá apenas para a recuperação da malha aérea.

### **2.1.2.3.PROCESSOS ADICIONAIS DE SEGURANÇA PARA AVIAÇÃO GERAL**

- O representante da SAC fez um resumo sobre o plano de restrição do espaço aéreo, com base na definição dada pelo Comando de Defesa Aeroespacial (COMDABRA), conforme a Circular de Informações Aeronáuticas (AIC - N 07/16) que trata da restrição na operação da Aviação Geral. A restrição compreende o período das 08h às 02h do dia seguinte. Informou que, para mitigar os impactos para a Aviação Geral, houve um esforço conjunto entre o Departamento de Polícia Federal (DPF), ANAC e COMDABRA, no sentido de criar um plano de segurança. A ideia foi estipular medidas adicionais de

segurança, para que se pudesse acessar o Rio de Janeiro no horário de restrição, desde que as aeronaves, passageiros, tripulação, bagagens e carga da Aviação Geral fossem inspecionadas. Disse que restaram 4 empresas interessadas (Costa do Sol, Orbital, *C>Fly Aviation* e a *Universal Aviation*), que se responsabilizariam em cumprir todos os requisitos até 23/05/2016 para se habilitarem na execução dos processos adicionais de segurança, antes do acesso ao Rio de Janeiro;

- A representante do DPF entende que funcionários sem capacitação para formação de Agente de Proteção da Aviação Civil (APAC) não podem participar do procedimento. A representante do DPF também sugeriu consultar empresas se, excluindo os funcionários não capacitados para realizarem funções de APAC, teriam capacidade de atender todos os aeroportos propostos;
- O representante da ANAC informou que não há tempo hábil para a formação desses profissionais, até o início dos Jogos;
- O representante do COMDABRA mencionou que as empresas habilitadas precisam checar com os aeroportos se as áreas apresentadas para realização dos procedimentos adicionais de segurança são áreas restritas – ARS;
- Foi deliberada, por todos os membros da Comissão, a aprovação condicionada das seguintes empresas que possuem funcionários com capacitação para a atuação como APAC, informados até 23/05/2016 à SAC: Costa do Sol, Orbital e a *Universal Aviation*. Reiteraram que apenas os funcionários capacitados como APAC estão habilitados a realizar os procedimentos adicionais de segurança;
- Foi acordado, ainda, que serão divulgados os *Hubs* nacionais onde essas empresas indicaram funcionários para realizar os procedimentos adicionais de segurança. O representante do DPF informou que fará simulados com as empresas habilitadas, bem como fará supervisão aproximada durante os Jogos Rio 2016, podendo inclusive desabilitar as empresas que não cumprirem os procedimentos previstos no Planos de Segurança apresentados;

[...]

#### **2.1.2.4. COMPROMISSOS DO SETOR PRIVADO**

- O Secretário-Executivo da CONAERO mencionou que a tarde haverá a reunião com as Empresas Aéreas, Aeroportos, ESATAS e Aviação Geral/Táxi Aéreo para tratar dos compromissos do setor privado para os Jogos Rio 2016, conforme descritos a seguir:

- Reforço e Adequação de Recursos Humanos;
- Manutenções Preventivas;
- Ativação de Planos de Contingência;
- Manutenção da Disponibilidade dos Sistemas de Informação;
- Acessibilidade;
- Tratamento de voos alternados;
- Integração entre Aeroportos e Empresas Aéreas;
- Plano de Segurança para Aviação Geral.

### **2.2.COMITÊ DE DESEMPENHO OPERACIONAL DOS AEROPORTOS**

#### **2.2.1. STATUS DA CONTRATAÇÃO PARA A NOVA PESQUISA DE SATISFAÇÃO**

- O Secretário-Executivo da CONAERO realizou um informe em relação à Pesquisa de Satisfação do Passageiro. Informou que o Comitê finalizou o Termo de Referência para a contratação de uma nova empresa de pesquisa;

- O Secretário-Executivo da CONAERO também informou que haverá ampliação da pesquisa, passando de 15, para 19, o número de aeroportos pesquisados. Apresentou uma proposta do cronograma de avaliações do setor e licitações, que foi deliberado por todos os membros da Comissão.

#### **2.2.2. PESQUISA DE SATISFAÇÃO DURANTE OS JOGOS OLÍMPICOS**

- O Secretário-Executivo da CONAERO disse que a pesquisa nos aeroportos será feita diariamente entre os dias 27/07/2016 à 26/08/2016, abarcando o período da realização dos Jogos Olímpicos.

Será também realizada entre os dias 01/09/2016 e 08/09/2016 e entre 16/09/2016 a 23/09/2016 de modo a abranger a semana de abertura e de encerramento dos Jogos Paralímpicos.

## **2.3.COMITÊ DE FACILITAÇÃO DO TRANSPORTE AÉREO**

### **2.3.1. ANDAMENTO DO PROFAL**

- Sobre o PROFAL, o Secretário-Executivo da CONAERO disse que as recomendações da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI) do anexo 9 precisam ser internalizadas no país e que foi necessário rediscutir a minuta de Decreto do Programa Nacional de Facilitação do Transporte Aéreo. Disse que já houve uma revisão técnica e que o termo será encaminhado para aprovação no Sistema de Geração e Tramitação de Documentos (SIDOF);
- O representante da ANAC reforçou a importância da aprovação do Programa para os órgãos presentes, compromisso assumido na última auditoria da OACI.

## **3. OUTROS ASSUNTOS**

### **3.1. STATUS SOBRE A OPERAÇÃO COM CARGAS VIVAS EM VIRACOPOS (VIGIAGRO)**

- O representante do Sistema de Vigilância Agropecuária Internacional (Vigiagro) disse que o aeroporto de Viracopos foi o único ao longo do tempo, com infraestrutura adequada para o receptivo de animais de médio e grande porte. A decisão do aeroporto compromete as ações do órgão. Justificou a solicitação de que a referida operação não fosse suspensa, até a construção de novas instalações, ou até que outro aeroporto fosse escolhido para atender à demanda estratégica do setor;
- O Coordenador do Comitê de Facilitação informou que recebeu resposta do aeroporto de Viracopos sobre o adiamento do fechamento da área que atende à demanda de cargas vivas, até que o estudo de viabilidade econômico-financeira seja concluído.

Informou que na última reunião da CONAERO, a ANAC ficou responsável por avaliar, dentro das regras do contato de concessão, se há alguma consequência administrativa ao concessionário, caso este serviço deixe de ser prestado ao público;

- Foi acordado, então, que a SAC encaminhará a solicitação para a reavaliação da ANAC e que a resposta da Agência fique como encaminhamento para a próxima reunião. Uma reunião específica do Comitê Técnico de Facilitação seria convocada para tratar do assunto;

- O representante da Agência Nacional de Vigilância Sanitária (ANVISA) realizou um informe a respeito da alteração epidemiológica de dois países africanos em relação à febre amarela, sendo eles: Angola e República do Congo. Disse que a Organização Mundial da Saúde (OMS) comunicou ao Ministério da Saúde que a partir de 01 julho de 2016 será exigido o certificado internacional de vacinação de pessoas oriundas desses países e que fará uma reunião com o DPF para mitigar qualquer impacto nos Jogos Rio 2016.

#### **4. ENCERRAMENTO**

O Secretário-Executivo do Ministério agradeceu a presença de todos e deu por encerrada a reunião.

**FERNANDO FORTES MELRO**  
Coordenador da CONAERO