

MINUTA



MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS
CONSELHO DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE - PROJETOS

MINUTA

* MINUTA DE DOCUMENTO

11ª REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DO CONSELHO DIRETOR DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Data: 22 de março de 2024, na modalidade por videoconferência via Microsoft Teams.

Horário: 15h às 17h.

Conselheiros participantes

- I - Ministério de Portos e Aeroportos (MPOR): **Mariana Pescatori Candido da Silva**, conselheira titular, Presidente do CDFMM;
- II - Ministério do Planejamento e Orçamento (MPO): **Zarak de Oliveira Ferreira**, conselheiro suplente.
- III - Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC): **Margarete Maria Gandini**, conselheira suplente.
- IV - Marinha do Brasil: **Carlos Eduardo de Oliveira Corrêa**, conselheiro suplente.
- V - Banco do Brasil: **Flávio Henrique Botelho Alvim**, conselheiro suplente.
- VI - Petróleo Brasileiro S/A PETROBRAS: **Jones Alexandre Barros Soares**, conselheiro suplente.
- VII - Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima (SYNDARMA): **Arnaldo Calbucci Filho**, conselheiro titular; e **Lilian de Carvalho Schaefer**, conselheira suplente.
- VIII - Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transporte Aquaviário e Aéreo na Pesca e nos Portos (CONTTMAF): **Carlos Augusto Muller**, conselheiro titular.
- IX - Sindicato Nacional da Indústria da Construção e Reparação Naval e Offshore (SINAVAL) **Ariovaldo Santana da Rocha**, conselheiro titular.
- X - Confederação Nacional dos Metalúrgicos (CNM/CUT): **Edson Carlos Rocha da Silva**, conselheiro titular.

Participaram também os Srs. Fabio Luiz Amicci (BNDES), Luiz Celso Silva de Carvalho (BNDES), Rodrigo Lobato de Oliveira (MDIC), Carlos Halfeld (MDIC) e Rubem Oliveira de Paula (Casa Civil).

Pela Diretoria de Navegação e Hidrovias (DNHI), participaram da reunião as Sras. Karênina Martins Teixeira Dian, Maria de Lara Moutta Calado de Oliveira, Kennia Carolina Nunes dos Santos, e Ana Paula das Graças Nasário; os Srs. Aloisio Delmonder Ramalho, Arnaldo de Santana Arnaud, Júlio Henrique Diniz de Britto, Sean Bittencourt Lacerda, Luiz Henrique Campos, Vinicius Deckmann Santos, Fausto Guilherme Fioravanti, Renato Farias de Azevedo Mangabeira, Diego José da Silva Ramos e Francisco das Chagas Domingues Pereira.

A Presidente do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante - CDFMM, Srª. Mariana Pescatori Candido da Silva, convocou os representantes, por meio de correspondência eletrônica enviada pela caixa corporativa do CDFMM "cdfmm@mpor.gov.br", em 15.03.2024, para participarem da 11ª Reunião Extraordinária, na modalidade por videoconferência via Microsoft Teams, a ser realizada em 22.03.2024.

11ª RE DO CDFMM

A Sra. **Mariana Pescatori**, presidente do CDFMM, iniciou a reunião verificando o quórum presente e introduziu a pauta da reunião.

A Sra. **Karênina Dian** iniciou a apresentação técnica com relação ao pedido de prioridade em análise pelo CDFMM. Passou a palavra para a Sra. **Maria de Lara** que iniciou a apresentação do projeto.

Projetos em Pauta

CONSTRUÇÃO DE PLATAFORMA FPSO

50020.001207/2024-17



Pleito: Construção de 02 Plataformas do Tipo FPSO (Floating Production, Storage and Offloading) em processo de licitação (aguardando propostas até 16/06/2024).

Postulante: Petróleo Brasileiro S/A Petrobras

Empresa estatal de economia mista, tendo como objeto social pesquisa, a lavra, a refinação, o processamento, comércio e transporte de petróleo, de seus derivados, gás natural e outros hidrocarbonetos fluidos.

Projeto: Construção de duas FPSO's denominadas SEAP I (CL 40% - R\$ 4,89 bi e 16 módulos) e SEAP II (CL 30% - R\$ 3,67 bi e 12 módulos) para operarem no estado de Sergipe tendo como capacidade de processamento de óleo 120 mil bpd e processamento de gás 10 MM m³/dia e 12MM m³/dia respectivamente.

SEAP I

BM - SEAL 10 (100% Petrobrás). Produção dos campos Palombeta (óleo com gás associado) + Agulhinha Oeste (gás não associado).
BM - SEAL 11 (60% Petrobrás; 40% IBV - BHARAT PETROLEUM e VIDEOCON INDUSTRIES) - Produção de campos de Cavala (óleo com gás associado) + Agulhinha (gás não associado) - **Adquiridos em 2004 na sexta rodada de Licitação da ANP (Contrato)**

SEAP II

BM - SEAL 4 (75% Petrobrás, 25% ONGC Campos Ltda.) Campo de Budião (óleo com gás associado + gás não associado) BM-SEAL 4 A (100% Petrobrás) - Campo Budião Noroeste (óleo com gás associado).

BM - SEAL 10 (100% Petrobrás) - Campo Budião Noroeste (gás não associado) - **Adquiridos em 2000 na segunda rodada de Licitação da ANP (Contrato)**

Gerção de Empregos
(diretos+indiretos)
12.000



MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS
GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIDADE E SEGURANÇA



Valor solicitado
R\$ 8,56 bi

Glosa %

Valor alternativo

Comentários

Obra em licitação, aguardando detalhamento orçamentário.
Contratação condicionada à análise orçamentária pós-licitação.

Detalhamento

Sergipe Águas Profundas - SEAP

SEAP I
16 módulos

SEAP II
12 módulos

Aracaju SE

23 km

Gasoduto 104 km

14 km

MÓDULO I

Agulhinha

Agulhinha Oeste

Cavala

Palombeta

Budião

Budião Noroeste

Budião Sudeste

MÓDULO II

Adquiridos em 2004 na sexta rodada de Licitação da ANP (Contrato).

Adquiridos em 2000 na segunda rodada de Licitação (Contrato).

Óleo e gás associado

Gás não associado

Em seguida, foram apresentados o fluxo de caixa do projeto e os cenários analisados.

Fluxo de Caixa – Entradas e Saídas

CGNA

	2024		2025	2026	2027	
	Realizado	Previsão				
Entradas	Arrecadação AFRMM - 1091	303,48 Mi	2.273,60 Mi	2.511,81 Mi	2.760,24 Mi	3.017,03 Mi
	Retorno Financeiro - 1050	609,83 Mi	3.537,32 Mi	3.420,44 Mi	3.356,94 Mi	3.356,61 Mi
	Amortização - Principal	432,04 Mi	2.228,51 Mi			
	Amortização - Juros	89,87 Mi	459,85 Mi			
	Remuneração	87,91 Mi	848,96 Mi			
	Total	913,31 Mi	5.810,92 Mi	5.932,25 Mi	6.117,17 Mi	6.373,64 Mi
Saídas	Financiamentos Contratados	109,96 Mi	373,10 Mi	196,57 Mi	0,00 Mi	0,00 Mi
	Financiamentos a Contratar		4.131,38 Mi	3.265,65 Mi	2.041,92 Mi	2.198,05 Mi
	Projetos em Pauta		210,21 Mi	2.034,53 Mi	5.092,13 Mi	4.283,15 Mi
	Passivo de Incentivo e Ressarcimento	0,00 Mi	7,75 Mi	1,19 Mi	1,19 Mi	1,19 Mi
	Subvenção ao Prêmio Seguro Garantia	0,00 Mi	0,01 Mi	0,02 Mi	0,02 Mi	0,02 Mi
	Custeio	0,00 Mi	1,20 Mi	5,00 Mi	5,00 Mi	5,00 Mi
	Total	109,96 Mi	4.723,64 Mi	5.502,96 Mi	7.140,26 Mi	6.487,42 Mi

GOVERNO FEDERAL
BRASIL

Fluxo de Caixa – Carteira de Projetos

Realizado 2024	Receita (R\$)	Saídas (R\$)	Saldo (R\$)	Resgate TN Acum. (R\$)
	913,31 Mi	109,96 Mi	14,29 Bi	38,30 Bi

Análise de Cenários

- PREMISSAS:

- Carteira de projetos (Contratados, Priorizados e Em Pauta);



O Sr. **Ariovaldo Rocha**, após apresentação dos saldos do FMM, comentou que seria necessário o BNDES atualizar os valores dos saldos de recursos do FMM. A Sra. **Mariana Pescatori** informou que iria ampliar, por parte do FMM, a divulgação dos dados.

