



MINISTÉRIO DE PORTOS E AEROPORTOS

ATA DE REUNIÃO

10ª REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DO CONSELHO DIRETOR DO FUNDO DA MARINHA MERCANTE

Data: 05 de outubro de 2023, na modalidade por videoconferência via Microsoft Teams.

Horário: 15h às 17h.

Conselheiros participantes

- I - Ministério de Portos e Aeroportos (MPOR): **Roberto Duarte Gusmão**, conselheiro titular, Presidente do CDFMM;
- II - Casa Civil da Presidência da República: **Roberto Nami Garibe Filho**, conselheiro titular;
- III - Ministério do Planejamento e Orçamento (MPO): **Márcio Luiz de Albuquerque Oliveira**, conselheiro titular;
- IV - Ministério da Fazenda: **Fernando Mombelli**, conselheiro suplente;
- V - Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC): **Margarete Maria Gandini**, conselheira suplente;
- VI - Marinha do Brasil: **Carlos Eduardo de Oliveira Corrêa**, conselheiro suplente;
- VII - Banco do Brasil: **Emmanoel Schmidt Rondon**, conselheiro suplente;
- VIII - Sindicato Nacional das Empresas de Navegação Marítima (SYNDARMA): **Lilian de Carvalho Schaefer**, conselheira suplente;
- IX - Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transporte Aquaviário e Aéreo na Pesca e nos Portos (CONTTMAF): **Carlos Augusto Muller**, conselheiro titular;
- X - Sindicato Nacional da Indústria da Construção e Reparação Naval e Offshore (SINAVAL) **Ariovaldo Santana da Rocha**, conselheiro titular; e **Fabio Ribeiro de Azevedo Vasconcellos**, conselheiro suplente; e
- XI - Sindicato das Empresas de Navegação Fluvial no Estado do Amazonas (SINDARMA): **Galdino Girão de Alencar Júnior**, conselheiro titular.

Participaram também os Srs. Dino Antunes Dias Batista (Diretoria de Navegação e Hidrovias - DNHI/MPOR), Luís Fernando Resano (Associação Brasileira dos Armadores de Cabotagem - ABAC), Breno Dias (ABANI) e André Batista Cotia (CAIXA); as Sras. Maria Auxiliadora de Almeida (CAIXA), Juliana Carvalho Muniz de La Peña (BNDES), Karine Paes Leme Arraes Tavares (CAIXA), Ana Carolina Velloso Assis (BNDES), Maria Caroline dos Santos Rangel (BNDES) e Ana Carolina Souza do Bomfim (MPOR).

Pela Diretoria de Navegação e Hidrovias (DNHI), participaram da reunião as Sras. Karênina Martins Teixeira Dian, Maria de Lara Moutta Calado de Oliveira, Kennia Carolina Nunes dos Santos, Bruna Denise Lemes de Arruda Santoyo e Ana Paula das Graças Nasário; os Srs. Arnaldo de Santana Arnaud, Mário Alberto Cavalcante Guimarães, Julio Henrique Diniz de Britto e Sean Bittencourt Lacerda.

O Presidente do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante – CDFMM, Sr. Roberto Duarte Gusmão, convocou os representantes, por meio de correspondência eletrônica enviada pela caixa corporativa do CDFMM “cdfmm@mpor.gov.br”, em 29.09.2023, para participarem da 10ª Reunião Extraordinária, na modalidade por videoconferência via Microsoft Teams, a ser realizada em 05.10.2023.

Item 1: INTRODUÇÃO

O **Sr. Roberto Gusmão** iniciou a 10ª reunião extraordinária do CDFMM agradecendo a presença dos participantes e informando que a reunião se trataria da análise de um dos maiores projetos recebidos pela equipe do FMM o qual, se aprovado, poderia ter repercussão positiva na economia brasileira. Passou a palavra para o **Sr. Dino Antunes** para que fizesse a condução da reunião.

