



MUSEU PARAENSE EMÍLIO GOELDI

MPEG - ESTUDO TÉCN. PRELIMINAR E ANÁLISE DE RISCO

Versão atualizada do ETP para atendimento das recomendações contidas no Parecer Jurídico nº 1.319/2023/ADV-E-CJU/SSEM/CGU/AGU.

Além de implementar a demanda oriunda Instituto Nacional de Pesquisa do Pantanal em Cuiabá/PA, constante no DFD (SEI 11092552) e autorizada pela Coordenação de Administração do MPEG (SEI 11148074)

1. Informações Básicas

Número do processo: 01205.000121/2023-12

2. Descrição da necessidade**2.1. INTRODUÇÃO**

2.1.1 A contratação visa atender as necessidades de combustível das frotas de veículos: automóveis, utilitários e caminhonetes; assim como a dos geradores e motores, para manter as atividades rotineiras e finalísticas nas seguintes unidades: Parque Zoológico e Campus de Pesquisa, em Belém-PA; a base do Observatório Nacional localizado na Ilha de Tatuoca, próxima ao distrito de Icoaraci em Belém-PA; a Estação Científica Ferreira Penna, na Floresta Nacional de Caxiuanã - cidades mais próximas Breves e Portel (Marajó-PA), e também atender as necessidades de consumo do Instituto Nacional de Pesquisa do Pantanal em Cuiabá/PA - demonstrado no Processo Administrativo nº 01246.000035/2023-23.

2.2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO, CONSIDERADO O PROBLEMA A SER RESOLVIDO SOB A PERSPECTIVA DO INTERESSE PÚBLICO

2.2.1 O atual Contrato nº 11/2020 de fornecimento de combustível ao MUSEU PARAENSE EMÍLIO GOELDI - MPEG tem vigência até 28/10/2023. Por motivos a serem esclarecidos neste documento, faz-se necessário o início do planejamento de uma nova contratação para que, durante o exercício de 2023, o MPEG não fique sem esse serviço, que é essencial ao atendimento das atividades fins, bem como das atividades meio.

2.2.2 O contrato nº 11/2020, foi decorrente do Pregão Eletrônico nº 08/2020-MPEG, realizado pelo MPEG. Referido contrato teve os seguintes quantitativos contratados e aditivos:

CONTRATO 11/2020-MPEG - Vigência total 28/10/2020 a 28/10/2023 (Em vigência 2º Termo Aditivo)

Quantitativos do Contrato e Aditivos			
Itens	Valores do contrato inicial(R\$)	Valor do 1º Termo Aditivo	Valor Atual 2º Termo Aditivo
Combustíveis ao Museu	215.293,11	215.293,11	215.293,11
TOTAL (R\$)	215.293,11	215.293,11	215.293,11

2.3 Justificativa para o atendimento da necessidade informada neste ETP.

2.3.1 O Museu Paraense Emilio Goeldi - MPEG possui diversas atividades distribuídas entre a pesquisa, incluindo a formação e conservação de acervos científicos, a comunicação científica e a formação de recursos humanos.

2.3.2 A contratação em tela visa atender as necessidades de abastecimento das frotas de veículos: automóveis, utilitários e caminhonetes; assim como equipamentos (grupos geradores, roçadeiras, motosserras e motores), para manter as atividades rotineiras e finalísticas nas seguintes unidades: Parque Zoológico e Campus de Pesquisa, em Belém-PA; a base do Observatório Nacional localizado na Ilha de Tatuoca, próxima ao distrito de Icoaraci em Belém-

PA; a Estação Científica Ferreira Penna, na Floresta Nacional de Caxiuanã - cidades mais próximas Breves e Portel (Marajó-PA). Acrescentamos também a nova demanda de consumo oriunda da aquisição de pickup 4x4 do Instituto Nacional de Pesquisa do Pantanal em Cuiabá/PA.

2.3.3 O MPEG, com a finalidade de garantir a perfeita execução das atividades desenvolvidas por suas Unidades Administrativas (Belém, Breves e em parceria com o Observatório Nacional na Ilha de Tatuoca, além de Cuiabá/MT), por onde ocorrem diversas atividades de pesquisa e extensão integradas, além das diversas viagens de pesquisa e coleta de Campus que ocorrem nas mais diversas unidades da Federação (Estados), em razão da estrutura, exige frequentemente a utilização dos veículos pertencentes à sua frota, exigindo-se, conseqüentemente, o abastecimento, necessitando assim contratar pessoa jurídica especializada para implantação e operacionalização de sistema informatizado de administração e gerenciamento, mediante gestão dos serviços de abastecimento, em rede de serviços especializada.

