



PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
SECRETARIA DE AVIAÇÃO CIVIL
8ª REUNIÃO DA COMISSÃO NACIONAL DE AUTORIDADES
AEROPORTUÁRIAS – CONAERO
2013

Local: Sala 120 – 1º andar, Ala norte – Secretaria de Aviação Civil da
Presidência da República – Centro Cultural Banco do Brasil - CCBB

Data: 24 de janeiro de 2013.
Horário: 14h.

Membros presentes:

Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República

Guilherme Walder Mora Ramalho (Titular) – Coordenador da CONAERO
Juliano Alcântara Noman (Suplente)
Paulo Henrique Possas (Secretário-Executivo da CONAERO)

Casa Civil da Presidência da República

Glauter Rocha (Substituto Eventual)
Guilherme Penin (Substituto Eventual)

Ministério da Justiça

Antônio Carlos Floriano Lessa (Titular)

Ministério da Fazenda

Ronaldo Lázaro Medina (Suplente)

Ministério da Defesa

Maj Brig do Ar José Roberto Machado e Silva (Suplente)

Ministério da Saúde

Paulo Cury (Substituto Eventual)

Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento

Enio Antonio Marques Pereira (Titular)

Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão

Roberto Name Garibe (Suplente)

Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC

Marcelo Pacheco dos Guarany's (Titular)
Ricardo Sérgio Maia Bezerra (Suplente)

Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero

Gustavo do Vale

1. ABERTURA

O Secretário-Executivo da Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República – SAC/PR e Coordenador da CONAERO, Guilherme Walder Mora Ramalho, iniciou a pauta do dia.

2. DIRETRIZES / DELIBERAÇÕES

2.1. COMITÊ TÉCNICO DE OPERAÇÕES ESPECIAIS

- ✓ Foram apresentados os resultados da operação final de ano 2012/2013;
- ✓ Foram apresentadas as premissas para o planejamento da Copa das Confederações, validadas pela Casa Civil da Presidência da República;
- ✓ O Manual de Operações da Copa das Confederações será apresentado na próxima reunião da CONAERO.

2.2. COMITÊ TÉCNICO DE INTEGRAÇÃO DE SISTEMAS

- ✓ Foi informado sobre a publicação da Resolução nº 255 da Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC, de 13/11/2012, publicada no Diário Oficial da União em 19/11/2012, que estabelece regras sobre a disponibilização de Informações Antecipadas sobre Passageiros (API) e do Registro de Identificação de Passageiros (PNR);
- ✓ O Departamento de Polícia Federal - DPF informou que a minuta do edital de licitação do Sistema de Coleta de Dados de Passageiros e Voos foi encaminhada a 3 (três) empresas do setor no dia 29/11/2012, e que até o momento nenhuma empresa apresentou proposta;
- ✓ O DPF informou, ainda, que a próxima reunião com as empresas será realizada em fevereiro de 2013 e, nesta reunião, o Departamento irá ajustar os prazos para o cumprimento do cronograma (março/2013);

- ✓ A Receita Federal - RF informou que a minuta do Acordo de Cooperação para utilização dos dados será apresentada no dia 25/01/2013, em reunião com o DPF;
- ✓ A SAC/PR solicitou aos membros dos Comitês Técnicos da CONAERO que comuniquem aos coordenadores dos Comitês caso haja qualquer atraso nos cronogramas.

2.3. COMITÊ TÉCNICO DE DESBUROCRATIZAÇÃO

- ✓ **PROGRAMA NACIONAL DE FACILITAÇÃO DO TRANSPORTE AÉREO - PROFAL**

- Foi solicitado aos membros da CONAERO que provoquem as áreas jurídicas de seus órgãos para a inserção de manifestação no Sistema de Geração e Tramitação de Documentos – SIDOF, sobre a proposta de Decreto que aprova o Programa Nacional de Facilitação do Transporte Aéreo – PROFAL.

- ✓ **Próximos Trabalhos do Comitê Técnico de Desburocratização**

- ✓ Será analisado o atendimento ao estabelecido pela Resolução nº 181 de 25 de janeiro de 2011, a pedido da ANAC, com vistas a assegurar a manutenção da designação de aeroportos como internacionais;
- ✓ Será discutida a Portaria 544/GM-5/1986, de 01 de julho de 1986, que fixa valores especiais de Tarifa Aeroportuária de Armazenagem e Capatazia, bem como sobre demais legislações relacionadas às operações de carga declarada abandonada ou sob pena de perdimento para armazenamento, guarda e conservação;
 - Foi solicitada prioridade para tratar do assunto;
 - Foi solicitada a apresentação de minuta de relatório na próxima reunião da CONAERO;
- ✓ VIGIAGRO informou e os demais membros concordaram que desburocratizar significa trazer mais

agilidade aos procedimentos de fiscalização, e que isso também pode ser obtido com mais fiscais atuando, ressaltando a importância da realização de concursos públicos e contratação de mais servidores.

