|  |  |
| --- | --- |
|  | **Ministério de Minas e EnergiaConsultoria Jurídica** |

**PORTARIA No 270, DE 29 DE DEZEMBRO DE 2016.**

**O SECRETÁRIO-ADJUNTO DE PLANEJAMENTO E DESENVOLVIMENTO ENERGÉTICO DO MINISTÉRIO DE MINAS E ENERGIA**, no uso da competência que lhe foi delegada pelo art. 1o, inciso I e § 1~~º~~, da Portaria MME no 281, de 29 de junho de 2016, tendo em vista o disposto no art. 6o do Decreto no 6.144, de 3 de julho de 2007, no art. 2o, § 3o, da Portaria MME no 274, de 19 de agosto de 2013, e o que consta do Processo no 48500.004493/2016-18, resolve:

Art. 1o Aprovar o enquadramento no Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infraestrutura - REIDI do projeto de reforços em instalações de transmissão de energia elétrica, objeto da Resolução Autorizativa ANEEL n~~º~~ 5.444, de 1~~º~~ de setembro de 2015, de titularidade da empresa Celg Geração e Transmissão S.A., inscrita no CNPJ/MF sob o no 07.779.299/0001-73, detalhado no Anexo à presente Portaria.

Parágrafo único. O projeto de que trata o **caput** é alcançado pelo art. 4o, inciso III, da Portaria MME no 274, de 19 de agosto de 2013.

Art. 2o As estimativas dos investimentos têm por base o mês de julho de 2016 e são de exclusiva responsabilidade da Celg Geração e Transmissão S.A., cuja razoabilidade foi atestada pela Agência Nacional de Energia Elétrica - ANEEL.

Art. 3o A Celg Geração e Transmissão S.A. deverá informar à Secretaria da Receita Federal do Brasil a entrada em Operação Comercial do projeto aprovado nesta Portaria, mediante a entrega de cópia do Termo de Liberação Definitivo emitido pelo Operador Nacional do Sistema Elétrico - ONS, no prazo de até trinta dias de sua emissão.

Parágrafo único. O Período de Execução constante no Anexo à presente Portaria foi informado pela Celg Geração e Transmissão S.A. e deve ser considerado unicamente para fins do enquadramento do projeto no REIDI, não eximindo o concessionário do compromisso com o prazo de conclusão da obra estipulado na Resolução Autorizativa ANEEL no 5.444, de 1º de setembro de 2015.

Art. 4o Alterações técnicas ou de titularidade do projeto de que trata esta Portaria, autorizadas pela ANEEL ou pelo Ministério de Minas e Energia, não ensejarão a publicação de nova Portaria de enquadramento no REIDI.

Art. 5o A habilitação do projeto no REIDI e o cancelamento da habilitação deverão ser requeridos à Secretaria da Receita Federal do Brasil.

Art. 6o A Celg Geração e Transmissão S.A. deverá observar, no que couber, as disposições constantes na Lei no 11.488, de 15 de junho de 2007, no Decreto no 6.144, de 3 de julho de 2007, na Portaria MME no 274, de 2013, e na legislação e normas vigentes e supervenientes, sujeitando-se às penalidades legais, inclusive aquelas previstas nos arts. 9o e 14, do Decreto no 6.144, de 2007, sujeitas à fiscalização da Secretaria da Receita Federal do Brasil.

Art. 7o Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

**MOACIR CARLOS BERTOL**

Este texto não substitui o publicado no DOU de 30.12.2016.

**ANEXO**

|  |
| --- |
| **MINISTÉRIO DE MINAS E ENERGIA** |

|  |
| --- |
| INFORMAÇÕES DO PROJETO DE ENQUADRAMENTO NO REIDI - REGIME ESPECIAL DE INCENTIVOS PARA O DESENVOLVIMENTO DA INFRAESTRUTURA |

|  |
| --- |
| PESSOA JURÍDICA TITULAR DO PROJETO |
| 01 | Nome Empresarial  | 02 | CNPJ  |
|  | Celg Geração e Transmissão S.A. |  | 07.779.299/0001-73 |
| 03 | Logradouro  | 04 | Número |
|  | Avenida C |  | 60 |
| 05 | Complemento  | 06 | Bairro/Distrito | 07 | CEP |
|  |  Quadra A-36, Lote 1 |  | Jardim Goiás |  | 74805-070 |
| 08 | Município | 09 | UF | 10 | Telefone |
|  | Goiânia |  | GO |  | (62) 3216-3939 |

|  |  |
| --- | --- |
| 11 | DADOS DO PROJETO |
| Nome do Projeto  | Reforços em Instalações de Transmissão de Energia Elétrica (Resolução Autorizativa ANEEL n~~º~~ 5.444, de 1~~º~~ de setembro de 2015).  |
| Descrição do Projeto | Reforços em Instalações de Transmissão de Energia Elétrica, compreendendo: |
| I - Subestação Planalto: |
| a) Adequação do Módulo Geral e implantação de módulos de infraestrutura de manobra em 230 kV e 69 kV associados à substituição do 1~~º~~ e 2~~º~~ Transformadores Trifásicos TR1 e TR2 230/69/13,8 kV - 50MVA, cada; |
| b) Implantação de módulo de infraestrutura de manobra - MIM em 230 kV associado à conexão do Transformador Trifásico TR4 230/69/13,8 kV - 50MVA; |
| c) Instalação de módulo de infraestrutura de manobra - MIM em 69 kV associado à conexão do Transformador Trifásico TR2 230/69/13,8 kV - 50MVA; |
| d) Implantação de módulo de infraestrutura de manobra - MIM em 69 kV associado à conexão do Transformador Trifásico TR4 230/69/13,8 kV - 50MVA; |
| e) Instalação do transformador trifásico TR1 230/69/13,8 kV 50 MVA, em substituição ao equipamento TR1 existente de 41,7 MVA; |
| f) Adequação do Módulo de manobra CT em 230 kV, BD4, associado à conexão do Transformador Trifásico TR1 230/69/13,8 kV - 50MVA; |
| g) Instalação do transformador trifásico TR2 230/69/13,8 kV 50 MVA, em substituição ao equipamento existente de 41,7 MVA; |
| h) Adequação do Módulo de manobra CT em 230 kV, BD4, associado à conexão do Transformador Trifásico TR2 230/69/13,8 kV - 50MVA; |
| i) Instalação do Módulo de manobra CT em 69 kV, barra principal transferência, associado ao Transformador Trifásico TR2 230/69/13,8 kV - 50MVA; |
| j) Instalação do Módulo de manobra CT em 230 kV, BD4, associado à conexão do Transformador Trifásico TR4 230/69/13,8 kV - 50MVA; |
| k) Instalação do transformador trifásico TR4 230/69/13,8 kV 50 MVA, existente e depreciado; e |
| l) Instalação do Módulo de manobra CT em 69 kV, barra principal transferência, associado à conexão do Transformador Trifásico TR4 230/69/13,8 kV - 50MVA. |
| II - Subestação Anhanguera: |
| a) Instalação da fase reserva do banco de autotransformadores monofásicos ATRR 230/138/13,8 kV 1x75 MVA, em substituição ao equipamento existente de 1x33,33 MVA. |
| b) Instalação do banco de autotransformadores monofásicos ATR1 230/138/13,8 kV 3x75 MVA, em substituição ao equipamento existente de 3x33,33 MVA; |
| c) Adequação do Módulo de manobra CT em 230 kV, barra dupla quatro chaves, associado à conexão do Banco de Autotransformadores Monofásicos ATR1 230/138/13,8 kV - 3x75MVA; |
| d) Adequação do Módulo de manobra CT em 138 kV, barra dupla quatro chaves, associado à conexão do Banco de Autotransformadores Monofásicos ATR1 230/138/13,8 kV - 3x75MVA; |