2.3.4 Para previsão de abastecimento de combustível o Museu, além dos veículos oficiais, possui grupos gerados que inserem-se no rol dos bens a serem atendidos pela presente demanda. Tais garantem o funcionamento, na ocorrência de imprevistos (como a falta de fornecimento de energia elétrica por sua concessionária) o funcionamento, temporário, da rede elétrica de prédios de pesquisa, coleções, bases de campo, etc.; tornando-se imprescindível o abastecimento dos equipamentos.

2.3.5 A prestação dos serviços, objeto deste Estudo Técnico Preliminar se justifica pela necessidade constante de utilização dos veículos e equipamentos do MPEG para atendimento das demandas de transporte de servidores a serviço e de materiais como documentos e processos para o Arquivo Central do MPEG.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
SECAP/Transporte Belém	Anderson Batalha do Nascimento
INPP/Cuiabá	Alessandro da Silva Galvão

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

4.1 DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS NECESSÁRIOS E SUFICIENTES À ESCOLHA DA SOLUÇÃO, PREVENDO CRITÉRIOS E PRÁTICAS DE SUSTENTABILIDADE

4.2 Além dos critérios de sustentabilidade eventualmente inseridos na descrição do objeto, devem ser atendidos os seguintes requisitos, que se baseiam no [Guia Nacional de Contratações Sustentáveis](#):

4.2.1 Os critérios de sustentabilidade são aqueles previstos nas especificações do objeto e/ou obrigações da contratada e/ou no edital como requisito previsto em lei especial.

4.3. Os possíveis impactos ambientais relevantes na execução do objeto contratado são os relativos principalmente à gestão dos resíduos, combustíveis e descarte de embalagens pós-consumo, para os quais serão previstas obrigações a serem cumpridas pela futura contratada, com relação ao desfazimento sustentável ou reciclagem dos bens que forem inservíveis para o processo de reutilização.

4.4. A empresa contratada e seus funcionários deverão seguir as políticas de sustentabilidade ambiental adotadas pelo órgão. Assim, cabe à mão-de-obra empregada, quando na execução dos serviços no ambiente da contratada, seguir as diretrizes que são de adoção obrigatória para os servidores efetivos da unidade administrativa;

4.5. Observar ainda, no que couber, durante a execução contratual, os critérios de sustentabilidade ambiental, previstos na Instrução Normativa nº 1, de 19 de janeiro de 2010, da Secretaria de Logística e tecnologia da Informação, do ministério de Planejamento, Orçamento e Gestão.

4.6. A contratada deverá adotar o máximo possível de processos informatizados na relação com a contratante, visando reduzir a utilização de documentação em papel.

4.7. Nos termos do artigo 33, inciso IV, da Lei nº 12.305/2010 – Política Nacional de Resíduos Sólidos e Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, a credenciada deverá efetuar o recolhimento e o descarte adequado do combustível usado ou contaminado originário da contratação, bem como de seus resíduos e embalagens, obedecendo aos seguintes procedimentos:

a) recolher o combustíveis usado ou contaminado, armazenando-o em recipientes adequados e resistentes a vazamentos, de modo a não contaminar o meio ambiente, e adotaras medidas necessárias para evitar que venha a ser misturado com produtos químicos, combustíveis, solventes, água e outras substâncias que inviabilizem sua reciclagem, conforme artigo 18, incisos I e II, da Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, e legislação correlata;

b) providenciar a coleta do combustível usado ou contaminado recolhido, através de empresa coletora devidamente autorizada e licenciada pelos órgãos competentes, ou entregá-lo diretamente a um revendedor do produto acabado no atacado ou no varejo, que tem obrigação de recebê-lo e recolhê-lo de forma segura, para fins de sua destinação final ambientalmente adequada, conforme artigo 18, inciso III e § 2º, da Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, e legislação correlata;

c) exclusivamente quando se tratar de combustível usado ou contaminado não reciclável, dar-lhe a destinação final ambientalmente adequada, devidamente autorizada pelo órgão ambiental competente, conforme artigo 18, inciso VII, da Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, e legislação correlata;

4.8. Os serviços somente poderão ser prestados com a utilização de combustíveis (que se enquadre no art. 2º Resolução nº 804, de 2019) que atenda aos seguintes requisitos:

a) que esteja previamente registrado na ANP;

b) de fabricante ou importador que esteja regularmente autorizado pela ANP para o exercício de sua atividade;

c) que possua rótulo com informações em língua portuguesa, discriminadas no art. 12 da Resolução nº 804, de 2019, da ANP, que assegurem ao consumidor indicações mínimas inequívocas sobre a natureza, as características e a aplicação do produto;

d) classificados segundo os níveis de desempenho de uma ou mais das entidades citadas no art. 13 da Resolução nº 804, de 2019, da ANP;

e) que não se enquadre em uma das vedações contidas no art. 15 da Resolução nº 804, de 2019 da ANP.

5. Levantamento de Mercado

5.1 LEVANTAMENTO DE MERCADO, QUE CONSISTE NA PROSPECÇÃO E ANÁLISE DAS ALTERNATIVAS POSSÍVEIS DE SOLUÇÕES

5.2 A solução que ora se pretende é o gerenciamento integrado de frota via web, que consiste em uma empresa administradora de frota de veículos e possuidora de uma rede credenciada de postos de combustível, a possibilitar ao MPEG, sempre que necessário, realizar o abastecimento, por meio facilitador, dos veículos utilizando-se de ambiente informatizado.

5.3 O sistema da administradora deve ser capaz de realizar o gerenciamento dos abastecimentos, com análise de quilometragem, consumo e controle detalhado do abastecimento, disponibilizando, em tempo real (online), via sistema informatizado (web), todos os dados financeiros e operacionais relativos a cada abastecimento realizado, com a centralização da gestão do contrato pela contratante.

5.4 Nesta área de atuação encontram-se diversas empresas, tais como: Trivale Administração (ValeCard), TicketLog (Endenred), Prime Benefícios, Link Cartão de Benefícios, Neo Facilidades e Benefícios (Neo Consultoria e Administração de Benefícios EIRELI – ME), Goldi Card, Brasilcard (Vólus Gestão de Frotas), dentre outras.

5.5 Outra solução, que não parece viável, seria a contratação terceirizada (posto de combustível de forma individual) para os serviços de abastecimento dos veículos no próprio MPEG, sempre que necessárias, por meio de licitação. Esta opção também esbarra na quantidade de municípios de atuação do MPEG e aqueles que estão longe dos grandes centros, com pouca tradição em participar como licitantes. Outro ponto negativo desse tipo de contratação é a quantidade de viaturas a depender de apenas um posto e também da necessidade de se ter uma rede credenciada em outros municípios.

5.5.1 Nesta linha de inviabilidade, descrevemos a possibilidade de transporte através da adesão a ATA do Pregão 17/2022 - TAXIGOV - Belém / PA (<https://www.gov.br/economia/pt-br/assuntos/gestao/central-de-compras/transparencia/arp/2022/pregao-17-2022-taxigov-belem-pa>). Torna-se inviável tal possibilidade pois não atenderia a aquisição de combustível aos demais bens que necessitam de abastecimento (grupos geradores, equipamentos de podagens, etc.).

5.5.2 A citada ATA ainda se limita à Prestação de serviço de transporte terrestre ou agenciamento/intermediação de transporte terrestre de servidores, empregados e colaboradores a serviço dos órgãos na Região Metropolitana de Belém, o que não atenderia as demandas de viagens a campo que regularmente são realizadas em pesquisas, nos mais diversos municípios do Estado do Pará e outros limítrofes.

5.6 Assim, a solução apontada pelo presente estudo é a contratação de empresa especializada na prestação de serviços de administração e gerenciamento compartilhado de abastecimento de veículos, de forma continuada, junto à rede de estabelecimentos já por ela credenciados, por meio de sistema informatizado, para atender os veículos do MPEG.

6. Descrição da solução como um todo

6.1 DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO

6.2 A solução a ser contratada abrange a prestação do serviço de administração, gerenciamento de abastecimento de frota com implantação e operação de sistema informatizado, via internet, com tecnologia de pagamento online e real time, por meio de cartão, nas redes de estabelecimentos credenciados pela Contratada, localizados em todo o território nacional, com as características de cada veículo (tipo de combustível) e equipamento que compõem a frota do MPEG.

6.3 Ademais, os serviços **de gerenciamento de frota** a ser contratado enquadra-se nos pressupostos do Decreto nº 9.507, de 21 de setembro de 2018, constituindo-se em atividades materiais acessórias, instrumentais ou complementares à área de competência legal do órgão licitante, não inerentes às categorias funcionais abrangidas por seu respectivo plano de cargos, não se constituindo em quaisquer das atividades, previstas no art. 3º do aludido decreto, cuja execução indireta é vedada.

6.4 Referido serviço de administração de frota, trata-se de serviço comum de caráter continuado, pois não é eventual e não visa a suprir uma necessidade momentânea do Órgão.

6.5 É atividade de custeio, sem fornecimento de mão de obra em regime de dedicação exclusiva, podendo ser contratado mediante licitação, na modalidade pregão, em sua forma eletrônica.

6.6 A prestação dos serviços não gera vínculo empregatício entre os empregados da Contratada e a Contratante, sendo vedado qualquer relação entre estes que caracterize pessoalidade e subordinação direta.

6.7 A Empresa contratada deverá atestar experiência no serviço de administração automatizada de frota de veículos – fornecimento de combustíveis - em rede de postos, em todo o território nacional.

6.8 A contratada deverá possuir, obrigatoriamente, rede de cobertura de postos de combustíveis credenciados no Estado do Pará no Estado do Mato Grosso (em total atenção, à Região metropolitana Belém/PA e Cuiabá/MT), e também uma cobertura de credenciados (postos de combustíveis) nos mais variados municípios do Estado do Pará E Estado do Mato Grosso, propiciando maior concorrência de preços na prestação dos serviços.

6.9 A contratada deverá credenciar e tornar disponível, mediante solicitação da contratante, e sem qualquer ônus, outros estabelecimentos para abastecimento dos veículos, em todo o território nacional e nos municípios considerados rotas estratégicas de atuação do Órgão, sempre que houver interesse do MPEG, considerando-se o prazo para credenciamento de até 15 (quinze) dias corridos, a contar da solicitação da contratante, podendo ser prorrogado, mediante solicitação fundamentada da contratada e aceita pela contratante que indicará o período da prorrogação concedida.

6.10 A contratada deverá providenciar, sempre que solicitado pelo MPEG, o credenciamento de algum novo estabelecimento, caso o atendimento não esteja sendo considerado satisfatório, ou, ainda, caso o preço praticado pelas empresas constantes da rede credenciada na região não esteja dentro dos limites máximos estabelecidos no Termo de Referência e proposta da licitante vencedora, ou ainda por quaisquer outras questões técnicas ou operacionais, observando-se os prazos descritos no item anterior.

6.11 A contratante reserva-se o direito de, a qualquer tempo, indicar outros estabelecimentos para prestação dos serviços acima descritos, de modo a ampliar a rede de atendimento, bem como solicitar o credenciamento de novos postos, nos prazos previstos neste Estudo Técnico Preliminar e no Termo de Referência.

6.12 A contratada deverá optar pela rede de estabelecimentos especializados em serviços de abastecimento de veículos que disponham dos seguintes requisitos mínimos:

6.13 Possuir microcomputador, impressora e conexão à Internet;

6.14 Dispor de ferramenta atualizada para atendimento da frota da respectiva categoria de sua responsabilidade; Estar credenciada pela contratada;

6.15 Executar os serviços solicitados, com pessoal qualificado, mediante o emprego de técnica e ferramental adequados;

6.16 Executar fielmente dentro das melhores normas técnicas os serviços que lhe forem confiados, de acordo com as especificações de fábrica e rigorosa observância aos demais detalhes emanados e/ou aprovados pela contratante, bem como executar tudo o que não for explicitamente mencionado, mas que seja necessária à perfeita execução dos serviços e desde que aprovados pela contratante;

6.17 Estar apta a emissão de notas fiscais eletrônicas, em respeito à legislação tributária vigente.

6.18 A contratada será a única responsável por garantir que os postos credenciados atendam às exigências estipuladas no presente processo licitatório.

6.19 A contratada responsabilizar-se-á por todo e qualquer ato lesivo à frota do MPEG causado por alguma das empresas conveniadas, no exercício de abastecimento prevista no contrato.

6.20 Todos os estabelecimentos integrantes da rede credenciada da contratada deverão ser por esta reembolsados, inexistindo quaisquer vínculos ou obrigações financeiras entre o MPEG e tais prestadores de serviço.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

7.1 ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS, ACOMPANHADA DAS MEMÓRIAS DE CÁLCULO E DOS DOCUMENTOS QUE LHE DÃO SUPORTE

7.1.1 A fim de consubstanciar as informações disponibilizadas neste Estudo Técnico Preliminar (ETP), através das tabelas abaixo, discrimina-se, de forma analítica, a estimativa de consumo mensal e anual, em seus respectivos itens de abastecimento, nas bases de consumo do Museu Paraense Emílio Goeldi - MPEG (Base Belém : Campus de Pesquisa e Parque Zoobotânico, Base Caxiuanã: Estação Científica Ferreira Penna) e do Observatório Nacional - ON (Base : Ilha de Tatuoca).

Acrescentamos também a nova demanda de consumo oriunda da aquisição de pickup 4x4 do Instituto Nacional de Pesquisa do Pantanal em Cuiabá/PA.

Desta forma, objetiva-se um maior controle e acompanhamento, em fiscalizações presentes ou futuras, para apresentação de um retrato mais próximo possível dos gastos efetivados com combustível na Administração Pública.

7.1.2 A seguir, infere-se a estimativa, números foram arredondados(*):

Estimativa de Consumo, por itens, na Base Belém (Campus de Pesquisa e Parque Zoobotânico).

Base: Campus de Pesquisa e Parque Zoobotânico	Produto	Estimativa de Consumo Mensal em litros	Estimativa de Consumo Anual em litros
Veículos	Diesel	833*	10.000
Veículos	Gasolina	167*	2.000
Trator	Diesel	83*	1.000
Grupo Gerador	Diesel	333*	4.000
Roçadeiras/Motosserra	Gasolina	125*	1.500
Total de abastecimento de Diesel		833*	10.000
Total de abastecimento de Gasolina		292*	3.500

Estimativa de Consumo, por itens, na Base Estação Científica Ferreira Penna.

Base: Estação Científica Ferreira Penna	Produto	Estimativa de Consumo Mensal em litros	Estimativa de Consumo Anual em litros
Embarcação	Diesel	833*	10.000
Lanchas	Gasolina	292*	4.500
Grupo Gerador	Diesel	2.167*	26.000
Roçadeiras/Motosserra	Gasolina	42*	500
Total de abastecimento de Diesel		2.442*	34.000
Total de abastecimento de Gasolina		333*	5.000

Estimativa de Consumo, por itens, na Base de Tatuoca do Observatório Nacional (ON).

Base Tatuoca - Observatório Nacional	Produto	Estimativa de Consumo Mensal em litros	Estimativa de Consumo Anual em litros
Motogerador	Diesel	83*	1.000
Motores de Popa	Gasolina	283*	3.400
Roçadeiras	Gasolina	8*	100
Total de abastecimento de Diesel		58*	1.000
Total de abastecimento de Gasolina		292*	3.500

Estimativa de Consumo, por itens, Instituto Nacional de Pesquisa do Pantanal (INPP) em Cuiabá/PA.

INPP em Cuiabá/MT	Produto	Estimativa de Consumo Mensal em litros	Estimativa de Consumo Anual em litros
Veículo	Diesel	400*	5.000
Total de abastecimento de Diesel		400*	5.000

7.2 Destes valores de estimativa de consumo nas tabelas acima, destaca-se que, além de serem citados como estimativa de consumo anual, apresentamos o consumo do período contratual, de outubro/2020 a março/2023, conforme documentos em anexo (10954654). Levando-se em consideração que:

a) todos os veículos possuem cartão de abastecimento individualizado, o que facilita pormenoriza análise do consumo anual de cada um.

b) os demais bens são abastecidos com os cartões "coringas" (com numerações de COR0001 a COR0005), não sendo possível individualizar o consumo de cada bem.

b.1) Desta forma, leva-se em consideração a estimativa de consumo (como é o caso do abastecimento dos grupos geradores que são realizados sempre que entram em funcionamento pela falta de energia elétrica, isto é, de forma imprevisível e inestimável com precisão).

b.2) Nesta linha, roçadeiras, motosserras, e similares, são abastecidos conforme as demandas de manutenção das áreas verdes do Goeldi.