✓ **RESOLUÇÃO 207**

- O DPF apresentou as dificuldades de se cumprir às diretrizes da 7ª Reunião da CONAERO, para os servidores do DPF que atuam nos aeroportos, quais sejam:

“Que a inspeção seja isonômica para todos os servidores de todos os órgãos públicos, credenciados pelo aeroporto, possuidores de porte de arma ou não, para acesso às áreas restritas de segurança, conforme orientações da OACI sobre o assunto”.

“Que a inspeção seja feita buscando causar o menor impacto às operações dos órgãos no exercício de suas respectivas atividades”.

- Durante o debate, as dificuldades que o DPF apresentou são de que a pretensa inspeção de policiais federais com atuação em unidades do DPF instaladas em aeroportos brasileiros não apresenta fundamento legal, não sendo respaldada por entendimentos e orientações internacionais apresentados pela OACI, bem como não se demonstra proporcional e razoável, tendo em vista a atribuição do policial federal que está atuando no aeroporto, exigindo-se porte de arma de fogo.
- Após debate, decidiu-se pela manutenção das diretrizes da 7ª Reunião da CONAERO;
- Com base nessas diretrizes, a ANAC procederá à alteração da referida norma e apresentará minuta com a alteração da Resolução 207 antes da próxima

reunião da CONAERO, no Comitê Técnico de Desburocratização.

2.4. COMITÊ TÉCNICO DE INDICADORES DE DESEMPENHO

- ✓ Foi apresentado o resumo das ações da SAC/PR desde o início das coletas de dados em 01/12/2012, que consistiram em:
 - Aprimoramento dos formulários de coleta de dados, revisão e aprovação do Plano de Trabalho, padronização dos arquivos para envio de dados, status da coleta de dados; visitas técnicas de fiscalização dos contratos nos aeroportos e trabalhos visando a integração dos dados ao Sistema Integrado de Monitoramento da Presidência da República – SIM/PR;
- ✓ A SAC/PR pontuou a necessidade de repasse dos dados para análise dos órgãos envolvidos nos aeroportos com o objetivo do aprimoramento na elaboração de políticas públicas para o setor.

2.5. PROJETO EFICIÊNCIA

- ✓ Foram apresentados os resultados finais e o ganho global do Projeto nos aeroportos de Congonhas-SP (23%), Santos Dumont-RJ (14,3%) e Fortaleza (43,4%);
- ✓ Foram apresentadas as próximas etapas do Projeto nos Aeroportos de Recife, Salvador e Porto Alegre, com início em março de 2013.

3. GRUPO DE AÇÃO CONJUNTA – GAC

- ✓ Foi apresentado o histórico da criação do grupo, bem como suas motivações;
- ✓ Foram apresentadas as diretrizes estabelecidas para a utilização do grupo, encarregado da gestão de situações de alto risco de maneira articulada entre SAC/PR, ANAC, INFRAERO,

Departamento de Controle de Espaço Aéreo – DECEA e Centro Nacional de Investigação e Prevenção de Acidentes Aeronáuticos – CENIPA.

4. OUTROS ASSUNTOS

✓ VOOS MISTOS

- A ANAC informou que acordou com as empresas aéreas o prazo até 31 de março de 2013 para encerrar a prática de voos mistos.

✓ GRUPO DE TRABALHO PARA ALOCAÇÃO DE ÁREAS NOS AEROPORTOS

- Foi apresentada a minuta do Manual para Alocação de Áreas para Órgãos Públicos nos Terminais de Passageiros, sujeita à aprovação na próxima reunião da CONAERO;
- Foi criado o Grupo de Trabalho para tratar de Alocação de Áreas para Órgãos Públicos em Terminais de Cargas em Aeroportos.

✓ RESULTADOS DA REUNIÃO SOBRE IMPACTO DAS OBRAS

- Foi informado que, em reunião com a ANAC, SAC/PR, INFRAERO e DECEA, chegou-se à conclusão que não haverá impacto significativo em virtude das obras no período da Copa das Confederações;
- O DECEA solicitou à INFRAERO a atualização das informações de obras seguindo o padrão do documento encaminhado em 2010, com informações da obra na pista do aeroporto de Guarulhos.

✓ PROGRAMA DE CARGA AÉREA SEGURA – *SECURE FREIGHT*

- Foi apresentado pela ANAC o Programa da IATA que visa a promoção de padrões de segurança global que facilitem o transporte seguro e eficiente da carga aérea;
- A ANAC sugeriu que a adesão ao programa seja realizada pela SAC, considerando que a sua realização depende da articulação das atividades dos diversos órgãos atuantes no aeroporto.

Por fim, o Coordenador da CONAERO agradeceu aos participantes pela presença e deu por encerrada a reunião.

GUILHERME WALDER MORA RAMALHO
Coordenador da CONAERO