



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
MSP - POLÍCIA FEDERAL
SERVIÇO DE MANUTENÇÃO - SMAN/CAOP/DIREX/PF

Estudo Técnico Preliminar da Contratação

Processo nº 08211.000981/2019-30

1. **NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO**

1.1. A necessidade de contratação do seguro aeronáutico obrigatório decorre de lei. Nesse sentido, dispõe o art. 281 da Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986 (Código Brasileiro Aeronáutico), *in verbis*;

Art. 281. Todo explorador é obrigado a contratar o seguro para garantir eventual indenização de riscos futuros em relação:

I - aos danos previstos neste Título, com os limites de responsabilidade civil nele estabelecidos (artigos 257, 260, 262, 269 e 277) ou contratados (§ 1º do artigo 257 e parágrafo único do artigo 262);

II - aos tripulantes e viajantes gratuitos equiparados, para este efeito, aos passageiros (artigo 256, § 2º);

III - ao pessoal técnico a bordo e às pessoas e bens na superfície, nos serviços aéreos privados (artigo 178, § 2º, e artigo 267, I);

IV - ao valor da aeronave.

1.2. Adicionalmente, o item 47.81 do Anexo RBAC 47 (Regulamento Brasileiro de Aviação Civil) prevê:

a) *A aeronave, independentemente de sua operação ou utilização, deve possuir cobertura de seguro de responsabilidade civil correspondente à sua categoria de registro, devidamente atualizada, de conformidade com o Apêndice "A" deste regulamento considerando que:*

(1) todo o requerimento ao órgão responsável pelo RAB que implique a emissão do Certificado de Aeronavegabilidade será obrigatório a apresentação da apólice ou Certificado de Seguro Aeronáutico, conforme disposto no Apêndice A deste regulamento;

1.3. Neste sentido, o seguro de Responsabilidade Civil do Explorador ou Transportador Aéreo R.E.T.A. é obrigatório.

1.4. Em decorrência da vedação de intermediação de empresa corretora na execução de contrato de seguros adquiridos pela Administração Pública, conforme decisões 938/2002 TCU- Plenário e 400/1995-TCU Plenário, § 3º, Art. 16 do Decreto 60.459/67, **a contratação deverá ser diretamente com uma seguradora**, sem possibilidade de intermediação;

1.5. Conforme Parecer nº 06/2015/CPLC/DEPCONS/PGF/AGU em consonância com o Acórdão TCU nº 600/2015 Plenário, conclui-se que o **contrato de seguro é de serviço continuado**, devendo observar o inciso II, art. 57 da Lei 8666/93, com a ressalva de que não se aplica o prazo de 60 meses do referido inciso, por se tratar de contrato de direito privado firmado com a Administração.

1.6. Hoje o CAOP (Comando Aéreo Operacional) dispõe de 5 contratos de seguro Reta, os quais englobam 11 aeronaves, com vencimentos diversos, necessitando de negociações e pesquisas de preços distintas com cada seguradora contratada, o que demanda tempo e risco de descontinuidade em cada renovação. A intenção nessa contratação é a unificação em um único contrato, com uma única seguradora, através da contratação do seguro por frota, proporcionando economia processual e redução de diversos procedimentos administrativos, compatibilizando a contratação com os princípios da celeridade e razoabilidade, além de redução nos valores praticados;

1.7. Conforme revista INFOGRÁFICOS, Compras Públicas, Edição 2016, do Grupo Negócios Públicos, pág. 26, o custo total de uma licitação é R\$ 15.058,04 (quinze mil cinquenta e oito reais e quatro centavos), o que supera o valor da maioria dos nossos contratos individualizados de seguro Reta; a licitação em um único grupo otimizará a gestão contratual, proporcionará a economia de escala, devido à posição das seguradoras de que os valores das apólices estão diretamente vinculados aos riscos inerentes da atividade de aviação, e quanto mais aeronaves seguradas maior será a diluição do valor do risco em caso de sinistro, o que impacta diretamente no preço dos seguros contratados, podendo haver redução na contratação por frota, além de propiciar uma única negociação e gestão contratual;

1.8. A cada renovação será realizada nova pesquisa de preços junto a outras seguradoras para comprovar a vantagem da contratação, em caso de orçamento ou preços inferiores ao apresentado pela contratada, haverá solicitação de adequação dos preços conforme pesquisa realizada, ou renovação por tempo determinado até que seja efetivada outra licitação.

1.9. Com vista a otimizar a presente contratação, os vencimentos das apólices serão unificados em uma única data (30/05/2020), por coincidir com as apólices contratadas mais recentes, com cálculo *pro rata* dos seguros das demais aeronaves. A vencedora disponibilizará as apólices proporcionais pelo período restante, ou seja, da data da vigência atual até o vencimento das apólices na data estabelecida (30/05/2020), conforme quadro abaixo:

ITEM	DESCRIÇÃO/ ESPECIFICAÇÃO	QUANTIDADE	VIGÊNCIA DA APÓLICE ATUAL	Data para finalização da vigência apólice <i>pro rata</i>
1	SEGURO RETA PARA UM HELICÓPTERO BIMOTOR, MODELO AW139 ; FABRICANTE AGUSTA-WESTLAND; ANO DE FABRICAÇÃO: 2013; Nº. DE SÉRIE 41325 , PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM: 6.800 KG; MARCAS DE NACIONALIDADE E MATRÍCULA PR-HFV ; LOTAÇÃO: 04 TRIPULANTES, 13 PASSAGEIROS;	1	30/05/2020 Não vai fazer parte dessa licitação	-----
2	SEGURO RETA PARA UM HELICÓPTERO MONOMOTOR, MODELO AS 350 B2 ; FABRICANTE EUROCOPTER; ANO DE FABRICAÇÃO: 1995; Nº. DE SÉRIE AS2794 , PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM: 2.250 KG; MARCAS DE NACIONALIDADE E MATRÍCULA PT-HZH ; LOTAÇÃO: 03 TRIPULANTES, 03 PASSAGEIROS;	1	30/05/2020 Não vai fazer parte dessa licitação	-----
3	SEGURO RETA PARA UM HELICÓPTERO MONOMOTOR, MODELO AS 350 B2 ; FABRICANTE EUROCOPTER; ANO DE FABRICAÇÃO: 2013; Nº. DE SÉRIE 7477 , PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM: 2.250 KG; MARCAS DE NACIONALIDADE E MATRÍCULA PR-LEE ; LOTAÇÃO: 03 TRIPULANTES, 03 PASSAGEIROS;	1	30/05/2020 Não vai fazer parte dessa licitação	-----
4	SEGURO RETA PARA UM HELICÓPTERO MONOMOTOR, MODELO AS 350 B2 ; FABRICANTE EUROCOPTER; ANO DE FABRICAÇÃO: 2002; Nº. DE SÉRIE 3556 , PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM: 2.250 KG; MARCAS DE NACIONALIDADE E MATRÍCULA PR-HFA ; LOTAÇÃO: 03 TRIPULANTES, 03 PASSAGEIROS;	1	10/02/2020	30/05/2020
5	SEGURO RETA PARA UM HELICÓPTERO BIMOTOR, MODELO AS 355 N ; FABRICANTE EUROCOPTER; ANO DE FABRICAÇÃO: 2002; Nº. DE SÉRIE 5704 , PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM: 2.600 KG; MARCAS DE NACIONALIDADE E MATRÍCULA PR-HFC ; LOTAÇÃO: 03 TRIPULANTES, 03 PASSAGEIROS;	1	24/02/2020	30/05/2020
6	SEGURO RETA PARA UM HELICÓPTERO BIMOTOR, MODELO AS 355 N ; FABRICANTE EUROCOPTER; ANO DE FABRICAÇÃO: 2002; Nº. DE SÉRIE 5707 , PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM: 2.600 KG; MARCAS DE NACIONALIDADE E MATRÍCULA PR-HFD ; LOTAÇÃO: 03 TRIPULANTES, 03 PASSAGEIROS;	1	24/02/2020	30/05/2020
7	SEGURO RETA PARA UMA AERONAVE BIMOTOR, MODELO EMB-145ER ; FABRICANTE EMBRAER; ANO DE FABRICAÇÃO: 1999; Nº. DE SÉRIE 145127 , PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM: 20.600 KG; MARCAS DE NACIONALIDADE E MATRÍCULA PR-DPF ; LOTAÇÃO: 04 TRIPULANTES, 50 PASSAGEIROS;	1	27/11/2019	30/05/2020
8	SEGURO RETA PARA UMA AERONAVE BIMOTOR, MODELO EMB-145LR ; FABRICANTE	1	27/11/2019	30/05/2020

	EMBRAER; ANO DE FABRICAÇÃO: 1996; Nº. DE SÉRIE 145002 , PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM: 22.000 KG; MARCAS DE NACIONALIDADE E MATRÍCULA PR-PFN ; LOTAÇÃO: 04 TRIPULANTES, 50 PASSAGEIROS;			
9	SEGURO RETA PARA UMA AERONAVE BIMOTOR, MODELO KINGAIR 350I ; FABRICANTE BEECHCRAFT AIRCRAFT; ANO DE FABRICAÇÃO: 2012; Nº. DE SÉRIE FL-796 , PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM: 7.484 KG; MARCAS DE NACIONALIDADE E MATRÍCULA PR-BSI ; LOTAÇÃO: 02 TRIPULANTES, 08 PASSAGEIROS;	1	30/12/2019	30/05/2020
10	SEGURO RETA PARA UMA AERONAVE MONOMOTOR, MODELO 208B GRAND CARAVAN ; FABRICANTE CESSNA AIRCRAFT; ANO DE FABRICAÇÃO: 2001; Nº. DE SÉRIE 208B0903 , PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM: 3.969 KG; MARCAS DE NACIONALIDADE E MATRÍCULA PR-AAB ; LOTAÇÃO: 02 TRIPULANTES, 09 PASSAGEIROS;	1	24/02/2020	30/05/2020
11	SEGURO RETA PARA UMA AERONAVE MONOMOTOR, MODELO 208B GRAND CARAVAN ; FABRICANTE CESSNA AIRCRAFT; ANO DE FABRICAÇÃO: 2001; Nº. DE SÉRIE 208B0915 , PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM: 3.969 KG; MARCAS DE NACIONALIDADE E MATRÍCULA PR-AAC ; LOTAÇÃO: 02 TRIPULANTES, 09 PASSAGEIROS;	1	10/02/2020	30/05/2020

1.10. Devido aos valores proporcionais das apólices para fixação de uma única data de vencimento, **este contrato não encontrará respaldo legal para renovação**, tendo em vista os valores de 2020 para 2021 corresponderem ao valor total das apólices para o prazo de um ano, além de incluir as 3 (três) aeronaves renovadas recentemente (08211.001868/2019-71) com vencimento em 30/05/2020, o que acarretaria em percentual maior que 25% de aditivo, infringindo dispositivo legal.

1.10.1. Portanto, após todas as apólices atingirem a mesma data de vencimento (30/05/2020), necessitará de nova contratação, que será formalizada em novo processo em meados de janeiro/2020, para emissão de uma **apólice coletiva de seguro reta** com todas as aeronaves da Polícia Federal, com prazo de vigência de 12 (doze) meses, podendo ser prorrogado, com base no artigo 57, §1º, da Lei n. 8.666/93.

- a) Este tipo de seguro consiste em uma única apólice responsável por assegurar diversas aeronaves ao mesmo tempo. Ela é usada por donos de frotas, seja ele uma pessoa jurídica, ou física.
- b) Além de uma única cobrança e pagamento, aqui também não existe a necessidade da emissão de um certificado para cada aeronave, visto que, toda a frota está em nome da Polícia Federal.
- c) Este tipo de apólice possibilita a inclusão/exclusão de aeronaves, bastando realizar o pagamento referente a proteção da nova aeronaves, observando o limite estabelecido em Lei.

1.11. A contratação da solução em um único grupo, além das justificativas já expostas, justifica-se, também, pela morosidade de cada contratação, implicando na formação de equipe para os estudos técnicos preliminares, confecção do termo de referência, pesquisa de mercado e de preços, minuta de contratos, análise da assessoria jurídica em diversos procedimentos licitatórios e datas distintas no ano, agregando um gasto desproporcional com a contratação pretendida.

2. REFERÊNCIA AOS INSTRUMENTOS DE PLANEJAMENTO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE

2.1. A contratação do seguro R.E.T.A para as aeronaves da instituição está prevista no Planejamento Estratégico do Comando de Aviação Operacional (CAOP) 2019-2022, constante no Processo SEI 08211.006205/2018-62, os quais estão vinculados aos objetivos e as ações estratégicas do Plano Estratégico da Polícia Federal (PF), conforme consta da Portaria nº 4.453/2014-DG/DPF, de 16 de maio de 2014.

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

3.1. A CONTRATADA deverá:

a) Apresentar comprovante de registro válido da SUSEP (Superintendência de Seguros Privados), com autorização para operar Seguros Aeronáuticos de Responsabilidade Civil (R.E.T.A.), em conformidade com a legislação e observância ao disposto no art. 42 do Decreto nº 60.459/67, o qual dispõe sobre o Sistema Nacional de Seguros Privados, que regula as operações de seguros Privados, as operações de resseguros e dá outras providências.

b) Comprometer-se a prover as apólices assecuratórias para as aeronaves do CAOP, por períodos inferiores a 12 meses, quando necessário, com base no art. 20 da Resolução CNSP nº 355, de 20 de dezembro de 2017, que trata da vigência anual, plurianual ou por período prefixado de meses.

3.2. A contratação de seguro RETA trata-se de serviço de natureza continuada, conforme justificativa já apresentada no item 1.5 deste estudo e com base no Anexo RBAC nº 47, subparte "G" c/c com Apêndice "A", o qual diz: *a aeronave, independentemente de sua operação ou utilização, deve possuir cobertura de seguro de responsabilidade civil correspondente à sua categoria de registro, devidamente atualizada*, ou seja, constitui requisito obrigatório para a aquisição e manutenção do Certificado de Aeronavegabilidade do equipamento.

4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

4.1. Hoje o Comando de Aviação da Polícia Federal dispõe de 11 (onze) aeronaves em condições aeronavegáveis, tendo em vista a contratação de seguro R.E.T.A. de 3 (três) aeronaves recentemente, com data de validade até 30/05/2020 e a intenção de equalizar as datas de vencimento das apólices de todas as 11 (onze) aeronaves, o objeto dessa contratação será o seguro R.E.T.A. para 8 (oito) aeronaves, de forma a finalizar todas as apólices de seguro Reta na data de 30/05/2020, propiciando um nova licitação para contratação por frota.

Quadro 1. Estimativa quantidade de seguro

ITEM	QUANTIDADE	ESPECIFICAÇÃO DO OBJETO
1	8	SEGURO R.E.T.A. AERONÁUTICO PARA AS AERONAVES DA FROTA DA POLÍCIA FEDERAL

5. DEFINIÇÃO DO MÉTODO PARA ESTIMATIVAS DE PREÇOS OU DOS MEIOS DE PREVISÃO DE PREÇOS REFERENCIAIS

5.1. Conforme orientação da IN 05/2014, atualizada pela IN 03/2017, a estimativa de preços será feita com base em pesquisa no painel de preços, contratações similares de outros entes públicos e pesquisa com fornecedores. Para obtenção do preço de referência para a contratação será utilizado o MENOR VALOR obtido na pesquisa de preços.

5.2. Preços inexequíveis ou excessivamente elevados serão desconsiderados.

5.3. Conforme informação das seguradoras consultadas, a importância segurada, relacionado aos valores de seguro R.E.T.A são estabelecidos pela Federação de Seguros Gerais (FenSeg), no mês de junho de cada ano, propiciando um contrato próximo a este marco para possibilitar a emissão do valor de cada seguro individualmente e anual.

5.4. A partir de pesquisa no Painel de Preços do Ministério do Planejamento, constata-se contratação de seguro R.E.T.A. de aeronaves no ano de 2019, contudo não demonstra a nossa realidade por não ser fracionado, ratificando a justificativa da contratação por frota devido um item englobar 8 (oito) aeronaves.

5.5. Em relação às contratações similares de outros entes públicos, consultou-se <https://www.comprasgovernamentais.gov.br/index.php/consultass> (pesquisa textual - Editais), contatando três pregões para Seguro R.E.T.A: pregão 62/2018 UASG 926015; 06/2018 UASG 925801; 58/2017 UASG 926015, contudo, todos os pregões envolvem seguro aeronáutico de casco, destoando da contratação nesses autos.

5.6. Não encontrou-se mídia especializada, sítios eletrônicos especializados ou de domínio amplo:

5.7. Encaminhou-se vários e-mails às empresas do ramo solicitando orçamentos, apenas duas enviaram propostas; uma justificou que não tinha interesse no seguro fracionado (vide subitem 7.3.1. desse estudo); outra corretora alegou que não conseguiu cotação e que os negócios públicos estão loteados em corretoras exclusivas;

5.8. Quadro comparativo de preços de Seguro Reta:

GRUPO	ITEM	DESCRIÇÃO/ESPECIFICAÇÃO	QUANTIDADE (UNIDADE)	INÍCIO DA VIGÊNCIA DA APÓLICE	FIM DA VIGÊNCIA DA APÓLICE	PROPOSTA EXCELSIOR R\$	PROPOSTA XL R\$	VALOR DE REFERÊNCIA R\$
1	1	SEGURO RETA PARA UM HELICÓPTERO MONOMOTOR, MODELO AS 350 B2; FABRICANTE EUROCOPTER; ANO DE FABRICAÇÃO: 2002; Nº. DE SÉRIE 3556, PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM: 2.250 KG; MARCAS DE NACIONALIDADE	1	11/02/2020	30/05/2020	1.762,74	1.280,54	1.280,54

