



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MSP - POLÍCIA FEDERAL
DIRETORIA EXECUTIVA
COORDENAÇÃO DE AVIAÇÃO OPERACIONAL
SERVIÇO DE MANUTENÇÃO - SMAN/CAOP/DIREX/PF
Aeroporto Internacional de Brasília - Setor de Hangares- nºs 13/14 – Brasília/DF CEP 71608-900
fone: 0xx61 2024 9542 fax: 0xx61 2024-9541

ANEXO III

CADERNO DE ENCARGOS E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

1. CLÁUSULA PRIMEIRA: APOIO TÉCNICO OPERACIONAL

Compreende os seguintes serviços, compondo o *Custo Fixo Mensal*:

1.1. MANUTENÇÃO DE CAMPO

1.1.1. São os serviços de manutenção preventiva e corretiva de primeiro e segundo níveis, programados ou não programados, que em razão de sua menor complexidade podem ser prestados pela equipe de técnicos descrita no item “b”, *Cláusula Sexta* do Termo de Referência e que poderão, portanto, ser realizados fora do CENTRO DE SERVIÇOS;

1.1.2. A MANUTENÇÃO DE CAMPO será realizada por um técnico da CONTRATADA, em regime de plantão permanente. Sendo necessária a presença de outro técnico da CONTRATADA, pela natureza do serviço ou devido à limitação de jornada de trabalho, a CONTRATADA enviará o outro técnico na forma do SERVIÇO EVENTUAL DE MANUTENÇÃO, sendo remunerado pelo valor de homem-hora e havendo o ressarcimento de despesas com hospedagem e transporte.

1.1.3. A equipe ou o técnico necessário, em regime de plantão permanente, executará todas as atividades inerentes a manutenção de campo, quais sejam: inspeções de pré-voo; inspeções de inter-voo; inspeções de pós-voo; assistência técnica nos acionamentos dos motores; assistência técnica nas saídas e chegadas dos voos; cumprimento de todas as manutenções preventivas previstas no que lhe couber; correção das discrepâncias encontradas e acompanhamento a bordo do helicóptero nos voos de traslado quando necessário; download e upload dos dados do sistema de manutenção preditiva instalado na AERONAVE após o último voo do dia;

1.1.4. Os itens CONSUMÁVEIS, definidos no Anexo I, estarão inclusos no APOIO OPERACIONAL, não havendo cobrança a parte.

1.1.5. Se for necessário atendimento fora da base da CONTRATANTE em Brasília/DF, que dure mais de 15 (quinze) dias, e houver necessidade de troca de integrantes da equipe técnica da MANUTENÇÃO DE CAMPO dentro do período da primeira quinzena, a CONTRATADA arcará com as despesas de transporte para essa primeira troca. Se forem necessárias mais substituições de integrantes após a primeira quinzena, devido à duração da missão, os custos referentes ao transporte serão ressarcidos pela CONTRATADA.

1.1.6. A equipe ou o técnico que prestará a manutenção de campo deverá estar pronto para prestar o atendimento ao helicóptero nos horários informados previamente pelo SMAN/CAOP de acordo com a demanda das missões policiais;

1.1.7. O mecânico durante a jornada de trabalho permanecerá devidamente identificado e trajando uniforme fornecido pela Contratada;

1.1.8. Quando por discrepância ou por motivo de regulamentação aeronáutica for necessária uma

intervenção de manutenção na AERONAVE que não for da competência de algum integrante da equipe da Manutenção de Campo, a Contratada deverá providenciar o técnico necessário para a solução do problema e os seus serviços serão pagos no valor de homem/hora;

1.1.9. A CONTRATADA será responsável ainda pelas despesas de fretes, seguros, impostos e outras referentes ao transporte de peças, materiais e equipamentos da aeronave que necessitem de reparo ou avaliação fora da localidade em que estiver sendo realizada a manutenção, devendo tal custo ser repassado ao CONTRATANTE mediante comprovação;

1.1.10. Quando este tipo de serviço for realizado em localidade de difícil acesso, a CONTRATADA deverá apresentar o técnico na cidade de acesso mais próximo onde estiver a aeronave no prazo máximo de 24 (vinte e quatro) horas e a CONTRATANTE, assim que possível, providenciará o transporte do técnico e dos materiais a serem aplicados até o local onde se encontra a aeronave;

1.1.11. O prazo acima poderá ser prorrogado mediante justificativa apresentada pela Contratada ao SMAN/CAOP;

1.1.12. A Contratada deverá cumprir todas as DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE emitidas pelo fabricante da aeronave ou pela Autoridade Aeronáutica competente que contemple o modelo de aeronave em referência e/ou seus componentes;

1.1.13. As DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE de caráter Recomendado e/ou Opcional deverão ser encaminhadas ao SMAN/CAOP para análise e definição do custo benefício de sua aplicabilidade;

1.1.14. A Contratada deverá apresentar ao SMAN/CAOP um orçamento prévio discriminando o tempo previsto para a execução e o material a ser aplicado no serviço;

1.1.15. O custo referente ao cumprimento das DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE estará coberto pelo valor fixo mensal se puder ser executado por algum técnico da MANUTENÇÃO DE CAMPO;

1.1.16. Se o técnico da MANUTENÇÃO DE CAMPO não puder executar o serviço acima mencionado, por motivos técnicos e/ou legais, a CONTRATADA deverá apresentar orçamento detalhado com número de homem/horas previsto para sua execução, limitada ao número de homem/horas sugerido pelo fabricante, ou de orçamento detalhado de terceiro a ser subcontratado, especificando, em ambos os casos, o valor total e motivo pelo qual o serviço não poderá ser executado pelo técnico da MANUTENÇÃO DE CAMPO.

1.1.17. Os serviços de manutenção aeronáutica relacionados neste Anexo e a aplicação de acessórios e de qualquer boletim serão efetuados de acordo com as normas e padrões da Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC, atendendo aos requisitos dos Regulamentos Brasileiros de Homologação Aeronáutica – RBHA nº 43, 91 e 145, bem como toda a legislação superveniente que for aplicável, incluindo as diretivas técnicas dos fabricantes da aeronave e do motor e serão acompanhados pelo SMAN/CAOP.

1.2. **SERVIÇOS PROGRAMADOS DE MANUTENÇÃO**

Compreendem todos os serviços programados de manutenção de motor e célula, exceto as inspeções de 5000 horas do motor PT6C-67C, que serão contratadas em processo licitatório autônomo. São discriminadas a seguir:

1.2.1. **INSPEÇÕES HORÁRIAS DE CÉLULA E MOTOR:** São todas as Inspeções constantes nos Manuais de Manutenção de Célula da aeronave AW-139 e dos motores PT6C-67C.

1.2.2. **INSPEÇÕES CALENDÁRICAS DE CÉLULA E MOTOR:** São todas as inspeções constantes nos Manuais de Manutenção de Célula da aeronave AW-139 e dos motores PT6C-67C.

1.2.3. **INSPEÇÃO ANUAL DE MANUTENÇÃO - IAM:** É a inspeção anual obrigatória que está prevista na seção 91.409 do RBHA 91.

1.2.4. **REMOÇÃO E INSTALAÇÃO DE COMPONENTES DE VIDA ÚTIL CONTROLADA:** É o serviço necessário para se efetuar as revisões obrigatórias nos componentes da AERONAVE.

2. CLÁSULA SEGUNDA: CONTROLE TÉCNICO DE MANUTENÇÃO

É o serviço de acompanhamento dos componentes controlados, do cumprimento das Diretivas Técnicas, das demais exigências pertinentes à legislação vigente, da atualização mensal de todas as cadernetas das aeronaves e controle/atualização das publicações técnicas, inclusive o diário de bordo na parte relativa à discrepância, horas de célula, motor, ciclos e inspeções. Para a realização do serviço de controle técnico, o SMAN/CAOP e os mecânicos da manutenção da Contratada disponibilizarão ao CTM, os seguintes dados:

- 2.1. Horas de voo, acionamentos e pousos;
- 2.2. Discrepâncias apresentadas;
- 2.3. Informações sobre serviços de manutenção realizados, tais como substituição de componentes com vida útil controlada e inspeções cumpridas.
- 2.4. O serviço de CTM comporá o CUSTO FIXO MENSAL e será apresentado mensalmente sob a forma de relatórios computadorizados, apresentados impressos e/ou em mídia eletrônica, contendo no mínimo os seguintes dados:
- 2.5. Dados gerais atualizados sobre horas de vôo, horas de uso dos motores, pousos e ciclos, além dos vencimentos das principais inspeções, IAM, peso e balanceamento, licença de estação, seguros e DENTEL;
- 2.6. Relação de inspeções a serem cumpridas;
- 2.7. Controle de componentes com vida útil controlada/limitada;
- 2.8. Controle de aplicabilidade de diretrizes de aeronavegabilidade;
- 2.9. Controle de aplicabilidade de boletins de serviço mandatório e recomendado;
- 2.10. Controle da atualização dos conjuntos de manuais da AERONAVE.
- 2.11. A CONTRATADA arcará com toda a responsabilidade referente ao pagamento de multas ou quaisquer ônus provenientes da não observância de algum dos itens referentes ao serviço de controle técnico, ao descumprimento a qualquer recomendação, boletim ou instrução emitida pela Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC ou pelo fabricante da aeronave durante a vigência do CONTRATO, bem como será responsabilizada por qualquer falha na realização dos serviços;
- 2.12. Será fornecida pela CONTRATADA, uma pasta contendo todas as listagens referentes aos controles descritos. Estas listagens serão atualizadas sempre que a AERONAVE cumprir uma inspeção periódica de seu programa de manutenção acima de 100 (cem) horas ou a cada mês, o que ocorrer primeiro. Neste caso, a CONTRATADA enviará ao SMAN/CAOP o conjunto de listagens atualizadas para inserção na pasta, juntamente com a fatura de cobrança do valor fixo mensal;
- 2.13. A CONTRATADA enviará à CONTRATANTE, extratos das inspeções a serem realizadas na AERONAVE, nos seus motores, dos vencimentos dos componentes com vida útil limitada e de Diretivas Técnicas mandatórias com, no mínimo, 30 (trinta) dias ou 100 (cem) horas de antecedência, o que ocorrer primeiro, à realização do serviço adequado para o seu cumprimento;
- 2.14. O serviço de controle técnico inclui os serviços de revisão e/ou atualização das publicações e biblioteca técnica da AERONAVE que se encontram no SMAN/CAOP, tais como: manuais de vôo, manuais dos motores e estruturais manuais de manutenção, catálogos de peças, dentre outras;
- 2.15. A CONTRATADA responsabilizar-se-á pela revalidação mensal do sistema de navegação GPS que estiver disponível na aeronave, das licenças e/ou certificados necessários para a correta operação de cada da AERONAVE;
- 2.16. Os custos referentes às assinaturas do item anterior serão repassados ao CONTRATANTE com a apresentação de orçamento, conforme modelo do Anexo IV do Termo de Referência. A periodicidade para revalidação ou atualização será semestral.
- 2.17. A CONTRATADA deverá fornecer à CONTRATANTE as informações relativas ao controle técnico na forma prevista, sempre que solicitado, bem como permitir total acesso aos dados de

controle técnico da AERONAVE em poder da empresa.

3. **CLAÚSULA TERCEIRA - SERVIÇOS EVENTUAIS DE MANUTENÇÃO**

Os Serviços Eventuais de Manutenção compreendem aqueles não cobertos pelo Custo Fixo Mensal, que serão apresentados em orçamento próprio para cada evento.

Esses serviços são subdivididos em **Serviços Eventuais de Manutenção, a serem prestados diretamente pela CONTRATADA** no qual o pagamento pela mão-de-obra técnica será feito na forma de homem/hora, se prestados diretamente pela CONTRATADA; ou **Serviços Eventuais de Manutenção e Locação de Componentes Subcontratados**, caso a CONTRATADA não possa realizá-los diretamente e deva se valer de subcontratação.

Os Serviços Eventuais de Manutenção compreendem, mas não se limitam, aos seguintes serviços:

- 3.1. **SERVIÇOS DE REPAROS ESTRUTURAIS**: são todos os serviços previstos no Manual de Reparos Estruturais do fabricante da AERONAVE.
- 3.2. **SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO DE TERCEIRO NÍVEL**: são os serviços não cobertos pelo APOIO OPERACIONAL, que necessitam de inspeção detalhada do COMPONENTE em bancada, como, por exemplo, a revisão geral da caixa de transmissão principal (CTP).
- 3.3. **SERVIÇOS DE PINTURA EXTERNA E INTERNA**: são todos os serviços relacionados à pintura geral de AERONAVE conforme esquema de pintura no padrão de cor e textura aprovado pela CAOP/DIREX/DPF.
- 3.4. **SERVIÇOS DE CAPOTARIA**: são todos os serviços relacionados à manutenção e recuperação dos assentos e encostos dos bancos dos pilotos e passageiros.
- 3.5. **CUMPRIMENTO DE DIRETIVAS TÉCNICAS** que não puderem ser cumpridas pelo mecânico responsável pela MANUTENÇÃO DE CAMPO.
- 3.6. **GRANDES MODIFICAÇÕES NA AERONAVE**: são todas as modificações estruturais de melhorias e modernizações permitidas pelo fabricante do helicóptero.
- 3.7. **SERVIÇOS DE ENVIO E COLETA DE COMPONENTES**: são os serviços de frete para o envio e a coleta de componentes que necessitem passar por serviços eventuais de manutenção.
- 3.8. **SERVIÇOS ESPECIAIS**: são todos aqueles necessários à manutenção do helicóptero descrito na Cláusula Terceira do Termo de referência e que demandam Certificados de Homologação distintos dos exigidos para os Serviços Programados.
- 3.9. **SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO DE AVIÔNICOS**: São os serviços de eletrônica que não puderem ser realizados pelo mecânico responsável pela MANUTENÇÃO DE CAMPO.

Brasília-DF, 01 de agosto de 2018.

Elaborado por:

José Laurenio Cavalcante Monteiro
Agente de Polícia federal
MAT 6727

De Acordo:

JACKSON RIMAC ROSALES ALLANIC

Delegado de Polícia Federal
Coordenador de Aviação Operacional



Documento assinado eletronicamente por **JOSE LAURENIO CAVALCANTE MONTEIRO**, **Agente de Polícia Federal**, em 11/09/2018, às 15:29, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **JACKSON RIMAC ROSALES ALLANIC**, **Coordenador(a)**, em 11/09/2018, às 16:11, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site
https://sei4.pf.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0&cv=7646175&crc=268972BC.
Código verificador: **7646175** e Código CRC: **268972BC**.

Referência: Processo nº 08211.002629/2018-58

SEI nº 7646175