

Estudo Técnico Preliminar 11/2023

1. Informações Básicas

Número do processo: 08455.001415/2023-69

2. Descrição da necessidade

O objeto presente neste procedimento licitatório será para **atender aos veículos e embarcações constantes da planilha anexa sob o sei (31381055)**, sendo 400 (quatrocentos) veículos e 12 (doze) embarcações, **totalizando 412** (quatrocentos e doze) entre veículos e embarcações.

A presente contratação tem como **objetivo otimizar o controle** e acompanhamento da frota de veículos desta SR/PF/RJ nas atividades tanto de polícia judiciária quanto das atividades administrativas, através do monitoramento *on-line* do posicionamento de toda a frota.

A solução proposta deverá ser **instalada nos veículos terrestres e embarcações** oficiais, bem como os **veículos com autorização judicial**, utilizados pela SR/PF/RJ.

São **esperados melhores controles de uso e localização efetiva da frota**, permitindo **responder de forma imediata** situações que possam interferir diretamente no transcorrer de deflagrações de operações policiais, assim como **redução do consumo de combustível** e manutenção através de um uso mais racional da frota.

Um dos objetivos desta contratação **é prevenir, detectar, obstruir e neutralizar a inteligência adversa** e as ações que constituam ameaça à salvaguarda de dados, conhecimentos, pessoas, áreas e instalações de interesse do organismo policial.

Além disso, é mister tal contratação para permitir, a qualquer tempo, **localizar as viaturas online ou não**, seja por motivo de roubo, furto ou **para apurar responsabilidade** em sede de sindicância, PAD e/ou investigação criminal. Nesse contexto, houve algumas situações de roubo e o uso da ferramenta permitiu a rápida recuperação desses veículos.

Neste último **caso** (investigação criminal), pode-se citar o exemplo de uma **investigação** na qual o Setor de Inteligência Policial identificou, com posterior lavratura de inquérito policial, **o uso indevido de duas viaturas** e a venda de uma delas, em que houve êxito na **identificação da autoria** de forma rápida, sendo certo que sem a citada ferramenta, a apuração seria prejudicada.

Ademais, é imprescindível reconhecer que em outros casos, em especial sindicância e PAD, a ferramenta se mostra útil para **apurar** eventual **responsabilidade** administrativa em casos envolvendo colisões, atropelamento, mau uso e etc... Neste interim, o uso adequado da ferramenta possibilita a identificação de causadores de danos, permitindo a responsabilização e, por conseguinte, o ressarcimento ao erário, resguardando, seja de forma repressiva ou preventiva, o dinheiro público, em alinhamento com o interesse público.

Outrossim, a **ferramenta** objeto do presente mostra-se igualmente **importante** em **grandes eventos**. Cite-se, como exemplo, as últimas eleições no ano de 2022, em que a ferramenta foi utilizada nos dias de votação para direcionar as ações de polícia federal, acionando a viatura mais próxima do local de ocorrência, a fim de apurar crimes eleitorais. Na oportunidade, foi mobilizada a frota tanto da Superintendência (sede da PF no RJ), quanto das unidades descentralizadas (municípios do RJ), configurando operação policial de grande escala, tendo a ferramenta de GPS papel fundamental no controle do monitoramento online das viaturas da PF, sem a qual o planejamento estratégico e operacional se tornariam muito dificultoso, fazendo com que mais recursos (humanos, técnicos, instrumentais e etc...) sejam despendidos.

Considerando o **Plano Estratégico da Polícia Federal**, aprovado pela Portaria nº 4453/2014-DG/DPF, de 16 de maio de 2014, publicada no Boletim de Serviço nº 093, de 19 de maio de 2014, a presente contratação está alinhada com o *Objetivo Institucional de Fortalecer a governança* através da *Ação Estratégica de Aprimoramento do ambiente de controle* que visa desenvolver, sistematizar e implementar mecanismos para que os controles internos contribuam para a consecução dos resultados planejados.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
NSG/SELOG/SR/PF/RJ	Marcos Vinicius Barroso de Oliveira

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Contratação de empresa especializada no serviço de monitoramento e rastreamento veicular, geolocalização, gestão de frotas, transmissão de dados GPS, GSM/GRPS, acesso via internet 24 horas pelo usuário com central de monitoramento, armazenamento de dados, cobertura nacional, incluindo o fornecimento de equipamentos, treinamento de pessoal e serviços nas viaturas a serem designadas, por demanda, conforme necessidade da Superintendência de Polícia Federal no Rio de Janeiro - SR/PF/RJ. A solução proposta deverá ser instalada nos veículos terrestres e embarcações oficiais, bem como os veículos com autorização judicial,

utilizados pela SR/PF/RJ. Os equipamentos móveis utilizados na prestação do serviço deverão ser disponibilizados mediante comodato, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas no Termo de Referência. A estimativa é de 412 equipamentos.

Sustentabilidade:

Em atenção à recomendação nº 86, do Parecer AGU nº 02285/2023, os critérios de sustentabilidade são:

Deverão ser adotadas pela CONTRATADA as normas federais e estaduais quanto aos critérios de preservação ambiental, sem prejuízo das orientações da SR/PF/RJ

Nos termos do art. 5º, inc. III da Instrução Normativa nº 01 de 19/1/2010 do Ministério do Planejamento Orçamento e Gestão os objetos desta licitação deverão ser, preferencialmente, acondicionados em embalagens individuais adequadas, com o menor volume possível, utilizar materiais recicláveis, de forma a garantir a máxima proteção durante o transporte e o armazenamento.

A CONTRATADA deve realizar a adequada destinação das peças e componentes substituídos. Os resíduos recicláveis (metais, plásticos, papel de embalagens, dentre outros) devem ser dispostos nas lixeiras de coleta seletiva para posterior encaminhamento às Cooperativas de catadores ou aos centros de triagem, conforme a Lei nº 12.305/2010.

Utilizar, quando disponíveis no mercado, materiais que sejam reciclados, reutilizados e biodegradáveis.

Priorizar o emprego de mão-de-obra, materiais, tecnologias e matérias-primas de origem local para execução e operação do objeto.

Utilizar materiais e bens que não contenham substâncias perigosas em concentração acima da recomendada na diretiva RoHS (Restriction of Certain Hazardous Substances), tais como mercúrio (Hg), chumbo (Pb), cromo hexavalente (Cr(VI)), cádmio (Cd), bifenil-polibromados (PBBs), éteres difenilpolibromados (PBDEs). A Administração reserva-se o direito de exigir tal comprovação que poderá feita mediante apresentação de certificação emitida por instituição pública oficial ou instituição credenciada, ou por qualquer outro meio de prova que ateste que o bem fornecido cumpre com as exigências do edital.

Respeitar as Normas Brasileiras – NBR publicadas pela Associação Brasileira de Normas Técnicas sobre resíduos sólidos.

A comprovação do disposto acima poderá ser feita mediante apresentação de declaração da empresa, assinalando que cumpre os critérios ambientais exigidos. A Contratante poderá realizar diligências para verificar a adequação quanto às exigências.

A CONTRATADA deverá assinar termo de compromisso atestando que atende a todos os critérios de sustentabilidade descritos neste termo de referência.

Especificação da solução:

O escopo do fornecimento contempla o Sistema, os Equipamentos Móveis, os chips devidamente habilitados em ao menos uma operadora de telefonia, as Licenças e os Serviços

relacionados à implantação e manutenção de dispositivos, softwares, aplicativos e embarcados, bem como todos os componentes e requisitos necessários ao perfeito funcionamento da solução e aplicativos de localização e monitoramento remoto, por celular, com sistema Android, IOS e outros e via computador, de viaturas da SR/PF/RJ, mediante devida autorização.

A CONTRATADA deverá prestar o serviço objeto desta contratação, 24 (vinte e quatro) horas por dia, 07 (sete) dias por semana, 365 (trezentos e sessenta e cinco) dias no ano, durante todo o período de vigência do contrato, salvaguardados os casos de interrupções programadas.

Quaisquer interrupções não programadas, excetuando-se os casos de interrupções nas redes das operadoras de telefonia celular, nos sistemas internos da SR/PF/RJ que interfiram no funcionamento do sistema fornecido pela CONTRATADA (Ex.: rede interna, servidores, etc.) e casos fortuitos e de força maior, sujeitarão a CONTRATADA às aplicações das sanções administrativas previstas neste documento.

O Sistema de Rastreamento deverá permitir o gerenciamento da segurança e controle logístico, relacionados à utilização das viaturas, bem como permitir a localização e acompanhamento das viaturas pelos usuários e subclientes em seus dispositivos móveis ou desktop, via Internet em Website seguro (https), através de senha e login específicos.

O monitoramento deve abranger todo o território nacional;

Deve existir de registro (log) dos acessos de todos os usuários a quaisquer dados das viaturas monitoradas da CONTRATANTE, **a fim de viabilizar realização de auditoria** referente aos acessos que foram efetivamente realizados em dado período de tempo;

O WebSite deve possuir funcionalidade específica que permita à CONTRATANTE, a qualquer momento, verificar todos os acessos realizados aos dados, contendo informações que incluam usuário, dado acessado e horário de acesso;

Garantir a estrutura de tráfego e armazenamento de dados de forma criptografada.

Os serviços contratados deverão ser executados de forma a permitir o controle gerencial da frota via Web, conforme os seguintes **requisitos mínimos**:

Web site seguro (https), exclusivamente pela porta 80;

Acesso via login e senha específicos;

Permitir acessibilidade e monitoramento através de conta “subcliente” com login e senha específicos para um único veículo selecionado, ou subconjunto de veículos.

Acesso por meio dos principais navegadores, por exemplo: Mozilla Firefox, Google Chrome e Internet Explorer;

Visualização individual, parcial e global de todos os veículos no mapa visualizado no website;

Total de módulos rastreadores ativos e inativos, registrando o histórico em que permaneceram inativos;

Considera-se que o módulo está inativo quando o mesmo foi desligado, ou desconectado do veículo no qual foi instalado, não podendo mais enviar sua localização;

Ícone do veículo onde rastreador se encontra;

Identificações dos veículos com **ícones** específicos **para facilitar a visualização no mapa**: caminhão carrocera, caminhonete, carro, van e embarcações.

Descrição do veículo;

Latitude/longitude;

Hodômetro;

Velocidade;

Data e hora da última atualização;

Placa ou outra forma de identificação única;

Direcionamento para visualização com imagem / satélite / mapa / híbrido;

Cerca eletrônica (áreas de onde o veículo não pode sair ou onde não pode entrar):

Delimitar certa área na qual o veículo pode transitar;

Alerta pela central de rastreamento quando o motorista ultrapassar tal limite;

Criar cerca diretamente no mapa pela escolha por região, caminho e roteiro predeterminado;

Identificar área desejada no mapa, marcando um ponto a cada clique, podendo ser alterada posteriormente caso seja necessário;

Pontos de Referência ou Interesse;

Marcha Lenta (tempo em que o veículo ficou ligado com velocidade zero);

Veículo desligado (tempo em que o veículo permaneceu com a ignição completamente desligada);

Início e final do turno de trabalho;

Tempo parado no turno de trabalho;

Distância percorrida no turno de trabalho;

Intervalo mínimo de envio de posições por veículo a cada 60 (sessenta) segundos;

Armazenamento dos dados por 2 (dois) anos, no mínimo;

Os dados deverão estar disponíveis para todos os veículos, devendo poder ser acessados diretamente via web, sem a necessidade de qualquer solicitação para a empresa;

Após esse prazo a empresa deve enviar a CONTRATANTE todos os dados em mídia digital para arquivamento próprio;

Permitir configuração de eventos restritivos e/ou permissivos por viatura;

Permitir relatórios gerenciais com histórico de trajetos por períodos e por veículo;

Permitir acesso ao rastreamento por dispositivos móveis;

O aplicativo de controle de mensagens (software que fará o controle da comunicação), instalado nos equipamentos embarcados de comunicação veicular, deverá gerenciar o envio da seguinte forma:

Situação 1: **Envio** da mensagem via GPRS, **quando** o sinal da rede estiver **disponível**;

Situação 2: **Caso não haja sinal** GPRS, o sistema deve **armazenar** os dados de posicionamento, **por pelo menos 5 (cinco) dias**, e enviá-los à Central assim que o sinal GPRS for reestabelecido.

A solução deverá abranger antenas para comunicação via celular GPRS e para sistema de posicionamento GPS.

A solução deverá abranger o fornecimento, instalação, configuração, integração e manutenção dos equipamentos e sistemas, incluso o fornecimento dos chips da operadora já ativados e prontos para uso, **sem encargos adicionais**, para a CONTRATANTE, por este serviço.

A solução da CONTRATADA deverá permitir a cobertura via rede de telefonia celular GSM, com pelo menos duas opções de operadoras de telefonia celular com atuação em todo o território nacional, em virtude de furtos nos quais os veículos podem ser levados para outros estados, bem como a possibilidade de viagens interestaduais pelas viaturas.

Itens a serem disponibilizados pela CONTRATADA, não se restringindo, mas devendo incluir, **no mínimo**:

Para a perfeita execução dos serviços, a CONTRATADA deverá **disponibilizar** os materiais, **equipamentos**, ferramentas e utensílios necessários, **nas quantidades estimadas** e qualidades a seguir estabelecidas, **promovendo sua substituição quando necessário, bem como dispor de equipamentos em quantidade suficiente a permitir a imediata instalação sob demanda da contratante**:

Módulos AVL/GPS instalados em cada veículo, preferencialmente em espaço oculto interno, que devem ser novos, de primeiro uso e em sua versão de fabricação mais recente;

Os módulos deverão ser instalados de forma a detectar ocorrências caso tentem ser removidos, enviando alertas a Central nestes cenários. Nestes casos, a CONTRATADA deverá sempre alertar a CONTRATANTE sobre tais ocorrências, assim que detectadas;

Prazo máximo de instalação e/ou substituição dos módulos AVL/GPS: 5 (cinco) dias úteis a contar da data de solicitação da contratante;

Softwares:

Em hipótese alguma serão aceitas propostas caracterizando sistemas em desenvolvimento, ou a serem desenvolvidos. Somente serão aceitas propostas de sistemas que atendam ao escopo desta especificação, que estejam consolidados e implantados no mercado.

O sistema deve suportar a operação de pelo menos 10 (dez) usuários ou pontos e de pelo menos 50 (cinquenta) subclientes, que poderão ser incluídos ou excluídos pelos usuários atribuindo-lhes login e senha.

A CONTRATADA deverá disponibilizar suporte técnico 24 horas por dia, 7 dias por semana, por telefone, internet, mensagens SMS, Whatsapp e outros dispositivos, de maneira que interrupções e perda de sinais sejam acionadas e solucionadas nos prazos previstos neste documento.

Subcontratação:

Não será admitida a subcontratação do objeto licitatório.

Garantia da contratação:

Não haverá exigência da garantia da contratação dos artigos 96 e seguintes da Lei nº 14.133, de 2021.

Vistoria:

Os Documentos para a Habilitação técnica serão exigidos da seguinte forma:

Para comprovação de que a empresa LICITANTE possui capacitação técnica e experiência na execução de serviços correlatos aos do objeto deste Termo de Referência, a empresa **deverá**, juntamente com a documentação de habilitação necessária, **comprovar aptidão** para o desempenho de atividade pertinente e compatível em características, quantidades e prazos com o objeto desta licitação, **por meio da apresentação de atestado ou declaração de capacidade técnica**, em nome da LICITANTE, em documento timbrado, **emitido por entidade da Administração Federal, Estadual ou Municipal, direta ou indireta e/ou empresa privada**, que comprove ter a empresa LICITANTE executado ou que esteja executando serviços de características técnicas semelhantes ao objeto desta contratação nos termos da Lei.

O atestado de capacidade técnica, acima mencionado, deverá possuir os elementos necessários que constam a seguir:

Razão social ou CNPJ do emitente;

Nome ou razão social, CNPJ e endereço completo da empresa que prestou o serviço;

Especificação do serviço realizado;

Pronunciamento quanto à qualidade dos serviços concluídos e em relação ao cumprimento das demais obrigações assumidas;

Local e data de emissão do atestado de capacidade técnica;

Assinatura e identificação do emitente (nome legível, cargo ou função).

A LICITANTE deverá apresentar encartes, folder e qualquer outro documento necessário para a comprovação, de forma detalhada, dos equipamentos e soluções ofertadas em sua proposta para que a SR/PF/RJ tenha condições de avaliar a solução proposta.

Após a realização do **Pregão** Eletrônico **será convocada a empresa classificada em 1º lugar para iniciar a Teste de aceitação** do Serviço, cuja execução está descrita no ANEXO I do Termo de Referência. Ao findar dos testes será emitido Termo de aceitação do Serviço, informando que as condições de perfeito funcionamento da solução ofertada atendem ao previsto no Termo de Referência, que fará parte dos documentos de Habilitação.

Somente após a finalização dos **testes, com sucesso**, e entregue a Declaração descrita no ANEXO III, **será realizada a adjudicação** do vencedor da licitação.

Caso os testes realizados pela empresa classificada em 1º lugar não sejam aprovados nos parâmetros exigidos no Termo de Referência, será realizada a convocação, na sequência de classificação do Pregão Eletrônico, até que a realização dos testes das soluções ofertadas atenda às exigências deste termo.

A LICITANTE deverá apresentar Termo de Vistoria, **não obrigatória**, emitido pela licitante, a ser realizada antes da data de realização do Pregão por todas as interessadas, conforme modelo do ANEXO II deste documento, assinado conjuntamente com o Representante do Núcleo de Transportes da SR/PF/RJ, por meio de seu responsável, que realizou vistoria técnica às instalações, e que tomou conhecimento de todas as informações e das condições para o cumprimento das obrigações objeto da presente licitação, em conformidade com este edital e seus anexos. Caso a empresa opte por não realizar a vistoria, não se admitirá, posteriormente, qualquer alegação de desconhecimento das condições para o cumprimento do objeto. Informamos ainda que o representante da empresa deverá comparecer com procuração reconhecida em cartório.

As vistorias deverão ser agendadas previamente através do telefone 21-2203-4432 ou 21-2203-4436, ou e-mail "nsg.selog.srrj@pf.gov.br", ocorrendo das 9:00 às 12:00 e 14:00 às 17:00, a partir do dia útil seguinte a publicação do edital, com término em 2 dias úteis anteriores a data agendada para a etapa de lances no Sistema Comprasnet.

5. Levantamento de Mercado

Os serviços serão prestados de forma continuada para toda a frota de veículos e embarcações desta SR/PF/RJ. A duração inicial do contrato será de 30 (trinta) meses, podendo ser prorrogado sucessivamente, até o prazo máximo de 10 (dez) anos, nos termos dos artigos 106 e 107 da Lei nº 14.133 de 01 de abril de 2021

A presente solução **não poderá ser parcelada**, tendo em vista não ser tecnicamente viável, em face de se tratar de item único, portanto, não havendo a possibilidade de dividir o objeto em lotes, assim como devido ao fato de que uma mesma empresa deverá fornecer o monitoramento de todos os veículos através de um banco de dados centralizado juntamente com um sistema web de monitoramento, sendo certo que a divisão em lotes prejudicaria o controle adequado do monitoramento das viaturas, na medida em que se teriam diversos sistemas para operar, além da probabilidade de provocar solução de continuidade nas atividades de polícia judiciária, notadamente, na dificuldade de acionamento de determinada viatura policial mais próxima de local de crime. Nesse sentido, em havendo mais de uma central de monitoramento, oriundas de empresas diferentes, o controle não se torna mais eficaz, notadamente, pela morosidade de operar mais de um sistema. Ademais,

em havendo mais de uma empresa, haveria mais de um preposto, sendo certo que a comunicação com mais de um ponto focal, a saber, de empresas diversas, tornaria a comunicação mais lenta e tem-se que velocidade de comunicação nas atividades policiais é imprescindível para constatação, tempestivamente, de autoria e materialidade de crimes.

Dessa forma, em conluio com o § 3º do art. 40 da lei 14.133/2021, é impraticável o parcelamento em virtude de o objeto deste ETP atender aos incisos do parágrafo supra, quais sejam:

Há economia de escala, na medida em que o **preço unitário** ofertado, quase sempre, considerando a quantidade expressiva de veículos, **é menor**, sendo certo que o parcelamento, ao reduzir a quantidade de veículos, possivelmente, faria com o que o preço praticado por empresas diversas fossem diferentes, ao ponto de onerar determinada parcela.

Ademais, o **objeto** deste ETP deve **configurar em sistema único e integrado**, na medida em que a solução para o conjunto completo trás maior eficácia, além de evitar riscos pelos motivos expostos no antepenúltimo parágrafo a este.

Além disso, deve-se haver padronização de equipamentos e prestação de serviços, o que, certamente, caminha para um único fornecedor (exclusividade), trazendo todos os benefícios que se esperam: economia de escala, maior produtividade e eficácia na execução do objeto, padronização, atendendo aos preceitos de uma administração, sob os 3 (três) primas: **eficiência**, permitindo maior produtividade, com menor dispêndio de recursos possível, **eficácia**, vez que se conseguirá atingir ao fim a que se destina e **efetividade**, de forma a atingir, ao final, o interesse público, uma vez que a ferramenta apoiará às operações policiais, à recuperação de veículos oficiais, à apuração de infrações, à apuração de responsabilidade, sendo tudo isso com vistas ao ressarcimento de dinheiro público, seja por mau uso, em decorrência de colisão, por uso indevido, bem como a inibição de uso de viatura policial para fins particulares, o que reduz o consumo de combustível, vez que a viatura será usada apenas em serviço, e, por conseguinte, partes e peças das viaturas durarão maior tempo, reduzindo o consumo com gastos com manutenção.

Ademais, impende salientar que o a ferramenta possibilita maior segurança aos policiais, em função da possibilidade de monitoramento online do veículo, sobretudo, quanto em operações policiais, podendo acionar o veículo mais próximo da ocorrência. Isso é fundamental para apoio a policiais que se encontram sob confronto com criminosos. Portanto, o envio da viatura mais próxima do local do confronto reduz a exposição do policial e fortalece o apoio, que chega mais rápido ao local.

Outrossim, **em atendimento à recomendação nº 52 Parecer AGU nº 02285/2023**, informa-se o alinhamento da presente contratação com o planejamento do órgão, bem como **foi incluída a presente contratação no Plano Anual de Contratações (PAC)**, conforme documento SEI da Superintendência Regional da Polícia Federal no Estado do Rio de Janeiro, conforme previsão do art. 18, caput, da Lei nº 14.133/2021 e art. 9, caput e inciso IX, da IN nº 58/2023).

Considerando o Plano Estratégico da Polícia Federal, **a presente contratação está alinhada com o Objetivo Institucional** de consolidar o conjunto de práticas gerenciais voltadas ao cumprimento da missão institucional do órgão, com a finalidade de estabelecer um modelo

de tomada de decisão a respeito de: planejamento estratégico, riscos e controles internos, integridade, transparência, políticas públicas e recursos de TIC, contratações e pessoal.

Nesse sentido, **em atenção à recomendação nº 53 do Parecer AGU nº 02285/2023**, conclui-se pela adequação do objeto deste documento ao atendimento da necessidade a que se destina, por todos os fundamentos acostados.

Deverão ser fornecidos, no regime de comodato, todos os equipamentos móveis utilizados na prestação do serviço.

A empresa contratada deverá promover a transição contratual com transferência de conhecimento e toda a base de dados criada ao longo da execução do contrato.

A solução almejada é padrão de mercado sendo prestada por empresas tanto para iniciativa privada quanto para Órgãos da Administração Pública Federal.

Considerando a base dos veículos ativos cadastrados no sistema de abastecimento de veículos desta SR/PF/RJ, o quantitativo estimado de equipamentos a ser instalado encontra-se conforme tabela a seguir:

Nº	Local	Endereço	Estimativa de Equipamentos
1	Superintendência Regional do Rio de Janeiro - SEDE	Endereço: Avenida Rodrigues Alves, nº 01 – Centro – Rio de Janeiro – RJ - CEP 20820-250 - Telefones: (21) 2203-4410 / 2203-4418	276
2	Delegacia de Angra dos Reis	Endereço: Benedito Pereira da Rocha, 463 -A – Centro – Angra dos Reis-RJ CEP: 23906-250 - Telefones: (24) 3364-8100 / Plantão - (24) 3364-8129	14
3	Delegacia de Campos dos Goytacazes	Endereço: Rua Barão de Miracema 158 - Centro / CEP 28035-300 - Fone: (22) 2726-8700 / 2726-8701	8

4	Delegacia de Macaé	Endereço: Avenida Camilo Nogueira da Gama, 230 - Botafogo / CEP 27947-280 - Fone: (22) 2796-8300 (PABX) / (22) 2796-8330 (Plantão) / (22) 2796-8317 (NUMIG)	15
5	Delegacia de Niterói	Endereço: Praça Fonseca Ramos s/nº - Centro / CEP: 24.030-020 - Fone: (21) 2613-8800 / (21) 2613-8801 (PABX)	15
4	Delegacia de Macaé	Endereço: Avenida Camilo Nogueira da Gama, 230 - Botafogo / CEP 27947-280 - Fone: (22) 2796-8300 (PABX) / (22) 2796-8330 (Plantão) / (22) 2796-8317 (NUMIG)	15
5	Delegacia de Niterói	Endereço: Praça Fonseca Ramos s/nº - Centro / CEP: 24.030-020 - Fone: (21) 2613-8800 / (21) 2613-8801 (PABX)	15

6	Delegacia de Nova Iguaçu	Endereço: Rua. Iracema Soares Pereira Junqueira, nº 25-Centro de Nova Iguaçu - CEP 26210-260 - Fone: (21) 3759-8000 / (21) 3759-8004	15
7	Delegacia de Volta Redonda	Endereço: Av. Sete de Setembro, 94/aterrado CEP: 27213-160 - Fone: (24) 3346-1920 / (24) 3347-1296	18
8	NEPOM/RJ – Praça XV e/ou Porto do Rio de Janeiro	Endereço: DEPOM - Praça Marechal Âncora s/nº - Praça XV - CEP: 20081-250 - Fone: (21) 2240-1060 Endereço: Porto do Rio de Janeiro - Avenida Rodrigues Alves, nº 10 – Centro – Rio de Janeiro – RJ - CEP 20081-250	25

6	Delegacia de Nova Iguaçu	Endereço: Rua. Iracema Soares Pereira Junqueira, nº 25-Centro de Nova Iguaçu - CEP 26210-260 - Fone: (21) 3759-8000 / (21) 3759-8004	15
7	Delegacia de Volta Redonda	Endereço: Av. Sete de Setembro, 94/aterrado CEP: 27213-160 - Fone: (24) 3346-1920 / (24) 3347-1296	18
8	NEPOM/RJ – Praça XV e/ou Porto do Rio de Janeiro	Endereço: DEPOM - Praça Marechal Âncora s/nº - Praça XV - CEP: 20081-250 - Fone: (21) 2240-1060 Endereço: Porto do Rio de Janeiro - Avenida Rodrigues Alves, nº 10 – Centro – Rio de Janeiro – RJ - CEP 20081-250	25

Considerando o atual contrato vigente de manutenção de embarcações nº 04/2016-SR/PF/RJ, do quantitativo acima apresentado, aproximadamente 12 (doze) veículos são embarcações e, portanto, os equipamentos a serem instalados nestes veículos devem possuir resistência a água, assim como demais proteções pertinentes para o seu correto funcionamento e operação.

Considerando que dentre os orçamentos obtidos no mercado o menor preço foi aquele obtido junto a empresa CARSYSTEM, para o valor mensal de R\$ 49,00 (Cinquenta e dois reais), por veículo, o valor anual de referência, estimado para o procedimento licitatório a ser realizado, será conforme a tabela abaixo:

EMPRESA	TOTAL MENSAL (unitário)	ORÇAMENTO INSTALAÇÃO (unitário)	ORÇAMENTO INSTALAÇÃO (GLOBAL)	MENSAL monitoramento (unitário)	TOTAL MENSAL monitoramento (considerando os 412 veículos)	TOTAL ANUAL monitoramento	TOTAL GERAL (monitoramento + instalação)
SILLION SERVICOS DE							

TECNOLOGIA LTDA		R\$ 890,00	R\$ 366.680,00	R\$ 125,00	R\$ 51.500,00	R\$ 618.000,00	
CARSYSTEM		R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 49,00	R\$ 20.188,00	R\$ 242.256,00	
SATCOM		R\$ 100,00	R\$ 41.200,00	R\$ 99,00	R\$ 40.788,00	R\$ 489.456,00	
ECS EMPRESA DE COMUNICAÇÃO E SEGURANÇA	412	R\$ 89,00	R\$ 36.668,00	R\$ 150,00	R\$ 61.800,00	R\$ 741.600,00	R\$ 447.787,50
AIROTRACKER MONITORAMENTO 24 HORAS LTDA		R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 19,90	R\$ 8.198,80	R\$ 98.385,60	
LOCALIZAR SOLUCOES E SERVICOS LTDA		R\$ 50,00	R\$ 20.600,00	R\$ 36,46	R\$ 15.021,52	R\$ 180.258,24	
SILVIA LETICIA OEIRAS CORREA		R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 60,56	R\$ 24.950,72	R\$ 299.408,64	
MÉDIA		R\$ 161,29	R\$ 66.449,71	R\$ 77,13	R\$ 31.778,15	R\$ 381.337,78	

6. Descrição da solução como um todo

Contratação de empresa especializada no serviço de monitoramento e rastreamento veicular, geolocalização, gestão de frotas, transmissão de dados GPS, GSM/GRPS, acesso via internet 24 horas pelo usuário com central de monitoramento, armazenamento de dados, cobertura nacional, incluindo o fornecimento de equipamentos, treinamento de pessoal e serviços nas viaturas a serem designadas, por demanda, conforme necessidade da Superintendência de Polícia Federal no Rio de Janeiro - SR

/PF/RJ. A solução proposta deverá ser instalada nos veículos terrestres e embarcações oficiais, bem como os veículos com autorização judicial, utilizados pela SR/PF/RJ. Os equipamentos móveis utilizados na prestação do serviço deverão ser disponibilizados mediante comodato, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas no Termo de Referência.

A SR/PF/RJ realizará os testes de aceitação dos serviços e inspeções da qualidade dos materiais utilizados, nas condições descritas no ANEXO I, o qual gerará Termo de Aceitação do Serviço, que será o documento que permitirá a habilitação da LICITANTE para a execução do objeto do Termo de Referência.

Permitir visita técnica à Central de Monitoramento da empresa LICITANTE.

A entrega e o recebimento do objeto ocorrerão conforme descrito nas Atividades abaixo elencadas:

DA ENTREGA E DO RECEBIMENTO DO OBJETO	EXECUTANTE	PRAZO máximo em dias CORRIDOS)

Apresentação do modelo conceitual, hardware, software e processo de gestão aos Operadores das Centrais.	CONTRATADA	De 3 (três) a 5 (cinco) dias
Cadastramento e entrada de dados no Sistema.	CONTRATADA	Até 15 (quinze) dias
Instalação dos módulos embarcados.	CONTRATADA	Até 30 (trinta) dias
Treinamento completo dos coordenadores, operadores das Centrais.	CONTRATADA	Até 15 (quinze) dias da instalação dos equipamentos
Preparação interna para início de funcionamento do Sistema.	CONTRATADA	Até 20 (vinte) dias
Entrega de todos os Termos de Confidencialidade devidamente assinados, por todos os funcionários da Contratada que tenham acesso aos dados da Contratante	CONTRATADA	Até 20 (vinte) dias
Até 20 (vinte) dias	CONTRATADA	Até 30 (vinte) dias

Locais de instalação dos equipamentos e respectivas estimativas seguem a tabela abaixo:

Nº	Local	Endereço	Estimativa de Equipamentos
1	Superintendência Regional do Rio de Janeiro - SEDE	Endereço: Avenida Rodrigues Alves, nº 01 – Centro – Rio de Janeiro – RJ - CEP 20820-250 - Telefones: (21) 2203-4410 / 2203-4418	276
2	Delegacia de Angra dos Reis	Endereço: Benedito Pereira da Rocha, 463 -A – Centro – Angra dos Reis-RJ CEP: 23906-250 - Telefones: (24) 3364-8100 / Plantão - (24) 3364-8129	14
3	Delegacia de Campos dos Goytacazes	Endereço: Rua Barão de Miracema 158 - Centro / CEP 28035-300 - Fone: (22) 2726-8700 / 2726-8701	8

4	Delegacia de Macaé	Endereço: Avenida Camilo Nogueira da Gama, 230 - Botafogo / CEP 27947-280 - Fone: (22) 2796-8300 (PABX) / (22) 2796-8330 (Plantão) / (22) 2796-8317 (NUMIG)	15
5	Delegacia de Niterói	Endereço: Praça Fonseca Ramos s/nº - Centro / CEP: 24.030-020 - Fone: (21) 2613-8800 / (21) 2613-8801 (PABX)	15
4	Delegacia de Macaé	Endereço: Avenida Camilo Nogueira da Gama, 230 - Botafogo / CEP 27947-280 - Fone: (22) 2796-8300 (PABX) / (22) 2796-8330 (Plantão) / (22) 2796-8317 (NUMIG)	15
5	Delegacia de Niterói	Endereço: Praça Fonseca Ramos s/nº - Centro / CEP: 24.030-020 - Fone: (21) 2613-8800 / (21) 2613-8801 (PABX)	15

6	Delegacia de Nova Iguaçu	Endereço: Rua. Iracema Soares Pereira Junqueira, nº 25-Centro de Nova Iguaçu - CEP 26210-260 - Fone: (21) 3759-8000 / (21) 3759-8004	15
7	Delegacia de Volta Redonda	Endereço: Av. Sete de Setembro, 94/aterrado CEP: 27213-160 - Fone: (24) 3346-1920 / (24) 3347-1296	18
8	NEPOM/RJ – Praça XV e/ou Porto do Rio de Janeiro	Endereço: DEPOM - Praça Marechal Âncora s/nº - Praça XV - CEP: 20081-250 - Fone: (21) 2240-1060 Endereço: Porto do Rio de Janeiro - Avenida Rodrigues Alves, nº 10 – Centro – Rio de Janeiro – RJ - CEP 20081-250	25

6	Delegacia de Nova Iguaçu	Endereço: Rua. Iracema Soares Pereira Junqueira, nº 25-Centro de Nova Iguaçu - CEP 26210-260 - Fone: (21) 3759-8000 / (21) 3759-8004	15
7	Delegacia de Volta Redonda	Endereço: Av. Sete de Setembro, 94/aterrado CEP: 27213-160 - Fone: (24) 3346-1920 / (24) 3347-1296	18
8	NEPOM/RJ – Praça XV e/ou Porto do Rio de Janeiro	Endereço: DEPOM - Praça Marechal Âncora s/nº - Praça XV - CEP: 20081-250 - Fone: (21) 2240-1060 Endereço: Porto do Rio de Janeiro - Avenida Rodrigues Alves, nº 10 – Centro – Rio de Janeiro – RJ - CEP 20081-250	25

9	DEAIN - AIN Aeroporto Internacional Antonio Carlos Jobim	Endereço: Praça Senador Salgado Filho s/nº Centro – Rio de Janeiro – RJ Fone: (21) 3398- 2227 - Terminais 1 e 2 – Setor de Embarque e Desembarque Internacional	13
10	DELEMIG - SDU -Posto no Aeroporto Santos Dumont	Endereço: Praça Sen. Salgado Filho, Centro - Rio de Janeiro – RJ – Fone: (21) 3814-7432 / (21) 3814-7431	13
TOTAL			412

Do quantitativo acima apresentado, aproximadamente 12 (vinte e dois) veículos são embarcações e, portanto, os equipamentos a serem instalados nestes veículos devem possuir resistência a água, assim como demais proteções pertinentes para o seu correto funcionamento e operação.

