



MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS

ATA DE REUNIÃO

54ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DIRETOR DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Data: 12 de dezembro de 2023, na modalidade híbrida (presencial e por videoconferência via Microsoft Teams).

Horário: 15h às 18h.

Conselheiros participantes

- I - Ministério de Portos e Aeroportos (MPOR): **Mariana Pescatori Candido da Silva**, conselheira suplente.
- II - Casa Civil da Presidência da República: **Fábio Coelho Barbosa**, conselheiro suplente.
- III - Ministério do Planejamento e Orçamento (MPO): **Márcio Luiz de Albuquerque Oliveira**, conselheiro titular.
- IV - Ministério da Fazenda: **Fernando Mombelli**, conselheiro suplente.
- V - Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC): **Margarete Maria Gandini**, conselheira suplente.
- VI - Petróleo Brasileiro S.A - PETROBRAS: **Jones Alexandre Barros Soares**, conselheiro suplente.
- VII - Marinha do Brasil: **Carlos Henrique de Lima Zampieri**, conselheiro titular; e **Carlos Eduardo de Oliveira Corrêa**, conselheiro suplente.
- VIII - Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social: **Elisa Salomão Lage**, conselheira suplente.
- IX - Banco do Brasil: **Flávio Henrique Botelho Alvim**, conselheiro suplente.
- X - Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima (SYNDARMA): **Lilian de Carvalho Schaefer**, conselheira suplente.
- XI - Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transporte Aquaviário e Aéreo na Pesca e nos Portos (CONTTMAF): **Carlos Augusto Muller**, conselheiro titular.
- XII - Sindicato Nacional da Indústria da Construção e Reparação Naval e Offshore (SINAVAL): **Ariovaldo Santana da Rocha**, conselheiro titular.

Participaram também os Srs. Alex Sandro De Ávila (Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários - SNPTA), Dino Antunes Dias Batista (Diretoria de Navegação e Hidrovias - DNHI/MPOR), Carlos Halfeld (MDIC), Rodrigo Lobato de Almeida (MDIC), Fábio Luiz Amicci (BNDES), Luís Fernando Resano (Associação Brasileira dos Armadores de Cabotagem - ABAC) e Breno Dias (Associação Brasileira para o Desenvolvimento da Navegação Interior - ABANI); as Sras. Maria Auxiliadora de Almeida (CAIXA), Karine Paes Leme Arraes Tavares (CAIXA), Ana Carolina Velloso Assis (BNDES), Nayara Thome de Souza Castro (BNDES).

Pela Diretoria de Navegação e Hidrovias (DNHI/MPOR), participaram da reunião as Sras. Maria de Lara Moutta Calado de Oliveira, Ana Paula das Graças Nasário, Kennia Carolina Nunes dos Santos; os Srs. Julio Henrique Diniz de Britto, Aloísio Delmonder Ramalho, Leonardo André Pereira Lopes, Sean Bittencourt Lacerda, Sebastião Bastos Pinheiro Júnior, Vicente Marino Costa, Fausto Guilherme Fioravanti, Vinicius Deckmann Santos, Arnaldo de Santana Arnaud, Mário Alberto Cavalcante Guimarães, Diego José da Silva Ramos, Renato Farias de Azevedo Mangabeira e Francisco das Chagas Domingues Pereira.

A suplente MPOR do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante - CDFMM, Sr^a. Mariana Pescatori Candido da Silva, convocou os representantes, por meio de correspondência eletrônica enviada pela caixa corporativa do CDFMM "cdfmm@mpor.gov.br", em 29.11.2023, para participarem da 54ª Reunião Ordinária, na modalidade híbrida, presencial e por videoconferência via Microsoft Teams, a ser realizada em 12.12.2023.

Foram encaminhados os seguintes materiais para a reunião: (I) 19 pareceres sobre os projetos em pauta deliberativa do CDFMM; (II) Minuta de Ata da 10ª RE; (III) Minuta de Ata da 53ª RO; (IV) Apresentação para a 54ª RO do CDFMM; e (V) Prestação de Contas dos Fundos.

ABERTURA DA 54ª RO DO CDFMM

A Secretária Executiva do MPOR, **Sra. Mariana Pescatori**, iniciou a 54ª reunião do CDFMM e destacou a importância do FMM como instrumento de fomento do setor, abordando as iniciativas em estudo no âmbito do Ministério. Passou a palavra ao **Sr. Alex Sandro** que se apresentou e informou que a Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários está disposta a receber os representantes do setor. Por sua vez, passou a palavra para o **Sr. Dino Antunes** para condução da reunião.

O **Sr. Dino Antunes** iniciou sua fala destacando o histórico e os feitos do CDFMM, comentando as novas possibilidades de usos dos recursos do FMM. Pontuou que o ano de 2023 está sendo um ano espetacular para o setor que se reflete na esperança da retomada da indústria naval e no destaque do FMM.

Item 1: ATAS

Seguindo a pauta, foi apresentada a composição atualizada do CDFMM e comentadas as solicitações de alterações da composição do CDFMM. Em seguida, foram aprovadas por unanimidade as atas da 53ª RO e 10ª RE do CDFMM.

Item 2: PLOA 2024

Foi apresentado o quadro PLOA 2024 atualizado, que também foi aprovado por unanimidade.

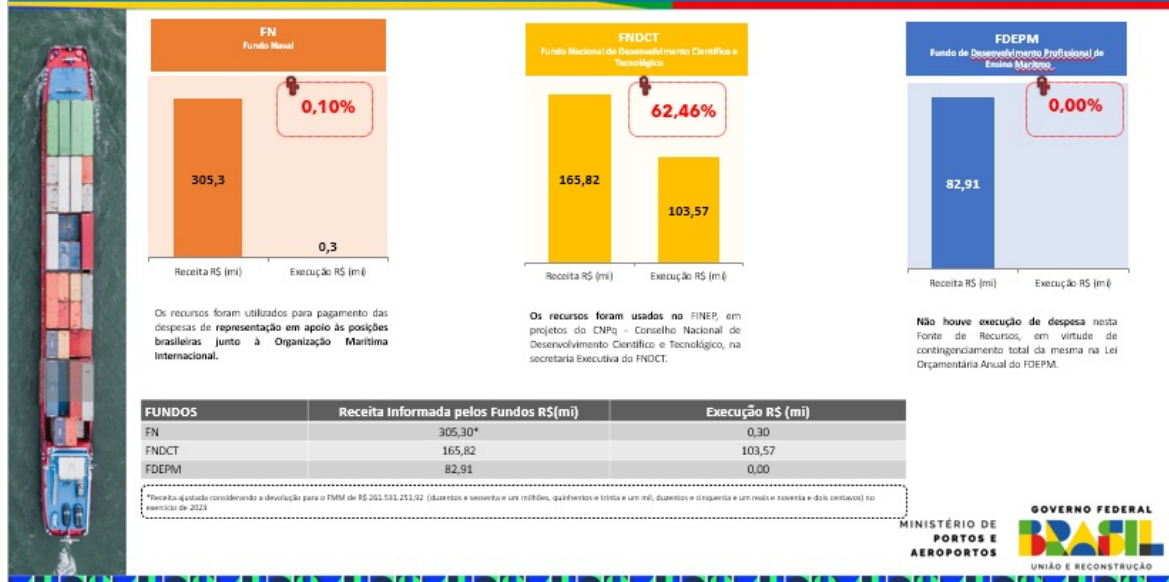
2 PLOA 2024

USO	PROGRAMA DE TRABALHO	AÇÃO ORÇAMENTÁRIA	LOA 2023 - LEI Nº 14.535, DE 17/01/2023	PROPOSTA LOA 2024	VARIÇÃO 2023 X 2024
74904 - Recursos sob Supervisão do Fundo da Marinha Mercante/FMM - M. de Portos e Aeroportos	3105 - Portos e Transporte Aquaviário	0118 - Financiamentos à Infraestrutura Aquaviária, Portuária e Construção/Manutenção Naval - Nacional - Financiamentos à Infraestrutura Aquaviária, Portuária e Construção/Manutenção Naval - Despesas Diversas	R\$ -	R\$ 772.631.560,00	
		0118 - Financiamentos à Infraestrutura Aquaviária, Portuária e Construção/Manutenção Naval - Nacional - Financiamento de Embarcações para a Marinha Mercante	R\$ 1.279.050.000,00	R\$ 4.635.789.360,00	262,44%
		0118 - Financiamentos à Infraestrutura Aquaviária, Portuária e Construção/Manutenção Naval - Nacional - Financiamento de Obras de Infraestrutura Portuária	R\$ 3.955.186.169,00	R\$ 2.317.894.680,00	-41,40%
68901 - Fundo da Marinha Mercante - FMM	0032 - Programa de Gestão e Manutenção do Poder Executivo	0095 - Ressarcimento às Empresas Brasileiras de Navegação	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	0,00%
		09FC - Incentivo às Empresas Brasileiras conforme Lei nº 10.893, de 2004	R\$ 195.954,00	R\$ 195.954,00	0,00%
		09IF - Subvenção Econômica sobre o Prêmio Seguro-Garantia ou sobre os Custos de Carta de Fiança aos Mutuários do Fundo da Marinha Mercante (Lei nº 10.893, de 2004)	R\$ 20.000,00	R\$ 20.000,00	0,00%
		2000 - Administração da Unidade	R\$ 5.468.200,00	R\$ -	-100,00%
TOTAL CONSTRUÇÃO NAVAL			R\$ 5.234.236.169,00	R\$ 7.726.315.600,00	47,61%
TOTAL ADMINISTRAÇÃO DA UNIDADE (UO 68901)			R\$ 6.684.154,00	R\$ 1.215.954,00	-81,81%
TOTAL DEMAIS AÇÕES (SEM RESSARCIMENTO)			R\$ 5.684.154,00	R\$ 215.954,00	-96,20%
TOTAL GERAL (CUSTEIO + CONSTRUÇÃO NAVAL + RESSARCIMENTO)			R\$ 5.240.920.323,00	R\$ 7.727.531.554,00	47,45%

Itens 3 e 4: PRESTAÇÃO DE CONTAS AFRMM E RESULTADOS FMM

Foram apresentados os valores executados para os fundos FN, FNDCT e FDEPM.

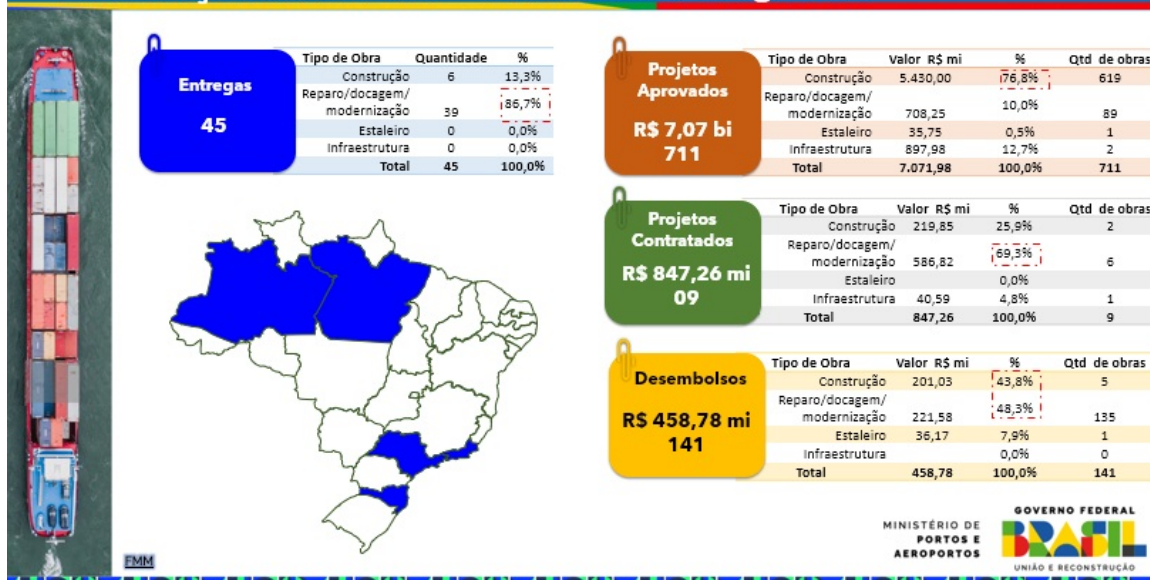
3 Prestação de Contas dos Fundos que recebem AFRMM



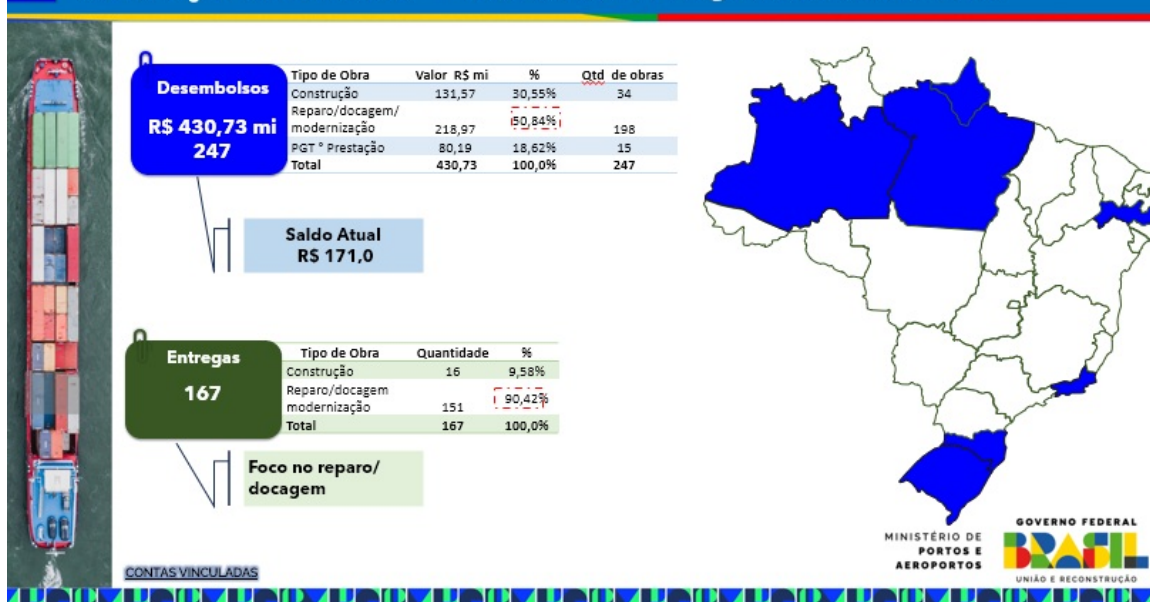
O Sr. Carlos Muller questionou o fato de que não houve a execução de valores para o FDEPM e solicitou apoio para que os valores sejam investidos nos profissionais marítimos, em especial, na formação de oficiais. O Sr. Dino Antunes explicou que a parcela apresentada se refere apenas aos recursos do AFRMM. O Sr. Carlos Zampieri ratificou a fala do Sr. Carlos Muller e também pediu apoio do MPOR para o melhor uso dos recursos em prol dos marítimos. A Sra. Lilian Schaefer endossou as palavras dos Srs. Carlos Muller e Carlos Zampieri e trouxe números e dados sobre a retomada da marinha mercante e reiterou a necessidade de apoio do MPOR na melhor formação dos aquaviários para devidamente garantir as embarcações. O Sr. Luis Resano corroborou as palavras dos demais conselheiros e destacou o tempo necessário para a melhor formação de profissionais, que segundo o mesmo, é de pelo menos 4 anos para uma devida formação. A Sra. Mariana Pescatori informou que o MPOR está empenhado na devida análise e tratativa da questão.

Em seguida, foram apresentados os quadros com os Resultados da atuação do CDFMM com os recursos do FMM e das Contas Vinculadas do AFRMM:

4 Prestação de Contas – Resultados 2023 FMM



4 Prestação de Contas – Resultados 2023 Conta Vinculada



O Sr. Luis Resano comentou que apesar dos R\$ 430 milhões liberados, que há outros de R\$ 600 milhões ainda represados. Informou que o ano foi dramático para as empresas beneficiadas, pois o represamento ainda não foi resolvido. Destacou a importância de se resolver esta questão.

Itens 5 e 6 - pauta deliberativa: PROJETOS EM PAUTA

O Sr. Dino Antunes apresentou análise no Fluxo de Caixa e quadro resumo dos projetos em pauta:

5 Fluxo de Caixa – Entradas e Saídas

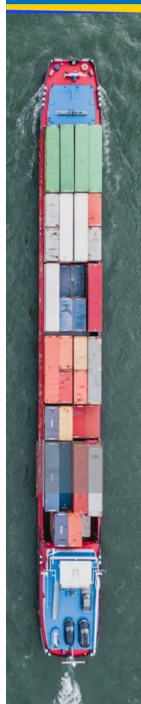


	2023		2024	2025	2026
	Realizado	Previsão			
Entradas					
Arrecadação AFRMM - 1091	1.595,43 Mi	1.794,32 Mi	1.709,58 Mi	1.897,74 Mi	2.085,50 Mi
Retorno Financeiro - 1050	3.488,53 Mi	3.886,55 Mi	3.653,84 Mi	3.424,90 Mi	3.342,15 Mi
Amortização - Principal	2.474,76 Mi	0,00 Mi			
Amortização - Juros	451,80 Mi	0,00 Mi			
Remuneração	517,60 Mi	0,00 Mi			
Total	5.083,96 Mi	5.680,88 Mi	5.363,42 Mi	5.322,64 Mi	5.427,64 Mi
Saídas					
Financiamentos Contratados	458,77 Mi	722,82 Mi	196,67 Mi	0,00 Mi	0,00 Mi
Financiamentos a Contratar		0,00 Mi	4.533,87 Mi	3.583,77 Mi	1.199,44 Mi
Projetos em Pauta		0,00 Mi	1.157,31 Mi	1.238,87 Mi	856,05 Mi
Passivo de Incentivo e Ressarcimento	0,00 Mi	7,41 Mi	1,19 Mi	1,19 Mi	1,19 Mi
Subvenção ao Prêmio Seguro Garantia	0,00 Mi	0,01 Mi	0,02 Mi	0,02 Mi	0,02 Mi
Custeio	0,46 Mi	4,37 Mi	5,00 Mi	5,00 Mi	5,00 Mi
Total	459,24 Mi	734,61 Mi	5.894,06 Mi	4.828,86 Mi	2.061,70 Mi

FLUXO DE CAIXA

MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS
GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

6 Projetos em Pauta



N	POSTULANTE	UF POSTULANTE	TIPO DE PLEITO	QTD OBRAS	ENQUADRAMENTO	TIPO DE NAVEGAÇÃO	VALOR SOLICITADO MILHÕES (R\$)	VALOR ALTERNATIVO MILHÕES (R\$)	GLOSA %
1	OceanPact Serviços Marítimos	Rio de Janeiro	Alteração de projeto (sem alteração de valor)	1	ALTERAÇÃO ESTALEIRO	APOIO MARÍTIMO	20,32	20,32	0,00%
2	Wilson, Sons Offshore S/A	Rio de Janeiro	Alteração de projeto (sem alteração de valor)	2	ALTERAÇÃO ESTALEIRO	APOIO MARÍTIMO	28,84	28,84	0,00%
3	Wilson Sons Offshore S/A	Rio de Janeiro	Alteração de projeto (sem alteração de valor)	1	ALTERAÇÃO ESTALEIRO	APOIO MARÍTIMO	6,61	6,61	0,00%
4	Magallanes Navegação Brasileira S/A	Rio de Janeiro	Alteração de projeto (sem alteração de valor)	1	ALTERAÇÃO ESTALEIRO	APOIO MARÍTIMO	11,55	11,55	0,00%
5	Bram Offshore Transportes Marítimos Ltda	Rio de Janeiro	Alteração de projeto (com alteração de valor)	1	MANUTENÇÃO/REPARO	APOIO MARÍTIMO	239,19	236,41	1,16%
6	Wilson Sons Serviços Marítimos Ltda.	Rio de Janeiro	Projeto novo	3	CONSTRUÇÃO EMBARCAÇÃO	APOIO PORTUÁRIO	165,65	165,65	0,00%
7	Marlin Serviços Ambientais LTDA	Rio de Janeiro	Projeto novo	12	CONSTRUÇÃO EMBARCAÇÃO	APOIO PORTUÁRIO	99,00	87,63	11,48%
8	Starnav Serviços Marítimos Ltda.	Santa Catarina	Projeto novo	2	CONSTRUÇÃO EMBARCAÇÃO	APOIO MARÍTIMO	587,56	570,28	2,94%
9	Transdourada Navegação Ltda.	Pará	Projeto novo	55	CONSTRUÇÃO EMBARCAÇÃO	NAVEGAÇÃO INTERIOR	364,54	364,27	0,07%
10	CMM Offshore Brasil Ltda.	Rio de Janeiro	Projeto novo	10	CONSTRUÇÃO EMBARCAÇÃO	APOIO MARÍTIMO	4.230,88	4.230,88	0,00%
11	CBO Serviços Marítimos S.A. - CSM	Rio de Janeiro	Projeto novo	15	DOCAGEM/MODERNIZAÇÃO	APOIO MARÍTIMO	289,67	284,41	1,82%
12	Companhia Brasileira de OFFSHORE CBO	Rio de Janeiro	Projeto novo	14	DOCAGEM/MODERNIZAÇÃO	APOIO MARÍTIMO	314,56	308,08	2,06%
13	Asgaard Bourbon Navegação S.A.	Rio de Janeiro	Projeto novo	1	DOCAGEM/MANUTENÇÃO/REPARO/MODERNIZAÇÃO	APOIO MARÍTIMO	27,52	24,44	11,19%
14	Asgaard Bourbon Navegação S.A.	Rio de Janeiro	Projeto novo	1	DOCAGEM/MANUTENÇÃO/REPARO/MODERNIZAÇÃO	APOIO MARÍTIMO	23,47	21,14	9,94%
15	Wilson Sons Serviços Marítimos Ltda.	Rio de Janeiro	Projeto novo	31	MANUTENÇÃO/REPARO	APOIO MARÍTIMO	246,29	246,29	0,00%
16	OceanPact Serviços Marítimos	Rio de Janeiro	Projeto novo	4	DOCAGEM/MODERNIZAÇÃO	APOIO MARÍTIMO	29,21	26,99	7,60%
17	Bram Offshore Transportes Marítimos Ltda	Rio de Janeiro	Projeto novo	5	DOCAGEM/REPARO	APOIO MARÍTIMO	52,10	48,00	7,87%
18	Mega Logística Transporte por Navegação S/A	Pará	Projeto novo	1	CONSTRUÇÃO ESTALEIRO	CONSTRUÇÃO ESTALEIRO	36,28	35,51	2,13%
19	Industria Naval Catarinense LTDA.	Maranhão	Projeto novo	1	MODERNIZAÇÃO ESTALEIRO	MODERNIZAÇÃO ESTALEIRO	48,50	48,40	0,22%
Total				161			6.821,74	6.765,70	0,82%

MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS
GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

***Projetos aprovados sem ressalvas e por unanimidade:**

*Itens 6.1, 6.5, 6.8, 6.11, 6.12, 6.16, 6.17, 6.18 e 6.19.

***Projetos aprovados, com respectivos comentários e votos contrários:**

***Item 6.2:** O Sr. **Ariovaldo Rocha** informou que desconhece como trabalha o estaleiro DOCK SHORE e se colocou contrário à aprovação. Não houve manifestação por parte da CMN, que não possuía representante presente na reunião. O Sr. **Ariovaldo Rocha** solicitou manifestação por parte do MPOR. A Sra. **Lara Calado** teceu explicações com relação às solicitações de análise de alteração de estaleiro. O Sr. **Carlos Muller** também apresentou voto contrário ao pleito. O Sr. **Ariovaldo Rocha** solicitou que o estaleiro seja devidamente avaliado. O Sr. **Carlos Muller** ratificou o pedido e explicou ser no sentido de haver por sua parte desconhecimento das condições as quais os trabalhadores estão expostos nesse estaleiro. Colocado em votação, foi aprovado o projeto. O voto do Syndarma foi proferido pela Sra. **Lilian Schaefer** (conselheira suplente).

***Item 6.3:** Para este item foram feitas as mesmas ressalvas do item 6.2. Adicionalmente, a Sra. **Lilian Schaefer** comentou que as alterações dos projetos constantes nos itens 6.2 e 6.3 são por questões operacionais. O voto do Syndarma foi proferido pela Sra. **Lilian Schaefer** (conselheira suplente).

***Item 6.4:** Para este item foram feitas as mesmas ressalvas do item 6.2. O voto do Syndarma foi proferido pela Sra. **Lilian Schaefer** (conselheira suplente).

***Item 6.6:** O voto do Syndarma foi proferido pela Sra. **Lilian Schaefer** (conselheira suplente).

***Item 6.7:** A Sra. **Lilian Schaefer** fez fala com relação à glosa e pontuou necessidade de atualização dos critérios de análise e pediu a retomada do grupo de trabalho para revisão de tais critérios. O Sr. **Dino Antunes** pontuou que há preocupação por parte do MPOR em reavaliar tais critérios. A Sra. **Lara Calado** informou que já há estudo em andamento para atualização da análise com a devida adequação à Portaria 1.460/2022.

*Item 6.9: O Sr. Fábio Coelho solicitou que se destacasse o fato de que, conforme alinhado em reunião de governo, a aprovação do item se trata do projeto da Balsa Guindaste e que não há violação à decisão do CDFMM de não se aprovar infraestrutura portuária antes de devida regulamentação por parte do MPOR, dado que a estação do projeto é requisito necessário à aprovação do mesmo.

*Item 6.10: O Sr. Fábio Coelho informou que é meritório o fato de se beneficiar projetos que apresentem ganhos de sustentabilidade, mas informou a importância de uma devida certificação.

*Item 6.13: Os representantes do Sinaval e CONTMAF reiteraram a preocupação apresentada no item 6.2 com relação ao estaleiro e apresentaram votos contrários ao projeto.

*Item 6.14: Os representantes do Sinaval e CONTMAF reiteraram a preocupação apresentada no item 6.2 com relação ao estaleiro e apresentaram votos contrários ao projeto.

*Item 6.15: O voto do Syndarma foi proferido pela Sra. Lilian Schaefer (conselheira suplente).

CANCELAMENTOS

O Sr. Dino Antunes apresentou os projetos a serem cancelados. Ao todo foram 03 (três) projetos que totalizaram um valor de aproximadamente R\$ 305 milhões, conforme quadro abaixo:

7 Cancelamentos						
Tipo de Projeto	Tipo de Embarcação ou Projeto	Tipo de Prioridade	Postulante	Estaleiro	Resolução (DOU)	Valor Concedido (R\$ milhões)
APOIO PORTUÁRIO	Construção de 1 (um) Dique Flutuante denominado Promar 2	450 dias	VARD PROMAR S.A.	Estaleiro Vard Promar	186 (19/07/2022)	240,47
CONVERSÃO/ MODERNIZAÇÃO/ REPARO	Modernização das embarcações Bram Bahia e Bram Brasil do tipo Platform Supply Vessel - PSV	450 dias	BRAM OFFSHORE TRANSPORTES MARÍTIMOS LTDA.	Estaleiro Navship Ltda.	186 (19/07/2022)	4,00
CONVERSÃO/ MODERNIZAÇÃO/ REPARO	Conversão das embarcações SAGAMORIM II e C VENDAVAL do tipo rebocadores convencionais em rebocadores azimutais de 70 TTE	450 dias	CAMORIM OFFSHORE SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA	Estaleiro Camorim Serviços Marítimos Ltda.	186 (19/07/2022)	61,38

QTD DE PROJETOS 3 **R\$ 305,85 mi**

Limite para Contratação das Prioridades:
Resolução nº 186 (450 dias): 12/10/2023.

MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS GOVERNO FEDERAL BRASIL UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

Os cancelamentos foram aprovados por unanimidade.

Item 7: CRONOGRAMA DE REUNIÕES DO CDFMM

Foi apresentada a proposta de agenda para 2024:

55ª REUNIÃO ORDINÁRIA em 04.04.2024

*Prazo limite para recebimento de novos projetos: 05.02.2024

56ª REUNIÃO ORDINÁRIA em 04.07.2024

*Prazo limite para recebimento de novos projetos: 06.05.2024

57ª REUNIÃO ORDINÁRIA em 28.11.2024

*Prazo limite para recebimento de novos projetos: 30.09.2024

A agenda foi aprovada por unanimidade.

Item 8: CONSIDERAÇÕES FINAIS

O Sr. Luis Resano solicitou que fosse revisitada a Resolução CDFMM nº 185, que trata das contas vinculadas do AFRMM. O Sr. Dino Antunes informou que a questão está sendo trabalhada e será apresentado cronograma para tratativa da questão.

O Sr. Carlos Zampieri informou que estará deixando o CDFMM e será substituído pelo Almirante Ávila. O Sr. Dino Antunes agradeceu em nome do CDFMM o trabalho feito e recebeu o Almirante Ávila.

Por fim, o Sr. Dino Antunes agradeceu a presença de todos e declarou encerrada a 54ª RO do CDFMM.

MARIANA PESCATORI CANDIDO DA SILVA

Ministério de Portos e Aeroportos



Referência: Processo nº 50020.005786/2023-96



SEI nº 7846105

Esplanada dos Ministérios, Bloco R
Brasília/DF, CEP 70044-902
Telefone: