

Da composição e da orientação para o preenchimento da planilha de custo e formação de preços

O presente tópico tem como finalidade fornecer orientações detalhadas sobre a composição da Planilha de Custo e Formação de Preços, a ser utilizada na futura contratação de serviços de locação de veículos pela Polícia Federal. A elaboração desta planilha visa garantir transparência, precisão e justiça nos custos envolvidos na prestação do serviço, bem como oferecer diretrizes claras aos licitantes para o correto preenchimento de suas propostas.

A planilha de custo compreende diversos elementos, incluindo faixas de diárias, ressarcimento de despesas, diárias dos motoristas e preços do combustível, cada um deles desempenhando um papel crucial na determinação do custo total do contrato. Neste sentido, é fundamental que os licitantes compreendam plenamente cada componente da planilha e sigam as instruções fornecidas para o preenchimento correto, garantindo uma proposta precisa e alinhada às necessidades da Polícia Federal.

1. Faixas de Diárias:

a) Diárias de uso consecutivo até 6 dias:

- Diária de 24 horas.
- Diária de 10 horas.

b) Diárias de uso consecutivo entre 07 e 14 dias.

c) Diárias de uso consecutivo entre 15 e 29 dias.

d) Diárias de uso consecutivo igual ou superior a 30 dias.

e) Horas-extras, quando necessário.

- **Justificativa:** A variedade de opções de diárias visa proporcionar flexibilidade e economia à Administração, garantindo uma contraprestação proporcional ao uso efetivo dos veículos e um controle eficaz dos gastos.
- **Custos na planilha:** Para o levantamento dos preços médios definidos considerou-se o seguinte:

a) Para as diárias de 24h até 6 (seis) dias consecutivos:

consultaram-se os sites das principais empresas de locação do país e outros sites comparativos especializados, conforme links abaixo: <https://www.localiza.com>; <https://www.unidas.com.br>; <https://www.movida.com.br>; <https://www.rentcars.com>. Na pesquisa considerou-se ainda os preços por categoria de veículos, para locações compreendidas no 1º semestre de 2024, visto que é a previsão para a assinatura do contrato e, também, a pesquisa para períodos mais curtos restaria prejudicada, visto que em muitas agências não há disponibilidade de algumas categorias de veículos em determinados períodos. Na busca foram consideradas as cidades de maior influência dentro de cada região (Recife, Salvador e Fortaleza; Porto Alegre, Curitiba e Florianópolis; São Paulo e

Rio de Janeiro; Manaus, Belém e Brasília). Ademais, foram incluídos também preços praticados por outros órgãos ou entidades públicas por região, entretanto, não foi possível identificar preços para todas as categorias listadas e também compatíveis com o objeto desta licitação, por se tratar de uma contratação bem peculiar.

b) Para as diárias de 24h de 07 (sete) a 14 (catorze) dias consecutivos:

Considerando o padrão dos preços praticados em algumas licitações similares, a exemplo do Pregão nº 47/2023, da Secretaria de Administração da Casa Civil da Presidência da República; verificou-se um padrão de desconto de 13% em relação à diária de 24h de até 6 dias consecutivos.

c) Para as diárias de 24h de 15 (quinze) a 14 (vinte e nove) dias consecutivos:

Considerando também o padrão dos preços praticados em algumas licitações similares, a exemplo do Pregão nº 47/2023, da Secretaria de Administração da Casa Civil da Presidência da República; verificou-se um padrão de desconto de 17% em relação à diária de 24h de até 6 dias consecutivos.

d) Para as diárias acima de 30 dias:

Considerando também o padrão dos preços praticados em algumas licitações similares, a exemplo do Pregão nº 47/2023, da Secretaria de Administração da Casa Civil da Presidência da República; verificou-se um padrão de desconto de 27% em relação à diária de 24h de até 6 dias consecutivos.

e) Das horas-extras:

Foi estabelecido que a hora-extra não poderá ultrapassar 20% da diária correspondente.

f) Da diária de 10 horas:

Foi estabelecido que a diária de 10h será no máximo 80% da diária de 24h.

Obs: Esse item poderá ser modificado na planilha pelo licitante.

2. No Show:

Valor devido em caso de cancelamento sem comunicação prévia à contratada.

- **Justificativa:** O pagamento é necessário devido aos custos decorrentes da mobilização dos recursos por parte da contratada e às possíveis alterações de última hora na agenda das autoridades.
- **Custos na planilha:** Foi registrado na planilha um percentual máximo de até 70% (setenta por cento) do valor da diária de 10 (dez) horas;

Obs.: Esse item poderá ser modificado na planilha pelo licitante.

3. Ressarcimento de Despesas durante a Locação:

Ressarcimento de despesas como pedágio, transporte por balsa, etc., mediante apresentação de comprovantes oficiais.

- **Justificativa:** Garantir o ressarcimento justo das despesas extras relacionadas à locação dos veículos.
- **Custos na planilha:**
 - a) **Pedágios:** Foi utilizado como referência, para definir a média nacional do preço do pedágio, o estudo divulgado pela SETCESP, um dos mais antigos e importantes sindicatos de transporte rodoviário de cargas do país, disponível em <http://setcesp.org.br/noticias/confira-a-tarifa-media-de-pedagio-de-oito-estados-do-brasil/>. Ressalta-se que se trata apenas de um valor estimado e passível de ser majorado para mais ou para menos.
 - b) **Transporte marítimo e fluvial:** Utilizou-se como referência as tarifas cobradas pela Henvil Transportes, uma empresa que atua há quase 30 anos na região Norte do país, para as categorias de veículos automóvel grande, médio e pequeno. A tabela de preços está disponível em <https://henvil.com.br/tarifas/>. Ressalta-se que se trata apenas de uma estimativa de valores, que poderá ser utilizada para mais ou para menos de acordo com o surgimento das demandas.
 - c) **Estacionamentos:** Foi utilizado como parâmetro a tarifa média de preço nacional (R\$ 9,50), publicada pelo Revista Quatro Rodas (disponível em <https://quatorrodas.abril.com.br/noticias/estacionar-no-brasil-pode-custar-mais-do-que-na-suecia-e-dubai-diz-estudo>). Ressalta-se que se trata apenas de uma média estimada e, logicamente, há variações de acordo com o local e o horário do estacionamento.
 - d) **Infrações de trânsito:** Foram utilizados os valores estabelecidos para as multas de trânsito, considerando as infrações leves, médias, graves e gravíssimas.
 - e) **Reboque:** Foi utilizada a tabela de valores da empresa Central do Reboque, considerando o preço para o reboque de veículos de passeios, vans e caminhonetes, disponível em <http://www.centraldreboque.com.br/precos/>.

Obs.: Esse item **NÃO** poderá ser modificado na planilha pelo licitante.

4. Diárias dos Motoristas:

Pagamento das diárias dos motoristas prioritariamente para deslocamentos dos veículos de uma localidade para outra, na ida e na volta. E, eventualmente, na composição dos comboios das autoridades.

Frisa-se que o pagamento é devido prioritariamente para as diárias relativas ao deslocamento, de ida e volta, dos veículos até o local de realização das missões de segurança. Nesse sentido, os motoristas não serão utilizados, em regra, na condução dos veículos durante os eventos e visitas das autoridades, visto que esses veículos serão conduzidos por policiais federais devidamente habilitados.

- **Justificativa:** As diárias são pagas para cobrir as despesas de deslocamento dos motoristas responsáveis pelo transporte dos veículos.
- **Custos na planilha:** Foi utilizado como referência a consulta da média salarial do Indeed, um motor de busca de empregos, que inclui todos os anúncios de vagas e informações de remuneração dos principais sites de empregos, jornais, associações e páginas de recrutamento de empresas, disponível em <https://br.indeed.com/career/salaries?from=gnav-homepage>, na aba Cargos e salários, através da consulta por região, da média das diárias de motoristas da categoria B, visto que essa é a categoria predominante para os veículos listados no objeto desta contratação. Foi previsto também um montante estimado para um pagamento adicional de 60%, que será devido, quando, por necessidade do serviço, os motoristas pernitem fora de seu domicílio. No último dia em que ocorrer o evento com a autoridade, as diárias não terão o acréscimo mencionado anteriormente, exceto se for necessário o pernoite dos motoristas que tenham domicílio diverso da cidade do evento, a critério da Coordenação de Transporte da Polícia Federal. Ademais, também foi estimado um montante para pagamento de horas extras aos motoristas, com percentual de até 20% do valor da diária normal.

Obs.: Esse item poderá ser modificado na planilha pelo licitante.

5. Preços do Combustível:

Preço do combustível constante da planilha será mantido, com base nos preços divulgados pela ANP. Nesse sentido, a empresa não deverá alterar os valores constantes na Planilha de Custo divulgada pela Administração.

- **Justificativa:** Garantir transparência e padronização nos custos de combustível, evitando variações e assegurando um pagamento justo à contratada.
- **Custo na Planilha:** Foi utilizado como referência os custos, por região, da Tabela da ANP, preço médio de revenda, para o período 03/03/2024 a 09/03/2024 (semanal), para os seguintes combustíveis: etanol, Diesel S10 e gasolina comum. As publicações periódicas relativas aos preços de combustíveis podem ser acessadas no sítio oficial daquela agência reguladora (<https://www.gov.br/anp/pt-br/assuntos/precos-e-defesa-da-concorrenca/precos>). O montante a ser considerado para o ressarcimento do combustível será o resultado do preço médio constante do levantamento de preços efetuado pela ANP, para o Estado da Federação, no período correspondente, multiplicado pela quantidade de combustível efetivamente consumida. **Esse item não poderá ser modificado na planilha pela licitante.**

Obs.: Esse item NÃO poderá ser modificado na planilha pelo licitante.

A proposta da empresa será remetida durante a fase de julgamento da proposta, juntamente com a Planilha de Custo e Formação de Preços conforme Modelo anexo ao processo (Anexo V). Destaca-se que os valores unitários da Planilha de Custo da Administração (Anexo IV) serão os valores máximos aceitáveis, nesse sentido, o licitante ofertará preço unitário menor ou igual ao estabelecido pela Administração.