



# CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO

## MANUAL BRASILEIRO DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO – MBFT

### FICHA DE FISCALIZAÇÃO

<b>Tipificação Resumida:</b> Dirigir ameaçando os pedestres que estejam atravessando a via pública.	<b>Código de Enquadramento:</b> 521-51		
<b>Amparo Legal:</b> Art. 170.			
<b>Tipificação do Enquadramento:</b> Dirigir ameaçando os pedestres que estejam atravessando a via pública, ou os demais veículos.			
<b>Gravidade:</b>  Gravíssima	<b>Penalidade:</b> Multa e Suspensão do Direito de Dirigir		
<b>Infrator:</b> Condutor			
<b>Pontuação:</b> 7			
Quando AUTUAR	Quando NÃO Autuar	Definições e Procedimentos	Exemplos do Campo de Observações do AIT:
1. Condutor que intencionalmente intimida pedestre que esteja atravessando a via: 1.1. com intuito de assustar, intimidar, incutir medo ou ameaçar o pedestre ou apressar a sua travessia; 1.2 acelera o veículo junto ao semáforo, ameaçando arrancar, independentemente da fase semafórica; ou 1.3. muda repentinamente o rumo do veículo em direção ao pedestre.	1. Quando houver a simples intenção de não dar a preferência de passagem a pedestre, utilizar enquadramentos específicos, conforme o caso: art. 214, I - 612-20; 214, II - 613-00; 214, III - 614-90; 214, IV - 615-70 e 214, V - 616-50.  2. Condutor que dirigir ameaçando os demais veículos, utilizar enquadramento específico: 521-52, art. 170.  3. Usar o veículo para arremessar água ou detritos sobre os pedestres, utilizar enquadramento específico: 522-31, art. 171.  4. Usar o veículo para disputar corrida, utilizar enquadramento específico: 524-00, art. 173.		1. Condutor intimidava os pedestres que atravessavam a faixa ameaçando arrancar com o veículo.  2. Condutor desvia intencionalmente o veículo em direção ao pedestre com o intuito de assustá-lo.
<b>Informações Complementares:</b>		1. O rol de situações descritas no campo “Quando Autuar” é meramente exemplificativo e não exaure e nem exclui outras situações que impliquem dirigir ameaçando os pedestres que estejam atravessando a via pública.	