



**PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA**  
**SECRETARIA DE AVIAÇÃO CIVIL**  
**13ª REUNIÃO DA COMISSÃO NACIONAL DE AUTORIDADES**  
**AEROPORTUÁRIAS (CONAERO)**  
**2014**

**Local: Secretaria de Aviação Civil (Setor Comercial Sul, Quadra 09, Lote C, Ed. Parque Cidade Corporate, Torre C, 6º andar, sala de reunião Plenária).**

**Data: 25 de setembro de 2014**

**Horário: 15h30**

**Membros presentes:**

**Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República**

Guilherme Walder Mora Ramalho (Titular) – Coordenador da CONAERO

Nelson Negreiros Filho (Suplente) – Coordenador da CONAERO

Paulo Henrique Possas – Secretário-Executivo da CONAERO

**Casa Civil da Presidência da República**

Pedro Pontual (Substituto eventual)

**Ministério da Justiça**

André Zaca Furquim (Suplente)

**Ministério da Fazenda**

Ernani Argolo Checcucci Filho (Substituto eventual)

**Ministério da Defesa**

Maj Brig do Ar Maurício Ribeiro Gonçalves (Suplente)

Brig Ar Gustavo Adolfo Camargo de Oliveira

**Ministério da Saúde**

Juliana de Melos Couto de Almeida (Substituta eventual)

**Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento**

Mirela Janice Eidt (Substituta eventual)

## **Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão**

Marcelo Bruto Correia (Substituto eventual)

## **Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC)**

Ricardo Sérgio Maia Bezerra (Suplente)

## **Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (IBAMA)**

Luciano de Menezes Evaristo (Convidado)

## **Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero**

Geraldo Moreira Neves (Convidado)

### **1. ABERTURA**

O Secretário-Executivo da Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República (SAC/PR) e Coordenador da CONAERO, Guilherme Walder Mora Ramalho, iniciou a pauta do dia, informando essa ser a primeira Reunião Ordinária da CONAERO após a Copa do Mundo FIFA 2014, ressaltando a inauguração da Delegacia da Polícia Federal no Aeroporto de Guarulhos/SP, assim como o início do funcionamento dos *e-gates* neste Aeroporto, em fase de testes.

### **2. DIRETRIZES/DELIBERAÇÕES**

#### **REALIZAÇÃO DO WORKSHOP – BALANÇO CONAERO**

O Coordenador da CONAERO sugeriu a realização de um seminário para reflexão e discussão sobre a criação e funcionamento da CONAERO, ocasião onde os órgãos e instituições/empresas poderão apresentar, sobre sua perspectiva, os ganhos, pontos a melhorar e expectativas para o próximo quadriênio. A proposta de realização do referido *Workshop* é início de novembro de 2014. Todos os membros deliberaram a favor da realização do evento e se dispuseram a realizar as apresentações.

## **DISCUSSÃO SOBRE COORDENAÇÃO DAS AUTORIDADES AEROPORTUÁRIAS**

O Coordenador iniciou informando que a coordenação das Autoridades Aeroportuárias é feita pela INFRAERO, mesmo em aeroportos concedidos. Nesses aeroportos, o Coordenador questionou os órgãos sobre a opinião de cada um a respeito da proposta de transferência da coordenação para os concessionários privados, já que se entende que essa interação entre os órgãos e os concessionários ocorre atualmente sem problemas;

A INFRAERO apoiou a ideia de que cada operador aeroportuário seja o Coordenador da Autoridade Aeroportuária;

A ANAC não vê óbices, mas fez observação em relação a um ente privado estar coordenando entes públicos;

Esclareceu-se que o trabalho seria puramente de coordenação, no sentido de organizar as reuniões e pautas, fornecer ambiente adequado, estimular o diálogo, não havendo conflito de competência em relação aos órgãos públicos;

A Receita Federal do Brasil (RFB) solicitou que não seja feita deliberação neste momento, pois o assunto carecia de mais discussão;

O Coordenador ressaltou que, a princípio, o Código Brasileiro de Aeronáutica (CBA) dá amparo legal (art.36, item IV, parágrafo 4º) para que os concessionários possam atuar como Coordenadores;

Por fim, o Coordenador se comprometeu em debater alternativas, que serão tratadas no âmbito do Comitê de Facilitação. Será preparada minuta de novo texto do decreto nº 7.554, de 15 de

agosto de 2011, com motivação, para apreciação. Por fim, propôs que o assunto seja avaliado, para ser deliberado na próxima reunião da CONAERO.

### **CRIAÇÃO DO COMITÊ TÉCNICO DE COMUNICAÇÃO (CTCOM)**

O Coordenador propôs a criação do Comitê Técnico de Comunicação (CTCOM) que estará voltado basicamente para a coordenação das áreas de comunicação dos diversos órgãos, a fim de unificar a informação do setor e para que os órgãos possam se comunicar com maior agilidade, principalmente nos grandes eventos;

A Casa Civil sugeriu a participação de integrantes da Secretaria de Comunicação da Presidência da República, sugestão acolhida pelo Coordenador;

Sendo assim, foi deliberada a criação do referido Comitê. A SAC/PR irá solicitar aos órgãos públicos, por meio de documento oficial, as indicações de representantes.

### **POLÍTICAS SOBRE INTERNACIONALIZAÇÃO DE AEROPORTOS; CRIAÇÃO DE GRUPO TÉCNICO**

O Coordenador informou que a CONAERO tem recebido vários documentos que questionam a política de internacionalização dos aeroportos. Frisou que as decisões de internacionalização de aeroportos demandam recursos humanos (e conseqüentemente recursos financeiros). Assim, sugeriu a criação de um Grupo de trabalho para estabelecer critérios pelos quais um aeroporto deve prioritariamente passar por processo de internacionalização, com base em uma política estabelecida pela CONAERO;

A Polícia Federal (PF) informou que a criação do referido Grupo, será muito útil para todos. Questionou a respeito da Resolução 181 da ANAC, que trata sobre pedido de internacionalização de Aeroportos, assunto que foi tratado no Comitê de Facilitação;

O Coordenador afirmou que o processo técnico está descrito na Resolução da ANAC e não será alterado. Ele salientou que o Grupo terá o objetivo de discutir e estipular as políticas públicas para o processo de internacionalização;

Foi então deliberada a criação Grupo Técnico de Internacionalização de Aeroportos. A SAC/PR irá solicitar aos órgãos públicos, por meio de documento oficial, as indicações de representantes.

#### **ATUALIZAÇÃO DA PORTARIA DE DESIGNAÇÃO DOS MEMBROS DA CONAERO**

O Secretário-Executivo da CONAERO informou que a portaria de designação dos órgãos está desatualizada e sugeriu descrever os cargos designados, ao invés dos nomes dos representantes na referida portaria;

Os órgãos foram unânimes quanto a alteração da portaria, com os cargos descritos;

O Secretário-executivo da CONAERO irá solicitar, oficialmente aos órgãos, as indicações de cargos para alteração da portaria.

## **UNIFICAÇÃO DO COMITÊ TÉCNICO DE INTEGRAÇÃO DE SISTEMAS (CTIS) E COMITÊ TÉCNICO DE FACILITAÇÃO (CTFAL)**

O Coordenador do Comitê Técnico de Integração de Sistemas (CTIS) exemplificou que os projetos desenvolvidos no âmbito do comitê chegaram a um nível de maturidade tal, que acaba se perdendo a característica de projeto e o resultado passa a ser atividade rotineira. Reforçou que a área de sistemas está contemplada no conceito de Facilitação.

Não havendo óbices, foi deliberada a unificação dos referidos Comitês.

### **3. COMITÊ TÉCNICO DE DESEMPENHO OPERACIONAL (CTDO)**

#### **AMPLIAÇÃO DO NÚMERO DE AEROPORTOS PESQUISADOS**

O Coordenador da CONAERO informou que a ideia inicial da realização da Pesquisa de Satisfação era para a Copa do Mundo, mas sugeriu que o trabalho deve ser ampliado, devido aos excelentes resultados alcançados. A proposta seria pesquisar os aeroportos que atendam acima de 1 milhão de passageiros/ano. Aproximadamente 29 aeroportos estão neste perfil;

O Coordenador reforçou que a pesquisa tem a função de dar transparência ao passageiro, ou a quem interessar, sobre a performance dos aeroportos. Ao mesmo tempo fornece uma base de dados riquíssima para embasar a formulação de políticas públicas;

O Ministério do Planejamento Orçamento e Gestão (MPOG) solicitou novas reuniões do Comitê Técnico de Desempenho Operacional (CTDO), junto aos órgãos públicos, para discussão desses resultados;

Foi deliberada a ampliação do número de aeroportos pesquisados que será feita pelo CTDO.

## **APROVAÇÃO DE METAS PARA OS ÓRGÃOS PÚBLICOS**

O Coordenador informou que, após diversas reuniões promovidas pelo CTDO, foram definidas metas com base nas informações da *Airport Council International*, que são referências mundiais. Reforçou que se trata do tempo de fila, e não da realização do atendimento ou fiscalização realizados pelos órgãos públicos. Como resultado das reuniões com a PF, RFB, ANVISA e VIGIAGRO, ficou acordado se adotar as seguintes metas para tempo de fila:

- 16 minutos de média trimestral para o controle migratório em horários de pico do aeroporto;
- 8 minutos de média trimestral para o controle aduaneiro em horários de pico do aeroporto;

O Coordenador sugeriu que os órgãos públicos comuniquem suas bases operacionais de forma oficial (por portaria, instrução normativa, etc), para que a decisão das metas alcance as equipes locais dos referidos órgãos, nos aeroportos.

O controle do atingimento da meta será feita via pesquisa trimestral realizada pelo CTDO;

A RFB frisou que, para se ter meta, tem que se levar em consideração as condições operacionais. Entretanto disse que já utiliza os dados da pesquisa da SAC/PR em seu Relatório de Gestão;

Os membros aprovaram a decisão de estipular as referidas metas.

## **RESUMO DO SEMINÁRIO DE AUTORIDADES AEROPORTUÁRIAS, OCORRIDO EM 27.08.2014**

O CTDO realizou um seminário com todos os Coordenadores das Autoridades Aeroportuárias. Apresentou a proposta de que os aeroportos busquem a nota 4 (em uma escala de 1 a 5) também como meta, no indicador “satisfação geral” da Pesquisa de Satisfação;

O Coordenador do CTDO informou que os dados estão sendo repassados mensalmente aos Aeroportos, por planilhas, diretamente às Autoridades Aeroportuárias, a fim de que possam fazer suas próprias análises e tomarem suas decisões.

#### **4. COMITÊ TÉCNICO DE INTEGRAÇÃO DE SISTEMAS (CTIS)**

##### **STATUS SOBRE O PROJETO DE *ADVANCE PASSENGER INFORMATION/PASSENGER NAME RECORD (API/PRN)***

A PF informou que, no período da Copa, obtiveram resultados positivos cruzando os dados do API com dados da INTERPOL, identificando assim pessoas com restrição que estavam chegando no país;

A RFB informou que o SERPRO tem a previsão de homologação do *software* de gestão de risco até o final deste ano.

##### **INFORMAÇÕES SOBRE A IMPLANTAÇÃO DOS PORTAIS DE AUTOATENDIMENTO MIGRATÓRIO (*E-GATE*)**

O Coordenador informou que começou a operar hoje o equipamento *e-gate* no Aeroporto de Guarulhos, e que vai

funcionar em fase de teste até janeiro de 2015, quando passará a operar em caráter definitivo;

A PF diz que os *e-gates* trarão muitos benefícios. Informou que o Aeroporto de Viracopos já pediu homologação do equipamento junto à PF.

