**PLANO DE DADOS ABERTOS – PDA MInfra**

**ANEXO ESPECÍFICO**

**Nota Explicativa das alterações nos PDA em execução**

(Resolução nº 3/2017-CGINDA, art. 8° parágrafo único, art. 9° e art. 14, II)

Esta Nota visa esclarecer as alterações ocorridas nos dois planos de dados abertos publicados no *site* do Ministério da Infraestrutura até a presente data, quais sejam: PDA-2017/2019 e PDA-2020/2021.

A maioria das alterações foram feitas no PDA 2017/2019, cujas justificativas constaram de anexos próprios do PDA-2020/2021 (Anexos 5-Revisão do PDA anterior-dados mantidos, Anexo 6-Revisão do PDA anterior-dados descontinuados e Anexo 8-justificativa para não abertura dos dados), conforme os quadros a seguir.

Todavia, após a publicação do PDA-2020/2021, já na sua 4ª versão, ainda houve necessidade de alteração de nome de algumas bases de dados (ou conjuntos de dados), as quais já se encontram publicadas no Portal Brasileiro de Dados Abertos (dados.gov.br) com essa nova nomenclatura. Com isso, por questão de racionalização administrativa, decidiu-se contemplar também essas alterações no presente documento, motivo pelo qual este “Anexo Específico” integra os dois PDA.

**I - BASES DE DADOS EM QUE HOUVE ALTERAÇÃO DE NOMENCLATURA (Anexo 5 do PDA 2020/2021 - Dados mantidos)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| NOMENCLATURA ANTERIOR PDA 2017-2019 | NOMENCLATURA ATUAL PDA 2020-2021(e conforme publicado em dados.gov.br) | UNIDADE RESPONSÁVEL  | JUSTIFICATIVA PARA ALTERAÇÃO |
| Catálogo sobre Gestão Aeroportuária | Pesquisa de satisfação do passageiro em aeroportos | SAC/DPG | Tornar o nome da base de dados mais aderente ao que é utilizado pelo setor. |
| Catálogo sobre Outorgas Aeroportuárias | Outorgas aeroportuárias  | SAC/DEOUP | Tornar o nome da base de dados mais aderente ao que é utilizado pelo setor. |
| Quantidade de Projetos Aprovados | REIDI - Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infraestrutura | SFPP/DEFOM/CGIF | Nome considerado mais adequado. As bases REIDI foram unificadas. |
| Quantidade de Projetos Habilitados | REIDI - Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infraestrutura | SFPP/DEFOM/CGIF | Nome considerado mais adequado. As bases REIDI foram unificadas. |
| Estimativa de Investimento/Desoneração | REIDI - Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infraestrutura | SFPP/DEFOM/CGIF | Nome considerado mais adequado. As bases REIDI foram unificadas. |
| Quantidade de Projetos Aprovados | Debêntures Incentivadas | SFPP/DEFOM/CGIF | Nome considerado mais adequado. As três bases debêntures foram unificadas. |
| Quantidade de Projetos que emitiram Debêntures Incentivadas | Debêntures Incentivadas | SFPP/DEFOM/CGIF | Nome considerado mais adequado. As três bases debêntures foram unificadas. |
| Valor das Emissões | Debêntures Incentivadas | SFPP/DEFOM/CGIF | Nome considerado mais adequado. As três bases debêntures foram unificadas. |
| Financiamentos Contratados | Liberação de recursos do FMM por empresa entre 2017 e 2020 | SFPP/DEFOM/CGPFI | Tornar o nome da base de dados mais aderente ao que é utilizado pelo setor. |
| Desembolsos de recursos do FMM para financiamentos | Liberações do FMM até 2020 | SFPP/DEFOM/CGPFI | Tornar o nome da base de dados mais aderente ao que é utilizado pelo setor. |
| Entregas de construções financiadas pelo FMM | Entrega de projetos do FMM até 2020 | SFPP/DEFOM/CGPFI |  Tornar o nome da base de dados mais aderente ao que é utilizado pelo setor. |
| Renovação de Contratos de Arrendamentos | Contratos de Arrendamentos Portuários - Alterações Contratuais | SNPTA/DGCO | Tornar o nome da base de dados mais aderente ao que é utilizado pelo setor. |
| Incentivo Fiscal aos Investimentos de Infraestrutura-REIDI  | REIDI - Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infraestrutura | SFPP/DEFOM/CGIF | Nome considerado mais adequado. As bases REIDI foram unificadas. |
| Cadastro de Portos abrangidos pelo PSP | [Acessos aos portos (Cadastro Nacional Portuário/PSP)](https://dados.gov.br/dataset/acessos-aos-portos) | SNPTA/DGMP/CGGP | Tornar o nome da base de dados mais aderente ao que é utilizado pelo setor. |
| Estadias de embarcações abrangidas pelo PSP | Estadia das embarcações no PSP | SNPTA/DGMP/CGGP | Tornar o nome da base de dados mais aderente ao que é utilizado pelo setor. |
| Série Histórica da Execução Orçamentária | Investimentos e Inversões Financeiras - Série Histórica | SE/SPOA/CGAA | Tornar o nome da base de dados mais aderente ao que é utilizado pelo setor. |
| Resumo Diário da Execução Orçamentária | Dados da execução orçamentaria e financeira - Mensal | SE/SPOA/CGAA | Tornar o nome da base de dados mais aderente ao que é utilizado pelo setor. |
| Demonstrativo Orçamentário | Dados da execução orçamentaria e financeira - Mensal | SE/SPOA/CGRL | Era Demonstrativo Orçamentário - Tesouro Gerencial. Decidiu-se unificar as bases Resumo Diário da Execução Orçamentária e Demonstrativo Orçamentário para Dados da execução orçamentaria e financeira - Mensal. |