7.3 A estimativa da contratação também considerou os gastos com abastecimento nos últimos anos últimos anos do Contrato 11/2020/MPEG, que foi para estes serviços conforme demonstrado na Tabela 2, a seguir:

GASTOS COM ABASTECIMENTO*

GASTOS ANUAIS COM ABASTECIMENTO (GASOLINA E DIESEL) R\$			
Período	Contrato nov/2020 a out/2021	1º aditivo nov/2021 a out/2022	2º aditivo nov/2022 a abril/2023
COMBUSTÍVEL CONSUMIDO NO PERÍODO(R\$)	174.300,64	215.293,11	130.742,02*
PERCENTUAL DE CONSUMO DO CONTRATO NO PERÍODO	80,96%	100%	62%

*Valores consumidos até março/2023. Ainda restando 7 meses para o término do contrato.

7.3.1 Em relação ao gastos comprova-se que atualmente existe uma necessidade de se elevar o valor destinado à aquisição de combustível, sendo que com base no gasto identificado na última Tabela, gastou-se mais de 50% do contrato atual com apenas 5 meses de execução (pontua-se que no presente exercício, 2022, o consumo chegou a 100%). Isso se dá devido a vários fatores como a alta utilização da frota do MPEG, exigindo-se mais viagens a Campo, demandando maior gasto com abastecimento, além da grande utilização de grupos geradores e roçadeiras e embarcações.

7.4 Abaixo, algumas justificativas para que o teto orçamentário de abastecimento seja elevado:

1) A pandemia, represou muitas atividades de campo em 2020, no final de 2021, praticamente as atividades de pesquisa tornaram de forma muita acentuada. Em 2022, na mesma linha do ano anterior o aumento do número de viagens revelou a insuficiência de recursos para o abastecimento correto da frota.

2) Um fator de elevação no consumo de combustíveis, foi que devido a normalização das atividades da instituição (na mesma linha do mencionado anteriormente), atividades como roçagem, podagem de árvores e utilização do grupo gerador (estas atividades/utilização de equipamentos estão atrelados ao abastecimento de combustível) o aumento no abastecimento foi perceptível.

3) No exercício de 2022 entraram em funcionamento mais 04 bens que elevarão o consumo de combustível, sendo:

- Veículo Mitsubishi, L200, placa RWX1D52.
- Grupo Gerador, Marca Genset 250 KVA, local de Instalação, Parque Zoobotânico;
- Grupo Gerador, Marca Gerapower, 32 KVA, local de instalação, Campus de Pesquisa;
- Barco Ferreira Penna.

4) Já agora no Exercício de 2023 entrou em funcionamento mais 01 veículo, que também elevará o consumo de combustível, sendo Caminhonete L200 4x4 TRITON OUTDOOR GLX - veículo do INPP em Cuiabá/MT.

7.5 Conforme demonstrado, o valor atual de contrato torna-se insuficiente, até para futuras prorrogações (levando-se em consideração a atual estimativa mensal de consumo), ou aditivos de quantidades (25%). Assim, considerando os princípios da prudência e da razoabilidade sugerimos o referido valor de ajuste (sendo um valor a ser empenhado como estimado), o que nos assegura que seja realizada abastecimentos (com o atual orçamento, praticamente, é executado abastecimentos, mas se torna arriscado aos futuros períodos ocorrer a falta de recursos).

8. Estimativa do Valor da Contratação

8.1 ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

8.2 O Valor (R\$) de: R\$ 420.830,00 (quatrocentos e vinte mil oitocentos e trinta reais). Sendo R\$ 65.880,00 para GASOLINA e R\$ 354.950,00 para DIESEL.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

9.1 JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

9.2 A contratação pretendida trata-se do serviço de gerenciamento de abastecimento de frota de veículos.

9.3 A escolha da solução conjunta é justamente pela dinâmica da prestação do serviço de administração da frota (abastecimento), levando em consideração as atividades do MPEG que requerem deslocamentos diários com uso dos veículos (além de abastecimento de maquinários em geral) e, principalmente, a área de abrangência em todo território nacional.

9.4 O parcelamento com a separação do tipo de combustível (gasolina ou diesel) em dois itens, pode ocasionar paralização indesejável no abastecimento, haja vista que se duas empresas diferentes ganharem cada item em separado, ficariam comprometidos e engessados, diferentemente do dinamismo e rapidez que uma solução integrada pode oferecer ao MPEG.

9.5 Além do mais, o agrupamento dos itens (gasolina e diesel) possibilita economia de escala e aumenta a concorrência, uma vez que a possibilidade de contrato com um valor mais significativo se torna mais atraente para as empresas do segmento.

9.6 Desse modo, o parcelamento da solução não será adotado.

9.7 Visando manter a economicidade, não serão aceitos valores de qualquer item individual que esteja acima do preço estimado definido no Termo de Referência.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

10.1 CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

10.2 O Museu adota desde 2018 o gerenciamento de frota.

10.3 Atualmente está vigente o Contrato 12/2020/MPEG com a Empresa TICKET LOG SA, CNPJ 03.506.307/0001-57, ao valor anual de R\$ 215.293,11 (duzentos e quinze mil duzentos e noventa e três reais e onze centavos), divididos em gasolina e diesel.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

11.1 DEMONSTRAÇÃO DO ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE, IDENTIFICANDO A PREVISÃO NO PLANO ANUAL DE CONTRATAÇÕES

11.2 A contratação está prevista no PGC 2022 (Planejamento e Gerenciamento de Contratações).

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

12.1 RESULTADOS PRETENDIDOS, EM TERMOS DE EFETIVIDADE E DE DESENVOLVIMENTO NACIONAL SUSTENTÁVEL

12.2 Com a contratação em referência se pretende que haja continuidade no serviço de gerenciamento de frotas para abastecimento dos veículos e equipamentos do MPEG, pois o serviço tem relevante importância para execução das atividades fim do órgão.

12.3 Os resultados esperados, por sua vez, da solução conjunta é justamente pela dinâmica da prestação do serviço de administração da frota (abastecimento), levando em consideração as atividades do MPEG que requerem deslocamentos diários com uso dos veículos (além de abastecimento de maquinários em geral) e, principalmente, a área de abrangência em todo território nacional. Tendo como esperado:

- a) Uso mais eficiente dos recursos humanos do MPEG;
- b) Controle centralizado do consumo da frota de veículos e equipamentos do MPEG;
- c) Economicidade ao possibilitar a escolha do serviço de abastecimento diverso credenciado da região;
- d) Atendimento tempestivo das demandas, em especial quando da necessidade de deslocamentos dos veículos pelo território do Estado do Pará e Estado do Mato Grosso, ou em âmbito regional ou nacional;
- e) Sistema centralizado em uma só empresa gerenciadora, possibilitando que pequenos estabelecimentos, inclusive em cidades do interior, possam credenciar-se junto à empresa gerenciadora contratada pela Administração, o que lhes ensinará prestar serviços cujo acesso era antes inviável;
- f) Redução de despesas administrativas relativas à frota (coleta de dados, digitação, controles gerais, espaço físico, pessoal); Redução do número de processos licitatórios e de processos de dispensa;
- g) Possibilidade de prorrogação do contrato por até 10 anos.

13. Providências a serem Adotadas

13.1 PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

13.2 Avaliar a necessidade de capacitação dos servidores que atuam nas fases de contratação e de fiscalização dos serviços continuados de gerenciamento, administração da frota de veículos oficiais.

13.3 Haverá necessidade de capacitação de servidores para a utilização do sistema informatizado a ser disponibilizado pela contratada.

14. Possíveis Impactos Ambientais

14.1 POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS DE TRATAMENTO

14.2 Os possíveis impactos ambientais relevantes na execução do objeto contratado são os relativos principalmente à gestão dos resíduos sólidos e ao descarte correto do combustível contaminado utilizado em seu negócio, para os quais serão previstas obrigações a serem cumpridas pela futura contratada, com relação ao desfazimento sustentável ou reciclagem dos bens que forem inservíveis para o processo de reutilização.