O **Sr. Dino Antunes** iniciou a apresentação comentando que está em tramitação a nomeação dos conselheiros da Petrobrás, e, em paralelo, a troca do nome do Secretário Fabrizio para o da Mariana Pescatori. Apresentou os projetos em pauta, os quais totalizam aproximadamente R\$3,0 bilhões, e a análise do fluxo de caixa em que o cenário considerado tem como premissas: não resgate dos 8 bilhões junto ao Tesouro, não haver projetos portuários além dos já priorizados e o fato de que se considerar que as demandas da Petrobrás teriam uma maior distribuição no tempo. O **Sr. Roberto Garibe** solicitou detalhamento das demandas da Petrobrás, sendo respondido pelo **Sr. Dino Antunes**, e complementado pela **Sra. Lara Calado**, que se tratam de: construção de 17 embarcações de apoio marítimo, 2 FPSOs (módulos específicos e a parte de conteúdo nacional, tendo aproximadamente U\$ 2,5 bilhões cada) distribuídos em 5 anos, além de 25 embarcações para a Transpetro. Porém, esclareceu que as demandas não foram formalizadas até o momento e, por isso, tratavam-se de uma previsão.

O **Sr. Roberto Gusmão** pediu a palavra para informar que não deve ser uma preocupação o saldo do FMM, pois há alinhamento político para que se tenham recursos suficientes aos projetos. Que, segundo o mesmo, a maior preocupação do CDFMM deveria ser em ter projetos a serem beneficiados com os recursos do FMM, pois, inclusive, na série histórica, o ano em que mais houve repasses por parte do FMM, esses valores foram pouco superiores a R\$5,0 bilhões, não havendo problema no fluxo de caixa do FMM.

A **Sra. Lilian Schaefer** questionou com relação aos processos judiciais e a redução da alíquota do AFRMM. O **Sr. Dino Antunes** informou que o fluxo de caixa já reflete os impactos da redução da alíquota do AFRMM e das questões judicializadas.

Item 2: PROJETOS

O **Sr. Dino Antunes** seguiu com a apresentação dos projetos em pauta, da empresa MCR LOGÍSTICA LTDA. Informou que a análise se trata de pleito para construção de 400 balsas a serem 4 prioridades separadamente (construção de 128 balsas no Estaleiro Juruá, 64 no ERAM, 128 no Rio Maguari e 80 no Enseada BA). Informou que a equipe técnica atuou, em sua análise, para redução das glosas, porém ainda houve, por questões técnicas, e que estas glosas se diferenciaram para cada estaleiro, sendo assim, em caso de aprovação, seriam publicadas resoluções individuais para cada um deles. A equipe técnica do FMM complementou a informação esclarecendo que os projetos focavam em balsas apenas, pois os empurradores já estavam construídos e seriam posteriormente entregues à empresa.

O **Sr. Carlos Muller** questionou se houve análise do impacto do pedágio e da falta de dragagem por parte do Paraguai. O **Sr. Roberto Gusmão** informou que o MPOR está acompanhando com muita atenção este aspecto e esta relação internacional. Acrescentou que a ANTAQ está elaborando modelagem para a concessão

dos trechos de modo a aprimorar o serviço existente.

O **Sr. Roberto Gusmão** solicitou à equipe técnica do FMM que nas próximas apresentações seja incluído o quantitativo de empregos diretos e indiretos, de modo a subsidiar a análise dos conselheiros e complementar os *releases* do MPOR.

Foram apreciados e aprovados por unanimidade pelo CDFMM os seguintes projetos:

Processo	Tipo de Embarcação ou Projeto	QTD	Detalhamento	Valor Solicitado (R\$) mi	Valor alternativo (R\$) mi	Glo
50020.004053/2023-34	Navegação Interior	128	64 Racked e 64 BOX	R\$ 989,56	R\$ 909,28	8,11
50020.004052/2023-90	Navegação Interior	64	32 Racked e 32 BOX	R\$ 484,99	R\$ 452,61	6,68
50020.004054/2023-89	Navegação Interior	128	64 Racked e 64 BOX	R\$ 1.002,59	R\$ 955,32	4,71
50020.004050/2023-09	Navegação Interior	80	40 Racked e 40 BOX	R\$ 671,29	R\$ 611,72	8,87
Total		400	200 Racked e 200 BOX	R\$ 3.148,43	R\$ 2.928,93	6,97

