

ANEXO VIII

1. **Objeto:** Contratação de empresa especializada para prestação do serviço de TREINAMENTO INICIAL e RECORRENTE para a aeronave CESSNA GRAND CARAVAN, conforme as seguintes condições, quantidades e exigências estabelecidas:

ITEM	DESCRIÇÃO / ESPECIFICAÇÃO
13	Treinamento INICIAL, para servidores policiais, que compreende a Instrução Teórica e Simulação Prática de Voo, referente à aeronave CESSNA GRAND CARAVAN C208B, para a função de comandante.
14	Treinamento RECORRENTE, para servidores policiais, que compreende a Instrução Teórica e Simulação Prática de Voo, referente à aeronave CESSNA GRAND CARAVAN C208B, para a função de comandante.

2. Requisitos técnicos e legais:

A empresa contratada deverá:

- possuir registro ou inscrição na Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC, de forma a comprovar o seu vínculo com a atividade aeronáutica;
- Apresentar declaração de que tem pleno conhecimento das condições necessárias para a prestação do serviço;
- No caso de representante de empresa estrangeira, comprovar autorização da representada para a contratação dos serviços, através de procuração, emitida por órgão competente.
- Por se tratar de contratação de serviço na modalidade de curso, os servidores serão indicados pela Coordenação da CAOP/DIREX/PF.
- O curso deverá proporcionar os conhecimentos exigidos para a execução das atividades correspondentes à qualificação técnica, individualmente, conforme valor unitário contratado;



- vi. Após cada fase do curso, deverá ser comprovado por meio de avaliação, a proficiência adquirida pelos participantes dos cursos e emitido o certificado de conclusão daquela fase específica (*GroundSchool* (*currículo desolo*), e simulador (*currículo de voo*);
- vii. A contratada deve possuir corpo docente de instrutores habilitados e com experiência tal que não comprometa a qualidade da instrução, tanto na fase teórica quanto na fase de simulador de voo;
- viii. Os serviços deverão ser efetuados de acordo com as normas e padrões da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), bem como de toda legislação aplicável;
- ix. Todos os custos com relação às instalações onde serão ministrados o curso teórico e o simulador serão de inteira responsabilidade da Contratada;
- x. Caso o curso ministrado seja na língua inglesa, a tradução do curso para a língua portuguesa será de responsabilidade da Contratada, bem como a transmissão correta do conhecimento;
- xi. Assumir responsabilidade pelo pagamento de eventuais taxas exigidas pelo governo dos EUA no que se refere a cadastramento dos pilotos no TSA (Transportation Security Administration);
- xii. Comprovar autorização da representada para a contratação dos serviços, através de procuração emitida por órgão competente, no caso de representante.

3. Conteúdo relacionado à execução do treinamento:

- i. O serviço de Treinamento Inicial para pilotos, referente à aeronave CESSNA GRAND CARAVAN C208B, compreende a execução de treinamento para a obtenção de Qualificação Técnica de COMANDANTE da aeronave.
- ii. O treinamento inicial deve ter homologação da ANAC e possuir o seguinte conteúdo, POR PILOTO:
 - a) Treinamento de Solo (*groundschool*), especializado na aeronave em questão;
 - b) Treinamento de integração aos sistemas da aeronave (*Systems Integration Training* e/ou *CPT – Cockpit Procedures Training*);
 - c) Instrução sobre planejamento e avaliação de voo (*briefing* e *debriefing*);
 - d) Treinamento de voo em simulador da aeronave CESSNA GRAND CARAVAN C208B;
- iii. O quantitativo de horas estabelecido para cada item de treinamento acima descrito deve respeitar os mínimos seguintes:
 - a) Ground School: 20h/a (treinamento inicial) e 13h/a (treinamento recorrente)
 - b) Systems Integration Training: 4h/a (treinamento inicial) e 2h/a (treinamento recorrente)
 - c) Briefing/Debriefing: 7,5 h/a (treinamento inicial) e 3h/a (treinamento recorrente)
 - d) Simulador (Pilot Flying): 10h/a (treinamento inicial) e 6 h/a (treinamento recorrente)
- iv. O curso teórico, o treinamento de integração aos sistemas, a instrução sobre planejamento, a avaliação de voo e o treinamento em simulador de voo deverão ser executados com carga horária que não exceda 08 (oito) horas diárias;



- v. Os prazos previstos para execução dos serviços poderão ser aumentados, com a concordância da CAOP/PF, nos casos supervenientes e de força maior, desde que devidamente justificado pela empresa;
- vi. Os voos de simulador deverão ser acompanhados com instrutor homologado no equipamento contratado.
- vii. A execução dos serviços será iniciada tão logo se julgue oportuno pela Administração, sendo observados como critérios a data de vencimento das habilitações dos pilotos componentes dos quadros da Coordenação de Aviação Operacional.

