

# Estudo Técnico Preliminar 16/2022

## 1. Informações Básicas

Número do processo: 08200.001346/2021-13

## 2. Descrição da necessidade

Considerando o plano de modernização e aperfeiçoamento dos equipamentos utilizados pelas unidades da Polícia Federal, verifica-se a presença de várias empresas vencedoras de âmbito internacional, a qual necessita da realização de importação e da realização de desembaraço aduaneiro em aeroporto alfandegado.

Os serviços de armazenagem e capatazia de cargas importadas/exportadas pela POLÍCIA FEDERAL, desenvolvem em recinto alfandegado mediante a Concessionária aeroportuária INFRAMERICA, administradora do Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek - AIB, onde está localizada a Unidade Central da Polícia Federal, unidade gestora responsável pela aquisição de diversos bens e equipamentos para o órgão.

Ainda assim, constata-se que o atual contrato terá o seu término em meados de julho 2022, sendo necessário um novo contrato para a continuidade do processo de armazenamento e capatazia das importações no decorrer do ano.

A realização de um novo contrato de armazenagem e capatazia está condicionada com o valor das mercadorias adquiridas pelas unidades da Polícia Federal, tornando-se necessário uma maior disponibilidade financeira no saldo contratual perante a INFRAMÉRICA Concessionária do Aeroporto Internacional de Brasília/DF.

O contrato tem como objetivo a prestação de serviços de armazenagem, capatazia e controle de mercadorias importadas/exportadas pela Polícia Federal, pelo período de 12 (doze) meses, em recinto alfandegado da Inframérica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.

De acordo com o Contrato de Concessão de Aeroporto nº 001/ANAC/2012-SBBR ( <https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/concessoes/aeroportos-concedidos/jk/documentos-relacionados/01-contrato-de-concessao/contrato-bsb/view>), a Inframérica obteve o caráter monopolista e o direito de exclusividade na exploração dos serviços aeroportuários, tornando-se administradora direta do único aeroporto de âmbito internacional localizado no Distrito Federal, o que torna inviável a competição, sendo necessário a inexigibilidade de licitação.

Considerando o plano de modernização e aperfeiçoamento dos equipamentos utilizados pelas unidades da Polícia Federal, verifica-se o elevado valor das mercadorias adquiridas pelo órgão, o qual implicará diretamente no exaurimento do saldo do contrato 47/2016-CGAD. O referido contrato foi acrescido em 25% (vinte e cinco por cento) conforme teor do 2º Termo Aditivo (SEI nº **9955225**) contratual vigente, atingindo o limite estabelecido, de acordo com o art.65, §§ 1º e 2º da Lei nº 8.666/1993.

Desta forma, em se tratando de serviço contínuo, necessário aos desdobramentos das aquisições internacionais da Polícia Federal, a necessidade contratual recai sobre a impossibilidade desta em sofrer solução de continuidade, sob pena de perdimento de cargas de natureza policial.

O Aeroporto Internacional de Brasília Presidente Juscelino Kubitschek é alfandegado pela Receita Federal do Brasil e o único localizado no Distrito Federal, onde está localizado a Unidade Central do Polícia Federal, unidade gestora responsável pela aquisição de bens de caráter estratégico do Órgão.

Ressalta-se que o órgão sempre realizou investimentos em compras internacionais de materiais e equipamento sensíveis para o desenvolvimento de estudos e estruturação do campo de ação.

De acordo com a tabela de aquisições compreendida no período de 2017 a 2021, verifica-se o quantitativo de importações realizadas e os respectivos valores durante o ano, sendo comportados dentro do saldo contratual de R\$ 125.000,00 (cento e vinte e cinco mil reais).

Tabela 1. Quantidade e valores das importações (2017-2021)

ANO	SEI	QUANTIDADE DE IMPORTAÇÕES/ANO	VALOR DA ARMAZENAGEM/ANO
2017	7931179	7	R\$ 113.670,8
2018	8893759 / 9001687	4	R\$ 95.517,2
2019	13461028	6	R\$ 17.201,9
2020	17368713	4	R\$ 36.474,1
2021	18155438	2	R\$ 44.743,0

Fonte: SEI - Planilha de pagamento

O atual contrato 47/2016-CGAD/DLOG, foi acrescido em 25% (vinte e cinco por cento) passando para R\$ 125.000,00 (cento e vinte e cinco mil Reais), conforme teor do 2º Termo Aditivo (SEI nº 9955225) contratual vigente. De acordo com o art. 65, §§ 1º e 2º da Lei nº 8.666/1993, não pode mais ser alterado por ter atingindo o limite estabelecido. Ainda assim, o saldo contratual não conseguiria arcar com as despesas de armazenagem previstas para as próximas importações.

Os valores de armazenagem constantes na tabela 1 não condiz diretamente com a quantidade de cargas importadas durante os respectivos anos, pois a variação da cotação do dólar, do peso, do período de armazenamento e dos valores das mercadorias são fatores determinantes de cada carga importada para execução do cálculo.

Para as aquisições do ano de 2021, em conformidade com os contratos celebrados e de conhecimento, as quais estão prestes a serem embarcadas para o Brasil, verifica-se na tabela abaixo o alto valor das compras realizadas. Esses valores influenciará diretamente no valor de armazenagem, considerando apenas o percentual do primeiro período, sem contar com o peso e a cotação real do dólar. A tabela geralmente utilizada é a tabela 7, em conjunto com a tabela 8, estabelecidas pela Portaria Nº 1.762/SRA - ANAC (17958680), podendo ocorrer a utilização da tabela 11, conforme o perfil da carga a ser importada,

CONTRATO	SEI	VALOR EM REAIS		VALOR APROXIMADO DA ARMAZENAGEM (TABELA -11 / INFRAMERICA - SEI 17520797)		VALOR DA ARMAZENAGEM (TABELA 7e 8) - 1º PERÍODO		VALOR DA ARMAZ (TABELA 7 e 8) - 2º F
40/2020-CGAD/DLOG	08209.000047/2020-09	R\$	4.543.336,00	R\$	27.260,01	R\$	30.738,38	R\$
41/2020-CGAD/DLOG	08209.000047/2020-09	R\$	10.897.779,00	R\$	65.386,67	R\$	72.939,82	R\$
48/2020-CGAD/DLOG	08209.000249/2020-12	R\$	4.967.702,43	R\$	29.806,21	R\$	33.556,70	R\$
50/2020-CGAD/DLOG	08209.000249/2020-42	R\$	1.659.509,40	R\$	9.957,05	R\$	11.586,17	R\$
51/2020-CGAD/DLOG	08209.000249/2020-42	R\$	1.258.924,29	R\$	7.553,54	R\$	8.925,78	R\$
52/2020-CGAD/DLOG	08209.000249/2020-42	R\$	2.743.800,00	R\$	16.462,80	R\$	18.787,21	R\$
53/2020-CGAD/DLOG	08209.000249/2020-42	R\$	1.649.227,59	R\$	9.895,36	R\$	11.517,88	R\$
16/2020-SELOG/SR/PF/CE	08270.008846/2020-71	R\$	2.551.186,38	R\$	15.307,11	R\$	17.508,02	R\$
62/2019-CGAD/DLOG	08200.016165/2019-77	R\$	2.289.451,00	R\$	13.736,70	R\$	15.769,76	R\$
TOTAL		R\$	30.271.465,09	R\$	208.876,53	R\$	221.329,72	R\$

Tabela 2. Contratos e valores das mercadorias

Fonte: Processos SEI

De acordo com os valores da tabela acima, constata-se a necessidade de elevada disponibilidade orçamentária para a elaboração do valor contratual durante o período de 1 (um) ano. No entanto, poderá ocorrer caso atípico, evidenciando em curto prazo o embarque de diversas mercadorias com valores elevados, e, conseqüentemente, a necessidade de pagamento pela utilização da guarda da carga.

Ainda, caso o tratamento administrativo da Nomenclatura Comum do Mercosul (NCM) das respectivas cargas necessitem de agendamento para a verificação e o deferimento de determinados órgãos anuentes, poderá ocorrer o acréscimo de mais dias, contribuindo para o aumento do percentual da tarifa por período de armazenamento, conforme Tabela de Tarifas Aeroportuárias - INFRAMERICA / 2021 (17520797).

Com isso, o valor alfandegário para os desembaraços das cargas, poderá ultrapassar o saldo contratual disponível vigente. Assim, torna-se necessário que esta Unidade Gestora busque disponibilidade financeira ou pagamento por indenização para as importações a serem realizadas durante o ano.