QTD DE EMBARCAÇÕES

400

R\$ 2,93 bi

O **Sr. Arioaldo Rocha** solicitou autorização para divulgação do trabalho do CDFMM. O **Sr. Roberto Gusmão** informou que as divulgações do MPOR são centralizadas na ASCOM do MPOR, sendo recomendado o contato com a respectiva área. O **Sr. Carlos Muller** questionou sobre a possibilidade de haver uma lista de transmissão aos membros do CDFMM, de modo que também possam receber os *releases* do CDFMM, dando publicidade ao trabalho do conselho. Foi informado pelo **Sr. Dino Antunes** que os *releases* também podem ser acessados no site do FMM (link: <https://www.gov.br/portos-e-aeroportos/pt-br/assuntos/incentivos/fmm-fundo-da-marinha-mercante>).

O **Sr. Galdino Alencar** solicitou a palavra para informar que ainda há pendência com relação ao represamento dos recursos do AFRMM por parte da Receita Federal do Brasil que são repassados às empresas, o que está prejudicando os estaleiros da região, pois estão tendo dificuldade para, inclusive, o pagamento das prestações assumidas junto aos agentes financeiros. O **Sr. Roberto Gusmão** respondeu que este é um assunto que está no foco da atuação do MPOR. Direcionou a fala ao Sr. Roberto Garibe, dando um panorama das discussões realizadas com a RFB, informando que há possibilidade de que o fluxo de processamento seja revisitado, de modo a aprimorar o processamento e evitar o represamento. Solicitou apoio da Casa Civil e disse que, infelizmente, mesmo com todo o esforço apresentado pela RFB, até o momento não houve evolução efetiva da solução. O **Sr. Dino Antunes** acrescentou que o grupo iniciou o trabalho com duas frentes: melhorias da situação atual; e alteração da política pública por meio de projeto de lei que irá agilizar e facilitar o processamento dos recursos. O **Sr. Roberto Garibe** solicitou documentação por parte do MPOR com o intuito de incluir na atuação a Secretaria Especial de Análise Governamental (SAG) da Casa Civil. O **Sr. Fernando Mombelli** informou que a RFB está dando toda a atenção à esta questão e disponibilizou o contato do Sr. Reriton, servidor à frente da temática junto à RFB. O **Sr. Dino Antunes**, em complemento à fala do Sr. Fernando, pontuou que havia informação de que R\$ 93,0 milhões foram avaliados e estavam na fila de processamento para pagamento. O **Sr. Luís Resano**, pediu a palavra para tecer sua análise sobre o assunto, passou um panorama sobre os problemas com relação a este represamento por parte da RFB, que estão impactando em R\$ 300,0 milhões por ano as empresas de cabotagem, e estão há dez meses sem receber esses recursos, e parabenizou a atuação do presidente do CDFMM no acompanhamento da questão. O **Sr. Fernando Mombelli**, em resposta, informou que a classificação como benefício fiscal é uma questão legal o que acarreta nos ajustes em andamento por parte da RFB.

O **Sr. Roberto Gusmão** agradeceu a todos os membros e informou que a 10ª RE do CDFMM deveria ser a sua última como presidente do conselho. Se despediu e passou a palavra para o Sr. Dino Antunes.

O **Sr. Márcio Luiz** pediu a palavra para apresentar material que o Ministério do Planejamento elaborou para avaliação do fundo. O **Sr. Dino Antunes** agradeceu e reforçou a importância do FMM buscar instrumentos que viabilizem maior participação dos *stakeholders*, como por exemplo, a criação de um fundo garantidor.

O **Sra. Karênina Dian** pediu a palavra para agradecer a atuação da equipe técnica do FMM que fez análise em tempo curto de um projeto tão importante para o setor.

Por fim, o **Sr. Dino Antunes** agradeceu a presença de todos e declarou encerrada a 10ª RE do CDFMM.

ROBERTO DUARTE GUSMÃO

Ministério de Portos e Aeroportos
Presidente do Conselho



Referência: Processo nº 50020.004974/2023-05



SEI nº 7651040

Esplanada dos Ministérios, Bloco R
Brasília/DF, CEP 70044-902
Telefone: