



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
MJSP - POLÍCIA FEDERAL  
GRUPO ESPECIAL DE POLÍCIA MARÍTIMA - GEPOM/DPF/JVE/SC

ESTUDO PRELIMINAR Nº 27886170/2023-GEPOM/DPF/JVE/SC

Processo nº 08494.000496/2023-13

## 1. NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

1.1 Em razão da necessidade de prover o GEPOM/DPF/JVE/SC e o NEPOM/DPF/IJI/SC, de estrutura logística adequada para a efetiva prestação de serviço atinente às atribuições da Polícia Federal que está à cargo destes Núcleos, é necessário a aquisição de carretas rodoviárias para atender demanda destes setores tendo em vista que as operações em nossa região estão fortemente focadas na repressão à pesca ilegal e tráfico de drogas pelos navios. As patrulhas marítimas são efetuadas em qualquer horário do dia ou da noite, com saídas das embarcações em diferentes locais. Para que essas saídas sejam mais eficientes existe uma questão logística de deslocamento das embarcações também por terra e entrada/saída em portos e pontos distintos. Nesse contexto é importante que, além da manutenção de uma flotilha em condições de pronto emprego, exista uma "frota" de carretas que possam assegurar tanto os deslocamentos quanto a movimentação de entrada e saída na água.

1.2 Vale ressaltar que a manutenção das embarcações ficam longe de sua base. Para tanto, ocorre um deslocamento rodoviário de seus barcos. Conforme as regras de trânsito brasileiro, tal deslocamento deve ocorrer em carretas rodoviárias com os seguintes equipamentos obrigatórios: para-choque traseiro, freios de estacionamento e de serviço, luzes de freio, lanternas de posição traseira, iluminação de placa traseira, lanternas indicadoras de direção traseira, pneus que ofereçam condições mínimas de segurança e protetores de rodas traseiras. Nesse ponto, diferenciamos as carretas rodoviárias das carretas de encalhe, onde essas são utilizadas somente para manobras dentro da base do GEPOM e do NEPOM, não possuindo os requisitos supracitados para andar em rodovias.

1.3 Por fim, no final do ano de 2017 a demanda por carretas de encalhe foi suprida por procedimento de aquisição de bens permanentes realizados pela SR/PF/SC. Contudo, no que tange às carretas rodoviárias, a carência persiste. Não podemos, como exposto, transitar nas ruas com carretas de encalhe. Ademais, as carretas rodoviárias hoje disponíveis, após longo período de uso - principalmente em água salgada, o que diminui a sua vida útil - encontram-se em péssimo estado de conservação, colocando em risco a equipe que as utilizada em deslocamento.

## 2. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

2.1 Atendendo às necessidades da Superintendência Regional da Polícia Federal em Santa Catarina, para o fornecimento do bem licitado, serão exigidos da futura contratada as seguintes **qualificações técnicas**:

2.1.1 Comprovação de aptidão para o fornecimento de bens em características, quantidades e prazos compatíveis com o objeto desta licitação, ou com o item pertinente, por meio da apresentação de atestados fornecidos por pessoas jurídicas de direito público ou privado.

2.1.2 Comprovação que a empresa licitante possui registro no CREA – Conselho Regional de Engenharia e Arquitetura.

2.1.3 Comprovar que a empresa licitante possui CAT– Certidão de Adequação à Legislação de Trânsito

emitido pelo DENATRAN. Acompanhado do CCT– Certificado de Capacitação Técnica emitido pelo INMETRO, comprovando ser o licitante fabricante de semirreboque de carroceria do tipo "carga/carroceria aberta". O CCT– Certificado de Capacitação Técnica, deverá estar dentro do prazo de validade.

2.1.4 Apresentação do Alvará ou Licença de funcionamento, em nome da empresa licitante, juntamente com Alvará de Vistoria do Corpo de Bombeiros.

2.1.5 Desenhos de Execução e Memoriais Descritivos:

a) Deverão ser apresentados desenhos em imagens 3D, que possibilitem a análise por parte da comissão técnica do produto ofertado;

b) O desenho e memorial descritivo, deverão ser apresentados juntamente com a Proposta Comercial, até o prazo estabelecido sob pena de não atendimento das exigências para a classificação homologação da licitação.

2.1.6 Cronograma para etapas de projetos incluindo-se no mesmo: execução, fiscalização, testes, transporte e entrega.

2.1.7 O produto deverá ser fabricado em conformidade com as seguintes normas:

I - Estrutura da base rodante de acordo com as normas do CONTRAN, ABNT e padrões da indústria automobilística. As longarinas e travessas de apoio deverão ser em aço estrutural, conforme normas da ASTM e ABNT;

II - Sistema de freios hidráulico inercial, para os reboques acima de 750 Kg de PTB, conforme resolução 519/15 do CONTRAN;

III - Sistema de sinalização de trânsito conforme resolução 227 do CONTRAN e ABNT/CNT, conforme o caso, e conexão elétrica entre carro e reboque seguir a NBR ISO 1724.

2.2 Quanto os requisitos para contratação da empresa, temos:

2.2.1 Cadastro no SICAF (Art. 1, §2, da IN 3/2018-MPDG);

2.2.2 Capital Circulante Líquido (CCL) ou Capital de Giro (Ativo Circulante – Passivo Circulante) de, no mínimo, 16,66% (dezesesseis inteiros e sessenta e seis centésimos por cento) do valor estimado para a contratação;

2.2.3 Comprovação de patrimônio líquido de 10% (dez por cento) do valor estimado da contratação, por meio da apresentação do balanço patrimonial e demonstrações contábeis do último exercício social.