Desta forma, sendo a INFRAMÉRICA a administradora direta do único aeroporto de âmbito internacional localizado no Distrito Federal, conforme disposto no Contrato de Concessão de Aeroporto nº 001/ANAC/2012-SBBR, e possuir uma localização próxima da Unidade Central da Polícia Federal (unidade gestora responsável por grande parte das aquisições do órgão), é fundamental a contratação para o dinamismo das atividades aeroportuárias de desembarço aduaneiro.

Ainda assim, verifica-se a possibilidade de melhor adequação das regras definidas nos Termos Internacionais de Comércio (*International Commercial Terms - Incoterms*) - (<http://siscomex.gov.br/aprendendo-a-exportar/negociando-com-o-importador/incoterms/incoterms-2020-tabela-resumo/>), estabelecido pelo setor responsável pela elaboração do contrato de compras de licitação internacional. Desse modo, com base na definição dos diversos Incoterms, convém destacar a viabilidade da empresa vencedora arcar com o todos os custos da importação, inclusive do pagamento de armazenagem e capatazia.

### 3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
DMAT/CGAD/DLOG/PF	LUCIAN RICARDO GUEDES FIDELIS

### 4. Descrição dos Requisitos da Contratação

A realização de um novo contrato com os serviços prestados pela Concessionária Inframérica do Aeroporto de Brasília/DF, tem por objetivo elevar o saldo contratual vigente.

Em relação à natureza dos serviços, são classificados como comuns de natureza continuada, conforme disposto na Instrução Normativa nº 05, de 26 de maio de 2017, do Ministério do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão/Secretaria de Gestão.

A exploração dos serviços aeroportuários é exclusivo e detidos pela concessionária Inframérica (conforme Contrato de Concessão de Aeroporto nº 001/ANAC/2012-SBBR, capítulo 02, parágrafo 2.1), sendo aplicado a inexigibilidade da licitação, nos termos do art.74,

*caput*, da Lei nº 14.133/2021, devido à inviabilidade de competição (<https://www.anac.gov.br/assuntos/paginas-tematicas/concessoes/aeroportos-concedidos/jk>).

Com característica de natureza continuada, a exploração do serviço de armazenagem e capatazia no terminal alfandegado de carga - TECA - do Aeroporto Internacional de Brasília, compreende a necessidade de manuseio e guarda das cargas, em local apropriado, pela Concessionária.

Assim, o pagamento ocorrerá, seguindo o protocolo de recebimento da a posteriori carga, desembaraço aduaneiro, entrega da carga, envio da fatura e o atesto pelos fiscais e/ ou representantes aduaneiros, em conformidade com a resolução da tabela de tarifas da Agência Nacional de Aviação Civil - ANAC.

O presente contrato será celebrado com vigência de 10 (dez) anos, prorrogáveis e limitado a, de acordo com o que estabelece os arts. 107, 109 e 110, da Lei 14.133/2021

Como requisitos *lato sensu*, a contratação deve contemplar o seguinte:

Observância das normas pertinentes à inexigibilidade de licitação;

Estrito cumprimento das formalidades necessárias à instrução processual, em todas as suas fases;

Dimensionar corretamente o objeto e o valor estimado da contratação a fim de que a solução possua maior eficiência com menor dispêndio de recurso possível;

Célere instrução do processo de modo a atender os serviços de armazenagem e capatazia, guarda, manuseio, movimentação e controle para mercadorias importadas pela Polícia Federal.

Requisitos *stricto sensu*:

Prestar o serviço com estrita observância às disposições e condições do Projeto Básico e seus anexos, às normas da Instrução Normativa nº 05, de 26 de maio de 2017, do Ministério do Planejamento, Desenvolvimento e Gestão/Secretaria de Gestão e demais normas aplicáveis;

O serviço que se objetiva contratar é de natureza continuada;

Observar os critérios de sustentabilidade elencados no Projeto Básico da contratação;

A duração inicial do contrato será de 12 (doze) meses, prorrogáveis e limitado a 60 (sessenta) meses.

Declaração da Contratada de que tem pleno conhecimento das condições necessárias para a prestação do serviço.

As obrigações da Contratada e Contratante estão previstas no Projeto Básico.