Os serviços serão recebidos provisoriamente no prazo de 15 (quinze) dias, pelo(a) responsável pelo acompanhamento e fiscalização do contrato, para efeito de posterior verificação de sua conformidade com as especificações constantes do Termo de Referência e na proposta, a partir da implementação, pela CONTRATADA, do evento constante na tabela acima "Prazo limite para o início do funcionamento de todo o sistema".

Os serviços poderão ser rejeitados, no todo ou em parte, quando em desacordo com as especificações constantes do Termo de Referência e na proposta, devendo ser corrigidos/refeitos /substituídos no prazo fixado pelo fiscal do contrato, às custas da CONTRATADA, sem prejuízo da aplicação de penalidades.

Será condição para a emissão do recebimento provisório que a CONTRATADA entregue todos os Termos de Confidencialidades TCMS devidamente assinados, por todos os funcionários da CONTRATADA que possam vir a ter acesso aos dados da CONTRATANTE.

Os serviços serão recebidos definitivamente no prazo de 20 (vinte) dias, contados do recebimento provisório, após a verificação da qualidade e quantidade do serviço executado e materiais empregados, com a consequente aceitação mediante termo circunstanciado.

Na hipótese de a verificação a que se refere o subitem anterior não ser procedida dentro do prazo fixado, reputar-se-á como realizada, consumando-se o recebimento definitivo no dia do esgotamento do prazo.

O recebimento provisório ou definitivo do objeto não exclui a responsabilidade da CONTRATADA pelos prejuízos resultantes da incorreta execução do contrato.

Treinamento:

A CONTRATADA terá o prazo de 15 dias a contar da data de instalação e recebimento dos equipamentos, para iniciar o treinamento da equipe da SR/PF/RJ, que incluirão: usuários, coordenadores, motoristas e operadores da solução, a contar da solicitação por escrito.

A CONTRATADA deverá apresentar o prazo previsto, período e o conteúdo do treinamento a ser realizado, que deverão ser aprovados pela CONTRATANTE.

Caso a CONTRATANTE identifique deficiências no treinamento, seja antes, durante ou após sua realização, poderá ser solicitada a devida complementação, devendo a CONTRATADA prover treinamento adicional para sanar tais deficiências sem ônus adicional para a CONTRATANTE.

Neste caso, a data, a localidade e o conjunto desse curso serão determinados pela CONTRATANTE, em conjunto com a CONTRATADA.

Na cotação, a proponente deverá incluir todos os materiais didáticos e equipamentos necessários à realização do curso, ficando a cargo da CONTRATANTE apenas as dependências onde o treinamento será ministrado.

O treinamento terá a duração de 03 (três) dias e deverá ser ministrado na língua portuguesa (Brasil), bem como todos os manuais utilizados que serão disponibilizados aos participantes ao final de forma individualizada.

O treinamento será realizado nas instalações da SR/PF/RJ, bem como, se necessário, em plataforma digital da PF.

O programa de treinamento teórico e prático para equipes de manutenção do sistema, ocorrerá conforme descrito abaixo:

Quantidade de Instruendos: usuários, coordenadores, motoristas e operadores da solução, conforme necessidade;

Quantidade de Instrutores: conforme necessidade;

Quantidade de Dias: 03 (três) dias úteis;

Carga Horária: 15 (quinze) horas;

Horário: Segunda a sexta-feira 08:00 às 12:00 h e 13:00 às 17:00 h;

Roteiro teste de aceitação de Serviço:

Objetivo:

Os testes visam comprovar que o sistema proposto pelas classificadas no Pregão Eletrônico atende aos requisitos estabelecidos no Termo de Referência.

Procedimentos para o Teste:

Os testes serão iniciados no prazo de até 5 (cinco) dias úteis, após a convocação da empresa classificada em 1º lugar no Pregão.

A SR/PF/RJ reserva-se o direito de alterar a data de realização do teste, divulgando uma nova data com antecedência mínima de 01 (um) dia útil.

Os procedimentos de teste serão efetuados em uma etapa, cuja conclusão determinará a aptidão da LICITANTE para efetivar a assinatura do contrato, salvo impedimentos motivados e aceitos pela SR/PF/RJ. A empresa disponibilizará 02 (dois) módulos embarcados a SR/PF/RJ, para que se proceda o teste das funcionalidades em campo, descritas no Termo de Referência, tendo duração máxima dos testes de 02 (dois) dias corridos.

Se por causas alheias a SR/PF/RJ, a empresa classificada em primeiro lugar não comparecer no dia e horário marcados para a realização de qualquer uma das etapas do teste, será considerado que a solução proposta não atende às especificações técnicas do presente Termo de Referência e se dará a convocação do segundo colocado do certame, e assim sucessivamente.

Local de Realização:

Os testes ocorrerão nas Instalações do Núcleo de Transportes da SR/PF/RJ, no seguinte endereço:

DEPARTAMENTO DE POLÍCIA FEDERAL SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DO RIO DE JANEIRO Núcleo de Transportes Av. Rodrigues Alves, 1 - 1º Andar - Centro – Rio de Janeiro/RJ CEP 20081-250

Condições para o teste:

Lote de 02 (dois) módulos embarcados e todos os demais equipamentos necessários para o correto funcionamento dos terminais de comunicação, como: protocolo de comunicação, links, servidores, chips habilitados, antenas, cabos, equipamentos, manuais de operação, etc.

A demonstração das funcionalidades deverá ser feita em modo de operação real. Não serão aceitas demonstrações realizadas através de aplicativos de apresentação como PowerPoint e similares ou simulações em aplicativo tipo demonstração.

Os testes deverão ser realizados com o sistema proposto real (ambiente de produção), incluindo banco de dados, módulos de comunicação e módulos embarcados, GPS e todos os demais recursos necessários para os procedimentos exigidos no teste.

Todas as instalações de software, aplicativos, bancos de dados e hardware, incluindo servidores, equipamentos embarcados e módulos de comunicação, necessários aos

procedimentos da prova de conceito, deverão ser providos pela empresa classificada no certame licitatório, sem custos para a SR/PF/RJ.

Condições de Qualificação:

A empresa LICITANTE deve comprovar o atendimento, sem exceção, a todos os requisitos e condições apresentadas no Termo de Referência.

A SR/PF/RJ poderá marcar nova apresentação da solução, se assim julgar necessário para certificar-se que aquela atende integralmente aos requisitos exigidos na especificação técnica. A nova apresentação poderá ocorrer em até 48 (quarenta e oito) horas após o primeiro teste de aceitação.

Procedimentos de Teste:

Durante os testes deverá ser acompanhado o deslocamento dos veículos em tempo real, devendo:

Realizar o armazenamento dos dados com a interrupção do sinal GPRS, com posterior envio a Central, demonstrando sua efetividade;

Demonstrar a emissão de relatórios básicos, indicados pela SR/PF/RJ;

O Núcleo de Transportes expedirá um termo de aprovação ou reprovação do teste de aceitação, assinado pelo seu Chefe, visado pelo Fiscal Administrativo e Ordenador de despesas e o encaminhará para a Administração da SR/PF/RJ para ser incluído no processo do Pregão.

O contrato deverá ser executado fielmente pelas partes, de acordo com as cláusulas avençadas e as normas da Lei nº 14.133, de 2021, e cada parte responderá pelas consequências de sua inexecução total ou parcial.

Em caso de impedimento, ordem de paralisação ou suspensão do contrato, o cronograma de execução será prorrogado automaticamente pelo tempo correspondente, anotadas tais circunstâncias mediante simples apostila.

As comunicações entre o órgão ou entidade e a contratada devem ser realizadas por escrito sempre que o ato exigir tal formalidade, admitindo-se o uso de mensagem eletrônica para esse fim.

O órgão ou entidade poderá convocar representante da empresa para adoção de providências que devam ser cumpridas de imediato.

Após a assinatura do contrato ou instrumento equivalente, o órgão ou entidade poderá convocar o representante da empresa contratada para reunião inicial para apresentação do plano de fiscalização, que conterá informações acerca das obrigações contratuais, dos mecanismos de fiscalização, das estratégias para execução do objeto, do plano complementar de execução da contratada, quando houver, do método de aferição dos resultados e das sanções aplicáveis, dentre outros.

A execução do contrato deverá ser acompanhada e fiscalizada pelo(s) fiscal(is) do contrato, ou pelos respectivos substitutos (Lei nº 14.133, de 2021, art. 117, caput).

O fiscal técnico do contrato acompanhará a execução do contrato, para que sejam cumpridas todas as condições estabelecidas no contrato, de modo a assegurar os melhores resultados para a Administração. (Decreto nº 11.246, de 2022, art. 22, VI);

O fiscal técnico do contrato anotar no histórico de gerenciamento do contrato todas as ocorrências relacionadas à execução do contrato, com a descrição do que for necessário para a regularização das faltas ou dos defeitos observados. (Lei nº 14.133, de 2021, art. 117, §1º, e Decreto nº 11.246, de 2022, art. 22, II);

Identificada qualquer inexatidão ou irregularidade, o fiscal técnico do contrato emitirá notificações para a correção da execução do contrato, determinando prazo para a correção. (Decreto nº 11.246, de 2022, art. 22, III);

O fiscal técnico do contrato informará ao gestor do contrato, em tempo hábil, a situação que demandar decisão ou adoção de medidas que ultrapassem sua competência, para que adote as medidas necessárias e saneadoras, se for o caso. (Decreto nº 11.246, de 2022, art. 22, IV);

No caso de ocorrências que possam inviabilizar a execução do contrato nas datas aprazadas, o fiscal técnico do contrato comunicará o fato imediatamente ao gestor do contrato. (Decreto nº 11.246, de 2022, art. 22, V);

O fiscal técnico do contrato comunicará ao gestor do contrato, em tempo hábil, o término do contrato sob sua responsabilidade, com vistas à tempestiva renovação ou à prorrogação contratual (Decreto nº 11.246, de 2022, art. 22, VII).

O gestor do contrato acompanhará os registros realizados pelos fiscais do contrato, de todas as ocorrências relacionadas à execução do contrato e as medidas adotadas, informando, se for o caso, à autoridade superior àquelas que ultrapassem a sua competência. (Decreto nº 11.246, de 2022, art. 21, II).

O fiscal administrativo do contrato verificará a manutenção das condições de habilitação da contratada, acompanhará o empenho, o pagamento, as garantias, as glosas e a formalização de apostilamento e termos aditivos, solicitando quaisquer documentos comprobatórios pertinentes, caso necessário (Art. 23, I e II, do Decreto nº 11.246, de 2022).

Caso ocorram descumprimento das obrigações contratuais, o fiscal administrativo do contrato atuará tempestivamente na solução do problema, reportando ao gestor do contrato para que tome as providências cabíveis, quando ultrapassar a sua competência; (Decreto nº 11.246, de 2022, art. 23, IV).

O gestor do contrato coordenará a atualização do processo de acompanhamento e fiscalização do contrato contendo todos os registros formais da execução no histórico de gerenciamento do contrato, a exemplo da ordem de serviço, do registro de ocorrências, das alterações e das prorrogações contratuais, elaborando relatório com vistas à verificação da necessidade de adequações do contrato para fins de atendimento da finalidade da administração. (Decreto nº 11.246, de 2022, art. 21, IV).

O gestor do contrato acompanhará a manutenção das condições de habilitação da contratada, para fins de empenho de despesa e pagamento, e anotará os problemas que obstem o fluxo normal da liquidação e do pagamento da despesa no relatório de riscos eventuais. (Decreto nº 11.246, de 2022, art. 21, III).

O gestor do contrato emitirá documento comprobatório da avaliação realizada pelos fiscais técnico, administrativo e setorial quanto ao cumprimento de obrigações assumidas pelo contratado, com menção ao seu desempenho na execução contratual, baseado nos indicadores objetivamente definidos e aferidos, e a eventuais penalidades aplicadas, devendo constar do cadastro de atesto de cumprimento de obrigações. (Decreto nº 11.246, de 2022, art. 21, VIII).

O gestor do contrato tomará providências para a formalização de processo administrativo de responsabilização para fins de aplicação de sanções, a ser conduzido pela comissão de que trata o art. 158 da Lei nº 14.133, de 2021, ou pelo agente ou pelo setor com competência para tal, conforme o caso. (Decreto nº 11.246, de 2022, art. 21, X).