	E MATRÍCULA PR-HFA ; LOTAÇÃO: 03 TRIPULANTES, 03 PASSAGEIROS;						
2	SEGURO RETA PARA UM HELICÓPTERO BIMOTOR, MODELO AS 355 N ; FABRICANTE EUROCOPTER; ANO DE FABRICAÇÃO: 2002; Nº. DE SÉRIE 5704 , PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM: 2.600 KG; MARCAS DE NACIONALIDADE E MATRÍCULA PR-HFC ; LOTAÇÃO: 03 TRIPULANTES, 03 PASSAGEIROS;	1	25/02/2019	30/05/2020	1.572,87	1.150,69	1.150,69
3	SEGURO RETA PARA UM HELICÓPTERO BIMOTOR, MODELO AS 355 N ; FABRICANTE EUROCOPTER; ANO DE FABRICAÇÃO: 2002; Nº. DE SÉRIE 5707 , PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM: 2.600 KG; MARCAS DE NACIONALIDADE E MATRÍCULA PR-HFD ; LOTAÇÃO: 03 TRIPULANTES, 03 PASSAGEIROS;	1	25/02/2019	30/05/2020	1.572,87	1.150,69	1.150,69
4	SEGURO RETA PARA UMA AERONAVE BIMOTOR, MODELO EMB-145ER ; FABRICANTE EMBRAER; ANO DE FABRICAÇÃO: 1999; Nº. DE SÉRIE 145127 , PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM: 20.600 KG; MARCAS DE NACIONALIDADE E MATRÍCULA PR-DPF ; LOTAÇÃO: 04 TRIPULANTES, 50 PASSAGEIROS	1	28/11/2019	30/05/2020	22.154,40	22.394,00	22.154,40
5	SEGURO RETA PARA UMA AERONAVE BIMOTOR, MODELO EMB-145LR ; FABRICANTE EMBRAER; ANO DE FABRICAÇÃO: 1996; Nº. DE SÉRIE 145002 , PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM: 22.000 KG; MARCAS DE NACIONALIDADE E MATRÍCULA PR-PFN ; LOTAÇÃO: 04 TRIPULANTES, 50 PASSAGEIROS;	1	28/11/2019	30/05/2020	22.154,40	22.394,00	22.154,40
6	SEGURO RETA PARA UMA AERONAVE BIMOTOR, MODELO KINGAIR 350I ; FABRICANTE BEECHCRAFT AIRCRAFT; ANO DE FABRICAÇÃO: 2012; Nº. DE SÉRIE FL-796 , PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM: 7.484 KG; MARCAS DE NACIONALIDADE E MATRÍCULA PR-BSI ; LOTAÇÃO: 02 TRIPULANTES, 08 PASSAGEIROS;	1	31/12/2019	30/05/2020	3.648,45	2.509,71	2.509,71

7	SEGURO RETA PARA UMA AERONAVE MONOMOTOR, MODELO 208B GRAND CARAVAN ; FABRICANTE CESSNA AIRCRAFT; ANO DE FABRICAÇÃO: 2001; Nº. DE SÉRIE 208B0903 , PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM: 3.969 KG; MARCAS DE NACIONALIDADE E MATRÍCULA PR-AAB ; LOTAÇÃO: 02 TRIPULANTES, 09 PASSAGEIROS;	1	25/02/2019	30/05/2020	2.778,03	1.856,93	1.856,93
8	SEGURO RETA PARA UMA AERONAVE MONOMOTOR, MODELO 208B GRAND CARAVAN ; FABRICANTE CESSNA AIRCRAFT; ANO DE FABRICAÇÃO: 2001; Nº. DE SÉRIE 208B0915 , PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM: 3.969 KG; MARCAS DE NACIONALIDADE E MATRÍCULA PR-AAC ; LOTAÇÃO: 02 TRIPULANTES, 09 PASSAGEIROS;	1	11/02/2020	30/05/2020	3.113,38	2.018,40	2.018,40
VALOR TOTAL ESTIMADO PARA CONTRATAÇÃO							54.275,76

5.9. Tendo em vista o conhecimento do mercado de seguros e a confirmação de interesse das empresas, utilizou-se os menores valores orçados em cada aeronave a título de referência para início dos lances;

6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

6.1. Conforme já explicado no item 1.10 deste estudo preliminar, as apólices serão emitidas de forma proporcional aos dias que faltam para que todas tenham término no dia 30/05/2020, com vista a unificar a data de vencimento de todas as apólices das aeronaves desse Comando de Aviação Operacional (CAOP), conforme quadro especificado no item anterior.

6.2. As apólices deverão ser fornecidas até 10 dias antes do início de sua vigência.

7. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO, QUANDO NECESSÁRIA PARA INDIVIDUALIZAÇÃO DO OBJETO

7.1. O parágrafo 1º do art. 23 da Lei nº 8.666/93 exige o parcelamento da solução a se contratar. Entretanto, exige também a comprovação da viabilidade técnica e econômica dessa medida.

7.2. No mesmo sentido, a Súmula nº 247 - TCU privilegia o concorrente que tenha a capacidade de atender a pelo menos um item do objeto, mesmo que não tenha a capacidade de executá-lo na totalidade, mas resguarda a Administração na escolha por não parcelar a solução, para a preservação da vantajosidade técnica e econômica.

7.3. Contudo, conforme já justificado no item 1.7 desse estudo, a maioria dos procedimentos licitatórios para R.E.T.A. ficam mais caros que o objeto a ser contratado, o que por si só já justificaria a licitação em um único grupo. A contratação unificada propicia um acompanhamento mais sistemático e minimiza a possibilidade de parar uma aeronave que o custo de manutenção se expressa na cifra dos milhões; recentemente três contratações de R.E.T.A. tiveram problemas, ficando 3 (três) aeronaves sem a cobertura de seguro e devido a isso, sem possibilidade de voo, como pode ser verificado nos itens 1.3. e seguintes do documento 10740792;

7.3.1. Em contato com o Sr. Marco Antônio (62 3604-4702) da Tokio Marine Seguradora, após e-mail resposta de que não teria interesse em participar da licitação e não enviaria orçamento, o mesmo informou que a melhor forma de contratação é através do seguro coletivo devido às facilidades de gestão/controle e que estamos no caminho certo, contudo não tem interesse em emitir apólices nessa contratação por ter algumas com prazo de apenas 3 (três) meses e a logística envolvida não compensar, o que ratifica a contratação em um único grupo para evitar que haja itens desertos.

7.3.2. O CAOP (Comando Aéreo Operacional) dispõe de 5 contratos de seguro R.E.T.A., os quais englobam 11(onze) aeronaves, com vencimentos diversos, necessitando de negociações e pesquisas de preços distintas com cada seguradora contratada, o que demanda tempo e risco de descontinuidade em cada renovação. A intenção nessa contratação é a unificação em um único contrato, com uma única seguradora, através da contratação do seguro por frota, proporcionando economia processual e redução de diversos procedimentos administrativos, compatibilizando a contratação com os princípios da celeridade e razoabilidade, além de redução nos valores praticados.

8. DECLARAÇÃO DA VIABILIDADE OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

8.1. Tendo em vista todo o conteúdo já apresentado e justificado neste estudo preliminar, a contratação de companhia seguradora registrada na Superintendência de Seguros Privados (SUSEP) apta a emitir apólices de seguro RETA mostra-se **VIÁVEL** ao objeto em estudo.

8.2. O objeto desse Estudo Técnico Preliminar não se enquadra na tipificação do artigo 23, seção II, Capítulo IV da Lei nº 12.527, de 18 de novembro de 2011, que regula o acesso a informações previsto no inciso XXXIII do art. 5º, no inciso II do § 3º do art. 37 e no § 2º do art. 216 da Constituição Federal; altera a Lei no 8.112, de 11 de dezembro de 1990; revoga a Lei no 11.111, de 5 de maio de 2005, e dispositivos da Lei no 8.159, de 8 de janeiro de 1991; e dá outras providências.

Integrantes Técnicos	
Alessandro Sadao UMEZU	Matrículas PF/SIAPE: 17478/1377971
Luís Carlos do Nascimento Pereira Júnior	Matrículas PF/SIAPE: 20704/2273514
Integrante Administrativo	
Eliezer Máximo da Costa	Matrícula PF 20.210



Documento assinado eletronicamente por **ALESSANDRO SADAU UMEZU**, Agente de Polícia Federal, em 01/07/2019, às 15:38, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site http://sei.dpf.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **10168723** e o código CRC **AFA1482E**.