








SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MJSP - POLÍCIA FEDERAL
SETOR DE ADMINISTRAÇÃO E LOGÍSTICA POLICIAL
GRUPO TÉCNICO DE EDIFICAÇÕES-
GTED/SELOG/SR/PF/MT

MEMORIAL DESCRITIVO

1. APRESENTAÇÃO

Trata-se de obra para execução da fundação da guarita blindada do Prédio da Superintendência da Polícia Federal em Mato Grosso, na cidade de Cuiabá. As intervenções ocorrerão no estacionamento adjacente ao prédio.



-  Espalhamento de Brita do Estacionamento
-  Mureta de Segurança do Estacionamento
-  Drenagem de águas pluviais
-  Compactação, Alinhamento do Talude e Plantação de Grama
-  Execução de Base da Guarita

2. CRONOGRAMA

O cronograma da obra é previsto para 15 dias, sendo necessário formatar a sequência executiva de forma a minimizar os transtornos para a operação do prédio. Durante a execução do espalhamento de brita, etapa considerada caminho crítico, o estacionamento externo adjacente ao prédio estará sendo utilizado, de forma que é recomendável que esta obra seja executada em período de incidência pluviométrica reduzida.

3. SERVIÇOS PRELIMINARES

A locação deverá ser executada somente por profissional habilitado (utilizando instrumentos e métodos adequados), que deverá implantar marcos (estacas de posição) com cotas de nível perfeitamente definidas para demarcação dos eixos. A locação terá de ser global, sobre um ou mais quadros de madeira (gabaritos), que envolvam o perímetro da obra. As tábuas que compõem esses quadros precisam ser niveladas, bem fixadas e travadas, para resistirem à tensão dos fios de demarcação, sem oscilar nem fugir da posição correta. É necessário fazer a verificação das estacas de posição (piquetes) da fundação, por meio da medida de diagonais (linhas traçadas para permitir a verificação, com o propósito de constituirse hipotenusa de triângulos retângulos, cujos catetos se situam nos eixos da locação), da precisão da locação dentro dos limites aceitáveis pelas normas usuais de construção.

4. ESCAVAÇÃO E MOVIMENTAÇÃO DE TERRA

Preliminarmente ao início do movimento de terra deverão ser realizadas todas as demarcações necessárias ao movimento de terra, realizado por profissional habilitado e competente. Também serão executados levantamentos planialtimétricos durante e depois da execução dos serviços de terraplenagem, de maneira a permitir a exata constatação dos volumes de movimentação de terra (corte e aterro). Todo o solo impróprio, se existir, deverá ser substituído até uma cota tecnicamente recomendável. Se houver aterro, este deverá ser feito com material de boa qualidade e características uniformes, em camadas de no máximo 20 cm, e compactado com equipamento apropriado, e em grau adequado às necessidades da obra.

5. RADIER

A fundação deverá obedecer ao disposto no NBR-6122-1996 (Projeto e Execuções de Fundações) e será executada em rigoroso acordo com o projeto do Radier, quanto a dimensões, armaduras, localização e resistência do concreto dos elementos estruturais. Observação especial dar-se-á ao posicionamento e nivelamento do insert metálico a fim de receber a estrutura de fixação da Guarita Blindada. O concreto a ser aplicado será executado atendendo à norma NBR 6118 - 2003 - (Projeto e Execução de Obras de Concreto Armado - da ABNT). Todo o concreto a ser empregado deverá ser usinado e ter fck de 30 Mpa.

6. MURETA

A mureta de concreto à ser executado no estacionamento será moldada “in loco” com o auxílio de extrusora. A resistência do concreto utilizado na mureta deverá ser de no mínimo 20Mpa. As dimensões da mureta deverão ser de 15 x 30cm (base=15cm e altura=30cm). As muretas executadas devem ficar perfeitamente alinhadas e niveladas. Deverá ser executada uma junta de dilatação a cada metro.

7. ESPALHAMENTO DE BRITA

A execução do lançamento e espalhamento de brita se dará de forma manual e mecanizada, a fim de cobrir o terreno arenoso do estacionamento. Durante a execução do serviço o estacionamento externo estará sendo utilizado, é recomendável que esta obra seja executada em período de incidência pluviométrica reduzida, para que não haja a mistura do material granular com o arenoso.

8. DRENAGEM

As canaletas terão como função coletar e conduzir as águas superficiais provenientes da chuva. O local de implantação das canaletas possui um solo de baixa resistência. Será executada a escavação e compactação da vala paralela a mureta e em direção da drenagem existente ao muro lateral da Superintendência. A vala servirá de apoio para as canaletas pré-moldadas de concreto do tipo meia cana, com 20 cm de diâmetro. Executadas as canaletas, as suas laterais serão reaterradas com material de boa qualidade a ser compactado.

9. MATERIAL HIDRÁULICO E ELÉTRICO

A instalação dos materiais hidráulicos e elétricos serão executados a partir de conexões pré-existentes, o material será instalado subterrâneo ao talude, até as caixas de passagens executadas no Radier, e das caixas de passagens até o insert metálico a fim de receber as conexões advindas da guarita blindada. Não podem ser feitas curvas nas tubulações rígidas, devendo ser utilizadas, quando necessárias, as conexões apropriadas. As tubulações deverão ser sempre cortadas por plano perpendicular ao seu eixo, retirando-se cuidadosamente as rebarbas deixadas nas operações de corte. A montagem de conexões de PVC deverá ser feita com adesivo próprio, que promova a fusão das peças; as partes a serem unidas deverão estar limpas, secas, terem as superfícies lixadas.

10. GRAMADO

O solo local deverá ser previamente escarificado numa camada de 15 centímetros de profundidade. O terreno deverá ser regularizado e nivelado antes da colocação das placas de grama. As placas de grama devem ser perfeitamente justapostas, umedecidas e compactadas com emprego de ferramenta própria para a finalidade. O terreno deverá ser abundantemente irrigado após o plantio.

LUIZ AUGUSTO FERREIRA DA SILVA
Eng. Civil – CREA/MT-51141
Resp. pelo GTED/SELOG/SR/PF/MT