O fiscal administrativo do contrato comunicará ao gestor do contrato, em tempo hábil, o término do contrato sob sua responsabilidade, com vistas à tempestiva renovação ou prorrogação contratual. (Decreto nº 11.246, de 2022, art. 22, VII).

O gestor do contrato deverá elaborar relatório final com informações sobre a consecução dos objetivos que tenham justificado a contratação e eventuais condutas a serem adotadas para o aprimoramento das atividades da Administração. (Decreto nº 11.246, de 2022, art. 21, VI).

O gestor do contrato deverá enviar a documentação pertinente ao setor de contratos para a formalização dos procedimentos de liquidação e pagamento, no valor dimensionado pela fiscalização e gestão nos termos do contrato.

Manutenção e Assistência Técnica:

A CONTRATADA deverá se comprometer a executar as manutenções preventivas e corretivas necessárias em condições normais de operação, ajustes no sistema, troca e assistência técnica aos equipamentos e upgrades dos softwares e firmwares sem custos adicionais para a CONTRATANTE pelo período do contrato.

Troca do equipamento de um veículo para outro, caso ocorra transferência ou nova aquisição de veículos, no prazo máximo de 5 (cinco) dias úteis.

A CONTRATADA deverá possuir unidades próprias ou rede de representantes autorizados baseados em todo território nacional, as quais serão responsáveis pela assistência técnica e manutenção dos equipamentos e softwares.

Toda e qualquer intervenção necessária, em hardware ou software, manutenção, adequação, substituição e configuração, objeto deste fornecimento será de responsabilidade da CONTRATADA, sem ônus para CONTRATANTE.

O Serviço de Atendimento e Suporte ao Cliente deverá estar disponível para atendimento através de sistema web e telefônico, com chamados abertos no regime de 24 (vinte e quatro) horas durante 07 (sete) dias da semana.

Os tempos para solução dos acionamentos do suporte e assistência técnica deverão ser de no máximo 02 (dois) dias úteis, contados a partir abertura do chamado de assistência técnica pela CONTRATADA.

A substituição dos equipamentos necessários ao funcionamento da solução, e que se apresentem defeituosos ou com mau funcionamento, deverá ocorrer no prazo máximo de 48h úteis a contar da solicitação.

Equipamentos que apresentem mais do que 3 (três) falhas durante um período de 365 dias deverão obrigatoriamente ser trocados por outro equipamento novo e sem uso anterior;

Qualquer interrupção programa no sistema de monitoramento da Central da CONTRATADA, que impeça o fornecimento dos serviços previstos neste documento, incluindo monitorar parte ou toda a frota de veículos, deverá ser comunicada com pelos menos 3 (três) dias úteis de antecedência.

Não serão aceitas interrupções superiores a 24 (vinte e quatro) horas durante dias úteis, não podendo ocorrer mais do que 5 (cinco) vezes no ano, sendo estas programadas ou não.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Considerando a base dos veículos ativos cadastrados no sistema de abastecimento de veículos desta SR/PF/RJ, o quantitativo estimado de equipamentos a ser instalado encontra-se conforme tabela a seguir:

Nº	Local	Endereço	Estimativa de Equipamentos
1	Superintendência Regional do Rio de Janeiro - SEDE	Endereço: Avenida Rodrigues Alves, nº 01 – Centro – Rio de Janeiro – RJ - CEP 20820-250 - Telefones: (21) 2203-4410 / 2203-4418	276
2	Delegacia de Angra dos Reis	Endereço: Benedito Pereira da Rocha, 463 -A – Centro – Angra dos Reis-RJ CEP: 23906-250 - Telefones: (24) 3364-8100 / Plantão - (24) 3364-8129	14
3	Delegacia de Campos dos Goytacazes	Endereço: Rua Barão de Miracema 158 - Centro / CEP 28035-300 - Fone: (22) 2726-8700 / 2726-8701	8

4	Delegacia de Macaé	Endereço: Avenida Camilo Nogueira da Gama, 230 - Botafogo / CEP 27947- 280 - Fone: (22) 2796- 8300 (PABX) / (22) 2796- 8330 (Plantão) / (22) 2796-8317 (NUMIG)	15
5	Delegacia de Niterói	Endereço: Praça Fonseca Ramos s/nº - Centro / CEP: 24.030-020 - Fone: (21) 2613-8800 / (21) 2613-8801 (PABX)	15
4	Delegacia de Macaé	Endereço: Avenida Camilo Nogueira da Gama, 230 - Botafogo / CEP 27947- 280 - Fone: (22) 2796- 8300 (PABX) / (22) 2796- 8330 (Plantão) / (22) 2796-8317 (NUMIG)	15
5	Delegacia de Niterói	Endereço: Praça Fonseca Ramos s/nº - Centro / CEP: 24.030-020 - Fone: (21) 2613-8800 / (21) 2613-8801 (PABX)	15

6	Delegacia de Nova Iguaçu	Endereço: Rua. Iracema Soares Pereira Junqueira, nº 25-Centro de Nova Iguaçu - CEP 26210-260 - Fone: (21) 3759-8000 / (21) 3759-8004	15
7	Delegacia de Volta Redonda	Endereço: Av. Sete de Setembro, 94/aterrado CEP: 27213-160 - Fone: (24) 3346-1920 / (24) 3347-1296	18
8	NEPOM/RJ – Praça XV e/ou Porto do Rio de Janeiro	Endereço: DEPOM - Praça Marechal Âncora s/nº - Praça XV - CEP: 20081-250 - Fone: (21) 2240-1060 Endereço: Porto do Rio de Janeiro - Avenida Rodrigues Alves, nº 10 – Centro – Rio de Janeiro – RJ - CEP 20081-250	25

6	Delegacia de Nova Iguaçu	Endereço: Rua. Iracema Soares Pereira Junqueira, nº 25-Centro de Nova Iguaçu - CEP 26210-260 - Fone: (21) 3759-8000 / (21) 3759-8004	15
7	Delegacia de Volta Redonda	Endereço: Av. Sete de Setembro, 94/aterrado CEP: 27213-160 - Fone: (24) 3346-1920 / (24) 3347-1296	18
8	NEPOM/RJ – Praça XV e/ou Porto do Rio de Janeiro	Endereço: DEPOM - Praça Marechal Âncora s/nº - Praça XV - CEP: 20081-250 - Fone: (21) 2240-1060 Endereço: Porto do Rio de Janeiro - Avenida Rodrigues Alves, nº 10 – Centro – Rio de Janeiro – RJ - CEP 20081-250	25

9	DEAIN - AIN Aeroporto Internacional Antonio Carlos Jobim	Endereço: Praça Senador Salgado Filho s/nº Centro – Rio de Janeiro – RJ Fone: (21) 3398- 2227 - Terminais 1 e 2 – Setor de Embarque e Desembarque Internacional	13
10	DELEMIG - SDU -Posto no Aeroporto Santos Dumont	Endereço: Praça Sen. Salgado Filho, Centro - Rio de Janeiro – RJ – Fone: (21) 3814-7432 / (21) 3814-7431	13
TOTAL			412

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 447.787,50

Valor (R\$): R\$ 447.787,50.

Os serviços serão prestados de forma continuada em toda a frota de veículos e embarcações desta SR/PF/RJ. A duração inicial do contrato será de 30 (trinta) meses, podendo prorrogar, de forma sucessiva, até o máximo de 10 (dez) anos, nos termos do artigos 106 e 107 da Lei nº 14.133/2021.

A presente solução não poderá ser parcelada em face de se tratar de item único, assim como devido ao fato de que uma mesma empresa deverá fornecer o monitoramento de todos os veículos através de um banco de dados centralizado juntamente com um sistema web de monitoramento.

Deverão ser fornecidos, no regime de comodato, todos os equipamentos móveis utilizados na prestação do serviço.

A empresa contratada deverá promover a transição contratual com transferência de conhecimento e toda a base de dados criada ao longo da execução do contrato.

PESQUISA DE PREÇO:

					TOTAL MENSAL		TOTAL
--	--	--	--	--	-------------------------	--	--------------

EMPRESA	TOTAL MENSAL (unitário)	ORÇAMENTO INSTALAÇÃO (unitário)	ORÇAMENTO INSTALAÇÃO (GLOBAL)	MENSAL monitoramento (unitário)	monitoramento (considerando os 412 veículos)	TOTAL ANUAL monitoramento	GERAL (monitoramento + instalação)
SILLION SERVICOS DE TECNOLOGIA LTDA	412	R\$ 890,00	R\$ 366.680,00	R\$ 125,00	R\$ 51.500,00	R\$ 618.000,00	R\$ 447.787,50
CARSYSTEM		R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 49,00	R\$ 20.188,00	R\$ 242.256,00	
SATCOM		R\$ 100,00	R\$ 41.200,00	R\$ 99,00	R\$ 40.788,00	R\$ 489.456,00	
ECS EMPRESA DE COMUNICAÇÃO E SEGURANÇA		R\$ 89,00	R\$ 36.668,00	R\$ 150,00	R\$ 61.800,00	R\$ 741.600,00	
AIROTRACKER MONITORAMENTO 24 HORAS LTDA		R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 19,90	R\$ 8.198,80	R\$ 98.385,60	
LOCALIZAR SOLUCOES E SERVICOS LTDA		R\$ 50,00	R\$ 20.600,00	R\$ 36,46	R\$ 15.021,52	R\$ 180.258,24	
SILVIA LETICIA OEIRAS CORREA		R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 60,56	R\$ 24.950,72	R\$ 299.408,64	
MÉDIA		R\$ 161,29	R\$ 66.449,71	R\$ 77,13	R\$ 31.778,15	R\$ 381.337,78	

Memória de Cálculo de valores praticados nos últimos 3 (três) anos de execução contratual com última empresa contratada:

MEMÓRIA DE CÁLCULO - Período de 1 ano (agosto de 20 a julho de 21)					
Mês de execução	Quantidade de veículos e embarcações em unidades	Valor unitário por equipamento	Total mensal em R\$	Total médio (valor unitário) anual em R\$	Total anual em R\$
ago/20	334	33,68	R\$ 11.249,12	33,68	R\$ 142.399,04
set/20	339	33,68	R\$ 11.417,52		
out/20	332	33,68	R\$ 11.181,76		
nov/20	337	33,68	R\$ 11.350,16		
dez/20	333	33,68	R\$ 11.215,44		
jan/21	334	33,68	R\$ 11.249,12		
fev/21	346	33,68	R\$ 11.653,28		
mar/21	366	33,68	R\$ 12.326,88		
abr/21	374	33,68	R\$ 12.596,32		
mai/21	421	33,68	R\$ 14.179,28		
jun/21	358	33,68	R\$ 12.057,44		
jul/21	354	33,68	R\$ 11.922,72		

MEMÓRIA DE CÁLCULO - Período de 1 ano (agosto de 21 a julho de 22)					
Mês de execução	Quantidade de veículos e embarcações em unidades	Valor unitário por equipamento	Total mensal em R\$	Total médio (valor unitário) anual em R\$	Total anual em R\$
ago/21	360	33,68	R\$ 12.124,80	33,68	R\$ 164.829,92
set/21	364	33,68	R\$ 12.259,52		
out/21	373	33,68	R\$ 12.562,64		
nov/21	426	33,68	R\$ 14.347,68		
dez/21	426	33,68	R\$ 14.347,68		
jan/22	420	33,68	R\$ 14.145,60		
fev/22	423	33,68	R\$ 14.246,64		
mar/22	420	33,68	R\$ 14.145,60		
abr/22	421	33,68	R\$ 14.179,28		
mai/22	421	33,68	R\$ 14.179,28		
jun/22	418	33,68	R\$ 14.078,24		
jul/22	422	33,68	R\$ 14.212,96		

MEMÓRIA DE CÁLCULO - Período de 1 ano (agosto de 22 a julho de 23)					
Mês de execução	Quantidade de veículos e embarcações em unidades	Valor unitário por equipamento	Total mensal em R\$	Total médio (valor unitário) anual em R\$	Total anual em R\$
ago/22	419	33,68	R\$ 14.111,92	36,79	R\$ 182.928,70
set/22	421	37,07	R\$ 15.606,47		
out/22	407	37,07	R\$ 15.087,49		
nov/22	407	37,07	R\$ 15.087,49		
dez/22	408	37,07	R\$ 15.124,56		
jan/23	413	37,07	R\$ 15.309,91		
fev/23	413	37,07	R\$ 15.309,91		
mar/23	416	37,07	R\$ 15.421,12		
abr/23	415	37,07	R\$ 15.384,05		
mai/23	418	37,07	R\$ 15.495,26		
jun/23	418	37,07	R\$ 15.495,26		
jul/23	418	37,07	R\$ 15.495,26		

Com base nos valores executados na memória de cálculo acima, nos últimos 3 anos, verifica-se um preço médio unitário por equipamento em R\$ 34,38.

As tabelas acima referem-se aos valores executados pela última empresa contratada, todas elas em períodos de 1 (um) ano, doze meses de execução, sendo os seguintes períodos:

2020/2021 (agosto de 2020 a julho de 2021);

2021/2022 (agosto de 2021 a julho de 2022); e

2022/2023 (agosto de 2022 a julho de 2023).

A referida memória de cálculo tendo por base os últimos 3 (três) anos de execução da atual empresa contratada e esse período é tido, geralmente, como padrão estabelecido no âmbito de licitações realizadas no âmbito da administração pública.

Visa, dessa forma, a demonstrar, com base em fatos concretos, os valores executados, de forma a servir como parâmetro para a licitação subsequente.

Entretanto, em que pese os valores praticados nos últimos anos pela então empresa de monitoramento contratada serem inferiores aos orçamentos identificados no mercado, os quais estão presentes em anexo específico ao SEI, esta unidade demandante entende que os valores a serem tidos como parâmetros a constar no edital devem ser os orçamentos levantados no mercado, em função de representarem melhor a realidade, sendo certo que se adotássemos a média de valor unitário presentes na memória de cálculo acima, possivelmente, o valor base a constar no edital seria subdimensionado.

Assim, o valor parâmetro a constar no edital (valor unitário e valor anual), se subdimensionado, ou seja, a menor, possivelmente, poderia haver uma licitação fracassada. Portanto, é salutar atenção aos orçamentos colhidos, sobretudo, quando realizados diretamente com as empresas, porquanto, em tese, representarão seus valores quando da fase de competição, além do fato de serem contemporâneos e geralmente próximos da abertura da referida fase.

Noutro giro, o objetivo disto é tão somente aproximar ao máximo aos preços praticados no mercado, de forma a estabelecer o preço médio de mercado, a fim de evitar o subdimensionamento da proposta, pois, como é notório, com base na memória de cálculo acima, o preço unitário praticado pela última empresa contratada é muito inferior aos orçamentos realizados.

Além disso, geralmente, na prática, a última empresa contratada participa das futuras licitações com o mesmo objeto, porquanto já possui expertise necessária. Nesse interim, se isso ocorrer, ela provavelmente oferecerá valor parecido com o valor que já executava, quando então contratada, ocorrendo, desse modo, a aproximação dos valores executados na referida memória de cálculo com os valores praticados no mercado, por ocasião de levantamento de preços.

A solução almejada é padrão de mercado sendo prestada por empresas tanto para iniciativa privada quanto para Órgãos da Administração Pública Federal.

Considerando a base dos veículos e embarcações cadastrados no sistema de abastecimento de veículos desta SR/PF/RJ, o quantitativo estimado de equipamentos a ser instalado encontra-se conforme tabela a seguir:

Nº	Local	Endereço	Estimativa de Equipamentos
1	Superintendência Regional do Rio de Janeiro - SEDE	Endereço: Avenida Rodrigues Alves, nº 01 – Centro – Rio de Janeiro – RJ - CEP 20820-250 - Telefones: (21) 2203-4410 / 2203-4418	276
2	Delegacia de Angra dos Reis	Endereço: Benedito Pereira da Rocha, 463 -A – Centro – Angra dos Reis-RJ CEP: 23906-250 - Telefones: (24) 3364-8100 / Plantão - (24) 3364-8129	14
3	Delegacia de Campos dos Goytacazes	Endereço: Rua Barão de Miracema 158 - Centro / CEP 28035-300 - Fone: (22) 2726-8700 / 2726-8701	8

4	Delegacia de Macaé	Endereço: Avenida Camilo Nogueira da Gama, 230 - Botafogo / CEP 27947- 280 - Fone: (22) 2796- 8300 (PABX) / (22) 2796-8330 (Plantão) / (22) 2796-8317 (NUMIG)	15
5	Delegacia de Niterói	Endereço: Praça Fonseca Ramos s/nº - Centro / CEP: 24.030-020 - Fone: (21) 2613-8800 / (21) 2613-8801 (PABX)	15
4	Delegacia de Macaé	Endereço: Avenida Camilo Nogueira da Gama, 230 - Botafogo / CEP 27947- 280 - Fone: (22) 2796- 8300 (PABX) / (22) 2796-8330 (Plantão) / (22) 2796-8317 (NUMIG)	15
5	Delegacia de Niterói	Endereço: Praça Fonseca Ramos s/nº - Centro / CEP: 24.030-020 - Fone: (21) 2613-8800 / (21) 2613-8801 (PABX)	15

6	Delegacia de Nova Iguaçu	Endereço: Rua. Iracema Soares Pereira Junqueira, nº 25-Centro de Nova Iguaçu - CEP 26210-260 - Fone: (21) 3759-8000 / (21) 3759-8004	15
7	Delegacia de Volta Redonda	Endereço: Av. Sete de Setembro, 94/aterrado CEP: 27213-160 - Fone: (24) 3346-1920 / (24) 3347-1296	18
8	NEPOM/RJ – Praça XV e/ou Porto do Rio de Janeiro	Endereço: DEPOM - Praça Marechal Âncora s/nº - Praça XV - CEP: 20081-250 - Fone: (21) 2240-1060 Endereço: Porto do Rio de Janeiro - Avenida Rodrigues Alves, nº 10 – Centro – Rio de Janeiro – RJ - CEP 20081-250	25

6	Delegacia de Nova Iguaçu	Endereço: Rua. Iracema Soares Pereira Junqueira, nº 25-Centro de Nova Iguaçu - CEP 26210-260 - Fone: (21) 3759-8000 / (21) 3759-8004	15
7	Delegacia de Volta Redonda	Endereço: Av. Sete de Setembro, 94/aterrado CEP: 27213-160 - Fone: (24) 3346-1920 / (24) 3347-1296	18
8	NEPOM/RJ – Praça XV e/ou Porto do Rio de Janeiro	Endereço: DEPOM - Praça Marechal Âncora s/nº - Praça XV - CEP: 20081-250 - Fone: (21) 2240-1060 Endereço: Porto do Rio de Janeiro - Avenida Rodrigues Alves, nº 10 – Centro – Rio de Janeiro – RJ - CEP 20081-250	25

9	DEAIN - AIN Aeroporto Internacional Antonio Carlos Jobim	Endereço: Praça Senador Salgado Filho s/nº Centro – Rio de Janeiro – RJ Fone: (21) 3398- 2227 - Terminais 1 e 2 – Setor de Embarque e Desembarque Internacional	13
10	DELEMIG - SDU -Posto no Aeroporto Santos Dumont	Endereço: Praça Sen. Salgado Filho, Centro - Rio de Janeiro – RJ – Fone: (21) 3814-7432 / (21) 3814-7431	13
TOTAL			412

Considerando o atual contrato vigente de manutenção de embarcações nº 04/2016-SR/PF/RJ, do quantitativo acima apresentado, aproximadamente 12 (vinte e dois) veículos são embarcações e, portanto, os equipamentos a serem instalados nestes veículos devem possuir resistência a água, assim como demais proteções pertinentes para o seu correto funcionamento e operação.

Considerando que dentre os orçamentos obtidos no mercado o **menor preço** foi aquele obtido junto a empresa **CARSYSTEM**, para o valor **mensal de R\$ 49,00** (Cinquenta e dois reais), por veículo, o valor anual de referência, estimado para o procedimento licitatório a ser realizado ,será conforme a tabela abaixo:

EMPRESA	TOTAL MENSAL (unitário)	ORÇAMENTO INSTALAÇÃO (unitário)	ORÇAMENTO INSTALAÇÃO (GLOBAL)	MENSAL monitoramento (unitário)	TOTAL MENSAL monitoramento (considerando os 412 veículos)	TOTAL ANUAL monitoramento	TOTAL GERAL (monitoramento + instalação)
SILLION SERVICOS DE TECNOLOGIA LTDA	412	R\$ 890,00	R\$ 366.680,00	R\$ 125,00	R\$ 51.500,00	R\$ 618.000,00	R\$ 447.787,50
CARSYSTEM		R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 49,00	R\$ 20.188,00	R\$ 242.256,00	
SATCOM		R\$ 100,00	R\$ 41.200,00	R\$ 99,00	R\$ 40.788,00	R\$ 489.456,00	
ECS EMPRESA DE COMUNICAÇÃO E SEGURANÇA		R\$ 89,00	R\$ 36.668,00	R\$ 150,00	R\$ 61.800,00	R\$ 741.600,00	
AIROTRACKER MONITORAMENTO 24 HORAS LTDA		R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 19,90	R\$ 8.198,80	R\$ 98.385,60	

LOCALIZAR SOLUCOES E SERVICOS LTDA	R\$ 50,00	R\$ 20.600,00	R\$ 36,46	R\$ 15.021,52	R\$ 180.258,24
SILVIA LETICIA OEIRAS CORREA	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 60,56	R\$ 24.950,72	R\$ 299.408,64
MÉDIA	R\$ 161,29	R\$ 66.449,71	R\$ 77,13	R\$ 31.778,15	R\$ 381.337,78

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

A presente solução não poderá ser parcelada em face de se tratar de item único, assim como devido ao fato de que uma mesma empresa deverá fornecer o monitoramento de todos os veículos através de um banco de dados centralizado juntamente com um sistema web de monitoramento.

A presente solução **não poderá ser parcelada**, tendo em vista não ser tecnicamente viável, em face de se tratar de item único, portanto, não havendo a possibilidade de dividir o objeto em lotes, assim como devido ao fato de que uma mesma empresa deverá fornecer o monitoramento de todos os veículos através de um banco de dados centralizado juntamente com um sistema web de monitoramento, sendo certo que a divisão em lotes prejudicaria o controle adequado do monitoramento das viaturas, na medida em que se teriam diversos sistemas para operar, além da probabilidade de provocar solução de continuidade nas atividades de polícia judiciária, notadamente, na dificuldade de acionamento de determinada viatura policial mais próxima de local de crime. Nesse sentido, em havendo mais de uma central de monitoramento, oriundas de empresas diferentes, o controle não se torna mais eficaz, notadamente, pela morosidade de operar mais de um sistema. Ademais, em havendo mais de uma empresa, haveria mais de um preposto, sendo certo que a comunicação com mais de um ponto focal, a saber, de empresas diversas, tornaria a comunicação mais lenta e tem-se que velocidade de comunicação nas atividades policiais é imprescindível para constatação, tempestivamente, de autoria e materialidade de crimes.

Dessa forma, em conluio com o § 3º do art. 40 da lei 14.133/2021, é impraticável o parcelamento em virtude de o objeto deste ETP atender aos incisos do parágrafo supra, quais sejam:

Há economia de escala, na medida em que o **preço unitário** ofertado, quase sempre, considerando a quantidade expressiva de veículos, **é menor**, sendo certo que o parcelamento, ao reduzir a quantidade de veículos, possivelmente, faria com o que o preço praticado por empresas diversas fossem diferentes, ao ponto de onerar determinada parcela.

Ademais, o **objeto** deste ETP deve **configurar em sistema único e integrado**, na medida em que a solução para o conjunto completo trás maior eficácia, além de evitar riscos pelos motivos expostos no antepenúltimo parágrafo a este.

Além disso, deve-se haver padronização de equipamentos e prestação de serviços, o que, certamente, caminha para um único fornecedor (exclusividade), trazendo todos os benefícios que se esperam: economia de escala, maior produtividade e eficácia na execução do objeto, padronização, atendendo aos preceitos de uma administração, sob os 3 (três)

primas: **eficiência**, permitindo maior produtividade, com menor dispêndio de recursos possível, **eficácia**, vez que se conseguirá atingir ao fim a que se destina e **efetividade**, de forma a atingir, ao final, o interesse público, uma vez que a ferramenta apoiará às operações policiais, à recuperação de veículos oficiais, à apuração de infrações, à apuração de responsabilidade, sendo tudo isso com vistas ao ressarcimento de dinheiro público, seja por mau uso, em decorrência de colisão, por uso indevido, bem como a inibição de uso de viatura policial para fins particulares, o que reduz o consumo de combustível, vez que a viatura será usada apenas em serviço, e, por conseguinte, partes e peças das viaturas durarão maior tempo, reduzindo o consumo com gastos com manutenção.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

O então contrato com o mesmo objeto encerrou-se no dia 27/08/2023, em razão de ter completado 5 (cinco) anos de execução, sem possibilidade de prorrogação, motivo pelo qual se está realizando este procedimento licitatório.

Relata-se que a execução deste objeto, monitoramento veicular de todas as viaturas e embarcações da PF RJ, foi muito produtiva, ajudando nos trabalhos de polícia judiciária e administrativa, sobretudo, servindo de ferramenta para apuração de responsabilidades, tendo como objetivo a realização de ressarcimento ao erário, o que caminha de mãos dadas com o interesse público, na medida em que se trata de viaturas adquiridas com dinheiro público, portanto, da coletividade.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A presente contratação tem como objetivo otimizar o controle e acompanhamento da frota de veículos desta SR/PF/RJ nas atividades tanto de polícia judiciária quanto das atividades administrativas, através do monitoramento *on-line* do posicionamento de toda a frota.

A solução proposta deverá ser instalada nos veículos terrestres e embarcações oficiais, bem como os veículos com autorização judicial, utilizados pela SR/PF/RJ.

São esperados melhores controles de uso e localização efetiva da frota, permitindo responder de forma imediata situações que possam interferir diretamente no transcorrer de deflagrações de operações policiais, assim como redução do custo de combustível e manutenção através de um uso mais racional da frota.

Considerando o Plano Estratégico da Polícia Federal, **a presente contratação está alinhada com o Objetivo Institucional** de consolidar o conjunto de práticas gerenciais voltadas ao cumprimento da missão institucional do órgão, com a finalidade de estabelecer um modelo de tomada de decisão a respeito de: planejamento estratégico, riscos e controles internos, integridade, transparência, políticas públicas e recursos de TIC, contratações e pessoal.

Em atenção à recomendação AGU parecer 02285/2023, a presente demanda foi incluída no PAC 2023/2024, conforme documento em anexo.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Espera-se, com essa contratação, que as demandas rotineiras de serviços considerados acessórios da instituição sejam supridos com essa contratação de empresa terceirizada, de forma que a instituição possa envidar esforços nas atividades finalísticas a que se destina.

Um dos objetivos e, por conseguinte, como benefícios direto desta contratação é prevenir, detectar, obstruir e neutralizar a inteligência adversa e as ações que constituam ameaça à salvaguarda de dados, conhecimentos, pessoas, áreas e instalações de interesse do organismo policial.

Além disso, é mister tal contratação para permitir, a qualquer tempo, localizar as viaturas online ou não, seja por motivo de roubo, furto ou para apurar responsabilidade em sede de sindicância, PAD e/ou investigação criminal. Nesse contexto, houve algumas situações de roubo e o uso da ferramenta permitiu a rápida recuperação desses veículos.

Neste último caso (investigação criminal), pode-se citar o exemplo de uma investigação na qual o Setor de Inteligência Policial identificou, com posterior lavratura de inquérito policial, o uso indevido de duas viaturas e a venda de uma delas, em que houve êxito na identificação da autoria de forma rápida, sendo certo que sem a citada ferramenta, a apuração seria prejudicada.

Ademais, é imprescindível reconhecer que em outros casos, em especial sindicância e PAD, a ferramenta se mostra útil para apurar eventual responsabilidade administrativa em casos envolvendo colisões, atropelamento, mau uso e etc... Neste interim, o uso adequado da ferramenta possibilita a identificação de causadores de danos, permitindo a responsabilização e, por conseguinte, o ressarcimento ao erário, resguardando, seja de forma repressiva ou preventiva, o dinheiro público, em alinhamento com o interesse público.

Outrossim, a ferramenta objeto do presente mostra-se igualmente importante em grandes eventos. Cite-se, como exemplo, as últimas eleições no ano de 2022, em que a ferramenta foi utilizada nos dias de votação para direcionar as ações de polícia federal, acionando a viatura mais próxima do local de ocorrência, a fim de apurar crimes eleitorais. Na oportunidade, foi mobilizada a frota tanto da Superintendência (sede da PF no RJ), quanto das unidades descentralizadas (municípios do RJ), configurando operação policial de grande escala, tendo a ferramenta de GPS papel fundamental no controle do monitoramento online das viaturas da PF, sem a qual o planejamento estratégico e operacional se tornariam muito dificultoso, fazendo com que mais recursos (humanos, técnicos, instrumentais e etc...) sejam despendidos.

13. Providências a serem Adotadas

Promover uma fiscalização diligente, a fim de que todas as cláusulas contratuais sejam executadas à contento.

Atuar em conjunto com os envolvidos, seja com a empresa contratada, seja com os atores internos à administração, para se extrair ao máximo de produtividade deste objeto.

Disponibilizar os veículos para instalação dos equipamentos, velando-se para uma instalação correta, em compartimento adequado, atendendo aos preceitos estabelecidos neste ETP e nos demais documentos atinentes.

Realizar testes de operabilidade com o vencedor da licitação, a fim de identificar a executabilidade do objeto pela vencedora e, em não havendo, convocar a segunda colocada para realização de mesmo procedimento, até todos os testes estarem condizentes com as cláusulas técnicas deste documento.

Solicitar substituições, desinstalações e/ou instalações de equipamentos à empresa contratada, a qual deverá atender no prazo estabelecido no termo de referência.

Atuar junto ao setor de inteligência policial da PF de forma a se obter ao máximo de aproveitamento de todas as normas estabelecidas neste EPT e TR.

Prestar apoio ao setor de inteligência policial na execução de todas as atividades-fins, se necessário, visando apuração de responsabilidade.

Prestar apoio logístico ao setor de inteligência policial no monitoramento de veículos e embarcações, por ocasião de operação policial e realização de grandes eventos, como, por exemplo, nas últimas eleições.

Manter constante contato com o preposto da empresa contratada, a fim de manter uma relação estreita, porém, impessoal, para uma melhor e mais rápida resposta, quando a empresa for instada a se manifestar, atendendo prontamente, quando possível, ou dentro dos prazos estabelecidos neste documento e no TR.

Realizar treinamento previamente ao início da execução contratual, de forma a deter toda a expertise necessária da empresa contratada, de forma a viabilizar o melhor aproveitamento possível de todas as funcionalidades da central de monitoramento.

Zelar pela fiel execução de todas as cláusulas contratuais.

14. Possíveis Impactos Ambientais

Em atenção à recomendação nº 86, do Parecer AGU nº 02285/2023, os critérios de sustentabilidade são:

Deverão ser adotadas pela CONTRATADA as normas federais e estaduais quanto aos critérios de preservação ambiental, sem prejuízo das orientações da SR/PF/RJ

Nos termos do art. 5º, inc. III da Instrução Normativa nº 01 de 19/1/2010 do Ministério do Planejamento Orçamento e Gestão os objetos desta licitação deverão ser, preferencialmente, acondicionados em embalagens individuais adequadas, com o menor volume possível, utilizar materiais recicláveis, de forma a garantir a máxima proteção durante o transporte e o armazenamento.

A CONTRATADA deve realizar a adequada destinação das peças e componentes substituídos. Os resíduos recicláveis (metais, plásticos, papel de embalagens, dentre outros) devem ser dispostos nas lixeiras de coleta seletiva para posterior encaminhamento às Cooperativas de catadores ou aos centros de triagem, conforme a Lei nº 12.305/2010.

Utilizar, quando disponíveis no mercado, materiais que sejam reciclados, reutilizados e biodegradáveis.

Priorizar o emprego de mão-de-obra, materiais, tecnologias e matérias-primas de origem local para execução e operação do objeto.

Utilizar materiais e bens que não contenham substâncias perigosas em concentração acima da recomendada na diretiva RoHS (Restriction of Certain Hazardous Substances), tais como mercúrio (Hg), chumbo (Pb), cromo hexavalente (Cr(VI)), cádmio (Cd), bifenil-polibromados (PBBs), éteres difenilpolibromados (PBDEs). A Administração reserva-se o direito de exigir tal comprovação que poderá feita mediante apresentação de certificação emitida por instituição pública oficial ou instituição credenciada, ou por qualquer outro meio de prova que ateste que o bem fornecido cumpre com as exigências do edital.

Respeitar as Normas Brasileiras – NBR publicadas pela Associação Brasileira de Normas Técnicas sobre resíduos sólidos.

A comprovação do disposto acima poderá ser feita mediante apresentação de declaração da empresa, assinalando que cumpre os critérios ambientais exigidos. A Contratante poderá realizar diligências para verificar a adequação quanto às exigências.

A CONTRATADA deverá assinar termo de compromisso atestando que atende a todos os critérios de sustentabilidade descritos neste termo de referência.

Justificativa: em atenção à recomendação nº 86 do Parecer AGU nº 02285/2023, indicam-se como critérios de sustentabilidade os acima definidos.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável com restrições** esta contratação com base neste Estudo Técnico Preliminar.

15.1. Justificativa da Viabilidade com Restrições

Diante do exposto acima, entende-se ser **VIÁVEL** a contratação da solução demandada, por todos os fundamentos expostos, na medida em que o objeto desta contratação já trouxe e trata ainda mais resultados positivos a esta administração, sobretudo quanto a(aos):

Redução de consumo de combustível, vez que o uso de GPS em viaturas inibe seu uso irregular, fazendo com que as viaturas sejam usadas tão somente para uso em serviço.

Redução com gasto com manutenção, na medida em que será possível verificar quais viaturas encontram-se subutilizadas, a fim de permitir sua redistribuição a setores que necessitem de viaturas, pois viatura parada, ou seja, sem circular, também provoca danos em alguns componentes, momento no(s): sistema de lubrificação, pois o óleo fica parado no reservatório, o qual, por falta de uso, as partes móveis do veículo não são lubrificadas, causando ressecamento, e por conseguinte, defeito, dano na bomba de combustível, sobretudo nos veículos movidos à diesel, dano na bateria, a qual é retroalimentada apenas quando o veículo está em funcionamento, portanto, o fato de o veículo não funcionar torna sua vida útil reduzida, dano nos pneus, que ressecam. Portanto, o uso da viatura, de forma legítima, ou seja, nas atividades policiais e administrativas, faz com que seus sistemas e componentes sejam preservados, evitando gastos desnecessários com manutenção por falta de uso. Este é um benefício imprescindível com uso de equipamentos de monitoramento veicular.

Redução do consumo de combustível, na medida em que se consegue acionar o veículo mais próximo de ocorrência de local de crime.

Apuração de responsabilidade em virtude de:

Processo administrativo disciplinar.

Inquéritos policiais.

Acidentes com viaturas.

Uso irregular.

Mau uso.

Apoio logístico a:

Operações policiais.

Grandes eventos, como eleições, eventos nacionais e internacionais de grande porte, dentre outras atividades que merecem repressão da Polícia Federal.

Uso mais eficaz de veículos e embarcações.

Uso mais eficiente.

Maior efetividade no combate ao crime.

Maior efetividade no combate a práticas ilegais no uso irregular de veículos e embarcações.

Maior economia de escala, em função do número expressivo de veículos, fato que reduz o valor final unitário por veículo, em comparação com o preço praticado para particulares, o que reduz o valor final anual.

Há uma ampla diversidade de empresas do ramo, o que se perfaz em maior competitividade e, por conseguinte, redução do valor final, sem, no entanto, haver perda da qualidade técnica e operacional.

Há disponibilidade orçamentária para tal contratação, bem como atinência ao interesse público.

Há economia de escala para a PF como um todo, com a execução do objeto deste documento, na medida em que se consegue usar veículos e embarcações em seu máximo aproveitamento.

Há, além de tudo isso, benefícios diretos, como:

Maior possibilidade de recuperação de viaturas oficiais roubadas e/ou furtadas, porquanto há, dentre as cláusulas, acionamento de alarme à central de monitoramento, bem como a possibilidade de checar o posicionamento em tempo real. Além disso, há, dentre as cláusulas, a necessidade de de viatura remeter sinal por até 5 (cinco) dias, mesmo com o GPS desligado, o que aumentam as chances de recuperação.

Benefício no sentido de haver menor tempo de respostas a diversos tipos de crimes, como exemplo concreto, houve a constatação de tentativa de venda de viaturas oficiais da PF, sendo, posteriormente, objeto de inquérito policial conduzido pelo setor de inteligência policial, evitando, dessa forma, perda patrimonial e agilizando procedimentos investigativos e de inteligência, sendo certo que se não houvesse equipamentos de monitoramento veicular, tal trabalho seria muito mais dificultoso e dispendioso para administração, sendo muitas vezes não se chegando a conclusões de autoria e materialidade. Portanto, o uso adequado desta ferramenta trás maior efetividade e, mormente, evita prejuízo financeiro, operacional e trás maior segurança jurídica aos inquéritos, tendo, por conseguinte, maior robustez nas ações penais que decorreram desses inquéritos.

Benefícios no que tange ao melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros. Humanos, porquanto há o menor acionamento possível, leia-se, acionamento da viatura melhor posicionada ao local de crime, ou seja, da viatura mais próxima. Materiais, na medida em que se aciona o menor número possível de veículos e financeiro, em função de se gastar menos combustível, pois há o acionamento de menos veículos, fazendo com que se reduza gastos com manutenção, em função do menor acionamento de veículos, reduzindo desgastes excessivos nas peças.

Por todo exposto, declara-se plenamente viável o objeto desta contratação.

Informa-se que o presente Estudo Técnico Preliminar (ETP) foi produzido com base em todas as recomendações nºs 25 a 53 do Parecer AGU nº 02285/2023, em especial o atendimento completo ao art. 18 da Lei nº 14.133/2021.

Ademais, revela-se não ser possível a realização do objeto desta contratação por meio de Sistema de Registro de Preços, por não atender aos critérios estabelecidos no art. 3º do Decreto 11.462/2023, notadamente, por não ser possível o parcelamento deste objeto. Portanto, a metologia atual, praticada no contrato anterior, é a mais satisfatória e apta à solução do objeto desta contratação.

Declara-se que todos os aspectos foram identificados neste ETP: técnicos, mercadológicos e de gestão, sendo os técnicos indicados de forma pormenorizada no decorrer de todas as páginas deste documento, mercadológicos no sentido de o objeto deste ETP já há por muitos anos no mercado, existindo diversas empresas do segmento, com amplo conhecimento e expertise, sendo inclusive objeto de execução contratual por 5 (cinco) anos entre 2019 a 2023, tendo trazido diversos benefícios a PF-RJ, como já expostos detalhadamente, portanto, do ponto de vista de mercado, há vasta gama de empresas que atendem ao objeto proposto e, por fim, na seara de gestão, também devidamente fundamentada no bojo deste documento, a PF-RJ terá amplos benefícios com a contratação de empresa deste objeto, já colhendo os frutos por 5 (cinco) anos, ao que se pretende continuar colhendo-os.

Informa-se, ainda, que não se encontrou normas técnicas da ABNT sobre o objeto do presente ETP.

Declara-se opção à Lei nº 14.133/2021.

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

MARCOS VINICIUS BARROSO DE OLIVEIRA

Escrivão de Polícia Federal



Assinou eletronicamente em 23/10/2023 às 14:13:45.

ALEXANDRE DA SILVA OLIVEIRA

Agente administrativo



Assinou eletronicamente em 23/10/2023 às 14:12:26.

Lista de Anexos

Atenção: Apenas arquivos nos formatos ".pdf", ".txt", ".jpg", ".jpeg", ".gif" e ".png" enumerados abaixo são anexados diretamente a este documento.

- Anexo I - DFD nº 167_2023 (PAC-2023) inclusão extemporânea.pdf (52.53 KB)

**Anexo I - DFD nº 167_2023 (PAC-2023) inclusão
extemporânea.pdf**

Número do Documento de Formalização da Demanda: 167/2023

1. Informações Básicas

Área requisitante

SETOR DEMANDANTE

Descrição sucinta do objeto

Contratação de empresa especializada no serviço de monitoramento e rastreamento veicular, transmissão de dados GPS, GSM /GRPS, acesso via internet 24 horas pelo usuário com central de monitoramento.

Justificativa da prioridade

Trata-se de alta prioridade, pois a ferramenta objeto da referida contratação apoia a POLÍCIA FEDERAL na segurança dos policiais federais nas operações policiais, além de dar maior eficácia a essas atividades. Além disso, permite a PF a apurar responsabilidades por mau uso das viaturas policiais, com vistas ao ressarcimento ao erário, em virtude de colisões, avarias diversas, PAD, e etc... Portanto, a ferramenta é de fundamental importância tanto na atividade-fim (operações e investigações), como na atividade-meio.

Data da conclusão da contratação	UASG	Editado por
01/12 /2023 00:00	200356	ALEXANDRE SILVA DE OLIVEIRA

2. Justificativa de necessidade

A presente contratação tem como objetivo otimizar o controle e acompanhamento da frota de veículos desta SR/PF/RJ nas atividades tanto de polícia judiciária e administrativa, quanto nas atividades administrativas, através do monitoramento *on-line* do posicionamento de toda a frota.

Declara-se as seguintes especificidades e benefícios diretos e indiretos:

Um dos objetivos desta contratação é prevenir, detectar, obstruir e neutralizar a inteligência adversa e as ações que constituam ameaça à salvaguarda de dados, conhecimentos, pessoas, áreas e instalações de interesse do organismo policial.

Além disso, é mister tal contratação para permitir, a qualquer tempo, localizar as viaturas online ou não, seja por motivo de roubo, furto ou para apurar responsabilidade em sede de sindicância, PAD e/ou investigação criminal. Nesse contexto, houve algumas situações de roubo e o uso da ferramenta permitiu a rápida recuperação desses veículos.

Neste último caso (investigação criminal), pode-se citar o exemplo de uma investigação na qual o Setor de Inteligência Policial identificou, com posterior lavratura de inquérito policial, o uso indevido de duas viaturas e a venda de uma delas, em que houve êxito na identificação da autoria de forma rápida, sendo certo que sem a citada ferramenta, a apuração seria prejudicada.

Ademais, é imprescindível reconhecer que em outros casos, em especial sindicância e PAD, a ferramenta se mostra útil para apurar eventual responsabilidade administrativa em casos envolvendo colisões, atropelamento, mau uso e etc... Neste interim, o uso adequado da ferramenta possibilita a identificação de causadores de danos, permitindo a responsabilização e, por conseguinte, o ressarcimento ao erário, resguardando, seja de forma repressiva ou preventiva, o dinheiro público, em alinhamento com o interesse público.

Outrossim, a ferramenta objeto do presente mostra-se igualmente importante em grandes eventos. Cite-se, como exemplo, as últimas eleições no ano de 2022, em que a ferramenta foi utilizada nos dias de votação para direcionar as ações de polícia federal, acionando a viatura mais próxima do local de ocorrência, a fim de apurar crimes eleitorais. Na oportunidade, foi mobilizada a frota tanto da Superintendência (sede da PF no RJ), quanto das unidades descentralizadas (municípios do RJ), configurando operação policial de grande escala, tendo a ferramenta de GPS papel fundamental no controle do monitoramento online das viaturas da PF, sem a qual o planejamento estratégico e operacional se tornariam muito dificultoso, fazendo com que mais recursos (humanos, técnicos, instrumentais e etc...) sejam despendidos.

Declara-se o serviço solicitado por este órgão: Contratação de serviços , de monitoramento e rastreamento veicular, geolocalização, transmissão de dados GPS, GSM/GRPS, acesso via internet 24 horas pelo usuário com central de monitoramento, armazenamento de dados, cobertura nacional, incluindo o fornecimento de equipamentos, treinamento de pessoal e serviços nas viaturas a serem designadas, por demanda, conforme necessidade da Superintendência de Polícia Federal no Rio de Janeiro - SR/PF/RJ. Os

equipamentos móveis utilizados na prestação do serviço deverão ser disponibilizados mediante comodato, conforme condições, quantidades e exigências estabelecidas neste instrumento.

O objeto presente neste procedimento licitatório será para **atender aos veículos e embarcações constantes da planilha anexa sob o sei (31381055)**, sendo 400 (quatrocentos) veículos e 12 (doze) embarcações, **totalizando 412** (quatrocentos e doze) entre veículos e embarcações.

Os **órgãos beneficiados são vinculados administrativamente a este proponente, razão pela qual se faz necessária a centralização da presente licitação**. Trata-se de órgãos descentralizados da estrutura central, a saber, da Superintendência Regional da PF no Rio de Janeiro, sendo esses órgãos localizados em municípios estratégicos, os quais atendem determinadas circunscrições. Trata-se apenas de descentralização apenas para fins de melhor eficiência das atividades policiais.

Segue abaixo PESQUISA DE PREÇOS, pela qual foi possível estimar o quantitativo:

EMPRESA	TOTAL MENSAL (unitário)	ORÇAMENTO INSTALAÇÃO (unitário)	ORÇAMENTO INSTALAÇÃO (GLOBAL)	MENSAL monitoramento (unitário)	TOTAL MENSAL monitoramento (considerando os 412 veículos)	TOTAL ANUAL monitoramento	TOTAL GERAL (monitoramento + instalação)
SILLION SERVICOS DE TECNOLOGIA LTDA	412	R\$ 890,00	R\$ 366.680,00	R\$ 125,00	R\$ 51.500,00	R\$ 618.000,00	R\$ 447.787,50
CARSYSTEM		R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 49,00	R\$ 20.188,00	R\$ 242.256,00	
SATCOM		R\$ 100,00	R\$ 41.200,00	R\$ 99,00	R\$ 40.788,00	R\$ 489.456,00	
ECS EMPRESA DE COMUNICAÇÃO E SEGURANÇA		R\$ 89,00	R\$ 36.668,00	R\$ 150,00	R\$ 61.800,00	R\$ 741.600,00	
AIROTRACKER MONITORAMENTO 24 HORAS LTDA		R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 19,90	R\$ 8.198,80	R\$ 98.385,60	
LOCALIZAR SOLUCOES E SERVICOS LTDA		R\$ 50,00	R\$ 20.600,00	R\$ 36,46	R\$ 15.021,52	R\$ 180.258,24	
SILVIA LETICIA OEIRAS CORREA		R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 60,56	R\$ 24.950,72	R\$ 299.408,64	
MÉDIA		R\$ 161,29	R\$ 66.449,71	R\$ 77,13	R\$ 31.778,15	R\$ 381.337,78	

3. Materiais/Serviços

3.1 Materiais

Nenhum material incluído.

3.2 Serviços

Nº do item	Grupo	Descrição	Qtd	Val. unit. (R\$)	Val. total (R\$)
1	OUTROS SERVIÇOS DE SUPORTE		1,00	447.787,50	447.787,50

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

Despacho: A demanda deverá ser adiantada e incluída no PCA 2023 de forma extemporânea.

MARCOS VINICIUS BARROSO DE OLIVEIRA
EPF (CHEFE DE NÚCLEO - SETOR DEMANDANTE)

5. Acompanhamento

Id	Acompanhamento	Responsável	Data
1	Devido à necessidade imediata	ALEXANDRE SILVA DE OLIVEIRA	13/09/2023 16:35
2	Devido à necessidade imediata	ALEXANDRE SILVA DE OLIVEIRA	13/09/2023 16:18
3	Devido à necessidade urgente.	ALEXANDRE SILVA DE OLIVEIRA	13/09/2023 14:53
4	Devido à necessidade imediata.	ALEXANDRE SILVA DE OLIVEIRA	13/09/2023 12:19

6. Relacionamentos

Nenhum relacionamento encontrado.