



MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS

ATA DE REUNIÃO

**53ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DIRETOR DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE**

**Data:** 14 de setembro de 2023, na modalidade por videoconferência via Microsoft Teams.

**Horário:** 15h às 17h.

**Conselheiros participantes**

- I - Ministério de Portos e Aeroportos (MPOR): **Roberto Duarte Gusmão**, conselheiro titular, Presidente do CDFMM;
- II - Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC): **Margarete Maria Gandini**, conselheira suplente;
- III - Marinha do Brasil: **Carlos Eduardo de Oliveira Corrêa**, conselheiro suplente;
- IV - Caixa Econômica Federal: **Henrique Martins Silva**, conselheiro suplente;
- V - Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social: **Elisa Salomão Lage**, conselheira suplente;
- VI - Sindicato das Empresas de Navegação Fluvial no Estado do Amazonas (SINDARMA): **Galdino Girão de Alencar Júnior**, conselheiro titular;
- VII - Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima (SYNDARMA): **Arnaldo Calbucci Filho**, conselheiro titular; e **Lilian de Carvalho Schaefer**, conselheira suplente;
- VIII - Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transporte Aquaviário e Aéreo na Pesca e nos Portos (CONTTMAF): **Carlos Augusto Muller**, conselheiro titular;
- IX - Sindicato Nacional da Indústria da Construção e Reparação Naval e Offshore (SINAVAL): **Ariovaldo Santana da Rocha**, conselheiro titular; e **Fabio Ribeiro de Azevedo Vasconcellos**, conselheiro suplente; e
- X - Confederação Nacional dos Metalúrgicos (CNM/CUT): **Edson Carlos Rocha da Silva**, conselheiro titular.

Participaram também os Srs. Dino Antunes Dias Batista (Diretoria de Navegação e Hidrovias - DNHI/MPOR), Carlos Halfeld (MDIC), Rodrigo Lobato de Almeida (MDIC), Rubem Oliveira de Paula (CASA CIVIL), Paulo Fernando da Silva (BNDES), Leonardo Oliveira de Abreu (CAIXA), André Batista Cotia (CAIXA), Flavio Henrique Botelho Alvim (BANCO DO BRASIL), Eviton Aprijo de Souza (BANCO DO BRASIL), Luís Fernando Resano (Associação Brasileira dos Armadores de Cabotagem - ABAC) e Breno Dias (Associação Brasileira para o Desenvolvimento da Navegação Interior - ABANI); as Sras. Maria Auxiliadora de Almeida (CAIXA), Ana Carolina Velloso Assis (BNDES), Maria Caroline dos Santos Rangel (BNDES), Ana Carolina Souza do Bomfim (MPOR) e Fernanda de Carvalho Leite Coutinho (MPOR).

Pela Diretoria de Navegação e Hidrovias (DNHI/MPOR), participaram da reunião as Sras. Karênina Martins Teixeira Dian, Maria de Lara Moutta Calado de Oliveira, Ana Paula das Graças Nasário, Kennia Carolina Nunes dos Santos, Mariana Bittencourt Apene; os Srs. Julio Henrique Diniz de Britto, Leonardo André Pereira Lopes, Sean Bittencourt Lacerda, Luiz Henrique Campos, Sebastião Bastos Pinheiro Júnior, Vicente Marino Costa, Fausto Guilherme Fioravanti, Arnaldo de Santana Arnaud, Mário Alberto Cavalcante Guimarães, Alisson Felipe de Souza Silva, Diego José da Silva Ramos, Renato Farias de Azevedo Mangabeira e Francisco das Chagas Domingues Pereira.

O Presidente do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante – CDFMM, Sr. Roberto Duarte Gusmão, convocou os representantes, por meio de correspondência eletrônica enviada pela caixa corporativa do CDFMM “cdfmm@mpor.gov.br”, em 05.09.2023, para participarem da 53ª Reunião Ordinária, na modalidade por videoconferência via Microsoft Teams, a ser realizada em 14.09.2023.

Foram encaminhados os seguintes materiais para a reunião por videoconferência: (I) 20 pareceres sobre os projetos em pauta deliberativa do CDFMM; (II) Minuta de Ata da 8ª RE; (III) Minuta de Ata da 9ª RE; (IV) Minuta de Ata da 52ª RO; (V) Apresentação para a 53ª RO do CDFMM; e (VI) Nota Explicativa PLOA 2024.

**Item 1: Introdução**

O Sr. **Dino Antunes** iniciou sua fala pedindo desculpas aos membros do Conselho pelo atraso ocorrido, mas justificado pela presença do **Ministro de Portos e Aeroportos, Sr. Sívlio Costa Filho**, na reunião. Antecipou que o Ministro não poderia ficar por muito tempo por conta de sua agenda, e passou a palavra para o mesmo.

O Sr. **Sívlio Costa Filho**, solicitou que o Sr. **Roberto Gusmão** fizesse uma fala introdutória. Este, por sua vez, iniciou sua fala externando a satisfação do Conselho em contar com a presença do Ministro de Estado, ressaltando a importância da 53ª RO do CDFMM. Informou que abordou uma série de temas prioritários ao Conselho, como por exemplo, a questão do repasseamento de recursos das contas vinculadas que resultou em um investimento de apenas R\$ 300,0 milhões até agosto de 2023, e o fato de ser importante o apoio político para que sejam destravados impasses que prejudicam a indústria naval. Reiterou a satisfação em receber o Ministro e passou a palavra ao mesmo.

O Sr. **Sívlio Costa Filho** iniciou sua fala informando da sua satisfação em participar da 53ª RO do CDFMM. Disse que teve reunião prévia pela manhã com o Sr. Dino Antunes e o Sr. Roberto Gusmão e quando soube da agenda entendeu como importante a sua participação a fim de estreitar os laços e ampliar o diálogo com o setor. Complementou informando ter ciência da importância da FMM para o crescimento econômico do país, e criticou as medidas fiscais que levaram à retenção do superávit de recursos do Fundo. Comentou de sua carreira política onde, segundo o mesmo, através do diálogo com *stakeholders* conseguiu destravar uma séria de pautas. Disse ter a intenção de fazer o mesmo com o FMM e com o apoio do Secretário, com o qual disse possuir excelente relacionamento. Adicionalmente, relatou ter boa relação com o Ministro da Fazenda e com o Secretário do Tesouro Nacional, inclusive com agenda marcada com os mesmos tendo como objetivo analisar a possibilidade de não se resgatar o superávit de R\$ 8,0 bilhões repassados pelo FMM. Informou que já mobilizou o MPOR no sentido de buscar junto ao BNDES um conjunto de linhas de crédito no âmbito do PAC para atuar como um braço auxiliar do setor, assim fomentando a geração de empregos no Brasil. Outro ponto que trouxe foi o fato de que passada a pandemia, que desejava que a próxima reunião ordinária do Conselho fosse realizada em formato presencial, permitindo inclusive rodada de reuniões com os Conselheiros com intuito de aprimorar os usos do FMM, por exemplo, através de linhas de fomento para hidrovias considerando a geografia brasileira e a importância da navegação interior na região norte do país, o que está inclusive alinhado com a transição energética promovida pelo governo federal. Elaborou que este último ponto não é uma certeza, mas um objetivo o qual ainda será analisado pela Casa Civil após elaboração. Por fim, agradeceu o Conselho e se colocou à disposição para contato por parte dos conselheiros, passando a palavra para o Sr. Roberto Gusmão novamente.

O Sr. **Roberto Gusmão** agradeceu a presença do Ministro que fez a abertura da reunião e abordou temas relevantes ao CDFMM, dentre os quais destacou: (i) a possibilidade de não resgate junto ao Tesouro Nacional do valor de R\$ 8,0 bilhões referentes ao superávit primário de 2023 do FMM; (ii) o repesamento do processamento do ressarcimento que tem prejudicado o repasse de recursos das contas vinculadas do AFRMM; (iii) e a importância do apoio político na retomada do crescimento do país a partir de um impulsionamento dos investimentos na indústria naval. Passou a palavra ao Sr. Dino Antunes para condução da reunião.

O Sr. **Dino Antunes** iniciou sua fala mencionando que serão apreciados na reunião um total de 20 (vinte) projetos, porém, que inicialmente se dará a aprovação das atas das reuniões anteriores, quais sejam, 52ª RO, 8ª RE e 9ª RE do CDFMM. Observa-se que foram feitos os ajustes materiais por parte da equipe do FMM com relação às observações apontadas pelo Sr. Carlos Muller e pelo Sr. Rubem de Paula em relação à ata da 9ª RE, assim, ao serem colocadas em pauta, foram aprovadas por unanimidade. Com a aprovação das mesmas, foi retirado de pauta o projeto da NAVEGAÇÃO UNIDAS UNITAJÓIS S.A. referente a terminal portuário (item 20 dos projetos pautados).

### Item 2 - pauta: PLOA

Em seguida, foi apresentado o PLOA 2024, sendo deliberado satisfatoriamente conforme apresentação disponibilizada.

O Sr. **Roberto Gusmão** ponderou sobre a apresentação comentando sobre o aquecimento do mercado e o fato de que há uma nova demanda pela construção de embarcações, além da possibilidade de novas demandas por parte da Petrobrás. O Sr. **Carlos Muller** corroborou as palavras do Sr. Roberto Gusmão dizendo da importância de se avançar com a construção naval e acrescentou que há, segundo o mesmo, necessidade de se viabilizar a operação da bandeira brasileira em condições competitivas frente às estrangeiras, inclusive, com a possibilidade do uso de recursos das contas vinculadas para pagamento de tributos. Feitas as considerações, o Sr. **Dino Antunes** colocou em votação a aprovação da PLOA 2024, que foi aprovada por unanimidade no valor de R\$7.272.531.554,00 (sete bilhões, duzentos e setenta e dois milhões, quinhentos e trinta e um mil quinhentos e cinquenta e quatro reais).

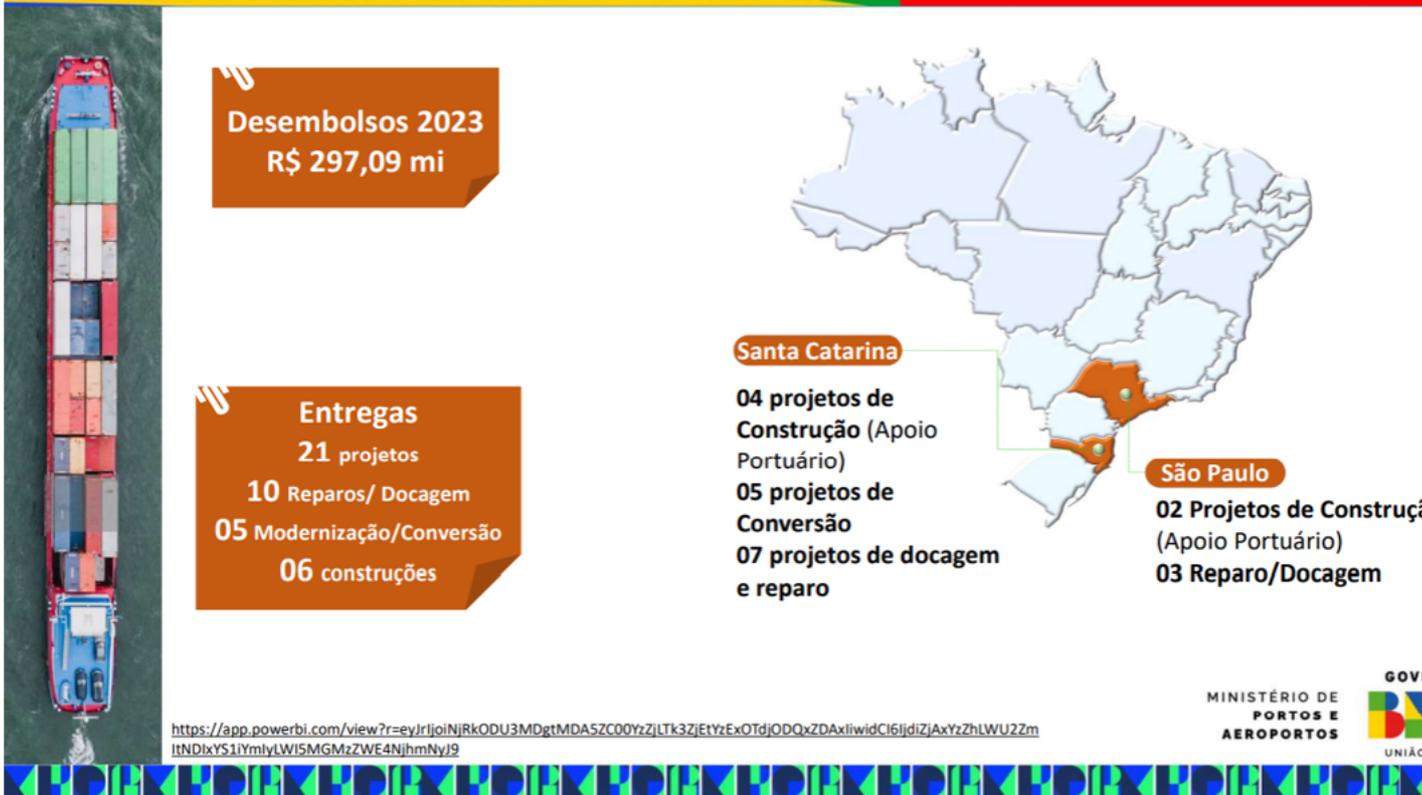
O Sr. **Roberto Gusmão** pediu a palavra e para falar sobre a demanda junto à equipe do MPOR para a criação de um projeto de lei que trate de um fundo garantidor para barcos de passageiros e pesca, e perguntou ao Sr. Dino Antunes sobre o seu andamento. O Sr. **Dino Antunes** respondeu que está em análise pela equipe que irá se reunir com membros do BNDES e da CEF para criação do instrumento. O Sr. **Roberto Gusmão** pediu que um PL seja apresentado na próxima reunião ordinária do CDFMM de modo que seja encaminhado com brevidade ao Congresso Nacional. O Sr. **Dino Antunes** complementou que está sendo estudado o PL e que as garantias são fundamentais para o financiamento de embarcações de pequeno porte, barcos de pesca e de passageiros.

### Item 3: PRESTAÇÃO DE CONTAS FMM

Em continuidade, o Sr. **Dino Antunes** apresentou a prestação de contas com os principais resultados da política do FMM, conforme quadros abaixo:

		2023		2024	2025	2026
		Realizado	Previsão			
<b>Entradas</b>	Arrecadação AFRMM - 1091	1.204,29 Mi	1.754,96 Mi	1.722,16 Mi	1.916,86 Mi	2.107,23 Mi
	Retorno Financeiro - 1050	2.575,78 Mi	3.963,92 Mi	3.548,44 Mi	3.409,89 Mi	3.465,46 Mi
	Amortização - Principal	1.818,04 Mi	2.497,27 Mi			
	Amortização - Juros	341,42 Mi	515,31 Mi			
	Remuneração	371,94 Mi	951,34 Mi			
	<b>Total</b>	<b>3.780,08 Mi</b>	<b>5.718,87 Mi</b>	<b>5.270,60 Mi</b>	<b>5.326,76 Mi</b>	<b>5.572,69 Mi</b>
<b>Saídas</b>	Financiamentos Contratados	297,09 Mi	682,22 Mi	204,75 Mi	0,00 Mi	0,00 Mi
	Financiamentos a Contratar		1.333,16 Mi	1.692,29 Mi	1.740,79 Mi	207,58 Mi
	Projetos em Pauta		392,91 Mi	1.010,18 Mi	908,60 Mi	130,18 Mi
	Passivo de Incentivo e Ressarcimento	0,00 Mi	1,19 Mi	1,19 Mi	1,19 Mi	1,19 Mi
	Subvenção ao Prêmio Seguro Garantia	0,00 Mi	0,02 Mi	0,02 Mi	0,02 Mi	0,02 Mi
	Custeio	0,31 Mi	5,45 Mi	5,45 Mi	5,45 Mi	5,45 Mi
	<b>Total</b>	<b>297,41 Mi</b>	<b>2.414,95 Mi</b>	<b>2.913,89 Mi</b>	<b>2.656,06 Mi</b>	<b>344,42 Mi</b>

## 2 Prestação de Contas – Resultados 2023 FMM



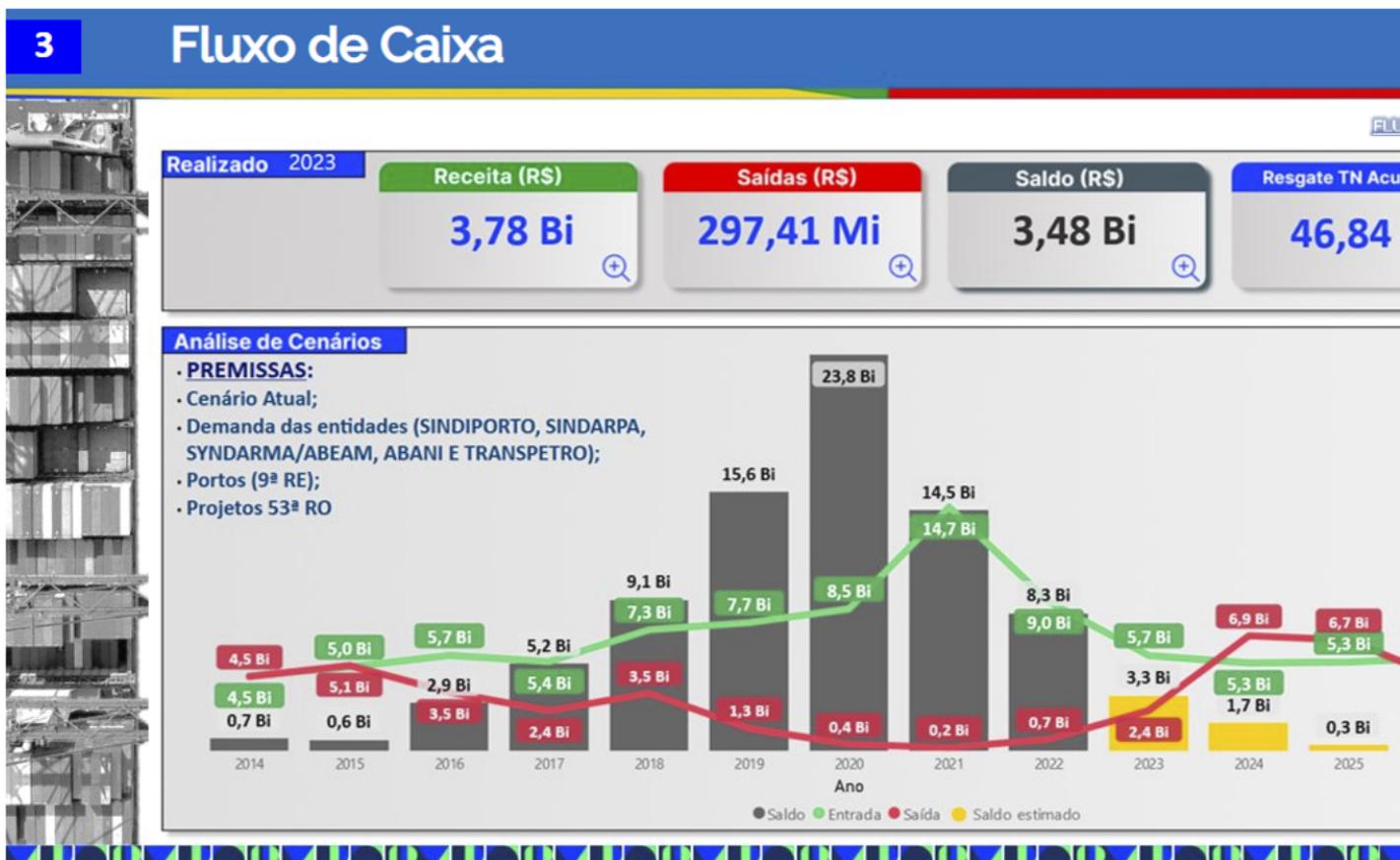
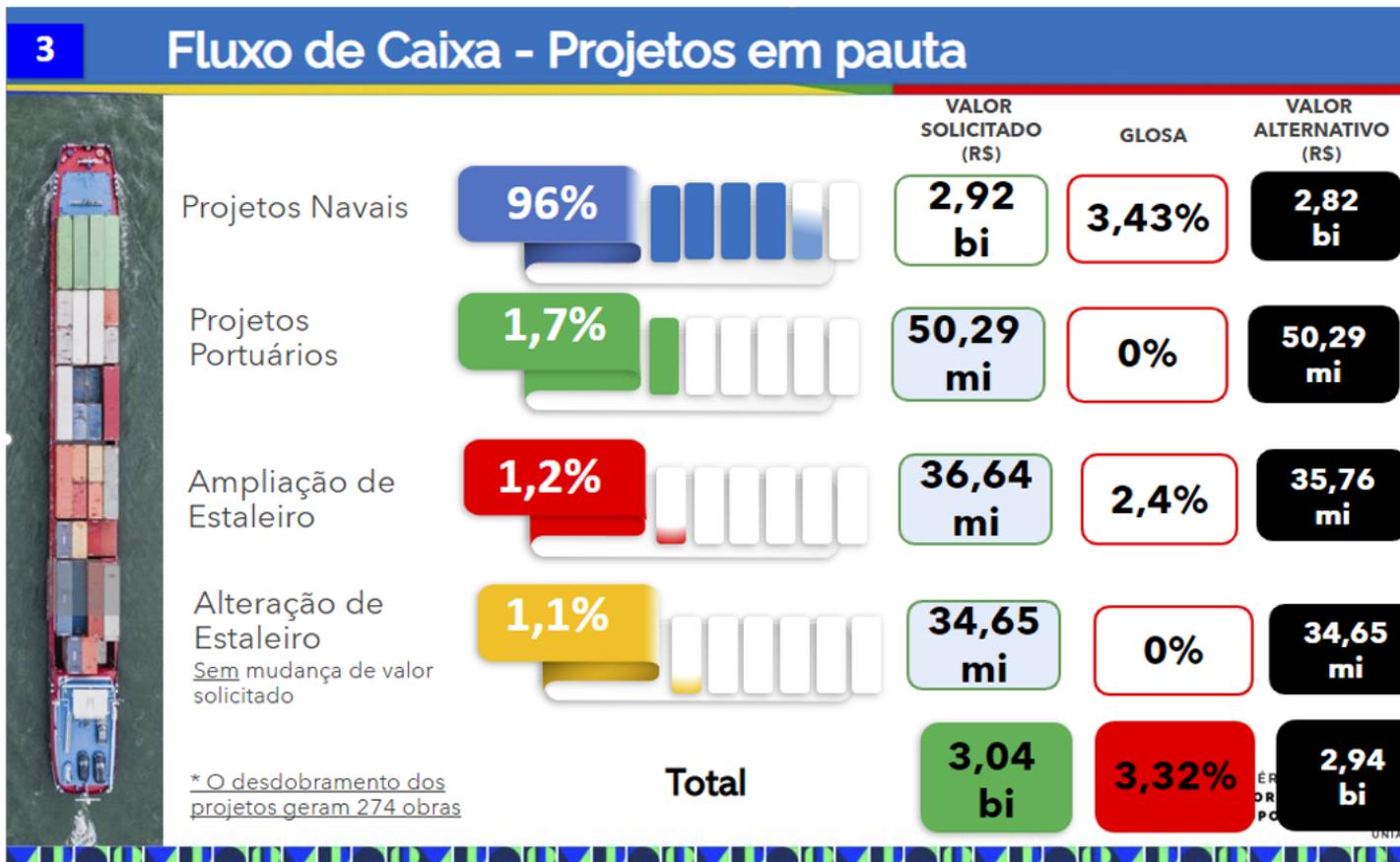
## 2 Prestação de Contas – Resultados 2023 Conta Vinculada



O Sr. Roberto Gusmão pediu a palavra para destacar a importância dos recursos das contas vinculadas, cuja utilização é pulverizada pelo território nacional, segundo análise do mesmo. Procedeu em solicitar empenho por parte da Casa Civil no sentido de se elaborar um cronograma para solução definitiva para o repasse destes recursos. Em resposta, o Sr. Rubem Oliveira informou que está ciente e que irá reiterar a questão com os conselheiros da Casa Civil.

### Item 4: FLUXO DE CAIXA

Em continuidade, o Sr. Dino Antunes apresentou o fluxo de caixa, conforme quadros que se seguem:



Ressaltou, em sua fala, que na presente reunião são quase R\$ 3,0 bilhões a serem analisados, sendo que dos projetos 19 (dezenove) projetos em pauta, 17 (dezesete) seriam navais. Informou que o fluxo de caixa apresentado já considera os projetos da presente reunião. Alertou com relação ao superávit de 2025, o que deve ser avaliado pelo Conselho se a Petrobrás apresentar projetos para FPSOs, os quais poderão ter impacto positivo na indústria. A Sra. Karênia Dian complementou a informação ao informar que o fluxo apresentado considera uma execução total do volume previsto, o que não costuma acontecer, assim, possibilitando que o valor de 2025 possua folga maior no orçamento. O Sr. Dino Antunes apontou que, se houver o resgate citado pelo Sr. Ministro, dos R\$ 8,0 bilhões junto ao Tesouro Nacional, que o cenário seria bastante impactado e que uma nova gama de projetos poderia ser estudada para ser contemplada pelo FMM. Por fim, informou que com a retirada do TUPs, em função da aprovação da ata da 9ª RE, que o fluxo sofreria esse ajuste a ser representado posteriormente.

**Item 5 - pauta deliberativa: PROJETOS EM PAUTA**

O Sr. Dino Antunes iniciou a apresentação dos projetos em pauta.

Os projetos analisados pelo CDFMM foram em sua maioria aprovados por unanimidade, com as observações destacadas conforme o quadro a seguir. As discussões existentes são apresentadas posteriormente.

N	POSTULANTE	UF	QTD	ENQUADRAMENTO	TIPO DE NAVEGAÇÃO	VALOR (R\$)
1	BRAM OFFSHORE TRANSPORTES MARÍTIMOS LTDA.	Rio de Janeiro	1	ALTERAÇÃO DE TITULARIDADE	APOIO MARÍTIMO	
2	WILSON SONS OFFSHORE S.A	Rio de Janeiro	3	ALTERAÇÃO DE ESTALEIRO	ALTERAÇÃO DE ESTALEIRO	3
3	EMBRAREB SOLUÇÕES MARÍTIMAS	Rio de Janeiro	3	CONSTRUÇÃO EMBARCAÇÃO	NAVEGAÇÃO INTERIOR	2
4	HERMASA NAVEGAÇÃO DA AMAZÔNIA LTDA	Manaus	62	CONSTRUÇÃO EMBARCAÇÃO	NAVEGAÇÃO INTERIOR	3
5	MEGA NAVEGAÇÃO	Pará	79	CONSTRUÇÃO EMBARCAÇÃO	NAVEGAÇÃO INTERIOR	4
6	NAVEGAÇÕES UNIDAS TAPAJOS S.A	Pará	63	CONSTRUÇÃO EMBARCAÇÃO	NAVEGAÇÃO INTERIOR	4
7	COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO DA AMAZÔNIA - CNA	Amazonas	1	CONSTRUÇÃO EMBARCAÇÃO	APOIO PORTUÁRIO	
8	COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO DA AMAZÔNIA - CNA	Amazonas	2	CONSTRUÇÃO EMBARCAÇÃO	NAVEGAÇÃO INTERIOR	3
9	BELOV OBRAS PORTUÁRIAS LTDA	Bahia	1	CONSTRUÇÃO EMBARCAÇÃO	NAVEGAÇÃO INTERIOR	2
10	CAMORIM SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA.	Rio de Janeiro	4	CONSTRUÇÃO EMBARCAÇÃO	APOIO PORTUÁRIO	1
11	BRAM OFFSHORE TRANSPORTES MARÍTIMOS LTDA.	Rio de Janeiro	2	CONSTRUÇÃO EMBARCAÇÃO	APOIO MARÍTIMO	5
12	POSIDONIA SHIPPING & TRADING LTDA	Rio de Janeiro	2	CONSTRUÇÃO EMBARCAÇÃO	APOIO MARÍTIMO	2
13	COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO DA AMAZÔNIA - CNA	Amazonas	1	EQUIPAMENTOS	NAVEGAÇÃO INTERIOR	
14	COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO DA AMAZÔNIA - CNA	Amazonas	7	REPARO/DOCAGEM	NAVEGAÇÃO INTERIOR	2
15	COMPANHIA DE NAVEGAÇÃO DA AMAZÔNIA - CNA	Amazonas	5	REPARO/DOCAGEM	NAVEGAÇÃO INTERIOR	2
16	WILSON SONS OFFSHORE S.A	Rio de Janeiro	21	REPARO/MODERNIZAÇÃO	APOIO MARÍTIMO	1
17	ASSO MARÍTIMA NAVEGAÇÃO LTDA	Rio de Janeiro	1	CONVERSÃO/MODERNIZAÇÃO	APOIO MARÍTIMO	1
18	BRAM OFFSHORE TRANSPORTES MARÍTIMOS LTDA.	Rio de Janeiro	14	REPARO/MODERNIZAÇÃO	APOIO MARÍTIMO	9
19	ESTALEIRO NAVSHIP LTDA	Santa Catarina	1	ESTALEIRO	AMPLIAÇÃO DE ESTALEIRO	3
20	NAVEGAÇÕES UNIDAS TAPAJÓS S.A	Para	1	TERMINAL PORTUÁRIO	MODERNIZAÇÃO PORTOS	5
			274			3.0

**OBSERVAÇÕES**

- 1) Para os projetos nºs 2 e 16, o voto do SYNDARMA foi proferido pela conselheira suplente **Sra. Lilian Schaefer**;
- 2) Para os projetos nºs 5, 6 e 8, o voto do SINAVAL foi proferido pelo conselheiro titular **Sr. Ariovaldo Santana da Rocha**;
- 3) Para o projeto nº 7, a **Sra. Lilian Schaefer** pontuou a questão da glosa de 8,00%, que conforme explicado se deu em função dos critérios de análise por parte do FMM. Solicitou que fosse retomada a questão, dado que, segundo a conselheira, as empresas estão buscando outras linhas de crédito. A equipe técnica do FMM por meio da analista de infraestrutura Lara Calado informou que estariam retomando os assuntos pertinentes ao critério de análise. Em continuidade o Sr. **Roberto Gusmão** pediu à conselheira a gentileza de o SYNDARMA enviar uma Nota Técnica para subsidiar estudos com relação a este ponto;
- 4) Com relação ao projeto nº 12 houve maior debate por parte dos membros do CDFMM, conforme detalhamento a seguir:
 

*A Sra. Lilian Schaefer apresentou dúvida com relação ao projeto, questionando se os cascos se tratavam de 2 PSVs cujos inícios de construção se deram com ainda pela extinta Brasil Supply. A Sra. Lara Calado informou que eram, de fato, obras iniciadas que ficaram paradas e que a empresa havia comprado os cascos para continuidade do projeto. Acrescentou que os recursos se tratam de valores para remanescentes para a conclusão do projeto.*

*O Sr. Carlos Muller informou ter preocupação com a empresa POSIDONIA, pois, segundo o conselheiro, há um histórico ruim da empresa com relação aos profissionais marítimos. Se colocou contrário à empresa receber recursos do FMM, e solicitou a retirada do item de pauta.*

*O Sr. Edson Carlos pediu a palavra para informar que a empresa tem problemas com os trabalhadores. Comentou que os cascos tiveram início da construção EISA, que também teria histórico de problemas com profissionais do setor.*

*O Sr. Dino Antunes aproveitou para acrescentar que os agentes financeiros também atuam na análise de risco da operação. Ressaltou a importância da avaliação dos riscos e que a avaliação em tela se tratava sobre o mérito da construção de 2 PSVs.*

*A Sra. Elisa Salomão pediu a palavra para informar que será verificado, caso seja mesmo o BNDES o agente responsável, e questionou se as embarcações estariam arroladas em alguma recuperação judicial.*

*A Sra. Maria de Lara Calado informou que os cascos estão no estaleiro Keppel, e que há termo liberação alienação fiduciária.*

*O Sr. Ariovaldo Rocha informou que a Keppel Singmarine foi fundada há 20 anos e que não sabe o estado do estaleiro. Em análise ao Parecer, informou que confia nas informações prestadas pela equipe do FMM. Se mostrou favorável ao mérito do pleito entendendo ser importante visita de representantes dos sindicatos dos marítimos ao estaleiro.*

*O Sr. Carlos Muller complementou que a CONTMAF aponta que a POSIDONIA busca vantagem competitiva com uma ação não-sindical. Criticou o apoio a empresas que trabalham com tal postura, segundo o mesmo.*

*O Sr. Edson Carlos informou que tentará contato com o sindicato local. Disse que o estaleiro não produziu as embarcações para o qual foi criado e que iria buscar informações sobre o real estado do estaleiro.*

*O Sr. Dino Antunes informou que dadas as críticas, que caberia análise in loco sobre real estado do estaleiro. A Sra. Karênia Dian pediu a palavra e informou que o FMM possui Analistas de Infraestrutura também na região sul. A Sra. Maria de Lara Calado, após contato com a equipe técnica, informou que com base nesta análise, o estaleiro estava com atividades paralisadas, porém em condições de concluir a construção dos cascos.*

O Sr. Carlos Muller informou ser importante visitar a equipe a bordo de uma embarcação da empresa em questão para avaliar as reais condições de trabalho, que segundo o mesmo, atua de forma degradante com os funcionários.

O Sr. Dino Antunes informou que considerando todos os pontos trazidos para avaliação do pleito, que sugeria aos conselheiros a continuidade da avaliação e deliberação do projeto. O Sr. Carlos Muller solicitou que se registrasse sua preocupação em se aprovar projetos os quais pesam dúvidas.

O Sr. Dino Antunes, considerando as discussões, colocou em votação a retirada de pauta do projeto. Foi aprovada a permanência havendo apenas 1 voto para retirada da pauta por parte do conselheiro da CONTTMAF, assim permanecendo o pleito na pauta do conselho. Em seguida, foi colocada em votação a continuidade da construção dos 2 PSVs 4.500 da POSIDONIA no estaleiro Keppel. Houve apenas o voto contrário do representante da CONTTMAF, tendo sido deliberada a aprovação do projeto pelo CDFMM.

5) Retirado de pauta conforme deliberado na 9ª RE do CDFMM e considerando a aprovação da respectiva ata de reunião.

#### Item 6 - pauta deliberativa: CANCELAMENTOS

O Sr. Dino Antunes apresentou os 10 (dez) projetos que constavam da lista de cancelamento, sendo 09 (nove) por decurso de prazo e 01 (um) a pedido do postulante, no caso, a prioridade concedida à STARNAV SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA. Assim, a lista totalizou um valor de aproximadamente R\$ 690 milhões em cancelamentos, conforme quadro abaixo:

Postulante	Tipo de Projeto	Tipo de Embarcação ou Projeto	Tipo de Prioridade	Estaleiro
AMAZON GREEN POWER LOGÍSTICA - AGP-LOG LTDA.	CARGA / NAVEGAÇÃO INTERIOR	Construção de uma balsa para transporte de GNL com 2000m³ de capacidade, casco 712	450 dias	Juruá Estaleiros
AMAZON GREEN POWER LOGÍSTICA - AGP-LOG LTDA.	APOIO À NAVEGAÇÃO	Construção de um empurrador fluvial movido a gás natural, casco 711	450 dias	Juruá Estaleiros
INTERNACIONAL MARÍTIMA LTDA.	APOIO PORTUÁRIO	Construção de uma embarcação do tipo Dique Flutuante com capacidade para 1.200 toneladas, casco INC-07	450 dias	Estaleiro I Catarinen
SPHIDRO S.A.	TRANSPORTE DE PASSAGEIROS	Construção de 14 embarcações com estrutura em alumínio naval, sendo 2 Catamarãs para passageiros de 30 metros, 6 Catamarãs para passageiros de 12 metros, e 6 embarcações de passageiros de baixo calado	450 dias	Navalbras Est
INTERNACIONAL MARÍTIMA LTDA	TRANSPORTE DE PASSAGEIROS	Construção de 2 Ferry Boats mistos com capacidade para 800 passageiros e 80 veículos, cascos INC-05 e 06	450 dias	Estaleiro I Catarin
BARU OFFSHORE NAVEGAÇÃO LTDA	REPARO	Reparo de 2 embarcações FSV tipo UT 4.000, denominadas Baru Serrana, e Baru Tesoro	450 dias	Estaleiro Navega
BELOV ENGENHARIA LTDA	CONVERSÃO	Conversão de embarcação do tipo PSV em OTSV, denominada Belov Mares	450 dias	Estaleiro Belov Of
WILSON SONS OFFSHORE S.A	CONVERSÃO	Conversão de 2 embarcações, do tipo PSV, denominadas Larus, e Pinguim	450 dias	Estaleiro Wilson,
STARNAV SERVIÇOS MARÍTIMOS LTDA	MODERNIZAÇÃO	Modernização das embarcações Starnav Taurus, Starnav Andromeda, Starnav Draco e Starnav Phoenix, do tipo PSV	450 dias	Detroit
JA Q APOIO MARÍTIMO LTDA	CONVERSÃO/ MODERNIZAÇÃO	Conversão e modernização de uma embarcação do tipo FSV para modelo EXPLORER, casco JAQ-01	180 dias	Estaleiro Arpoad

\*Limite para Contratação das Prioridades:

- Resolução nº 184 (450 dias): 26/07/2023;
- Resolução nº 186 (450 dias): 12/10/2023; e
- Resolução nº 193 (180 dias): 14/09/2023.

Os cancelamentos foram aprovados por unanimidade.

#### Item 7: CRONOGRAMA DE REUNIÕES DO CDFMM

O Sr. Dino Antunes apresentou o cronograma de reuniões e comentou ser justificável uma reunião extraordinária para um projeto de grande vulto que envolve 400 barcas. O Sr. Roberto Gusmão direcionou fala para o Sr. Rubem Oliveria sobre a importância deste pleito, e realçou a importância de o Sr. Roberto Garibe acompanhar e, conseqüentemente, a Casa Civil.

→ PRÓXIMA REUNIÃO ORDINÁRIA (54ª RO do CDFMM): 07/12/2023

#### Item 8: CONSIDERAÇÕES FINAIS

A Sra. Lilian Schaefer pediu a palavra para comentar sobre a nova onda positiva para o setor de navegação, destacando a importância de se ter o quanto antes o normativo do MPOR que definirá a política pública para a infraestrutura portuária de modo a assegurar que não faltarão recursos às EBNS. Adicionou, aproveitando a presença do Sr. Roberto Gusmão, que se retome a avaliação dos prazos para de que tratam a Resolução CMN nº 5.031, de 21 de julho de 2022, sendo importante se rever as condições de reescalonamento dos financiamentos. O Sr. Roberto Gusmão concordou e disse que o MPOR é favorável ao melhor uso dos recursos do FMM.

O Sr. Luís Resano, na condição de convidado, falou da importância de se revisar a Resolução CDFMM nº 185, que trata dos usos dos recursos das contas vinculadas, visto que mesmo após a entrada em vigor da Lei nº 14.301/2022, ainda necessita ter sua revisão concluída.

O **Sr. Ariovaldo Rocha** informou que estará fazendo 19 anos de conselho em 07/12/2023. O **Sr. Dino Antunes** informou que irá solicitar à equipe que providencie um bolo para se celebrar esta marcante data. Por fim, agradeceu a presença de todos, destacando a atuação da equipe técnica do FMM, que apesar das dificuldades, entregou todo conteúdo para mais uma reunião do CDFMM.

O **Sr. Roberto Garibe**, na condição de presidente, falou novamente da recente troca de Ministro. Em nome do Ministro Márcio França agradeceu todo o apoio dado pelo CDFMM. Falou da satisfação em poder contar com a presença do **Ministro de Portos e Aeroportos, Sr. Sílvio Costa Filho**, na reunião, o que demonstra a força política para a política do FMM.

Por fim, o **Sr. Roberto Garibe** agradeceu a presença de todos e declarou encerrada a 53ª RO do CDFMM.

**ROBERTO DUARTE GUSMÃO**

Ministério de Portos e Aeroportos  
Presidente do Conselho



Referência: Processo nº 50020.004267/2023-19



SEI nº 7597151

Esplanada dos Ministérios, Bloco R  
Brasília/DF, CEP 70044-902  
Telefone: