

Mês de visitas e grandes plenárias nas Rotas 1, 2 e 3

A escuta ativa para formulação final de nossa política pública fundamental, as Rotas de Integração Sul Americana, avançou muito em abril. Percorremos longos trechos do território brasileiro e também visitamos vizinhos sul americanos.

Em todas as ocasiões, ouvimos a sociedade local; representantes políticos de diferentes espectros ideológicos; empresários; estudantes e professores regionais; ministros e autoridades.

Fomos a Boa Vista (Roraima), Rio Branco (Acre), Tabatinga (Amazonas) e a Bogotá (Colômbia). Foram momentos inesquecíveis porque permitiram verificar como a população de fronteira esperava pelo retorno do governo federal brasileiro.

Nossas Rotas de Integração, afinal, são justamente isso: a perspectiva de desatar obras e processos administrativos que representarão mais renda para nossos Estados fronteiriços, sob a forma de empregos e realização de investimentos. Melhorias de infraestrutura por si só já representam incrementos em engenharia e em construção civil.

Em seguida, o aumento do fluxo de comércio intrarregional e também sul-americano leva a aumento da produção já existente em cada local (seja em agronegócio ou na indústria) e também novos segmentos: turismo, restaurantes, serviços em geral, bioeconomia, fármacos, administração pública.

Em Boa Vista realizamos uma plenária diante de 300 pessoas, entre empresários, comerciantes, funcionários públicos, além do governador Antônio Denarium e do prefeito Arthur Henrique. O cônsul da Guiana, país em que estivemos em fevereiro e cuja extensão rodoviária da nossa BR-401 é fundamental, também participou.

Ouvimos que nosso desenho da Rota 1, com a conclusão da estrada dentro da Guiana; a melhoria da BR-174 entre Manaus e Boa Vista; e a extensão do linhão de Tucuruí até a capital roraimense são exatamente o que mais desejam em Roraima.

Em Rio Branco, nossa plenária reuniu 800 pessoas, com mais gente presente do que a capacidade máxima de 650 assentos. O entusiasmo acreano por nossa Rota 3 era palpável. O governador Gladson Camelli reuniu governadores peruanos e bolivianos também em nosso encontro.

Verificamos ali a boa ansiedade para a conclusão das pontes sob a BR-425 e para o contorno de Brasileia, na BR-317. O meu colega ministro Silvio Costa Filho (Portos e Aeroportos) anunciou lá o voo Rio Branco - Porto Velho - Belo Horizonte.

Em seguida, fomos a tríplice fronteira Brasil, Peru e Colômbia. Chegamos a Tabatinga, na ponta do Amazonas, em plena floresta amazônica. Acompanhados do governador Wilson Lima e do deputado estadual Sinésio Campos, percorremos, com uma fragata da Marinha, o Rio Solimões diante de nossos vizinhos para inspecionar a infraestrutura local.

Com a sinalização do Solimões desde Manaus e a instalação de aduana, da Receita Federal, podemos desatar três eixos de integração naquela cidade: uma que vai até Manta (Equador) e duas que terminarão no Peru — em Paita e em Chancay.

Por fim, visitamos a Colômbia junto do presidente Lula. Foi uma grande comitiva de ministros e secretários do governo brasileiro, além de grandes escritores de nosso país. Em reunião com o ministro dos Transportes colombiano, William Camargo, verificamos que a inclusão de um tramo em nossa Rota 2 era exatamente o que desejava nosso



vizinho: a partir de Santo Antônio do Içá, no Amazonas, o Rio entra na Colômbia como Rio Putumayo e segue até o transbordo rodoviário em Puerto Asis, para o trecho final até o Porto de Tumaco. Nossa Rota 2, portanto, passou a ter quatro embocaduras (Tumaco, Manta, Paita e Chancay) tendo o mesmo destino: Manaus. É a Rota Multimodal Amazônica.

Ainda em Bogotá, lançamos na Feira do Livro da cidade uma importante obra, “Uma Nova Agenda de Infraestrutura para a América do Sul”, organizada pelo Ipea com a FUNAG, do Itamaraty.

Nosso secretário de Articulação Institucional, João Villaverde, participou de debate com o ex-presidente colombiano Ernesto Samper, momento em que este vaticinou: “a integração sul-americana move-se sem ideologia, baseada na escuta ativa local a partir do novo governo brasileiro”.

SIMONE TEBET

Ministra acompanha Presidente Lula em Bogotá

No dia 17/04, o Presidente Lula esteve em Bogotá, na Colômbia, acompanhado por ministros de Estado e governadores. A Ministra Simone realizou reuniões com o Ministro dos Transportes da Colômbia, William Camargo, e o Presidente da Agência Nacional de Infraestrutura, Francisco Ospina Ramírez. A principal pauta foi a conexão multimodal entre Belém-PA e o porto colombiano de Tumaco, no oceano Pacífico, via rio Putumayo-Içá. As Rotas da Integração Sul-Americana também foram apresentadas no Fórum Empresarial Colômbia-Brasil, promovido pela Apex-Brasil.



Fronteira trinacional: Rota 2 em Tabatinga-AM

A Ministra Simone, junto ao Ministro Silvio Costa Filho, de Portos e Aeroportos, esteve em Tabatinga-AM, no dia 09/04. A visita foi acompanhada pelo governador Wilson Lima, o diretor-geral da Companhia de Desenvolvimento do Estado do Amazonas, Aluizio Barbosa, o Superintendente-Adjunto da Suframa, Luiz Frederico Aguiar, o deputado estadual Sinésio Campos e autoridades locais. A Rota Amazônica conecta as cidades de Belém-PA e Manaus-AM com o Peru e o Equador, podendo chegar aos portos do Pacífico.

5 Rotas apresentadas à Bancada do RS

No dia 23/04, a Ministra Simone recebeu, em seu gabinete, parlamentares da bancada do Rio Grande do Sul para apresentar o projeto de Integração Sul-Americana conduzido pelo MPO. No total, há mais de 30 projetos para ampliar as conexões do Estado com a Argentina e o Uruguai, com grande parte dos recursos já aprovados na LOA-2024. Entre as prioridades estão as pontes de Uruguiana, Porto Xavier, Jaguarão e Itaqui, além de concessões em rodovias federais. Compareceram à reunião os deputados Dionilso Marcon, líder da bancada, Alceu Moreira, vice-líder, Luiz Carlos Busato, Daiana Santos e Maria do Rosário, além do senador Ireneu Orth.

Mais recursos para projetos do FOCEM no Brasil

A Cofix anunciou, no dia 25/04, R\$ 350 milhões para oito projetos do Focem, com foco na integração regional e na melhoria da qualidade de vida da população de regiões de fronteira. O Focem é o primeiro mecanismo de financiamento próprio dos países do Mercosul com a finalidade de reduzir as assimetrias e promover a integração.

BOLETIM IDSA-MPO. ANO 2. Nº 11. Membros: João Victor Villaverde de Almeida e Luciano Wexell Severo (SEAI), Marcus Thulio Rocha Bezerra e Vinicius Fialho Reis (SE), Ricardo Dislich e Márcio Gimene (SEPLAN), Zarak de Oliveira Ferreira e José Ricardo de Souza Galdino (SOF), Vanessa Carvalho e Felipe Caixeta (SEID), Henrique Pimentel e Victor Monteiro (SMA), Denise Kronemberger e Roberto Santanna (IBGE), Pedro Silva Barros e Bolívar Pêgo (IPEA). **Apoio Técnico:** Felipe Rhavy (Assessoria Especial), Diogo Ramos Coelho (Assessoria de Relações Internacionais), Kauê Darzi Alves e Luiz Octavio de Souza Pereira Gomes. **Estagiários:** Jonatas Luiz Pignataro Lange e Nathalia Marar Beluco Marra. **Presidência:** SEAI. **Coordenação:** SARI.

Grande plenária sobre a Rota 1 em Roraima



A Ministra Simone esteve em Boa Vista-RR, no dia 04/04, para debater a Rota Ilha das Guianas. A plenária reuniu centenas de servidores, técnicos, acadêmicos e autoridades dos setores público e privado. Estiveram presentes o governador Antonio Denarium, o prefeito de Boa Vista, Arthur Henrique, a deputada federal Helena Lima, o senador Chico Rodrigues, o ex-governador e ex-senador Romero Jucá, a presidente da FIER, Izabel Itikawa, e o cônsul da Guiana, Rodger King, além de deputados estaduais. Ao longo do evento, foram anunciados recursos para projetos de integração de energia, fibra óptica, rodovias e pontes.

Reunião com o Vice-Presidente Alckmin

No dia 23/04, a Ministra Simone foi recebida pelo Vice-Presidente Geraldo Alckmin no Palácio do Planalto. Durante a reunião, foram apresentados os avanços na agenda de Integração Sul-Americana desenvolvida pelo MPO. Ao longo de abril, a Ministra fez visitas a Boa Vista-RR, Bogotá-COL, Rio Branco-AC e Tabatinga-AM. O Vice-Presidente convidou a titular do MPO para participar da próxima reunião da Comissão Sino-Brasileira de Alto Nível de Concertação e Cooperação (Cosban), com a finalidade de divulgar as 5 Rotas.

Auditório lotado celebra a Rota 3 em Rio Branco

Mais infraestrutura elétrica, rodoviária, aeroportuária e digital para o Acre e maior conexão com o Peru e os portos do Pacífico. Estas são as principais propostas da Rota Quadrante Rondon, elaborada pelo MPO. No dia 09/04, a Ministra Simone, junto ao Ministro de Portos e Aeroportos, foi recebida por centenas de autoridades e representantes da sociedade civil em Rio Branco-AC. Além do governador Gladson Cameli e do prefeito da capital, Tião Bocalom, a plenária foi acompanhada pelo senador Alan Rick e a deputada federal Meire Serafim, além de políticos locais. Estados de Rondônia, Pando-BOL e Madre de Dios-PER enviaram representantes.

Aladi: II Encontro sobre Corredores Bioceânicos

No dia 29/04, o Subsecretário de Articulação Institucional do MPO, Luciano Wexell Severo, apresentou o projeto das Rotas de Integração Sul-Americana no Encontro, em Montevidéu. O evento contou com a presença de representantes de Argentina, Brasil, Bolívia, Chile, Paraguai e Uruguai, além de 180 participantes pela internet.