















DATA: 05/05/2024 VERSÃO: 10h

SUMÁRIO EXECUTIVO

1. SITUAÇÃO OPERACIONAL

Legenda

	Operacional
	Com restrições
	Fechado

Aeroportos	Situação Operacional	Observação
Porto Alegre		Paralisado, em princípio até sexta-feira (10/05) - Heliponto instituído de maneira emergencial no Edifício Garagem – 8º andar, para ações de resgate
Santo Rosa		Operacional, mas sem abastecimento de combustível.
Santo Ângelo		Operacional, mas sem abastecimento de combustível.
Passo Fundo		Operacional, mas sem abastecimento de combustível.
Caxias do Sul		Operacional, mas sem abastecimento de combustível.
Canela		Operacional, mas sem abastecimento de combustível.
Pelotas		Operacional, mas sem abastecimento de combustível.
Bagé		Operacional, mas sem abastecimento de combustível.
Alegrete		Operacional, mas sem abastecimento de combustível.
Uruguaiana		Operacional, mas sem abastecimento de combustível.
Santa Maria		Operacional, mas sem abastecimento de combustível.
Santa Cruz do Sul		Operacional, mas sem abastecimento de combustível.
Portos		
Porto Alegre		Paralisado. Cota do rio atingiu mais de 5,22m. Cota do porto 3m.
Rio Grande		
Pelotas		Alguns tipos de cargas sem operação decorrente impossibilidade de as cargas chegarem ao porto. Cota do rio atingiu mais de 1,98m. Cota do porto 2,0m.
Hidrovias		
		Aguardando informações
Eclusas		
Amarópolis		Inoperante. Sob monitoramento
Anel de Dom Marco		Inoperante. Sob monitoramento
Bom Retiro do Sul		Inoperante. Sob monitoramento
Fandango		Inoperante. Sob monitoramento

2. TRANSPORTE DE DOAÇÕES, EQUIPAMENTOS E PESSOAS

- Solicitada definição de malha aérea mínima para o RS. Entrega de proposta 05/05 às 17h
- Três companhias aéreas (Azul, Latam e Gol) se colocaram à disposição para auxiliar no transporte de doações, equipamentos e pessoas.
- Duas empresas de navegação (Aliança e Log in) se colocaram à disposição para auxiliar no transporte de doações, equipamentos e pessoas. Próxima linha da empresa de navegação ALIANÇA:
 - 09/05 - Santos/SP
 - 10/05 - Itapoá - São Francisco do Sul/SC
 - 12/05 - chegada em Rio Grande/RS

3. DOAÇÕES EFETUADAS PELAS EMPRESAS DO SETOR

- As empresas Bunge, Cargill, Maersk e MSC realizarão doação de mantimentos - já estamos mobilizando as empresas para doações de colchões, roupas de cama e cobertores, conforme solicitado pela Defesa Civil.
- PortosRio - As empresas NITSHORE, SINDÁRIO, TERMINAL DE TRIGO RJ, ICTSI, MRS, MULTI TERMINAIS, OGMO, GÁVEA, PIÉR MAUÁ, PENNANT e ICONIC ajudarão com R\$ 50.000,00 cada - valor total R\$ 550 mil. Verificando a possibilidade de doação direto para a conta do Estado do RS.

RELATÓRIO COMPLETO

Aeroportos

Aeroporto de Porto Alegre

- Aeroporto permanece interditado.
- Aeroporto completamente sem energia.
- Sala de crise foi movida para o centro do saguão do terminal de passageiros, que ainda está seco, e está funcionando a base de celulares. Estão instalando um gerador na área para alimentar a sala de crise. Mas a água continua subindo, chegando próxima às portas.
- Hoje estão cerca de 70 colaboradores no aeroporto. 100% dos passageiros foram removidos. Vão reduzir ainda mais o efetivo no aeroporto, a depender das condições rodoviárias do acesso ao terminal.
- A leitura climática sugere que a inversão da direção dos ventos inicie a redução do volume de águas no aeroporto.
- Base aérea de Canoas continua operacional para ações humanitárias.
- Terminal INT desativado.
- O Terminal de Cargas doméstico está inacessível.
- Combustíveis foram removidos para a base aérea de Canoas, por motivo de segurança. A base aérea está operacional.
- As posições remotas de estacionamento de aeronaves estão alagadas. A faixa preparada da pista está comprometida, inundada.
- Equipamentos de navegação aérea continuam inundados. Ainda não há previsão de retomada do serviço da torre de controle pelo Comando da Aeronáutica.
- Quando o clima permitir o acesso das áreas e equipamentos do aeroporto, o CGNA e cias aéreas coordenarão a nova capacidade da terminal aérea POA para avaliar a retomada gradual das operações.

05 MAI 2024



5 Workshop torre de controle, 10 de abril de 2024

Fraport Brasil

Detalhamento de Malha RS (05/04):

- Gol:
Caxias do Sul
Pelotas
Passo Fundo
Sto Angelo

Todos operando regularmente saindo de SP

- Latam
Passo Fundo
Caxias do Sul

Operando regularmente saindo de SP

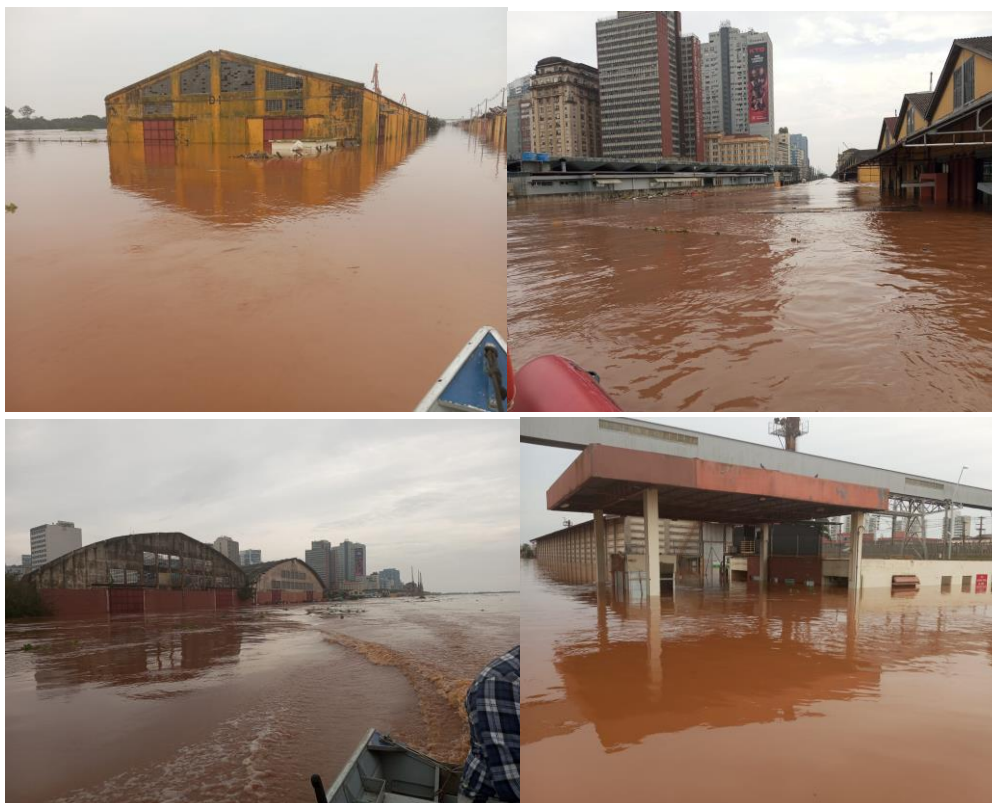
- Voepass

Porto Alegre, Santa Maria, Santo Ângelo, Uruguaiiana e Pelotas, todos suspensos até dia 10/5 inclusive, por serem voos regionais partindo de POA.

Portos

Porto de Porto Alegre

- completamente paralisado, interdição total;
- possivelmente com danos às estruturas e cargas armazenadas, visto que está praticamente submerso, o nível da água passou dos 5 metros;
- Cota do Rio em função das chuvas = 5,22m – Porto está na cota 3m.
- só será possível mensurar todos os estragos assim que baixar a água.



Porto de Pelotas

- Operação com restrições decorrente impossibilidade de chegada de algumas cargas. Operação de toras paralisada em função de não ser possível subir a carga para a fábrica, que fica próxima a porto alegre. Água continua a subir e algumas regiões já estão sendo isoladas;
- Cota do Rio em função das chuvas = 1,98m – Porto está na cota 2m.
- Probabilidade de paralisação total das operações, conforme medições a serem acompanhadas ao longo do dia.

Porto de Rio Grande

- começou o dia operacional, hoje com 6 navios e 2 barcaças em atracadas no cais público;

- foi paralisado no período da tarde em função da chuva, com o fechamento dos porões; e
- no porto histórico a água já está subindo, cidade já apresenta inundação e Defesa Civil já retirou várias pessoas das áreas de risco.

Hidroviás

- Terminais fluviais de granel do interior, da região metropolitana, Rio Jacui e Polo Petroquímico parados
- Terminal de celulose em Guaíba e Rio Grande operacionais
- Navegação quase totalmente interrompida, devido à falta dos terminais.
- Impactos materiais nas vias navegáveis geralmente são identificados após o rio baixar o nível.

Lagoa Mirim

- Trecho não navegável e no momento está sem monitoramento ou contrato de avaliação.
- Difícil avaliar o impacto das enchentes.

Rio Taquari

- Está em andamento a verificação do impacto na sinalização, mas os trabalhos estão prejudicados em função dos níveis elevados das enchentes.
- Enchentes afetam a navegação, causando paralisações devido aos riscos apresentados até o momento, como material à deriva.
- A sinalização deverá ser feita devido as enchentes.

Eclusas



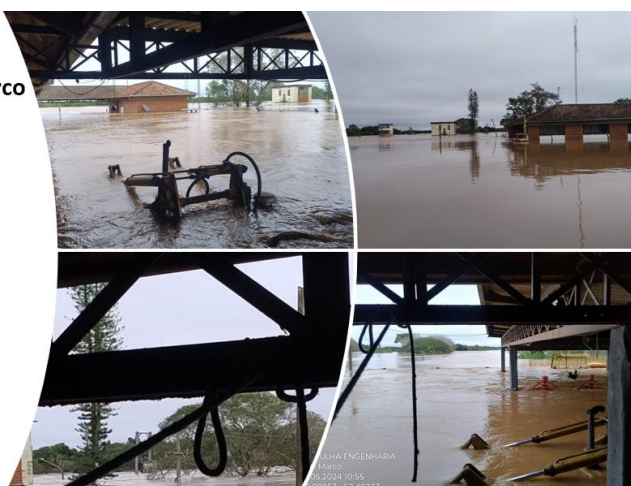
- Níveis das eclusas estão sendo monitorados pela equipe técnica.

- As retroáreas estão inundadas e são justamente onde o pessoal da operação e manutenção fica. Todos estão afastados por questões de segurança pessoal, mas irão voltar conforme as condições melhorarem.
- Cabe informar que as 4 barragens estão inoperantes e sob monitoramento permanente
- Necessidade de aguardar baixar os níveis para verificar possíveis danos

Perspectivas Futuras

- Avaliação dos danos na sinalização só será possível após os níveis das enchentes baixarem.
- É necessário aguardar a volta dos níveis para qualquer avaliação mais precisa.
- Com as fortes chuvas as perspectiva não são favoráveis.

Anel de Dom Marco
(04/05/2024)



ANEL DE DOM MARCO (04/05/2024)



ECLUSA DE AMARÓPOLIS (04/05/2024)



ECLUSA DE FANDANGO (04/05/2024)



AÇÕES

	Ações realizadas
AÇÕES OPERACIONAIS	
Ação 1 - ANAC	Autorizados operadores aéreos privados, agrícolas e táxi-aéreo para transportar ajuda humanitária
Ação 2 - ANAC	FRAPORT autorizada a remanejar recursos de R\$ 16,9 milhões do Aeroporto de Fortaleza (FOR) para o Aeroporto de Porto Alegre (POA).
TRANSPORTE DE DOAÇÕES, EQUIPAMENTOS E PESSOAS	
Ação 3 - MPOR	Três companhias aéreas (Azul, Latam e Gol) se colocaram à disposição para auxiliar no transporte de doações, equipamentos e pessoas
Ação 4 - MPOR	Duas empresas de navegação (Aliança e Log in) se colocaram à disposição para auxiliar no transporte de doações, equipamentos e pessoas. Próxima linha da empresa de navegação ALIANÇA: 09/05 - Santos/SP 10/05 - Itapoá - São Francisco do Sul/SC 12/05 - chegada em Rio Grande/RS
DOAÇÕES EFETUADAS PELAS EMPRESAS DO SETOR	
Ação 5 - MPOR	As empresas Bunge, Cargill, Maersk e MSC realizarão doação de mantimentos (aguardando orientações da CC de quais mantimentos e equipamentos são necessários)
Ação 6 - PortosRio	As empresas NITSHORE, SINDÁRIO, TERMINAL DE TRIGO RJ, ICTSI, MRS, MULTI TERMINAIS, OGMO, GÁVEA, PIÉR MAUÁ, PENNANT e ICONIC ajudarão com R\$ 50.000,00 cada - valor total R\$ 550 mil.