**II - BASES DE DADOS DO ATUAL PDA EM QUE HOUVE ALTERAÇÃO DE NOMENCLATURA (Anexo 7 do PDA 2020-2021)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| NOMENCLATURA NO PDA 2020-2021  | NOMENCLATURA PUBLICADA EM DADOS.GOV | UNIDADE RESPONSÁVEL  | JUSTIFICATIVA DA ALTERAÇÃO |
| Projetos financiados com recursos do FMM (Fundo da Marinha Mercante) | Valores anuais de prioridades contratadas com apoio financeiro do FMM até 2020 | SFPP/DEFOM/CGPFI | Tornar o nome da base de dados mais aderente ao que é utilizado pelo setor. |
| Contratos de financiamento com recursos do FMM | Arrecadação anual do AFRMM  | SFPP/DEFOM/CGPFI | Tornar o nome da base de dados mais aderente ao que é utilizado pelo setor. Além disso, havia confusão com a base anterior deste quadro. |

**III - BASES EXCLUÍDAS DO PDA (Anexo 6 do PDA 2020/2021 - Dados descontinuados) - Inclui as Bases publicadas (\*) e as não publicadas**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| CONJUNTO DE DADOS PDA 2017-2019 | UNIDADE RESPONSÁVEL | INTERFACES RELEVANTES | JUSTIFICATIVA PARA A DESCONTINUAÇÃO OU PARA A NÃO PUBLICAÇÃO |
| Catálogo de Infraestrutura Aeroportuária | SEAP | ANAC, Infraero, concessionárias de aeroportos | A criação e manutenção de inventários e catálogos corporativos desses dados, conforme inciso I, §2º, art. 5º, do Decreto nº. 8.777/2016, é de competência de entidade vinculada ao MInfra. |
| Concessões Federais existentes - Concessões Rodoviárias | SFAT/CGCAP | ANTT |
| Investimento das Concessões Federais existentes | SFAT/CGCAP | ANTT |
| Total de quilômetros de rodovias duplicadas em Concessões Federais | SFAT/CGCAP | ANTT |
| Tráfego de veículos em Rodovias Federais concedidas | SFAT/CGCAP | ANTT |
| Valor dos Pedágios | SFAT/CGCAP | ANTT |
| Empreendimentos ferroviários priorizados pelo Governo - Concessões Ferroviárias | SFAT/CGCAP | PPI/EPL/ANTT/ VALEC |
| Prazos das novas concessões ferroviárias | SFAT/CGCAP | PPI/EPL/ANTT/ VALEC |
| Infraestrutura Federal de Transportes - Instalações Portuárias (\*) | SPNT/CGINT | SEP; ANTAQ |
| Instalações portuárias  | SPNT/CGINT | SEP; ANTAQ |
| Aeródromos | SPNT/CGINT | SAC; ANAC; Infraero |
| Sistema Federal de Viação (\*) | SPNT/CGINT | Setor Transportes |
| Malha Rodoviária | SPNT/CGINT | DNIT; ANTT |
| Malha Ferroviária | SPNT/CGINT | DNIT; ANTT; VALEC |
| Malha Hidroviária | SPNT/CGINT | SEP; ANTAQ; DNIT |
| Informações de Contratos Rodoviários | SEGES/DEPTRA | DNIT |
| Informações de Contratos Ferroviários | SEGES/DEPTF | VALEC; DNIT |
| Informações de Contratos Hidroviários | SEGES/DEPTRA | DNIT |
| Contribuição sobre Intervenção no Domínio Econômico | SEGES/DEPTF | Estados | A criação e manutenção de inventários e catálogos corporativos desses dados, conforme inciso I, §2º, art. 5º, do Decreto nº. 8.777/2016, é de competência do Tesouro Nacional. |
| Centros de Integração Logística - CIL (\*) | SPNT/CGINT | - | Relatório de estudo. Conjunto de dados não se enquadra na definição de Dados Abertos, nos termos do art. 2º, III, Decreto nº 8.777/2016. |
| Corredores Logísticos Estratégicos | SPNT/CGINT | - | Relatório de estudo. Conjunto de dados não se enquadra na definição de Dados Abertos, nos termos do art. 2º, III, Decreto nº 8.777/2016. |

(\*) *Bases que foram abertas, ou seja, publicadas em dados.gov.br (quatro no total).*

**IV - JUSTIFICATIVAS PARA NÃO ABERTURA DE DADOS (Anexo 8 do PDA 2020/2021)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| CONJUNTO DE DADOS | UNIDADE RESPONSÁVEL | JUSTIFICATIVA  |
| Diárias e Passagens - MInfra | SE/SPOA/CGRL | Os dados já estão disponíveis no portal "Painel de Viagens" do Governo Federal, site de acesso público. |
| Benefícios concedidos (Sistema Passe Livre) |  SE/SPOA/PASSE LIVRE | A gestão do Passe Livre foi delegada à ANTT (Portaria nº 583, de 04 de dezembro de 2019). Com isso, A criação e manutenção de inventários e catálogos corporativos desses dados, conforme inciso I, §2º, art. 5º, do Decreto nº. 8.777/2016, é de competência da Agência. |
| Pedidos de benefícios analisados (Sistema Passe Livre) |
| Execução Orçamentária e Financeira do MInfra | SE/SPOA/CGRL | Concluiu-se que estava em redundância com o conjunto de dados "Dados da execução orçamentaria e financeira - Mensal".  |
| Movimentação portuária (WebPortos) | SFPP/DPI/CGPLAN | A criação e manutenção de inventários e catálogos corporativos desses dados, conforme inciso I, §2º, art. 5º, do Decreto nº. 8.777/2016, é de competência da Agência Nacional de Transportes Aquaviários, devendo portanto fazer parte de seu próprio PDA. |
| Agências de navegação (Cadastro Nacional Portuário/PSP) | SNPTA/DGMP/CGGP | A SNTPA não possui os dados estruturados e disponíveis para divulgação. Os dados estão hospedados em sistema do Serpro, gerando impacto financeiro ao MInfra para disponibilização, motivo pelo qual esse conjunto de dados não será disponibilizado na vigência do PDA 2020-2021. |
| Armador da embarcação (Porto Sem Papel) |
| Berços (Cadastro Nacional Portuário/PSP) |
| Boias de amarração (Cadastro Nacional Portuário/PSP) |
| Cabeços (Cadastro Nacional Portuário/PSP) |
| Cadastro de armadores (Cadastro Nacional Portuário/PSP) |
| Cadastro de embarcações (Cadastro Nacional Portuário/PSP) |
| Confirmação de sequenciamento - Portolog |
| Documento Logístico Eletrônico - DL-e |
| Documento Único Virtual - DUV (Documento Único Virtual do Sistema Concentrador de Dados Portuários) |
| Escala da embarcação (Porto Sem Papel) |
| Especialidades da carga do berço (Cadastro Nacional Portuário/PSP) |
| Estadia - características (Porto Sem Papel) |
| Estadia - eventos (Porto Sem Papel) |
| Etapas ocorridas por um Documento Único Virtual - DUV (Documento Único Virtual do Sistema Concentrador de Dados Portuários) |
| Fundeadouros (Cadastro Nacional Portuário/PSP) |
| Lista dos últimos portos visitados por embarcação (Porto Sem Papel) |
| Locais de atracação (Porto Sem Papel) |
| Local da estadia - porto (Porto Sem Papel) |
| Ocorrência Ambiental VTMIS (Sistema de Gerenciamento e Informação do Tráfego de Embarcações) |
| Países visitados pelos tripulantes (Porto Sem Papel) |
| Países visitados por passageiros (Porto Sem Papel) |
| Paradas de navios de cruzeiro (Porto Sem Papel) |
| Porto emissor de CSB (Certificado Sanitário de Bordo) da Anvisa |
| Portos estrangeiros (Porto Sem Papel) |
| Próximos portos de escala da embarcação (Porto Sem Papel) |
| Rastreamento do transporte de carga - Portolog | SNPTA/DGMP/CGGP | A SNTPA não possui os dados estruturados e disponíveis para divulgação.Os dados estão hospedados em sistema do Serpro, gerando impacto financeiro ao MInfra para disponibilização, motivo pelo qual esse conjunto de dados não será disponibilizado na vigência do PDA 2020-2021. |
| Resumo de viajantes e tripulantes (Porto Sem Papel) |
| Tempo de estadia das embarcações no PSP (Porto Sem Papel) |
| Tripulação de segurança (Cadastro Nacional Portuário/PSP) |
| Troca de agência do DUV (Documento Único Virtual do Sistema Concentrador de Dados Portuários) |
| Arrendamentos (WebPortos) | SFPP/DPI/CGPLAN | Conjunto de dados ainda em processo de formatação e sistematização para atendimento à definição de Dados Abertos, nos termos do art. 2º, III, Decreto nº 8.777/2016. Trata-se de um estudo, publicado em PDF, portanto não se encaixa na definição de dados abertos, não estando apta à abertura. O estudo já está disponível no *site* do Minfra como informação. Pode ser que no futuro, o estudo gere conjuntos de dados, se isso ocorrer devem ser incluídos no PDA imediatamente posterior a geração dos dados. |
| Plano Nacional de Logística Portuária (PNLP) |
| Informações dos portos (WebPortos) | Conjunto de dados provisoriamente em fase de migração para ONTL/EPL para atendimento à definição de Dados Abertos, nos termos do art. 2º, III, Decreto nº 8.777/2016. Uma vez tendo sido migrado para a EPL, irá compor a base de dados daquela Instituição. |
| Segurança do aplicativo WebPortos | Dados qualificados pelo MInfra como não acessíveis ao público, por se tratar de informação sigilosa (art. 4º, III) nos termos do art. 23, VII, Lei nº 12.527/2011. |
| Poligonais dos portos públicos | SNPTA/DGMP/CGGP | Os dados já estão publicados no formato kmz no site do MInfra ([https://www.infraestrutura.gov.br/poligonais.html).catalogar](https://www.infraestrutura.gov.br/poligonais.html%29.catalogar). Com isso, não é possível a publicação no formato de dados abertos. No PDA 2017-2019 houve, equivocadamente, a inserção de dados que não são elegíveis como dados abertos, o que foi corrigido no PDA (2020-2021). |
| Base de usuários (Tecnologia da Informação) | SE/SGETI/CGIT | Dados qualificados pelo MInfra como não acessíveis ao público, por se tratar de informação pessoal, nos termos do art. 4º, IV, Lei nº 12.527/2011 e da Portaria MTPA nº 922/2017, art. 13 e art. 15. |
| Usuários (SEI) |
| Bases de configuração (Tecnologia da Informação) | Dados qualificados pelo MInfra como não acessíveis ao público, por se tratar de informação sigilosa (art. 4º, III) nos termos do art. 23, VII, Lei nº 12.527/2011 e da Portaria MTPA nº 922/2017, art. 13 e art. 15. |
| Conjuntos de regras de segurança (Tecnologia da Informação) |
| Registro de auditoria de sistemas (Tecnologia da Informação) |

Brasília, 6 de outubro de 2021

**AUTORIDADE DE MONITORAMENTO DA LAI**

**Ministério da Infraestrutura**