2.2.4 Sugere-se a interessada **possuir certificação digital** para assinatura dos documentos referentes à licitação e a contratação (ex: Contrato, Atas, Aditivos e outros), no que couber.

2.2.5 Declaração do licitante de que tem pleno conhecimento das condições necessárias para a prestação do serviço.

### 3. LEVANTAMENTO DE MERCADO

3.1 Conforme prevê o inciso V do § 1º da Instrução Normativa 05/2017-MPDG, foi realizada pesquisa no Painel de Preços da Secretaria de Gestão do Ministério do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão-SEGES/MP, onde são apresentados dados e informações de compras públicas homologadas no Sistema de Compras do Governo Federal-Comprasnet.

3.2 Naquela ferramenta foram localizadas diversas contratações da espécie, porém não foi identificada contratação com similaridade e/ou contemporaneidade com a contratação necessária a esta Superintendência.

3.3 Ainda assim, pode ser constatado na pesquisa no Painel de Preços que a prestação dos serviços de manutenção, preditiva, preventiva, e corretiva, com reposição de peças tem sido contratada na forma estabelecida neste planejamento, justificando a escolha da contratação mediante procedimento licitatório na modalidade de Pregão, em sua forma eletrônica, do tipo menor preço.

#### 4. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

4.1 A solução pretendida visa a compra de carretas rodoviária de empresa especializada nesse tipo de produto.

#### 5. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS:

5.1 A unidade do GEPOM/DPF/JVE/SC possui no momento duas lanchas, uma Flexboat SR 760 e uma Flexboat SR 500, que não possuem carreta rodoviária nos padrões exigidos pela lei.

5.3 A unidade do NEPOM/DPF/IJI/SC possui uma lancha Flexboat SR 760, com carreta rodoviária fora dos padrões exigidos pela lei.

5.4 Atualmente, o GEPOM/DPF/JVE/SC e o NEPOM/DPF/IJI/SC, encontram-se com as embarcações alocados em carretas de engate ou, como dito, em carretas rodoviárias sem condições de se deslocar nas ruas, servindo somente como suporte.

#### 6. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO:

6.1 Conforme estabelecido no Art. 2º, inciso IV da Instrução Normativa nº 5/2014-SLTI/MPOG, foi realizada pesquisa com empresas especializadas nos produtos desejados, sendo apresentados orçamentos que formalizaram a consulta e todas as informações suficientes para subsidiar a apresentação de proposta pelas empresas consultadas.

6.2 Considerando as três cotações recebidas para carreta da SR 760 e as quatro cotações para a carreta da SR 500, resumidas na tabela a seguir, estima-se o valor das compras para cada unidade num valor médio de: carreta flexboat SR760 R\$ 45.383,33 e carreta para Flexboat SR500 R\$ 20.032,50.

EMPRESA	Modelo	Valor unitário	Modelo	Valor unitário
FLORIPA NÁUTICA	Carreta SR 760	R\$ 32.950,00	Carreta SR 500	R\$ 15.950,00
FORT CAR REBOQUES	Carreta SR 760	R\$ 66.400,00	Carreta SR 500	R\$ 27.700,00
PIRÂMIDE	Carreta SR 760	-	Carreta SR 500	R\$ 21.580,00
REBOQUES AMARAL	Carreta SR 760	R\$ 36.800,00	Carreta SR 500	R\$ 14.900,00

#### 7. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

7.1 Conforme prevê o § 1º do artigo 23 da Lei nº 8.666/1993, tem-se que o parcelamento da solução é regra e a licitação deve ser realizada por item, sempre que o objeto for divisível, desde que se verifique não haver prejuízo para o conjunto da solução ou perda de economia de escala, visando propiciar a ampla participação de licitantes, que embora não disponham de capacidade para execução da totalidade do objeto, possam fazê-lo com relação a itens ou unidades autônomas.

7.2 Na contratação sob análise, se verifica a possibilidade de parcelamento do objeto, haja vista que se trata de compra de carretas de duas modalidades distintas, podendo ampliar a competitividade que levará a um menor preço.

#### 8. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

8.1 Não foram identificadas contratações correlatas e/ou interdependentes que possam interferir contrariamente à viabilidade da contratação pretendida. Como supracitado, a compra ocorrida em 2017 foi de carretas de encalhe, que por sua natureza e material possuem objetivos distintos das carretas rodoviárias.

## 9. RESULTADOS PRETENDIDOS

9.1 Espera-se como benefícios diretos e indiretos da compra destas carretas uma maior agilidade e eficácia no combate aos crimes ambientais na nossa região.

## 10. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

10.1 Não foram detectados impactos ambientais conforme (inciso XII, art. 7º, IN 40/2020).

## 11. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

11.1 A solução proposta, relativa á compra dessas carretas rodoviárias, mostra-se tecnicamente possível e extremamente necessária, haja vista os benefícios diretos e indiretos a serem obtidos, tais como diminuição do tempo de manutenção (sem elas, ficamos dependentes das empresas que prestam os serviços de manutenção no deslocamento rodoviário) e melhor eficácia no combate aos crimes já citados anteriormente.

11.2 Isto posto, entende-se ser viável as compras pretendidas.



Documento assinado eletronicamente por **OTACILIO TUPACERETAN DE AZEVEDO**, **Agente de Polícia Federal**, em 29/03/2023, às 11:20, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **JORGE MAURICIO FROEDER**, **Agente de Polícia Federal**, em 04/04/2023, às 11:41, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei4.pf.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0&cv=27886170&crc=D85193FF](https://sei4.pf.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0&cv=27886170&crc=D85193FF).  
Código verificador: **27886170** e Código CRC: **D85193FF**.