



PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
SECRETARIA DE AVIAÇÃO CIVIL
7ª REUNIÃO DA COMISSÃO NACIONAL DE AUTORIDADES
AEROPORTUÁRIAS – CONAERO
2012

Local: Sala 120 – 1º andar, Ala norte – Secretaria de Aviação Civil da
Presidência da República – Centro Cultural Banco do Brasil - CCBB

Data: 17 de setembro de 2012.

Horário: 10h.

Membros presentes:

Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República
Guilherme Walder Mora Ramalho (Titular) – Coordenador da CONAERO
Juliano Alcântara Noman (Suplente)
Paulo Henrique Possas (Secretário-Executivo da CONAERO)

Casa Civil da Presidência da República
Luis Antonio Tauffer Padilha (Suplente)

Ministério da Justiça
Antônio Carlos Floriano Lessa (Titular)

Ministério da Fazenda
Carlos Alberto Barreto (Titular)

Ministério da Defesa
Ten Brig Ar Marco Aurélio Gonçalves Mendes (Titular)

Ministério da Saúde
José Agenor Alvares da Silva (Suplente)

Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento
Nelmon Oliveira (Substituto Eventual)

Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão
Roberto Name Garibe (Suplente)

Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC
Marcelo Pacheco dos Guarany (Titular)

Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária - Infraero
Gustavo do Vale

1. ABERTURA

O Secretário-Executivo da Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República e Coordenador da CONAERO, Guilherme Walder Mora Ramalho, iniciou a pauta do dia.

2. DELIBERAÇÕES

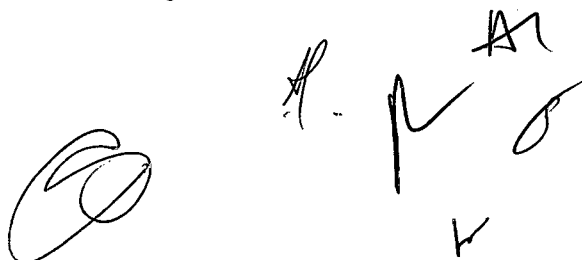
2.1. COMITÊ TÉCNICO DE INTEGRAÇÃO DE SISTEMAS DE INFORMAÇÃO

- ✓ Intensificar as discussões sobre o sistema no Comitê com a participação de todos os órgãos e posteriormente convidar o Serviço Federal de Processamento de Dados - SERPRO para participar de reunião com o Comitê;
- ✓ Solicitou ao Comitê:
 - Verificar a possibilidade da redução do prazo para a publicação da Resolução da ANAC, na qual serão exigidos os dados de Informações antecipadas sobre passageiros (API) e Registro de dados sobre passageiros (PNR);
 - Redução dos prazos para as assinaturas dos convênios entre os órgãos;
 - Redução dos prazos específicos para compartilhamento dos dados aos órgãos públicos envolvidos e de gestão de risco até a Copa das Confederações.

2.2. COMITÊ TÉCNICO DE DESBUROCRATIZAÇÃO

2.2.1. PROFAL

- ✓ Foi apresentada a minuta do decreto que aprova o Programa Nacional de Facilitação do Transporte Aéreo – PROFAL com aprovação técnica dos órgãos;
- ✓ Foi definido que a minuta será encaminhada para análise da Assessoria Jurídica da Secretaria de Aviação Civil da

Handwritten signatures and initials at the bottom right of the page. There are several distinct marks, including a large circular scribble, a signature that appears to be 'P', and other initials and marks.

Presidência da República, a qual deverá emitir em 2 (duas) semanas, parecer jurídico acerca do assunto;

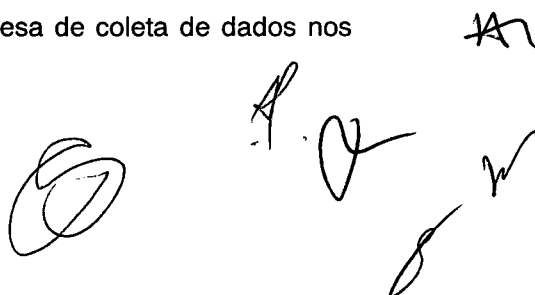
- ✓ A minuta analisada pela Assessoria Jurídica da Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República, bem como o respectivo parecer jurídico serão encaminhados para análise e manifestação, num prazo de 3 (três) semanas, a todos os órgãos intervenientes;
- ✓ Posteriormente à análise jurídica por todos os órgãos intervenientes, ocorrerá uma reunião para consolidação da referida minuta.

2.2.2. RESOLUÇÃO Nº 207 DA ANAC

- ✓ Foi informado, conforme consulta à área jurídica desta Secretaria, que é de competência da Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC a expedição de normas relativas à segurança nos aeroportos, incluindo a definição de procedimentos de inspeção dos servidores públicos que nela prestam serviços;
- ✓ Os representantes de cada órgão, indicados pelos membros da CONAERO, reunir-se-ão em data a ser marcada, para sugerir medidas necessárias para operacionalizar os procedimentos de inspeção de segurança em servidores públicos, levando-se em consideração as seguintes diretrizes:
 - Que a inspeção seja isonômica para todos os servidores de todos os órgãos públicos, credenciados pelo aeroporto, possuidores de porte de arma ou não, para acesso às áreas restritas de segurança, conforme orientações da OACI sobre o assunto;
 - Que a inspeção seja feita buscando-se causar o menor impacto às operações dos órgãos no exercício de suas respectivas atividades.

2.3. COMITÊ TÉCNICO DE INDICADORES DE DESEMPENHO

- ✓ Foram apresentadas informações gerais do processo licitatório realizado para contratação da empresa de coleta de dados nos



Handwritten signatures and initials at the bottom right of the page, including a large circular signature, a signature with a vertical line, and initials 'AN'.

aeroportos e da forma de envio desses dados à Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República e ao Sistema de Monitoramento da Presidência da República - SIM/PR.

2.4. COMITÊ TÉCNICO DE OPERAÇÕES ESPECIAIS

2.4.1. OPERAÇÕES DE FÉRIAS 2012

- ✓ Foi apresentado pela Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC, análise do setor de aviação durante o período de férias no mês de julho/2012.

2.4.2 STATUS DO PLANEJAMENTO PARA GRANDES EVENTOS (COPA DAS CONFEDERAÇÕES 2013 E JORNADA MUNDIAL DA JUVENTUDE E COPA DO MUNDO)

- ✓ Foram apresentados os planos de trabalho do Comitê Técnico de Operações Especiais para a Copa das Confederações e para a Jornada Mundial da Juventude - JMJ e respectivos cronogramas;
- ✓ Foram apresentados os modelos de governança específicos para a Copa das Confederações e Jornada Mundial da Juventude - JMJ;
- ✓ Foi apresentada a proposta do Manual de Planejamento para os referidos eventos no setor de aviação civil.

2.4.3 APRESENTAÇÃO DO RELATÓRIO FINAL DA OPERAÇÃO RIO +20.

- ✓ Foi apresentado o relatório final com lições aprendidas das operações especiais na Conferência das Nações Unidas RIO +20.

2.5. PROJETO EFICIÊNCIA

- ✓ Foram apresentados os resultados finais do Projeto em Confins e no Galeão;

Handwritten signatures and initials at the bottom right of the page. There are four distinct marks: a large circular signature on the left, a smaller signature in the middle, and two sets of initials on the right.

- ✓ Foi apresentado o Projeto Eficiência na área de cargas aéreas;
- ✓ O projeto piloto será realizado no Aeroporto do Galeão;
- ✓ Foram apresentadas as próximas etapas do Projeto Eficiência para passageiros.

3. OUTROS ASSUNTOS

3.1 VOOS MISTOS

- ✓ Consideram-se voos mistos aqueles operados por empresas nacionais que possuem trechos nacionais e internacionais com passageiros domésticos e internacionais voando juntos;
- ✓ Foi definido que os voos mistos serão restritos para minimizar os riscos aos controles migratório e alfandegário;
- ✓ A Secretaria de Aviação Civil da Presidência da República solicitou que a ANAC proponha um prazo às empresas para se adequarem à restrição de voos mistos.

3.2. GRUPO DE TRABALHO DE DISTRIBUIÇÃO DE ÁREAS AEROPORTUÁRIAS PARA ÓRGÃOS PÚBLICOS

- ✓ Na próxima reunião da CONAERO será apresentado o manual para determinação de critérios para alocação de áreas para órgãos públicos nos aeroportos.

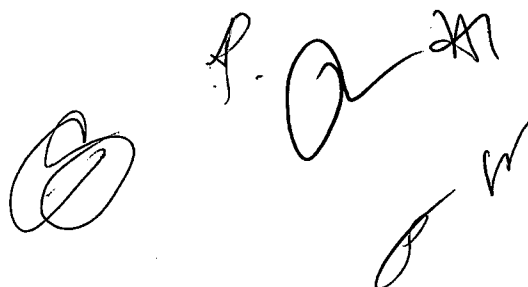
3.3. SEMINÁRIO DE AUTORIDADES AEROPORTUÁRIAS

- ✓ Foi apresentada nova data para a realização do Seminário de Autoridades Aeroportuárias, a saber, 5 de outubro de 2012.

Por fim, o Coordenador da CONAERO agradeceu aos participantes pela presença e deu por encerrada a reunião.

GUILHERME WALDER MORA RAMALHO

Coordenador da CONAERO

The image shows three handwritten signatures or initials in black ink. The first is a large, stylized 'G' or 'O' shape. The second is a signature that appears to be 'F. A.' followed by a flourish. The third is a signature that appears to be 'W.' followed by a flourish.