O Sr. **Arnaldo Calbucci** perguntou se o objetivo do pleito eram os módulos ou as plataformas. Também pediu esclarecimento com relação à titularidade da prioridade, se seria da Petrobrás ou não. A Sra. **Karênina Dian** informou que a titularidade é da Petrobras, mas que ao ocorrer a licitação, a titularidade poderá ser alterada. Complementou a resposta informando que recebeu as especificações do projeto como sendo da plataforma como um todo, sendo que o pedido pode envolver módulos também. O Sr. **Jones Soares** informou que a legislação configura o projeto como sendo de uma plataforma, que a dúvida seria uma questão semântica. Por sua vez, a Sra. **Maria de Lara** trouxe detalhes da sua análise do projeto, com relação às especificações apresentadas pela postulante, informando que recebeu um detalhamento aprofundado do pleito visto que há esta necessidade na especificação do edital de licitação. O Sr. **Ariovaldo Rocha** informou que sua equipe fez análise do pedido, lembrando que houve situação análoga no caso da Sete Brasil. Apontou que o histórico evidencia que a construção do casco será feita em outro país, que não o Brasil. Pela análise de sua equipe, haveria um problema com os prazos do projeto e pediu ponderação por parte do Sr. Jones. A Sra. **Karênina Dian** informou que os prazos foram atendidos e que a relevância do pleito justificou a reunião extraordinária. A Sra. **Maria de Lara** informou que o SEI apresentou problemas e, portanto, foram consideradas as evidências dos pedidos a despeito do protocolo SEI, assim tendo sido verificado que a Petrobras solicitou dentro do prazo. O Sr. **Ariovaldo Rocha** informou que o início da análise evidencia uma lacuna entre a data do pedido e a data da análise. A Sra. **Karênina Dian** disse que os prazos foram respeitados. O Sr. **Jones Soares** informou da importância do projeto, inclusive, no âmbito nacional. Disse que há possibilidade de se criar 12 mil empregos no Brasil com a aprovação desse projeto. A

Sra. Lilian Schaefer informou a importância de se observar que o projeto está condicionado ao procedimento licitatório por parte da Petrobras e o fato de que o fluxo de caixa comporta o projeto, assim sendo, tais pontos devem ser considerados pelos conselheiros. O **Sr. Rubem de Paula** informou que no âmbito da Casa Civil, o Novo PAC prioriza uma série de projetos, e que o projeto em tela foi priorizado por parte do Ministério de Minas e Energia (MME). Acrescentou que o MME entende a relevância do projeto e a Casa Civil reconhece o quanto a aprovação do mesmo é estratégica para o país. Também informou que o entendimento da Casa Civil é a de que o projeto possui respaldo na legislação vigente. O **Sr. Edson Rocha** informou que o Brasil possui um histórico de construção de cascos para FPSOs. Disse não haver óbice técnico por parte da CNM/CUT, indicando que apesar de ainda não ser seu voto, seu posicionamento é favorável ao projeto. O **Sr. Carlos Muller** informou que boa parte do petróleo brasileiro é transportado por embarcações estrangeiras e pediu manifestação do **Sr. Ariovaldo Rocha**. A **Sra. Margarete Gandini** informou que o pleito é uma oportunidade para a retomada da atividade dos estaleiros, não entendendo os questionamentos apresentados ao projeto e informando que a relevância da Petrobras solicitando recursos junto ao FMM é um ponto positivo do pedido. O **Sr. Ariovaldo Rocha** informou que não é contrário ao projeto. Disse que o interesse é de uma retomada efetiva da indústria naval brasileira. Afirmou que não está contra a construção dos módulos, mas que gostaria de um detalhamento maior para assegurar que as obras não fossem exportadas, e que houvesse geração efetiva de empregos no Brasil. A **Sra. Mariana Pescatori** colocou o projeto em votação e o mesmo foi aprovado por unanimidade.

Assim, a **Sra. Mariana Pescatori** agradeceu a participação de todos e encerrou a reunião.

MARIANA PESCATORI CANDIDO DA SILVA
Ministério de Portos e Aeroportos



Documento assinado eletronicamente por **Maria de Lara Moutta Calado de Oliveira**, **Analista de Infraestrutura**, em 15/08/2024, às 21:23, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 3º, inciso V, da Portaria nº 446/2015 do Ministério dos Transportes.



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.transportes.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&acao_origem=documento_conferir&lang=pt_BR&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **8690938** e o código CRC **BDA2E17C**.



Referência: Processo nº 50020.004800/2024-15



SEI nº 8690938

Esplanada dos Ministérios Bloco R, - Bairro Zona Cívico Administrativ
Brasília/DF, CEP 70044-902
Telefone: