

Estudo Técnico Preliminar 92/2024

1. Informações Básicas

Número do processo:

2. Descrição da necessidade

A criação da Diretoria de Proteção à Pessoa (DPP) da Polícia Federal pelo Decreto nº 11.759, de 30 de outubro de 2023, responde à crescente necessidade de fortalecer a segurança de autoridades nacionais e estrangeiras, incluindo o Presidente da República e o Vice-Presidente, incluindo seus familiares, ministros do governo, ministros do Supremo Tribunal Federal, dignitários estrangeiros e depoentes especiais.

A DPP é responsável por executar e avaliar as atividades de proteção à pessoa, demandando um corpo de policiais altamente qualificados e especializados para lidar com situações de risco iminente em todas as regiões do país, assim a presente contratação visa fornecer os veículos necessários para o cumprimento das atividades de segurança sob responsabilidade da DPP/PF.

Dado que a frota de veículos da Polícia Federal ainda não é suficiente para atender a todas as regiões do país, a DPP precisa buscar soluções e alternativas para atender à necessidade de veículos pela PF, tendo em vista que a demanda no setor é variável e incerta, porquanto oriunda em grande parte de agendas das autoridades nacionais e eventos internacionais, o que acaba tornando-se uma demanda com previsibilidade insuficiente para que haja planejamento para licitação de frota e manutenção de veículos "em espera" de grandes eventos, por exemplo.

Ainda, cumpre ressaltar que as ações inerentes à segurança de dignitários e testemunhas são complexas e demandam veículos com características diversas, como sedans compactos para deslocamentos urbanos, SUVs para situações que exigem maior capacidade e presença, SUVs com tração 4x4 para terrenos irregulares e veículos tipo picape 4x4 para cargas adicionais, além de necessidade de blindagem em diversos casos.

Diante desses pontos, a necessidade de investir em uma frota diversificada e prontamente disponível para atender às crescentes demandas de segurança é evidente, assegurando a integridade das autoridades federais e dignitários em diversas situações e ambientes.



Além disso, considerando o contexto atual de crescente preocupação ambiental e a necessidade urgente de promover práticas sustentáveis, a adoção de veículos elétricos pela Polícia Federal representa um avanço significativo na redução das emissões de gases de efeito estufa (GEE) e na mitigação dos impactos ambientais causados pela frota veicular convencional.

Nesse sentido, a necessidade da contratação de veículos elétricos para a Polícia Federal se dá pelo imperativo de modernizar a frota com soluções sustentáveis, eficientes e que promovam a segurança energética. A aquisição visa resolver problemas de alto custo operacional, dependência de combustíveis fósseis e a necessidade de reduzir as emissões de poluentes, atendendo ao interesse público de preservação ambiental e eficiência administrativa.

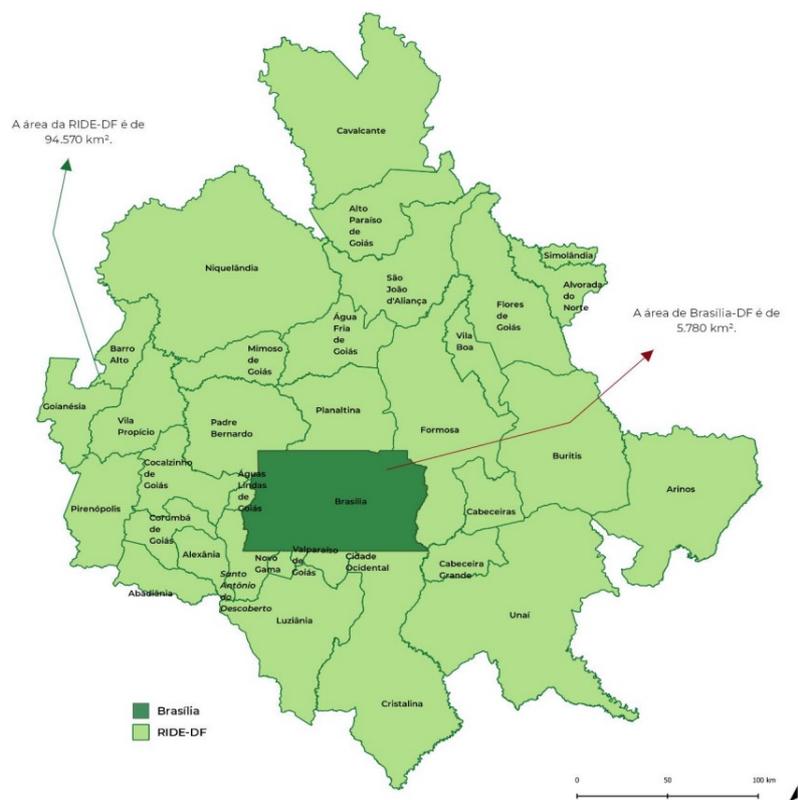
3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Diretoria de Proteção à Pessoa	Filipe Melo de Queiroz
Diretoria de Proteção à Pessoa	Alexandre Campelo de Barros
Diretoria de Administração e Logística	FLAVIO ALVES CARLOS

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

A presente contratação trata de serviços de natureza continuada, por demanda e, preferencialmente, os veículos serão utilizados apenas na região do Distrito Federal e entorno, mas com possibilidade de uso excepcional em todas as regiões do país (27 Unidades Federativas), atendendo às agendas das diversas autoridades nacionais e estrangeiras sob a responsabilidade da Polícia Federal.

O serviço constitui uma atividade material acessória do órgão, prestado por execução indireta, não se enquadrando em nenhuma das vedações previstas no art. 9º, da IN 05/2017, da Secretaria de Gestão do Ministério do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão, norma que dispõe sobre as regras e diretrizes do procedimento de contratação de serviços no âmbito da Administração Pública Federal. Dessa forma, considera-se como um serviço auxiliar necessário à Administração para o desempenho de suas atribuições, sendo passível de terceirização e sua não concretização poderia comprometer a continuidade e a eficácia do trabalho desenvolvido pela PF na segurança de dignitários.



A presente contratação objetiva disponibilizar veículos à combustão e elétricos para a Polícia Federal, tendo-se os seguintes requisitos:

1. Sustentabilidade

- **Baixa Emissão de Poluentes:** Os veículos elétricos devem emitir zero CO2 e outros poluentes nocivos durante a operação;
- **Eficiência Energética:** Consumo reduzido de energia elétrica, com preferência para veículos com certificação energética A;
- **Padrões Ambientais:** Conformidade com as normas ambientais locais e internacionais;

2. Eficiência e Desempenho

- **Autonomia:** Os veículos devem possuir uma autonomia mínima de 300 km com uma carga completa. Já os veículos à combustão devem possuir autonomia mínima de 400 km com o tanque cheio;
- **Desempenho:** Capacidade de aceleração e velocidade máxima adequada para operações policiais;
- **Carga Rápida:** Compatibilidade com sistemas de carregamento rápido, permitindo uma carga completa em até 2 horas;

3. Segurança

- **Equipamentos de Segurança:** Airbags, freios ABS, controle eletrônico de estabilidade (ESP), e sistemas de assistência à condução;
- **Resistência Estrutural:** Veículos devem passar por testes de colisão e atender a altos padrões de segurança passiva e ativa;

4. Conforto e Tecnologia

- **Tecnologia Embarcada:** Sistemas de navegação GPS, conectividade Bluetooth, e integração com sistemas de comunicação da Polícia Federal.
- **Conforto Interno:** Assentos ergonômicos, ar-condicionado e espaço interno adequado para transporte de equipamentos e passageiros.

5. Manutenção e Assistência Técnica

- **Facilidade de Manutenção:** Disponibilidade de rede de assistência técnica especializada.
- **Custo de Manutenção:** Manutenção previsível e economicamente viável, com garantia mínima de 3 anos.

6. Critérios de Sustentabilidade

- **Material Reciclável:** Utilização de materiais recicláveis e biodegradáveis na construção dos veículos.
- **Logística Reversa:** Programa de descarte e reciclagem de baterias e componentes eletrônicos.

7. Outros Requisitos

- **Capacidade de Carga:** Veículos devem ter capacidade de carga adequada para transportar equipamentos policiais.
- **Flexibilidade de Uso:** Adequação para diferentes tipos de operações, incluindo patrulhamento urbano e operações em áreas rurais.
- Os veículos devem possuir, no máximo, 5 anos de fabricação ou 100.000km rodados, o que ocorrer primeiro;
- Os veículos não devem possuir marca, identificação ou caracterização que não seja usual de mercado;

DAS CORES DOS VEÍCULOS E OUTROS ACESSÓRIOS

Os veículos deverão ter preferencialmente a cor preta, mas, na impossibilidade, poderão ser cinza, além de outras cores sóbrias, desde que aprovadas previamente pelo gestor do contrato da PF.

Para os veículos que integrarão a cápsula de segurança de dignitários, as cores devem ser padronizadas (unidade de cor).

Poderão ser instalados equipamentos portáteis de luz e som, a fim de sinalizar que se trata de veículos policiais e gozam de prerrogativas no trânsito, de acordo com as disposições do Código de Trânsito Brasileiro (CTB). Esses equipamentos serão adquiridos e instalados pela própria contratante e não alterarão ou trarão danos aos veículos, sendo desinstalados ao término do contrato.



DAS DESPESAS COM OS VEÍCULOS

Serão de responsabilidade da Administração as seguintes despesas:

- Combustível consumido;
- Motoristas;
- Limpeza dos veículos;
- Outras despesas secundárias (taxas de pedágio, transporte por balsa, etc.);
- Eventuais infrações de trânsito cometidas pela PF;
- Manutenção corretiva em decorrência de danos ou avarias causados pela PF;

Serão de responsabilidade da Comodante as seguintes despesas:

- Seguro
 - Os veículos disponibilizados deverão estar cobertos por seguro na modalidade "Seguro Total", sendo que as demais coberturas necessárias à utilização deles deverão ser providenciadas pela Comodante;
 - A Comodante deverá providenciar a entrega de cópia da apólice de seguro no momento da entrega dos veículos;
- IPVA, licenciamento e demais tributos referentes aos veículos;
- Manutenções preventivas e corretivas, caso essas sejam decorrentes de defeitos de fábrica ou prévios ao recebimento dos veículos pela Administração;

DA VEDAÇÃO DE ALGUNS TIPOS DE VEÍCULOS

É vedada a utilização de veículos com as seguintes características:

1. Com engate de reboque;
2. Do tipo esportivo;
3. Com inscrições a título de propaganda ou identificação de qualquer natureza (exceto a identificação padrão usual de mercado dos veículos).

DAS INFRAÇÕES DE TRÂNSITO

Todas as infrações de trânsito cometidas durante o uso dos veículos pela PF serão pagas pelo órgão, desse modo, a contratada deverá enviar as notificações de infração à PF em até 10 (dez) dias, a contar do recebimento da notificação pelo órgão de trânsito responsável pela autuação.

Será de responsabilidade integral da contratada o pagamento de multas e despesas decorrentes de infrações não notificadas à PF no prazo anteriormente mencionado.

No caso da verificação por parte da PF que a infração se deu durante a execução dos serviços e, após a manifestação do condutor ou da interposição de recurso, se for o caso, o valor da multa será reembolsado à contratada.

5. Levantamento de Mercado

A contratação pretendida alinha-se à política que o Governo Federal vem implantado na reestruturação da máquina administrativa através de estratégias de racionalidade, buscando atingir padrões de excelência em qualidade e produtividade, focando sua ação nas áreas fins e reduzindo a demanda por serviços de apoio ao estritamente necessário.

Para a contratação em tela foram analisados processos de contratações pública similares feitos por outros órgãos e entidades, por meio de pesquisa no site <https://www.comprasgovernamentais.gov.br>, com objetivo de identificar a existência de novas metodologias, tecnologias ou inovações que melhor atendam às necessidades da PF.

Após análise, elencamos abaixo algumas soluções supostamente aptas a atender às demandas da Diretoria de Proteção à Pessoa:

SOLUÇÃO 1: COMPRA DE NOVOS VEÍCULOS

Inicialmente a DPP planejou realizar a compra de novas viaturas blindadas, o que foi realizado por meio do processo 08211.002510/2023-42, em uma adesão à ata de registro de preços oriunda do pregão eletrônico nº 89/2022 da Polícia Rodoviária Federal – PRF.

Na ocasião, foram adquiridas 5 (cinco) viaturas blindadas ao custo unitário de R\$ 315.824,00 (trezentos e quinze mil oitocentos e vinte e quatro reais), totalizando R\$ 1.579.120,00 (um milhão quinhentos e setenta e nove mil cento e vinte reais), que foi o orçamento disponível no momento.

Item	Descrição	Unidade	Qtde	Valor Unitário (R\$)	Valor Total (R\$)
4	Camioneta de apoio operacional com proteção balística nível IIIA integral	Un.	05	315.824,00	1.579.120,00
				TOTAL	1.579.120,00



Nesse modelo, a Polícia Federal ainda precisa arcar com as despesas de combustível e manutenção dos veículos, além de disponibilizar os motoristas para cada viatura.

Ocorre que a quantidade obtida ainda não é suficiente para suprir à crescente demanda da DPP, tendo em vista o aumento na quantidade de autoridades que utilizam os serviços de escolta e segurança pela DPP e, no momento, também não existe orçamento disponível para uma nova compra.

SOLUÇÃO 2: ALUGUEL DE VEÍCULOS

Uma alternativa mais econômica para a compra seria o contrato de aluguel de veículos sob demanda, assim as viaturas do contrato só seriam utilizadas em situações pontuais, nos momentos em que a frota própria da PF não fosse suficiente para atender ao serviço.

Atualmente, existe o processo 08200.012053/2024-12 em tramitação na DPP visando o aluguel sob demanda de viaturas blindadas e não blindadas para todo o Brasil. No levantamento realizado, a média dos valores da diária para os veículos blindados passa de R\$ 2.000,00 (dois mil reais), assim, apesar de ser mais econômico do que a compra, o aluguel de viaturas também é bastante oneroso para a Administração, principalmente em se tratando de veículos blindados.

CÓDIGO	VEÍCULOS (A)	Até 06 (seis) dias consecutivos								SubTotal (FP1xA1) + (FP2xA2) + (FP3xA3) + (FP4xA4)
		QUANTIDADE	DIÁRIA DE 24h	QUANTIDADE	Hora Extra (24h)	QUANTIDADE	DIÁRIA DE 10h	QUANTIDADE	Hora Extra (10h)	
		FP1	A1	FP2	A2	FP3	A3	FP4	A4	
A	Executivo Blindado	24	2.173,00	1	434,60	1	1.738,40	1	347,68	55.176,82
B	Camioneta Blind 4x4 (SUV)	3.300	2.200,00	66	440,00	66	1.760,00	66	352,00	7.428.432,00
C	Camioneta 4x4 (SUV)	24	1.272,40	1	254,48	1	1.017,92	1	203,58	32.308,78
D	Camioneta 4x2 (SUV)	24	577,58	1	115,52	1	462,06	1	92,41	14.665,91
E	Caminhonete 4X4	24	1.253,36	1	250,67	1	1.002,69	1	200,54	31.825,32
F	Caminhonete 4X2	12	1.094,37	1	218,87	1	875,50	1	175,10	13.894,12
G	Executivo	5.850	344,09	117	68,82	117	275,27	117	55,05	2.059.626,39
H	Sedan	24	159,70	1	31,94	1	127,76	1	25,55	4.055,10
I	Van Executiva	12	1.144,45	1	228,89	1	915,56	1	183,11	14.529,94
J	Micro-ônibus	12	2.013,00	1	402,60	1	1.610,40	1	322,08	25.557,05

Nesse modelo, a Polícia Federal não tem despesas extras com combustível, manutenção e motorista, pois o custo já está incluído no valor da diária do contrato.

Além disso, é preciso ressaltar que enquanto o processo 08200.012053/2024-12 acima mencionado visa atender a demandas eventuais em deslocamentos de autoridades por outras Unidades da Federação, a atual demanda é destinada a atender de forma permanente e prioritariamente o Distrito Federal.

SOLUÇÃO 3: CONTRATO DE COMODATO DE VEÍCULOS

Uma terceira alternativa analisada pela DPP é o contrato de comodato de veículos com montadoras, locadoras e outros estabelecimentos, que poderiam ceder os veículos à Polícia Federal em troca de uma maior visibilidade dos seus automóveis. A retribuição das comodantes se daria pela divulgação das marcas e modelos dos veículos cedidos à PF pelo uso cotidiano em missões de segurança de dignitários e em grandes eventos nacionais e internacionais por todo o país.

Nesse modelo, a Polícia Federal ainda precisar arcar com o combustível gasto e com os motoristas dos veículos, sendo que as comodantes ficam responsáveis pela manutenção das viaturas.

No caso do comodato, ainda foram analisadas contratações similares, a exemplo do Tribunal de Contas da União (TCU), que utilizou veículos da empresa BYD do Brasil Ltda, conforme o contrato de comodato nº 001/2024. A experiência do TCU mostra que a adoção de veículos elétricos trouxe eficiência operacional e redução de custos para o órgão, além de promover a sustentabilidade ambiental.

CONCLUSÃO

Ao observar as soluções postas, quais sejam a compra, a locação e o comodato, ponderando-se os encargos de cada uma delas, assim como os preceitos legais implícitos em cada uma das opções, entende-se como formato mais adequado o apresentado pela SOLUÇÃO 3 - Contrato de comodato de veículos, tendo em vista que é o de menor impacto orçamentário e, no momento, é o tipo de contratação mais célere disponível.

A análise levou em consideração o custo total de propriedade (TCO), incluindo despesas com aquisição, manutenção, operação e depreciação dos veículos e o comodato se mostrou a alternativa mais econômica, permitindo à Polícia Federal utilizar veículos modernos e eficientes sem a necessidade de imobilizar capital para compra.

6. Descrição da solução como um todo

A solução envolve a contratação de 12 (doze) veículos elétricos e entre 3 (três) e 12 (doze) veículos à combustão, conforme a seguinte disposição:

GRUPO	ITEM	DESCRIÇÃO	SETOR DE DESTINO	QUANTIDADE
1	1	Executivo blindado (combustão, elétrico ou híbrido)	DIRETORIA DE PROTEÇÃO À PESSOA - DPP	2
	2	SUV 4X4 blindado (combustão, elétrico ou híbrido)	DIRETORIA DE PROTEÇÃO À PESSOA - DPP	2
2	3	Executivo não blindado (combustão, elétrico ou híbrido)	DIRETORIA DE PROTEÇÃO À PESSOA - DPP	4
	4	SUV 4X4 não blindado (combustão, elétrico ou híbrido)	DIRETORIA DE PROTEÇÃO À PESSOA - DPP	4
3	5	Hatch elétrico (EV)	DIRETORIA DE ADMINISTRAÇÃO E LOGÍSTICA - DLOG	2
	6	Sedan elétrico (EV)	DIRETORIA DE ADMINISTRAÇÃO E LOGÍSTICA - DLOG	2
	7	SUV elétrico (EV)	DIRETORIA DE ADMINISTRAÇÃO E LOGÍSTICA - DLOG	2
	8	Hatch híbrido plugin (PHEV)	DIRETORIA DE ADMINISTRAÇÃO E LOGÍSTICA - DLOG	2
	9	Sedan híbrido plugin (PHEV)	DIRETORIA DE ADMINISTRAÇÃO E LOGÍSTICA - DLOG	2
	10	SUV híbrido plugin (PHEV)	DIRETORIA DE ADMINISTRAÇÃO E LOGÍSTICA - DLOG	2

As empresas Comodantes poderão ofertar veículos para os grupos 1, 2 e 3.

O Projeto Básico do Edital de Chamamento Público irá definir os critérios objetivos a serem observados na escolha dos fornecedores, que poderão ser convocados, a critério da Administração, na ordem de classificação do processo seletivo.

Dessa forma, a Diretoria de Proteção à Pessoa poderá convocar as empresas classificadas na medida do surgimento da necessidade dos veículos.

ESPECIFICAÇÃO DETALHADA DOS VEÍCULOS• **Veículo automotor tipo hatch**

DESCRIÇÃO	PARÂMETRO APROXIMADOS
Autonomia	300 a 400km
Capacidade de carga útil	350kg - 5 passageiros
Comprimento mínimo entre eixos	2.700mm
Dimensões aproximadas	Altura 1.450mm x largura 1.700mm x comprimento 4.000mm
Direção	Assistência Elétrica
Intervalo de manutenção	12 meses ou 10.000km
Mínima altura livre do solo	140mm
Peso bruto	1.200kg
Porta-malas	350L
Potência mínima	150cv
Propulsão	Combustão, elétrico ou híbrido
Torque	200Nm
Tração	Dianteira 4x2
Transmissão	Automática
Blindagem	Nível III-A
Outros itens	Ar-condicionado, <i>air bag</i> , freios ABS e película protetora solar nos vidros laterais e traseiro de acordo com o Código de Trânsito Brasileiro - CTB, cor preferencialmente preta, direção hidráulica ou elétrica, ar condicionado, vidros com acionamento elétrico nas quatro portas, travas elétricas nas quatro portas, airbag duplo frontal, sistema de freios a disco nas quatro rodas, encosto de cabeça em todos os bancos dianteiros e traseiros com regulagem de altura, kit multimídia e jogo de tapetes emborrachado, todos os acessórios originais de fábrica e todos os acessórios de segurança obrigatórios pela legislação.

• **Veículo automotor tipo sedan executivo**

DESCRIÇÃO	PARÂMETRO APROXIMADOS
Autonomia	300 a 400km
Capacidade de carga útil	350kg - 5 passageiros
Comprimento mínimo entre eixos	2.700mm
Dimensões aproximadas	Altura 1.450mm x largura 1.700mm x comprimento 4.300mm
Direção	Assistência Elétrica
Intervalo de manutenção	12 meses ou 10.000km
Mínima altura livre do solo	140mm
Peso bruto	1.200kg
Porta-malas	450L
Potência mínima	150cv
Propulsão	Combustão, elétrico ou híbrido
Torque	200Nm
Tração	Dianteira 4x2
Transmissão	Automática
Blindagem	Nível III-A
	Ar-condicionado, <i>air bag</i> , freios ABS e película protetora solar nos vidros laterais e traseiro de acordo com o Código de Trânsito Brasileiro - CTB, cor preferencialmente preta, direção hidráulica ou elétrica, ar condicionado, vidros com acionamento elétrico nas quatro portas, travas elétricas nas quatro portas,

Outros itens	airbag duplo frontal, sistema de freios a disco nas quatro rodas, encosto de cabeça em todos os bancos dianteiros e traseiros com regulagem de altura, kit multimídia e jogo de tapetes emborrachado, todos os acessórios originais de fábrica e todos os acessórios de segurança obrigatórios pela legislação.
--------------	---

• **Veículo automotor tipo utilitário (SUV)**

DESCRIÇÃO	PARÂMETRO APROXIMADOS
Autonomia	300 a 400km
Capacidade de carga útil	400kg - 5 passageiros
Comprimento mínimo entre eixos	2.710mm
Dimensões aproximadas	Altura 1.660mm x largura 1.900mm x comprimento 4.200mm
Direção	Assistência Elétrica
Intervalo de manutenção	12 meses ou 10.000km
Mínima altura livre do solo	180mm
Peso bruto	2.000kg
Porta-malas	450L
Potência mínima	170cv
Propulsão	Combustão, elétrico ou híbrido
Torque	400Nm
Tração	Dianteira 4x2 ou 4x4
Transmissão	Automática
Blindagem	Nível III-A
Outros itens	Ar-condicionado, air bag, freios ABS e película protetora solar nos vidros laterais e traseiro de acordo com o Código de Trânsito Brasileiro - CTB, cor preferencialmente preta, direção hidráulica ou elétrica, ar condicionado, vidros com acionamento elétrico nas quatro portas, travas elétricas nas quatro portas, airbag duplo frontal, sistema de freios a disco nas quatro rodas, encosto de cabeça em todos os bancos dianteiros e traseiros com regulagem de altura, kit multimídia e jogo de tapetes emborrachado, todos os acessórios originais de fábrica e todos os acessórios de segurança obrigatórios pela legislação.

Outras características dos veículos elétricos

• **Hatch elétrico (EV):**

- Compactos, ideais para patrulhamento urbano.
- Autonomia mínima de 300 km, carregamento rápido em até 2 horas.
- Equipados com sistemas de segurança avançados e conforto interno adequado.

• **Sedan elétrico (EV):**

- Veículos confortáveis para transporte de autoridades e missões de representação.
- Autonomia mínima de 300 km, sistemas de segurança completos e alta eficiência energética.
- Conforto superior, incluindo ar-condicionado, navegação GPS, e conectividade Bluetooth.

• **SUV Elétrico (EV):**

- Veículos robustos para operações em áreas de difícil acesso e com maior capacidade de carga.
- Autonomia mínima de 300 km, compatibilidade com carregamento rápido.
- Equipados com sistemas de segurança avançados, suspensão reforçada e interior confortável.

• **Hatch híbrido plugin (PHEV):**

- Flexibilidade de uso como elétrico puro e com apoio de motor a combustão para maior autonomia.
- Autonomia combinada de até 500 km, sistemas de segurança avançados.
- Ideal para missões mistas que exigem maior autonomia e eficiência energética.

- **Sedan híbrido Plugin (PHEV):**
 - Similar aos sedans elétricos, com a vantagem adicional da autonomia estendida.
 - Equipados com sistemas de segurança avançados, conforto superior e eficiência energética.
 - Autonomia combinada de até 500 km, ideal para missões de representação e transporte de longo alcance.
- **SUVs híbridos Plugins (PHEV):**
 - Similar aos SUVs elétricos, com a vantagem adicional da autonomia estendida.
 - Robustos para operações em terrenos variados, com alta capacidade de carga.
 - Autonomia combinada de até 500 km, sistemas de segurança completos e conforto interno adequado.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Para a estimativa das quantidades, foram considerados os seguintes fatores:

1. Necessidade operacional:
 - Análise da frota atual e projeção de substituição de veículos obsoletos.
 - Avaliação das rotas e tipos de missão para definir as categorias de veículos mais adequadas (hatch, sedan, SUV).
2. Eficiência e desempenho:
 - Consumo energético e autonomia dos veículos elétricos comparados aos veículos convencionais.
 - Frequência de manutenção e disponibilidade operacional.
3. Capacidade de atendimento:
 - Número de unidades necessárias para atender a demanda diária de transporte.
 - Distribuição geográfica das operações da Polícia Federal para garantir cobertura eficiente.
4. Critérios de sustentabilidade:
 - Redução de emissões de CO₂.
 - Menor impacto ambiental na produção e descarte dos veículos.

Memória de Cálculo

- **Executivo e SUV blindado**
 - Quantidade: 6
 - Justificativa: Veículos confortáveis para transporte de dignitários, autoridades estrangeiras e depoentes especiais que necessitem de um grau de segurança mais elevado.
 - Critérios: Análise da situação pela coordenação da equipe de segurança.
- **Executivo e SUV não blindado**
 - Quantidade: 6
 - Justificativa: Veículos confortáveis para transporte de dignitários, autoridades estrangeiras e depoentes especiais que não estejam sujeitos a um grau menor estejam sob um risco maior de incidentes.
 - Critérios: Análise da situação pela coordenação da equipe de segurança.
- **Hatch elétrico**
 - Quantidade: 2
 - Justificativa: Veículos compactos para apoio administrativo, menor custo de operação e manutenção.
 - Critérios: Análise de utilização e custos para atividades de menor alcance.
- **Sedan elétrico**
 - Quantidade: 2
 - Justificativa: Veículos confortáveis para transporte de autoridades e em missões de representação.
 - Critérios: Avaliação de missões de representação e transporte de longo alcance.
- **SUV elétrico**
 - Quantidade: 2
 - Justificativa: Veículos com maior capacidade de carga e robustez para operações em áreas de difícil acesso.

- Critérios: Análise de missões em terrenos variados e necessidade de maior capacidade de carga.
- Hatch Plugin
 - Quantidade: 2
 - Justificativa: Flexibilidade de uso tanto como elétrico puro quanto com apoio de motor a combustão para maior autonomia.
 - Critérios: Análise de missões mistas com necessidade de autonomia estendida.
- Sedan Plugin
 - Quantidade: 2
 - Justificativa: Similar aos sedans elétricos, com a vantagem adicional da autonomia estendida.
 - Critérios: Avaliação de missões de representação e transporte com necessidade de maior alcance.
- SUV Plugin
 - Quantidade: 2
 - Justificativa: Similar aos SUVs elétricos, com a vantagem adicional da autonomia estendida.
 - Critérios: Análise de missões em terrenos variados com necessidade de autonomia estendida.

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): ,01

No direito civil, o comodato é conhecido como um empréstimo gratuito ou concessão gratuita de qualquer coisa móvel ou imóvel, por um certo período de tempo, com a condição de devolver ao indivíduo nas mesmas condições ao fim do prazo, assim é um modelo de negócio ainda pouco utilizado pela Administração Pública.

Dessa forma, ao realizar a pesquisa de preços com objeto similar, não foi possível encontrar outras contratações no Painel de Preços nem no Portal Nacional de Contratações Públicas - PNCP, assim a pesquisa teve de ser ampliada e foram encontrados alguns contratos diretamente no Portal da Transparência de outros órgãos e entidades públicas:

- Contrato de Comodato nº 1/2024 entre o Tribunal de Contas da União e a BYD DO BRASIL LTDA, processo nº 00140.000023/2024-03;
- Contrato de Comodato nº 1/2019 entre a Presidência da República e a FCA FIAT CHRYSLER AUTOMÓVEIS BRASIL LTDA, processo nº 00140.000641/2019-88;

De forma similar ao presente planejamento, os contratos mencionados não envolvem pagamento de recursos financeiros em retribuição aos serviços prestados pelas empresas contratadas, assim a estimativa para a contratação pretendida pela Polícia Federal não possui orçamento específico, sendo um serviço considerado gratuito.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Não se verifica a necessidade de parcelamento da solução em razão do objeto se caracterizar como item único e para fornecimento de uma só vez.

Além disso, a solução exige um grau de homogeneidade na frota, o que contribui para uma melhor eficiência operacional.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não há contratações correlatas e/ou interdependentes para o presente objeto.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A presente contratação demonstra um alinhamento estratégico tanto com as atribuições específicas da DPP quanto com o planejamento global da instituição.

- **Alinhamento com as atribuições da DPP/PF:** a DPP desempenha um papel crucial na execução e avaliação das atividades de segurança de altas autoridades nacionais e estrangeiras, demandando um corpo de servidores altamente qualificados e especializados. A aquisição de veículos para a DPP está diretamente relacionada às necessidades logísticas e operacionais dessa diretoria, contribuindo para o suporte logístico necessário às suas atividades de proteção à pessoa.
- **Alinhamento ao Planejamento da Polícia Federal:** a contratação está intrinsecamente vinculada ao planejamento global da Polícia Federal, refletindo o comprometimento da instituição em garantir a excelência na execução de suas funções e a eficácia das operações de segurança. A disponibilidade de uma frota adequada de veículos, adaptados às necessidades específicas da DPP, é fundamental para o sucesso das operações da diretoria e para o cumprimento eficaz de suas atribuições.
- **Ampliação da capacidade logística:** a aquisição de veículos por meio de comodato representa um investimento na capacidade logística, garantindo que possua os recursos logísticos necessários para atender com eficiência e eficácia as atribuições de segurança de autoridades. Essa contratação está alinhada ao compromisso da Polícia Federal em fornecer os recursos adequados para a realização das atividades de segurança, contribuindo para êxito das operações da instituição.
- **Modernização e Eficiência:** a atualização da frota de veículos da DPP por meio do comodato de veículos promove a modernização contínua da instituição, aumentando sua eficiência operacional e garantindo o cumprimento efetivo de suas responsabilidades institucionais. Essa iniciativa está alinhada ao objetivo da Polícia Federal de adotar práticas e tecnologias modernas para otimizar suas operações e melhorar sua capacidade de resposta a diferentes cenários e situações de segurança.
- **Adaptação às Demandas Emergentes:** a obtenção de mais veículos para a DPP reflete a necessidade da Polícia Federal de adaptar-se continuamente às demandas emergentes, garantindo sua capacidade de resposta a diferentes cenários e situações de segurança. Essa contratação está alinhada à missão da instituição de proteger autoridades nacionais e estrangeiras, contribuindo para a manutenção da ordem pública e da segurança nacional.

Em resumo, a ampliação da quantidade de veículos para a DPP está alinhada tanto às atribuições específicas da diretoria quanto ao planejamento global da Polícia Federal, promovendo a modernização contínua, a eficiência operacional e o cumprimento efetivo das responsabilidades institucionais.

Além disso, os DFDs 31/2024 e 173/2024 do Plano Anual de Contratações 2024 e 2025, respectivamente, contemplam a aquisição de materiais diversos, permanente e de consumo, de uso administrativo e operacional para atender à DPP .

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Com esta contratação, pretende-se assegurar a melhoria das condições de trabalho, visando atender às demandas relacionadas ao serviço de segurança de dignitários promovida pela DPP, além de trazer os seguintes benefícios:

- **Aumento da eficiência operacional:** a disponibilidade de uma frota adequada de veículos contribuirá para a melhoria da eficiência das operações da DPP, permitindo o deslocamento rápido e seguro dos agentes em missões de segurança e proteção;
- **Maior flexibilidade e agilidade:** os veículos proporcionarão à DPP maior flexibilidade para adaptar sua frota às demandas específicas de cada operação, garantindo a agilidade necessária para responder a situações de emergência ou mudanças imprevistas de agenda;
- **Redução dos custos de manutenção:** ao optar pelo comodato de veículos em vez de aquisição, a DPP poderá reduzir os custos associados à manutenção, reparos e depreciação dos veículos, transferindo essas responsabilidades para a empresa Comodante;

- Modernização da frota: a contratação permitirá à DPP ter acesso a uma frota atualizada de veículos, equipados com tecnologias mais avançadas de segurança e comunicação, contribuindo para a modernização das operações de proteção à pessoa;
- Minimização dos riscos de obsolescência: o comodato de veículos evita o risco de obsolescência dos ativos, uma vez que a empresa Comodante é responsável por manter uma frota atualizada e em conformidade com as normas de segurança e regulamentações vigentes;
- Otimização dos recursos financeiros: a contratação por meio de comodato permite à DPP otimizar seus recursos financeiros, direcionando os investimentos para outras áreas prioritárias e reduzindo a necessidade de alocação de capital em ativos de longo prazo;
- Aumento da disponibilidade de recursos: Com a locação de veículos, a DPP terá acesso a uma maior variedade de modelos e tipos de veículos, adaptados às necessidades específicas de cada missão, aumentando assim a disponibilidade de recursos para atender às demandas operacionais.
- Garantia de atendimento às normas e regulamentações: ao contratar uma empresa por meio de comodato, a DPP terá a garantia de que os veículos fornecidos estão em conformidade com todas as normas e regulamentações de segurança e meio ambiente, minimizando os riscos de não conformidade.

Esses benefícios destacam a importância e os ganhos que a contratação trará para as operações da DPP e para o cumprimento eficaz de suas responsabilidades institucionais;

Desta forma, a instituição poderá cumprir seu dever institucional com eficiência e eficácia, oferecendo à sociedade um serviço de qualidade reconhecida, com o melhor aproveitamento possível dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis, inclusive observando-se as políticas de responsabilidade ambiental adotadas por este Órgão.

13. Providências a serem Adotadas

Providências administrativas a serem tomadas quando da contratação:

- Adaptações no Ambiente: instalação de pontos de recarga para os veículos elétricos.
- Capacitação de Servidores: treinamento para a gestão e a fiscalização do contrato, incluindo treinamento para os servidores que conduzirão os veículos blindados e elétricos, uma vez que esses automóveis possuem algumas peculiaridades e necessitam de um tratamento diferenciado

Procedimentos a serem adotados após a finalização da contratação de locação de veículos:

- Alinhamento com a contratada: realizar reuniões de alinhamento com a empresa contratada para discutir as especificidades e exigências das missões da DPP, garantindo que a prestadora de serviços compreenda totalmente as necessidades operacionais;
- Definição de procedimentos operacionais: estabelecer procedimentos operacionais claros e protocolos de comunicação entre a DPP e a contratada para garantir uma coordenação eficaz durante as operações de segurança e proteção;
- Capacitação dos servidores: promover treinamentos e capacitações específicas para os servidores que utilizarão os veículos em comodato, fornecendo instruções sobre o uso correto dos equipamentos e tecnologias embarcadas, bem como sobre os protocolos de segurança e emergência;
- Manutenção preventiva e corretiva: estabelecer um plano de manutenção preventiva e corretiva dos veículos em comodato, em conformidade com as recomendações do fabricante e as normas de segurança, garantindo assim a disponibilidade e o bom estado da frota;
- Gerenciamento de riscos: desenvolver estratégias de gerenciamento de riscos para identificar e mitigar eventuais ameaças à segurança dos veículos, dos servidores e das operações, garantindo a integridade e a continuidade das atividades da DPP;

- Comunicação e feedback: estabelecer canais de comunicação eficientes entre a DPP e a contratada para fornecer feedback sobre o desempenho dos serviços prestados, promovendo uma cultura de melhoria contínua e excelência operacional;

Essas providências contribuirão para uma gestão eficaz e segura da contratação pela DPP, assegurando o cumprimento dos objetivos institucionais e a qualidade das operações de segurança e proteção à pessoa.

Por fim, após a assinatura do contrato e a entrega dos veículos, a DPP também deverá providenciar a adaptação e a caracterização das viaturas com a sinalização luminosa e sonora da Polícia Federal, conforme o padrões oficiais do Órgão.

14. Possíveis Impactos Ambientais

Com relação aos serviços a serem contratados verifica-se, em uma primeira análise, não serem causadores de grandes impactos ambientais. De qualquer forma, a empresa Comodante deverá respeitar as normas e a legislação ambientais regulamentadoras pertinentes.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Com base nas informações levantadas e nas análises apresentadas no presente documento, concluímos e nos manifestamos pela viabilidade da contratação por meio de contrato de comodato de veículos automotores blindados e não blindados para atenderem às demandas da Diretoria de Proteção à Pessoa da Polícia Federal.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

MARCELO PEREIRA DE VASCONCELOS

Membro da comissão de contratação



Assinou eletronicamente em 10/09/2024 às 13:51:19.

FILIPPE MELO DE QUEIROZ

Membro da comissão de contratação