| e) Instalação do banco de autotransformadores monofásicos ATR2 230/138/13,8 kV 3x75 MVA, em substituição ao equipamento existente de 3x33,33 MVA; |
| f) Adequação do Módulo de manobra CT em 230 kV, barra dupla quatro chaves, associado à conexão do Banco de Autotransformadores Monofásicos ATR2 230/138/13,8 kV - 3x75MVA; |
| g) Adequação do Módulo de manobra CT em 138 kV, barra dupla quatro chaves, associado à conexão do Banco de Autotransformadores Monofásicos ATR2 230/138/13,8 kV - 3x75MVA; e |
| h) Adequação do Módulo Geral associado à substituição do 1~~º~~ e 2~~º~~ Banco de Autotransformadores Monofásicos ATR1 e ATR2 230/138/13,8 kV - 3x33,33MVA por 3X75MVA, cada, e fase reserva (1x75MVA). |
| III - Subestação Firminópolis: |
| a) Adequação do Módulo Geral associado à instalação do Banco de Autotransformadores Monofásicos 230/138/13,8 kV - 3x50MVA, de barra principal transferência para barra dupla quatro chaves; |
| b) Implantação de módulo de infraestrutura de manobra - MIM em 230 kV associado a instalação do Banco de Autotransformadores Monofásicos 230/138/13,8 kV - 3x50MVA; |
|  | c) Implantação de módulo de infraestrutura de manobra - MIM em 138 kV associado a instalação do Banco de Autotransformadores Monofásicos 230/138/13,8 kV - 3x50MVA; |
| d) Adequação do Módulo de Interligação de Barra IB em 230 kV, associado à instalação do Banco de Autotransformadores Monofásicos 230/138/13,8 kV - 3x50MVA; |
| e) Adequação do Módulo de Manobra CT em 230 kV para barra dupla quatro chaves, associado à instalação do Banco de Autotransformadores Monofásicos 230/138/13,8 kV - 3x50MVA; |
| f) Instalação de Módulo de manobra CT em 230 kV, barra dupla quatro chaves, associado à instalação do Banco de Autotransformadores Monofásicos 230/138/13,8 kV - 3x50MVA; |
| g) Instalação do Banco de Autotransformadores Monofásicos ATR3 230/138/13,8 kV - 3x50MVA; |
| h) Instalação do Módulo de manobra CT em 138 kV, barra principal transferência, associado à instalação do Banco de Autotransformadores Monofásicos 230/138/13,8 kV - 3x50MVA; e |
| i)Adequação do Módulo de Manobra EL em 230 kV para barra dupla quatro chaves, associado à instalação do Banco de Autotransformadores Monofásicos 230/138/13,8 kV - 3x50MVA. |
| Período de Execução | De 15/09/2015 a 15/10/2018. |
| Localidade do Projeto [Município(s)/UF(s)] | Municípios de Aparecida de Goiânia, Firminópolis e Morrinhos, Estado de Goiás. |

|  |  |
| --- | --- |
| 12 | PRESIDENTE, RESPONSÁVEL TÉCNICO E CONTADOR DA PESSOA JURÍDICA |
| Nome: José Fernando Navarrete Pena. | CPF: 303.118.701-63. |
| Nome: Augusto Francisco da Silva. | CPF: 122.424.701-91. |
| Nome: Cleiton Silva Ferreira. | CPF: 964.944.921-34.  |

|  |  |
| --- | --- |
| 13 | ESTIMATIVAS DOS VALORES DOS BENS E SERVIÇOSDO PROJETO COM INCIDÊNCIA DE PIS/PASEP E COFINS (R$) |
| Bens | 62.695.447,89. |  |
| Serviços | 24.011.697,81. |  |
| Outros | ... |  |
| **Total (1)** | **86.707.145,70**. |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 14 | ESTIMATIVAS DOS VALORES DOS BENS E SERVIÇOSDO PROJETO SEM INCIDÊNCIA DE PIS/PASEP E COFINS (R$) |
| Bens | 57.328.717,55. |  |
| Serviços | 21.956.296,48. |  |
| Outros | ... |  |
| **Total (2)** | **79.285.014,03**. |  |