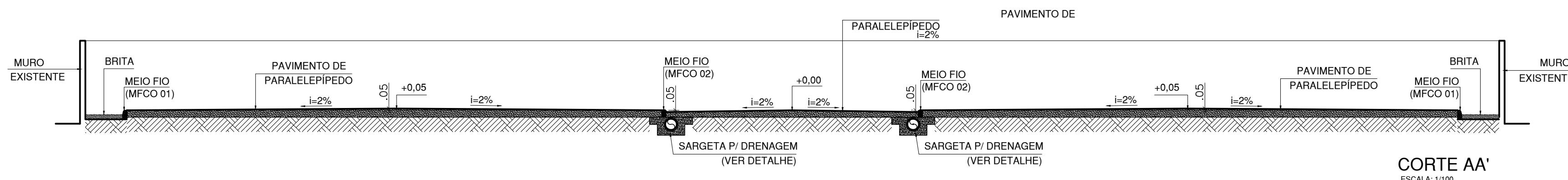
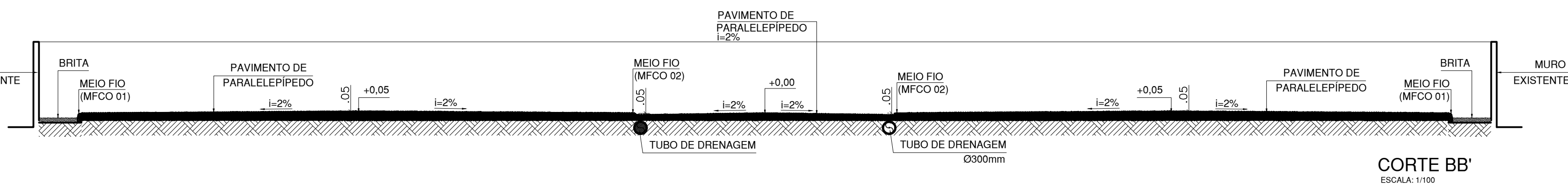


PLANTA BAIXA - PAVIMENTAÇÃO  
ESCALA: 1/100

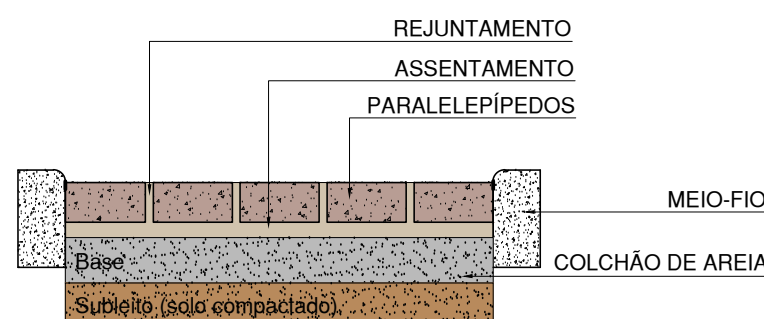


CORTE AA'  
ESCALA: 1/100



CORTE BB'  
ESCALA: 1/100

NOTA:  
As indicações das tubulações de drenagem dependerá do projeto planialtimétrico, que deverá ser realizado após a contratação para chegar em fase final.



Subleito  
-Capacidade de suporte medida pelo Índice de Suporte California (ISC) superior ou igual a 2%;  
-Expansão máxima de 2%;  
-Grau de compactação mínimo de 100% do Proctor Normal. Para solos finos lateríticos ou para solos granulares pode ser utilizada a energia de 100% do Proctor Intermediário.

Base de Areia  
-Contém em colares os paralelepípedos sobre um colchão de areia, que se equaliza no subleito estratificado, sendo cortado entre meios fios, construídos lateralmente, nos bordos.

Assestamento  
Os paralelepípedos devem ser assentados em fileiras, normalmente ao eixo da via, ficando a maior dimensão na direção de fado. As juntas devem ser alternadas com relação às duas fileiras vizinhas, de tal modo, que cada junta fique dentro do terço médio do paralelepípedo vizinho.

Sobre a camada de areia, assentam-se os paralelepípedos que deverão ficar colocados de tal maneira que sua face superior fique cerca de 1,0cm acima do referencial. Terminado o assentamento deste primeiro paralelepípedo, o segundo será colocado ao seu lado, tocando-o ligeiramente e formando, pelas irregularidades de suas faces, a junta, na menor largura possível, que não deverá exceder 1,5cm.

Características dos paralelepípedos  
Os paralelepípedos devem ser de rocha ígnea ou metamórfica, sã ou pouco alterada, ou de granito de granulização fina ou média e com distribuição uniforme dos constituintes minerais.

No que se refere a sua forma, os paralelepípedos devem apresentar faces planas, sem saliências acentuadas, com maior rigor na face que deverá constituir a face exposta do pavimento, as arestas deverão ser linhas retas e perpendiculares entre si, formando, nos casos mais comuns, paralelepípedos retângulos.

-Resistência à compressão simples, maior do que 1.000Kg/cm²;

-Peso específico aparente, mínimo de 2.400Kg/m³;

DIMENSÃO	UNIDADE	VALOR MÍNIMO	VALOR MÁXIMO
Comprimento	cm	22	28
Largura	cm	11,5	15
Altura	cm	13	15

As pedras deverão ser assentadas o mais próximo possível, não podendo ter juntas superiores a 1,0cm.

COM REVESTIMENTO EM ARGAMASSA:  
Logo após a conclusão do serviço de rejuntamento dos paralelepípedos, o calçamento será compactado, num prazo máximo de 72 horas, observando as condições climáticas, com o uso compactador tipo, de 50 rolos, ou do tipo "TÂNDEN", com peso mínimo de 10 toneladas.

## PROJETO ARQUITETÔNICO

PROJETO:		01/01
12 9980-1473 marinete@iglobo.com.br @marinetearquista	MARINETE LOPES ARQUITETURA INTERIORES	REV: 00 (00/00/00) Este Projeto Anula os projetos anteriores

## PLANTA BAIXA PAVIMENTAÇÃO / CORTES

OBRA: PROJETO ARQUITETÔNICO DO ESTACIONAMENTO DO DRE POLÍCIA FEDERAL

ÁREAS:  
Terreno: 4.061,20m²  
Terreno-estacionamento: 2.822,42m²

PROPRIETÁRIO: DRE POLÍCIA FEDERAL  
LOCAL: AV. INDUSTRIAL CICERO TOLEDO, JARAQUÁ - MACÉJAL

DATA: OUTUBRO/2020	ESCALA: 1/100	DESENHO: ARIOTI MARINETE LOPES
-----------------------	------------------	-----------------------------------

PROPRIETÁRIO: DRE POLÍCIA FEDERAL

PROJETO: MARINETE LOPES CAU: A111967-2

RESPONSÁVEL TÉCNICO E EXECUÇÃO:

LOCAL PARA CARIMBO - CAU E PREFEITURA