

ANEXO I – TREINAMENTO INICIAL AERONAVE TIPO Embraer ERJ 145

1 DO OBJETO

Item	Ação de Capacitação	Quantidade vagas	Preço Unitário	Valor Total
01	Treinamento Inicial Aeronave TIPO Embraer ERJ 145 (função segundo em comando)	04		

- 1.1 Descrição do Objeto: Contratação de Centro de Treinamento de Aviação Civil (CTAC), assim definido e exigido pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) para prestação do serviço de TREINAMENTO INICIAL para a aeronave EMBRAER ERJ-145, conforme as seguintes condições, quantidades e exigências estabelecidas:

2 REQUISITOS TÉCNICOS E LEGAIS:

- 2.1 Treinamento Inicial para servidores policiais, que compreende a Instrução Teórica e Simulação Prática de Voo, referente à aeronave EMBRAER ERJ-145, na função de segundo em comando, de acordo com as exigências das Autoridades Aeronáuticas Brasileiras e conforme a Regulamentação Aeronáutica Brasileira (RBAC) específica.
- 2.2 A empresa contratada deverá:
- 2.2.1 possuir registro ou inscrição na Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC, de forma a comprovar o seu vínculo com a atividade aeronáutica;

- 2.2.2 ser qualificada como CTAC - Centro de Treinamento de Aviação Civil apta para o fornecimento de treinamento inicial da aeronave EMBRAER ERJ-145;
- 2.2.3 Estar incluída na “Lista de treinamento de tipo aprovado pela ANAC”, ([http://www2.anac.gov.br/Arquivos/pdf/Lista de Treinamentos de Tipo.pdf](http://www2.anac.gov.br/Arquivos/pdf/Lista_de_Treinamentos_de_Tipo.pdf)) – Treinamento Inicial – Aviões, para a aeronave E145.
- 2.2.4 Apresentar comprovação de qualificação do simulador junto à ANAC quando da sua habilitação no processo licitatório;
- 2.2.5 Apresentar declaração de que tem pleno conhecimento das condições necessárias para a prestação do serviço;
- 2.2.6 Os cursos teóricos (Treinamento de solo – Ground School, “PBN” e “RVSM”) e treinamento de voo em simulador de voo (Full Motion, Flight Simulator) devem estar qualificados junto à ANAC para a aeronave EMBRAER - ERJ 145.
- 2.2.7 No caso de representante de empresa estrangeira, comprovar autorização da representada para a contratação dos serviços, através de procuração, emitida por órgão competente.
- 2.2.8 As horas técnicas de treinamento em simulador de voo deverão ser realizadas em equipamento no mínimo classe "D", referente ao modelo EMBRAER ERJ-145, com sistema de movimentação total (Flight Simulator, Full Motion, “D” Class), para que permita o total aproveitamento dos conhecimentos da aeronave, agilizando também o processo de renovação de Habilitação Técnica do Tipo pelos Pilotos.
- 2.2.9 Por se tratar de contratação de serviço na modalidade de curso, os servidores serão indicados pela Coordenação da CAOP/DIREX/PF.
- 2.2.10 Os serviços deverão ser executados com base nos parâmetros mínimos a seguir estabelecidos:

- 2.2.10.1 O serviço compreende curso com a carga horária mínima estabelecida conforme homologação do Centro de Treinamento na ANAC;
- 2.2.10.2 O curso deverá proporcionar os conhecimentos exigidos para a execução das atividades correspondentes à certificação, individualmente, conforme valor unitário contratado;
- 2.2.11 Homologação pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), para o fornecimento do curso na aeronave EMBRAER 145. A empresa deve demonstrar a homologação quando da habilitação do processo licitatório;
- 2.2.12 Após cada fase do curso, deverá ser comprovado por meio de avaliação, a proficiência adquirida pelos participantes dos cursos e emitido o certificado de conclusão daquela fase específica (GroundSchool (currículo de solo), PBN e RVSM e simulador (currículo de voo));
- 2.2.13 A contratada deve possuir corpo docente de instrutores habilitados e com experiência tal que não comprometa a qualidade da instrução, tanto na fase teórica quanto na fase de simulador de voo;
- 1.1.1 É de responsabilidade da contratada o exame de proficiência exigido pela ANAC para concessão da habilitação na função de Comandante na aeronave ERJ-145. Devendo para tal fornecer examinador credenciado habilitado que deverá preencher a FAP (Ficha de Avaliação) conforme padrões estabelecidos pela ANAC; arcar com as taxas e emolumentos necessários para os cheques na função de comandante, conforme exigências da Autoridades Aeronáuticas Brasileiras e conforme a Regulamentação Aeronáutica Brasileira (RBAC).
- 2.2.14
- 2.2.15 O simulador deve ser realizado em simulador “Full Motion, classe “D”, qualificado e válido pela ANAC;

- 2.2.16 Os serviços deverão ser efetuados de acordo com as normas e padrões da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), bem como de toda legislação aplicável;
- 2.2.17 Todos os custos com relação às instalações onde serão ministrados o curso teórico e o simulador serão de inteira responsabilidade da Contratada;
- 2.2.18 Caso o curso ministrado seja em outro idioma, a tradução do curso para a língua portuguesa será de responsabilidade da Contratada, bem como a transmissão correta do conhecimento;
 - 2.2.18.1 O custo do tradutor deverá vir discriminado na proposta de preço da licitante;
 - 2.2.18.2 Caso o piloto ou grupo de pilotos opte por não ser assistido por tradutor, a contratante será avisada com antecedência e o custo relacionado ao serviço de tradução será glosado no pagamento da nota;
- 2.2.19 A Contratada deverá disponibilizar um examinador credenciado ANAC no equipamento ERJ145 e IFR ("Instrument Flight Rules"), para realização dos procedimentos de exame de proficiência realizados pelos pilotos no final do treinamento. O custo com esse procedimento é de responsabilidade da Contratada.
- 2.2.20 Apresentar toda a documentação necessária à ANAC para a realização do exame de proficiência em simulador pelos pilotos;
- 2.2.21 Assumir responsabilidade pelo pagamento de eventuais taxas exigidas pelo governo dos EUA no que se refere a cadastramento dos pilotos no TSA (Transportation Security Administration);
- 2.2.22 Comprovar autorização da representada para a contratação dos serviços, através de procuração emitida por órgão competente, no caso de representante.

- 2.2.23 Quando os cursos teóricos (treinamento de solo ou “groundschool”, PBN e RVSM) e treinamento de voo em simulador de voo em questão forem homologados pela ANAC em empresa estrangeira sem filial ou escritório no Brasil mas que possua representante oficial no território nacional, tal representante poderá subcontrata-la. Neste caso a empresa brasileira fornecerá os serviços de: - assessoramento e agendamento dos cursos com a empresa estrangeira; - desembaraço internacional; - pagamento de taxas estrangeiras; - impostos; - entre outros;

3 CONTEÚDO RELACIONADO À EXECUÇÃO DO TREINAMENTO:

- 3.1 O serviço de Treinamento Inicial para pilotos, referente à aeronave EMBRAER ERJ-145, compreende a execução de treinamento para a obtenção de Habilitação Técnica na função de segundo em comando de tipo da aeronave E145, de acordo com o preconizado na parte 61.213 (a) do RBAC 61, Emenda 13 (revisão ANAC em 20/03/2020).
- 3.2 O treinamento inicial deve ter homologação da ANAC e possuir o seguinte conteúdo, POR PILOTO:
- 3.2.1 Treinamento de Solo (groundschool), especializado na aeronave EMBRAER ERJ-145, aprovado e homologado pela ANAC;
 - 3.2.2 Treinamento de integração aos sistemas da aeronave EMBRAER ERJ-145 (Systems Integration Training e/ou CPT – Cockpit Procedures Training);
 - 3.2.3 Instrução sobre planejamento e avaliação de voo (briefing e debriefing);
 - 3.2.4 Treinamento de voo em simulador (currículo de voo homologado), fullmotion, classe “D”, da aeronave EMBRAER ERJ-145;
 - 3.2.4.1 O treinamento em simulador quando efetuado por mais de um servidor deverá ser aproveitado tanto na função de “pilot flying (left seatpilot)” quanto “pilot monitoring (rightseatpilot)” (em Flight Simulator, Full Motion, “D” class).

- 3.2.5 Sessão de simulador (Flight Simulator, Full Motion, “D” class) da aeronave EMBRAER ERJ-145 para efetivação de voo de exame de proficiência, cheque de pilotos a ser efetuado por examinador credenciado da contratada junto à ANAC ou inspetor da ANAC;
 - 3.2.6 Curso teórico de PBN (Performance Based Navigation) e Curso teórico de RVSM (Reduced Vertical Separation Minimum), homologado pela ANAC.
- 3.3 O quantitativo de horas estabelecido para cada item de treinamento acima descrito deve respeitar os mínimos determinados na homologação do centro de treinamento para o equipamento contratado na função de Comandante;
 - 3.4 O treinamento inicial de tipo E145 deve ser realizado inteiramente em Centro de Treinamento de Aviação Civil (CTAC), aprovado e homologado pela ANAC como tal, cujo curso deve estar incluído na “LISTA DE TREINAMENTOS DE TIPO APROVADOS PELA ANAC” (http://www2.anac.gov.br/Arquivos/pdf/Lista_de_Treinamentos_de_Tipo.pdf) emitido mensalmente e publicado no site da ANAC, quando da data de sua habilitação para a participação do certame licitatório.
 - 3.5 As especificações descritas no anexo atendem aos requisitos de homologação exigidos pela Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), conforme disposto na sub-parte 61.213 (a) do regulamento RBAC 61, que determina que o treinamento para obtenção da habilitação de tipo (ERJ-145) seja realizado em Centro de Treinamento de Aviação Civil (CTAC) devidamente aprovado e homologado por aquele órgão. Diante disso, as únicas empresas com condição de participar do referido certame, são as empresas constantes no rol de homologação daquela Agência;
 - 3.6 O curso teórico, o treinamento de integração aos sistemas, a instrução sobre planejamento, a avaliação de voo e o treinamento em simulador de voo deverão ser executados com carga horária que não exceda 08 (oito) horas diárias;
 - 3.7 Os prazos previstos para execução dos serviços poderão ser aumentados, com a concordância da CAOP/PF, nos casos supervenientes e de força maior, desde que devidamente justificado pela empresa;
 - 3.8 Os voos de simulador deverão ser acompanhados com instrutor homologado no equipamento contratado.

3.9 A execução dos serviços será iniciada tão logo se julgue oportuno pela Administração, sendo observados como critérios a data de vencimento das habilitações dos pilotos componentes dos quadros da Coordenação de Aviação Operacional.