A apresentação da proposta implica obrigatoriedade do cumprimento das disposições nela contida, assumindo o proponente o compromisso de executar os serviços nos seus termos, bem como fornecer todos os materiais, equipamentos, ferramentas e utensílios necessários, em quantidades e qualidades adequadas à perfeita execução contratual, promovendo, quando requerido, sua substituição

## 5. Levantamento de Mercado

Considerando a necessidade da Administração, a análise do mercado aponta como melhor solução a contratação de empresa especializada na execução dos serviços de armazenagem e capatazia, para realizar a guarda, manuseio, movimentação e controle de mercadorias importadas, exportadas e equipamentos enviados para reparos no exterior pela Polícia Federal em recinto alfandegado no Terminal de Cargas do Aeroporto Internacional de Brasília pela Inframérica Concessionária do Aeroporto de Brasília S.A.

Destaca-se o caráter monopolista decorrente do direito de exclusividade na exploração dos serviços aeroportuários detidos pela concessionária Inframérica (Contrato de Concessão de Aeroporto nº 001/ANAC/2012-SBBR, capítulo 02, parágrafo 2.1) - SEI [17957774](#).

É necessário observar o alto valor tarifário de armazenagem cobrada pela Inframérica em cima de toda mercadoria importada. Essa tarifa é estabelecida com base no peso, no valor da mercadoria, na cotação do dólar do dia do desembarço e no período de dias em que a carga ficará armazenada no recinto alfandegário; de acordo com a Tabela de Tarifas Aeroportuárias - INFRAMERICA / 2021 ([17520797](#)) .

Tabela 3: Referente à tabela 7 (Inframérica) - Cálculo de Tarifa de Armazenagem da Carga Importada

Períodos de Armazenagem	Percentual sobre o valor CIF
1º - até 02 dias úteis	0,75%
2º - 3 a 5 dias úteis	1,50%
3º - de 6 a 10 dias úteis	2,25%
4º - De 11 a 20 dias úteis	4,50%
Para cada 10 dias úteis ou fração, além do 4º período, até a retirada da mercadoria.	+2,25%

### Observações:

1. A partir do 4º (quarto) período os percentuais são cumulativos;
2. Esta tabela é aplicada cumulativamente com a Tabela 8

Tabela 4: Referente à tabela 8 (Inframérica) - Cálculo do Preço relativo à tarifa de Capatazia da Carga Importada

Valor sobre o Peso Bruto Verificado  
Final

R\$ 0,0638 por quilograma

Observações:

1. Esta tabela é aplicada cumulativamente com a tabela 7;
2. O valor da Tarifa aeroportuária de Capatazia será cobrado uma única vez;
3. Cobrança mínima: R\$ 21,28 (Valor Final)

Em casos especiais, dependendo do valor elevado da carga, utiliza-se o estabelecido na tabela 11 das Tarifas Aeroportuárias SEI-PF nº [17520797](#):

Tabela 5: Referente à tabela 11 (Inframérica) - Preço Cumulativo das Tarifas de Armazenagem e Capatazia da Carga Importada de Alto Valor Específico

Períodos de Armazenagem	Faixa (R\$)	Percentual sobre o valor CIF
	De 5.000,00 19.999,99 /Kg	0,60%
3 dias úteis ou fração a contar da data do recebimento no TECA	De 20.000,00 a 79.999,99/Kg	0,30%
	Acima de 80.000,00 /Kg	0,15%

Observações:

- 1 - O valor CIF por quilograma tem como referencial para cálculo o peso líquido da carga.

Conforme consta no Contrato de Concessão de Aeroporto nº 001/ANAC/2012-SBBR, capítulo 02, parágrafo 2.1, destaca-se o caráter monopolista decorrente do direito de exclusividade na exploração dos serviços aeroportuários detidos pela concessionária.

De acordo com o projeto de aeroportos concedidos pelo Governo Federal à iniciativa privada, a Agência Nacional de Aviação Civil estabelece os tetos tarifários de valores das tarifas aeroportuárias com base no peso, no valor da mercadoria, na cotação do dólar do dia do desembaraço e no período de dias em que a carga ficará armazenada no recinto alfandegário.

Tabela 7 - Cálculo de Tarifa de Armazenagem da Carga Importada

Períodos de Armazenagem	Percentual sobre o valor CIF
1º - até 02 dias úteis	0,75%
2º - 3 a 5 dias úteis	1,50%
3º - de 6 a 10 dias úteis	2,25%
4º - de 11 a 20 dias úteis	4,50%
Para cada 10 dias úteis ou fração, além do 4º período, até a retirada da mercadoria	+2,25%
<p>Observações:</p> <p>1. A partir do 4º (quarto) período os percentuais são cumulativos;</p> <p>2. Esta tabela é aplicada cumulativamente com a Tabela 8</p>	

Tabela 8 - Cálculo do Preço relativo à tarifa de Capatazia da Carga Importada

--



Valor sobre o Peso Bruto Verificado Final
R\$ 0,0691 por quilograma
<p>Observações:</p> <p>1. Esta tabela é aplicada cumulativamente com a tabela 7;</p> <p>2. O valor da tarifa aeroportuária de capatazia será cobrado uma única vez;</p> <p>3. Cobrança mínima: R\$ 23,05 (vinte e três reais e cinco centavos).</p>

Tabela 11 - Preço Cumulativo das Tarifas de Armazenagem e Capatazia da Carga Importada de Alto Valor Específico

Períodos de Armazenagem	Faixa (R\$)	Percentual sobre o valor CIF
3 dias úteis ou fração a contar da data do recebimento no TECA	De 5.000,00 19.999,99/Kg	0,60%
	De 20.000,00 a 79.999,99/Kg	0,30%
	Acima de 80.000,00/Kg	0,15%
Observações: 1. O valor CIF por quilograma tem como referencial para cálculo o peso líquido da carga.		

A alternativa em deslocar o recebimento da carga para o aeroporto com a administração da Infraero mais próximo à Unidade Central (responsável direta pelas aquisições internacionais do Órgão) seria o aeroporto localizado na cidade de Goiânia/GO, distante 212 km (duzentos e doze quilômetros), o qual foi alfandegado: <https://diariodegoias.com.br/aeroporto-de-goiania-e-alfandegado/> no ano de 2020. E, mesmo assim, exigiria o deslocamento de despachantes aduaneiros, motoristas específicos, aparato de segurança para a escolta das cargas, gastos com

transportes, diárias, risco inerente no transporte de cargas de natureza bélicas como as da Polícia Federal, e ainda a previsão de realizações de voos internacionais, tornando-se a opção inviável econômica e logisticamente.

A Instrução Normativa da Receita Federal do Brasil nº 1208, de 04 de novembro de 2011, inclui a possibilidade de transferência de cargas importadas para a armazenagem de mercadorias em zonas secundárias, denominadas de porto seco. No Distrito Federal, existe o controle aduaneiro de um porto seco na divisa com o estado de Goiás, em local ermo e distante da Unidade Central. A operação necessitaria de uma logística envolvendo diversos setores para o transporte do aeroporto (zona primária) para o porto seco (zona secundária), e o retorno de cargas valiosas com a devida escolta. Essa movimentação poderia chamar a atenção de determinadas organizações instaladas no entorno de Brasília-DF, gerando perigo no deslocamento das cargas e nas instalações do empreendimento, necessitando de uma vigilância estratégica e reforçada.

Pelo exposto, a contratação de empresa especializada na prestação dos serviços de armazenamento que se pretende contratar, justifica-se pela necessidade de uma logística de celeridade no desembarque de mercadorias em zona primária, como solução mais eficiente e eficaz para as necessidades da Administração.

## **6. Descrição da solução como um todo**

A solução apontada pelo presente estudo abrange a prestação dos serviços de armazenagem e capatazia prestados pela concessionária Inframerica, para atender as remessas de importações das compras internacionais efetuadas pela Polícia Federal.

A unidade responsável diretamente pela licitação internacional, deverá encaminhar por e-mail e/ou Microsoft Teams todos os documentos (Comercial Invoice, Packing list, Conhecimento de carga - AWB) inclusive indicando a adequada classificação na Nomenclatura Comum do Mercosul - NCM, com o respectivo destaque, com antecedência de 1 (um) mês, para a análise da possibilidade de Licença Importação e a elaboração do preenchimento da Declaração de Importação, requisitadas pela Receita Federal do Brasil, para a nacionalização da carga em território nacional. Este procedimento é de fundamental importância no sentido de reduzir o período em que a carga ficará armazenada em área alfandegada e o consequente valor de armazenagem cobrado pela Inframerica.

