

Segue análise da documentação encaminhada pela Azul Linhas Aéreas S.A.:

1. Qualificação técnica

A documentação foi analisada com base nos requisitos de Qualificação Técnica, listados nos parágrafos de 8.27 a 8.33 a documentação apresentada pela empresa no que se refere a:

1. Declaração de que o licitante tomou conhecimento de todas as informações e das condições locais para o cumprimento das obrigações objeto da licitação ou do responsável técnico do licitante acerca do conhecimento pleno das condições e peculiaridades da contratação

2. Registro ou inscrição da empresa no CREA da região em plena validade

3. Comprovação de aptidão para execução de serviço de complexidade tecnológica e operacional equivalente ou superior com o objeto desta contratação (Manutenções Programadas e Não Programadas executadas em Aeronave de porte equivalente ou superior à Família ERJ 170), ou com o item pertinente, por meio da apresentação de certidões ou atestados, por pessoas jurídicas de direito público ou privado, ou regularmente emitido(s) pelo conselho profissional competente, quando for o caso para.

O licitante disponibilizará todas as informações necessárias à comprovação da legitimidade dos atestados, apresentando, quando solicitado pela Administração, cópia do contrato que deu suporte à contratação, endereço atual da contratante e local em que foi executado o objeto contratado, dentre outros documentos.

4. Possuir em seu quadro permanente de empregados uma equipe de técnicos em manutenção de produtos aeronáuticos, todos habilitados pela ANAC, os quais prestarão os serviços descritos na Cláusula Primeira deste Termo de Referência, composta de, no mínimo:

- Engenheiro aeronáutico, ou um engenheiro mecânico, mediante apresentação de Certidão de Acervo Técnico – CAT, expedida pelo CREA, nos termos da legislação aplicável, que participará do serviço, que demonstre a Anotação de Responsabilidade Técnica - ART, relativa à atividade de execução de serviços de manutenção em aeronave ERJ 170-200 STD ou serviços de complexidade tecnológica equivalente ou superior, em relação aos serviços descritos, para atuar na função de responsável técnico pela qualidade dos serviços de manutenção;

-03 (três) Técnicos de Manutenção Aeronáutica, com Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido nos grupos moto propulsor (GMP) e célula (CEL) com curso de manutenção do motor e da célula das aeronaves, cadastrados junto à Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), conforme o item 43.7 do Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) nº 43;

-01 (um) Técnico de Manutenção Aeronáutica, com Certificado de Habilitação Técnica (CHT) válido no grupo aviônicos (AVI) com curso de manutenção do sistema elétrico, inclusive aviônicos, dispensável caso um ou mais técnicos acumulem a CHT de AVI.

Os responsáveis técnicos e/ou membros da equipe técnica acima elencados deverão pertencer ao quadro permanente da empresa licitante, devendo a empresa vencedora do certame comprovar tal fato no momento da assinatura do contrato, entendendo-se como tal, para fins deste certame, o sócio que comprove seu vínculo por intermédio de contrato social/estatuto social; o administrador ou o diretor; o empregado devidamente registrado em Carteira de Trabalho e Previdência Social; e o prestador de serviços com contrato escrito firmado com o licitante, **ou com declaração de compromisso de vinculação contratual futura, caso o licitante se sagre vencedor desta licitação.**

A comprovação empregatícia, do item acima, far-se-á por meio de cópia autenticada da carteira profissional, contrato de trabalho devidamente registrado ou de outros meios juridicamente válidos para a demonstração de que possuem vínculo com a sociedade empresarial.

Informar na proposta o endereço completo do local onde serão realizadas as Inspeções Programadas.

A partir da análise da documentação apresentada considerada **DE ACORDO** com os requisitos requeridos no Termo de Referência.

- a. A **declaração de ciência** das informações e condições da contratação.
- b. O **registro da empresa no CREA** e especificações operativas do Centro de Serviço de Belo Horizonte.
- c. As documentações relacionadas aos **técnicos de manutenção**, apresentada documentação para os técnicos Eduardo José Vieira Barbosa, Ricardo Ventura da Silva, Vanderlei de Meira e Wellington Alves Cachiado, com respectivas comprovações de vínculo empregatício, habilitações e curso de capacitação/reciclagem.
- d. Análise da documentação do **engenheiro aeronáutico, ou um engenheiro mecânico**, mediante apresentação de Certidão de Acervo Técnico – CAT, expedida pelo CREA, relativa à atividade de execução dos checks 7.500FH, 15.000FH, 72MO e 120MO na aeronave de modelo ERJ190-200LR, marcas PR-AUH, conforme tarefas previstas no Programa de Manutenção aprovado pela ANAC, serviço que é considerado de complexidade tecnológica equivalente ou superior ao requerido no Termo de Referência
- e. Análise dos documentos apresentados para **comprovação de aptidão para execução de serviço de complexidade tecnológica e operacional equivalente ou superior com o objeto desta contratação** (Manutenções Programadas e Não Programadas executadas em Aeronave de porte equivalente ou superior à Família ERJ 170) há documentação que atesta:
Azul: atestado de capacidade atestando a execução de manutenção em aeronaves Embraer E1 (ERJ 190-100 e ERJ 190-200) da Azul Linhas Aéreas Brasileiras, serviço de manutenção programada desde o pacote de menor intervalo até os pacotes de 53.200FH, 40.000FC e 144MO, para o qual foi anexado contratos e/ou declaração comprobatórios suficiente.
FAB: Apresentado atestado de capacidade com informação de execução de heavy checks nas aeronaves A330 corroborado com atestado emitido pela AIRBUS para o qual não foram solicitadas informações adicionais em razão dos demais documentos atenderem a necessidade de comprovação de capacidade técnica.
- f. Foi corrigida a proposta e encaminhada declaração confirmando o CS da Pampulha como **local de realização das inspeções programadas**.

A exigência de comprovação da capacidade técnica, busca garantir níveis aceitáveis de segurança operacional e a contratação de empresa detentora das qualificações e expertise necessária a boa prestação do serviço dentro dos requisitos estabelecidos pela Administração pública.

A proposta ajustada conforme no T.R., item 1.5.3. ficará conforme descrito:

Proposta encaminhada pela Azul Linhas Aéreas Brasileiras S.A. e proposta ajustada						
ITEM	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO UNIT.	PREÇO TOTAL	Proposta Ajustada conforme T.R. 1.5.3.
1	Manutenções Programadas	Homem-Hora	4.335,00	R\$ 287,00	R\$ 1.244.145,00	R\$ 1.244.145,00
2	Consumíveis e Descartáveis Manutenções Programadas	Evento	1.000.000,00	R\$ 0,84	R\$ 840.000,00	R\$ 840.000,00
3	Manutenções Não-Programadas	Homem-Hora	2.260,00	R\$ 287,00	R\$ 648.620,00	R\$ 648.620,00
4	Administração, Reparo e Substituição de componentes	Hora-de-voo	800	R\$ 2.229,43	R\$ 1.783.544,00	R\$ 1.783.544,00
5	Administração, Reparo e Substituição de componentes (despesa de associação)	Mês	12	R\$ 118.027,00	R\$ 1.416.324,00	R\$ 1.416.324,00
6	Apoio Técnico Operacional	Mês	12	R\$ 55.700,00	R\$ 668.400,00	R\$ 668.400,00
7	Controle Técnico de Manutenção	Mês	12	R\$ 17.960,00	R\$ 215.520,00	R\$ 215.520,00
8	Serviços Eventuais de Manutenção (prestados diretamente pela contratada), subcontratados e locação de componentes (não será objeto de lance)	Evento	3.226.600,00	R\$ 1,00	R\$ 3.226.600,00	R\$ 2.981.280,00
9	Taxa Administrativa para Serviços Eventuais, subcontratados e locação de componentes nacionais (referente ao item 8)	Evento	600.000,00	R\$ 0,63	R\$ 379.980,00	R\$ 60,00
10	Taxa Administrativa para Serviços Eventuais Subcontratados e locação de componentes no exterior (referente ao item 8)	Evento	1.226.600,00	R\$ 0,80	R\$ 981.280,00	R\$ 122,66
11	Fornecimento de Materiais Aeronáuticos	Evento	5.746.800,00	R\$ 1,00	R\$ 5.746.800,00	R\$ 4.855.932,00
12	Taxa Administrativa para Fornecimento de Materiais Aeronáuticos Nacionais (referente ao item 11)	Evento	1.300.000,00	R\$ 0,50	R\$ 650.000,00	R\$ 130,00
13	Taxa Administrativa para Fornecimento de Materiais Aeronáuticos Importados (referente ao item 11)	Evento	1.746.800,00	R\$ 0,49	R\$ 855.932,00	R\$ 174,68
14	apoio operacional de solo "handling" (não será objeto de lance)	Evento	400.000,00	R\$ 1,00	R\$ 400.000,00	R\$ 400.000,00
15	taxa administrativa para apoio operacional de solo "handling" (referente ao item 14)	Evento	128.000,00	R\$ 1,0000	R\$ 128.000,00	R\$ 128.000,00
16	rressarcimento com despesas de mecânico em viagem (não será objeto de lance)	Evento	90.000,00	R\$ 1,00	R\$ 90.000,00	R\$ 90.000,00
Preço total de referência					R\$ 19.275.145,00	R\$ 15.272.252,34

As informações de Especificações Operativas apresentadas pela empresa para aeronave ERJ 170-200 STD não são suficientes para prestação dos serviços previstos no processo licitatório devendo a licitante, conforme estabelecido no item 8.32 do T.R. **“No momento da assinatura do contrato, comprovar certificação ANAC que demonstre a capacidade da Empresa em executar manutenções na Aeronave EMBRAER 175, para os níveis de manutenção previstos no Termo de Referência.”**

CATEGORIA E CLASSE / RATING AND CLASS	DETENTOR DE PROJETO / TC HOLDER	MODELO / MODEL	LIMITAÇÕES / LIMITATIONS
Célula - Classe 4	Embraer SJK	ERJ 170-200 STD	Inspeções até 7500FH, 6000FC e 24MO de acordo com Programa de Manutenção Aprovado da aeronave e as ações corretivas de mesma complexidade de aeronaves operadas pelo DEPARTAMENTO DE POLICIA FEDERAL. (Inspections up to 7500FH, 6000FC and 24MO in accordance with the aircraft's

Assim, consideramos que a licitante **atende os requisitos de qualificação técnica**, estabelecidos no processo licitatório.

Atenciosamente,

Equipe de Planejamento da Contratação

Pregão Eletrônico nº 90008/2024 – UASG 200334 – CGAD

Polícia Federal