14.3 A empresa contratada e seus funcionários deverão seguir as políticas de sustentabilidade ambiental adotadas pelo órgão. Assim, cabe à mão-de-obra empregada, quando na execução dos serviços, no ambiente das credenciadas, seguir as diretrizes que são de adoção obrigatória para os servidores efetivos da unidade administrativa, observando, ainda, no que couber, durante a execução contratual, os critérios de sustentabilidade ambiental, previstos na Instrução Normativa nº 1, de 19 de janeiro de 2010, da Secretaria de Logística e tecnologia da Informação, do ministério de Planejamento, Orçamento e Gestão.

14.4 A contratada e credenciadas deverão adotar, o máximo possível, processos informatizados na relação com a contratante, visando reduzir a utilização de documentação em papel, de forma a contribuir com a redução do impacto ambiental.

14.5 Nos termos do artigo 33, inciso IV, da Lei nº 12.305/2010 – Política Nacional de Resíduos Sólidos e Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, a **credenciada** deverá efetuar o recolhimento e o descarte adequado do combustível usado ou contaminado originário da contratação, bem como de seus resíduos e embalagens, obedecendo aos seguintes procedimentos:

14.6 Recolher o combustível usado ou contaminado, armazenando-o em recipientes adequados e resistentes a vazamentos, de modo a não contaminar o meio ambiente, e adotar as medidas necessárias para evitar que venha a ser misturado com produtos químicos, combustíveis, solventes, água e outras substâncias que inviabilizem sua reciclagem, conforme artigo 18, incisos I e II, da Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, e legislação correlata;

14.7 Providenciar a coleta do combustível usado ou contaminado recolhido, através de empresa coletora devidamente autorizada e licenciada pelos órgãos competentes, ou entregá-lo diretamente a um revendedor de

combustível acabado no atacado ou no varejo, que tem obrigação de recebê-lo e recolhê-lo de forma segura, para fins de sua destinação final ambientalmente adequada, conforme artigo 18, inciso III e § 2º, da Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, e legislação correlata; e

14.8 Exclusivamente quando se tratar de combustível usado ou contaminado não reciclável, dar-lhe a destinação final ambientalmente adequada, devidamente autorizada pelo órgão ambiental competente, conforme artigo 18, inciso VII, da Resolução CONAMA nº 362, de 23/06/2005, e legislação correlata.

15. Declaração de Viabilidade

15.1 Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

16. Justificativa da Viabilidade

16.1 POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A VIABILIDADE E RAZOABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

16.2 O presente planejamento foi elaborado em harmonia com a Instrução Normativa SEGES/ME nº 58/2022, bem como em conformidade com os requisitos técnicos necessários ao cumprimento das necessidades e objeto da aquisição.

16.3 O presente planejamento atende adequadamente às demandas de negócio formuladas, sendo os benefícios pretendidos adequados e estando os custos previstos compatíveis, caracterizando a economicidade. Os riscos envolvidos considerados são administráveis.

16.4 Por todo o exposto, a contratação de serviço de administração da frota de veículos (abastecimento) do MPEG é viável, além de imprescindível para a garantia da atuação dinâmica e eficaz do Museu no âmbito de suas atividades de Pesquisa Científica, prestando o adequado serviço à sociedade, primando pelos preceitos de economia de recursos públicos.

16.5 Assim, declaramos a viabilidade da contratação, sua razoabilidade e recomendamos a aquisição proposta.

17. Responsáveis

17.1 Assim, declaramos a viabilidade da contratação e recomendamos a aquisição proposta.

<i>Pelo Setor Requisitante</i>	<i>Pelo Setor Requisitante</i>
<i>[assinado eletronicamente]</i> Anderson Batalha do Nascimento Assistente em C&T Serviço do Campus de Pesquisa-Belém/PA	<i>[assinado eletronicamente]</i> Alessandro da Silva Galvão Assistente em C&T Instituto Nacional de Pesquisa do Pantanal-Cuiabá/MT



Documento assinado eletronicamente por **Anderson Batalha do Nascimento, Assistente em Ciência e Tecnologia**, em 29/06/2023, às 11:00 (horário oficial de Brasília), com fundamento no § 3º do art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Alessandro da Silva Galvão, Assistente em Ciência e Tecnologia**, em 29/06/2023, às 12:11 (horário oficial de Brasília), com fundamento no § 3º do art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.mcti.gov.br/verifica.html>, informando o código verificador **11170838** e o código CRC **23F9DFC2**.