A execução dos serviços de armazenagem e capatazia está incluído neste contrato para realizar a guarda, manuseio, movimentação e controle de mercadorias importadas e exportadas (doações) pela Polícia Federal, assim como o envio de máquinas e equipamentos para reparos em outros países.

Os serviços especificados no subitem 6.1. deste Estudo Técnico Preliminar serão executados sob demanda, de acordo com a necessidade da Contratante, mediante processos administrativos SEI! direcionados para DMAT/CGAD/DLOG/PF, para então ser realizado o processo de desembarço aduaneiro no recinto alfandegado da Inframérica no Aeroporto Internacional de Brasília/DF.

A concessionária deverá possuir instalações e equipamentos em condições adequadas para receber e acondicionar a carga em local coberto e fechado, longe de quaisquer intempéries que possam molhar, queimar, amassar, danificar, inutilizar a encomenda; e dependendo da

mercadoria (armas, coletes, explosivos, materiais químicos), deixá-los em ambientes com a máxima segurança de um cofre e/ou salas especializadas.

A Contratada se responsabilizará pelo deslocamento e segurança da carga desde a retirada do avião até a entrega no veículo credenciado da Polícia Federal. Caso seja necessário a vistoria pelos órgãos anuentes, a Contratada deverá liberar a entrada dos despachantes aduaneiros e disponibilizar suportes e colaboradores para a verificação da carga.

Caso seja necessário a vistoria pelos órgãos anuentes, a concessionária deverá liberar a entrada dos despachantes

aduaneros e servidores dos demais órgãos, disponibilizando suporte e colaboradores para a verificação da carga.

Em razão da concessão exclusiva para a prestação do serviço de armazenagem no aeroporto de Brasília/DF, a contratação será através da inexigibilidade de licitação, com fulcro no art. 74, *caput*, da Lei n.º 14.133/2021.

## 7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

A quantidade da demanda de serviços de armazenagem e capatazia estará de acordo com a quantidade de contratos de compras internacionais, com os seus respectivos valores, realizados pelas unidades da Polícia Federal.

Conforme levantamento de importações realizadas no ao de 2021, seguem os valores de armazenagem:

PROTOCOLO SEI	NOTA FISCAL	VALOR DA ARMAZENAGEM (R\$)
08123.000060/2021-81	52844	14.695,75
08123.000060/2021-81	53259	27.178,22
08123.000060/2021-81	53259	2.869,03
08200.012379/2020-99	57292	9.606,80
08200.013331/2021-06	57838	31,53
08200.021645/2021-74	62819	763,29
08200.019350/2021-38	62467	7.529,40
08200.024409/2021-18	64466	16.109,05
08123.000060/2021-81	-	4.818,49
08200.023364/2021-56	-	105.670,12
	<b>TOTAL</b>	<b>189.271,68</b>

## 8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 200.000,00

De acordo com os instrumentos de pesquisa descritos no item anterior, e com base na verificação aproximada dos valores contratuais citados acima e utilizados como parâmetro na tabela 11 da Inframerica - SEI! [17520797](#), observa-se o valor aproximando de R\$ 208.876,53 (duzentos e oito mil oitocentos e setenta e seis reais e cinquenta e três centavos) e Proposta Comercial - Inframerica ([18895370](#)), para o desembaraço dentro do primeiro período.

Considerando o novo cenário econômico mundial, após a pandemia, com os reflexos em diversos segmentos, e considerando o incremento nas importações e exportações em virtude da instalação do Escritório de Contratações da Polícia Federal em Washington-EUA, entende-se necessária a atualização do valor total do contrato pretendido.

Assim, conforme cálculos e cotações financeiras realizados, considera-se um custo estimado, para essas e demais importações, durante a vigência de 1 (um) ano, a contratação com o valor de R\$ 300.000,00 (trezentos mil reais).

## 9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Não há como parcelar a contratação do serviço de armazenagem e capatazia por se tratar de carga única e específica para o atendimento da contratação, não sendo a realização deste serviço divisível.

## 10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Os serviços que se visam a contratar são autônomos e prescindem de contratações correlatas ou interdependentes.

## 11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A pretendida contratação vai ao encontro das diretrizes traçadas no Plano Estratégico 2010/2022 da Polícia Federal, aprovado pela Portaria n.º 1735/2010-DG/PDF, atualizado pela Portaria nº 4453/2014-DG/PF, contribuindo para que se atinja o seguinte fator crítico de sucesso:

Apoio logístico efetivo - Dispor de sistema de logística que permita manter todas as suas unidades em pleno funcionamento, sobretudo em situações adversas;

Dentre as ações estratégicas fixadas no mesmo instrumento, figura "Gestão de Contratos" e a "Gestão de Compras", ação esta que será devidamente resguardada com a prestação dos serviços que se pretende contratar.

**9.7.2. Ação Estratégica:** *Gestão de Contratos*  
*Acompanhar e controlar sistematicamente a execução dos contratos, agindo de forma pró-ativa e preventiva para o pleno cumprimento das cláusulas previstas no instrumento contratual, bem como analisar e verificar a necessidade de ajustes, melhorias e renovações.*

**9.7.3. Ação Estratégica:** *Gestão de Compras*  
*Orientar, formalizar, executar e gerenciar as atividades de aquisição de bens e serviços, atuando na elaboração de processos de compras em todas as suas modalidades, objetivando a racionalização das aquisições com foco na economicidade.*

Portanto a contratação pretendida abrange vários aspectos da funcionalidade, ação e estratégia do Órgão, contribuindo para o atendimento da sua atividade fim.

## 12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

O contrato de armazenagem e capatazia descrito no presente auto visa garantir o controle das importações e/ou exportações da Polícia Federal.

Com isso, na medida em que se faz necessário a realização de licitações internacionais para a modernização dos equipamentos de segurança do órgão, torna-se essencial a contratação de espaço alfandegado em zona primaria para o recebimento, armazenamento, movimentação e entrega de cargas aos responsáveis pela mercadoria.

Assim, verifica-se a necessidade de realizar um contrato com uma rede logística, a qual detenha todos os serviços disponíveis e seguros para garantir a integridade e discrição das mercadorias adquiridas pelo Órgão, de forma a otimizar e reduzir custos aduaneiros.

Desta feita, parece claro que os resultados oriundos da contratação justificam, do ponto de vista gerencial, administrativo e financeiro, a solução apontada neste documento.

## 13. Providências a serem Adotadas

Não há necessidade de providências para execução deste contrato.

## 14. Possíveis Impactos Ambientais

É de total responsabilidade da Contratada o cumprimento das normas ambientais vigentes para o fornecimento dos bens e prestação dos serviços, no que diz respeito à poluição ambiental e destinação de resíduos.

A Contratada deverá tomar todos os cuidados necessários para que a consecução dos fornecimentos ou execução de serviço não decorra qualquer degradação ao meio ambiente.

A Contratada deverá assumir todas as responsabilidades e tomar as medidas cabíveis para a correção dos danos que vierem a ser causados caso ocorra passivo ambiental em decorrência da execução de suas atividades objeto desta contratação.

A Contratada deverá cumprir as orientações da Instrução Normativa nº 1 de 19/01/2010, referente aos Critérios de Sustentabilidade Ambiental, em seu art. 6º, no que couber.

## 15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

### 15.1. Justificativa da Viabilidade

É de total responsabilidade da Contratada o cumprimento das normas ambientais vigentes para o fornecimento dos bens e prestação dos serviços, no que diz respeito à poluição ambiental e destinação de resíduos.

A Contratada deverá tomar todos os cuidados necessários para que a consecução dos fornecimentos ou execução de serviço não decorra qualquer degradação ao meio ambiente.

A Contratada deverá assumir todas as responsabilidades e tomar as medidas cabíveis para a correção dos danos que vierem a ser causados caso ocorra passivo ambiental em decorrência da execução de suas atividades objeto desta contratação.

A Contratada deverá cumprir as orientações da Instrução Normativa nº 1 de 19/01/2010, referente aos Critérios de Sustentabilidade Ambiental, em seu art. 6º, no que couber.

## 16. Responsáveis

ANDRE DOS SANTOS LUZ  
AGENTE ADMINISTRATIVO

LEONARDO AUGUSTO QUINTINO TEIXEIRA  
ESCRIVÃO DE POLÍCIA FEDERAL

LUCIAN RICARDO GUEDES FIDELIS  
PERITO CRIMINAL FEDERAL - CHEFE DA DMAT/CGAD/DLOG/PF