## **5. COMITÊ TÉCNICO DE SEGURANÇA DA AVIAÇÃO CIVIL (CTSAC)**

### **STATUS DO PROJETO DE CARGA AÉREA SEGURA (*SECURY FREIGHT*)**

O Secretário-Executivo informou que a ideia do projeto é que a carga já saia do exportador brasileiro de forma segura, e que os órgãos públicos possam certificar esse processo (considerando a legislação da ANAC). O projeto é desenvolvido pela SAC/PR e IATA (*International Air Transport Association*). Segundo o cronograma do projeto, o processo piloto deverá ter início a partir de abril de 2015;

O Coordenador do Comitê de Segurança irá sugerir agenda de trabalho conjunta e integrada do projeto de Carga Aérea Segura com o projeto Operador Econômico Autorizado da RFB.

[...]

## **6. COMITÊ TÉCNICO DE FACILITAÇÃO (CTFAL)**

### **PAGAMENTOS DE TRIBUTOS UTILIZANDO REPRESENTAÇÕES DIPLOMÁTICAS NO EXTERIOR**

O Coordenador informou que o Tribunal de Contas da União (TCU) recomendou, por intermédio de Acórdão 1449-2012 de

13/06/2012, a verificação e o pagamento antecipado das representações diplomáticas;

O Coordenador apresentou proposta de agenda de reunião entre a STN, SAC, PF, RFB e MRE para estudo de aproveitamento de projeto já desenvolvido pela RFB;

O IBAMA solicitou a sua inclusão nessa discussão.

### **PROFAL – Programa de Facilitação do Brasil**

O Coordenador informou que o PROFAL já se encontra na Casa Civil, em processo de publicação;

A Casa Civil disse que a expectativa é publicar na 1ª quinzena de outubro, estando todas pendências sanadas.

## **7. COMITÊ TÉCNICO DE OPERAÇÕES ESPECIAIS (CTOE)**

### ***DEBRIEFING COPA DO MUNDO 2014***

O coordenador agradeceu a atuação dos órgãos devido ao grande sucesso da operação. Disse que a Copa marcou o início de uma nova pauta relacionada a Aeroportos no Brasil;

O IBAMA informou ter tido um grande sucesso em suas operações. Agradeceu o acolhimento das Autoridades Aeroportuárias e dos órgãos públicos e reiterou a sua inclusão formal por meio de Decreto como membro da CONAERO;

A PF afirmou que, muito do sucesso se deve também ao reforço de Recursos Humanos;

A SAC/PR vai iniciar jornada de reuniões para especificar quais ações poderão ser tomadas para minimizar a questão de problema de RH.

## **PROPOSTA DE PLANEJAMENTO PARA AS OLIMPIADAS RIO 2016**

A SAC/PR informou que foi aprovado o cronograma do Manual das Olimpíadas RIO 2016.

### **8. OUTROS ASSUNTOS**

#### **RESSARCIMENTO DE DESPESAS DE MANUTENÇÃO DOS ÓRGÃOS PÚBLICOS (VIGIAGRO)**

A VIGIAGRO informou que estão em processo de conciliação com a INFRAERO, por conta da cobrança de ocupação de áreas por despesas diversas. Sugeriram a criação de um Grupo de Trabalho, visto que será uma questão recorrente aos órgãos que trabalham nos aeroportos;

A SAC/PR informou que este assunto será tratado no âmbito do Comitê de Facilitação.

#### **PLANO DE CONTINGÊNCIA NOS AEROPORTOS – ADVENTOS DE SAÚDE PÚBLICA (ANVISA)**

A ANVISA informou que estão trabalhando internamente em uma norma que estabelece como deve ser esse plano. Gostaria de trazer o assunto para que fosse discutido em algum Comitê da CONAERO;

A SAC/PR informou que este assunto será tratado também no âmbito do Comitê de Facilitação.

## **9. ENCERRAMENTO**

Por fim, o Secretário-Executivo da CONAERO agradeceu a todos, informou que a próxima reunião da CONAERO ocorrerá em dezembro de 2014, contemplando as medidas para a operação de fim de ano, e deu por encerrada a reunião.

**GUILHERME WALDER MORA RAMALHO**

**Coordenador da CONAERO**