|  |  |
| --- | --- |
|  | **Ministério de Minas e Energia Consultoria Jurídica** |

**PORTARIA No 314, DE 15 DE OUTUBRO DE 2015.**

**O SECRETÁRIO DE PLANEJAMENTO E DESENVOLVIMENTO ENERGÉTICO DO MINISTÉRIO DE MINAS E ENERGIA**, no uso da competência que lhe foi delegada pelo art. 1o da Portaria MME no 440, de 20 de julho de 2012, tendo em vista o disposto no art. 6o do Decreto no 6.144, de 3 de julho de 2007, no art. 2o, § 3o, da Portaria MME no 274, de 19 de agosto de 2013, e o que consta do Processo no 48500.004272/2015-69, resolve:

Art. 1o Aprovar o enquadramento no Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento da Infraestrutura - REIDI do projeto de reforços em instalações de transmissão de energia elétrica, objeto da Resolução Autorizativa ANEEL no 5.319, de 30 de junho de 2015, de titularidade da empresa Companhia Estadual de Geração e Transmissão de Energia Elétrica - CEEE-GT, inscrita no CNPJ/MF sob o no 92.715.812/0001-31, detalhado no Anexo à presente Portaria.

Parágrafo único. O projeto de que trata o **caput** é alcançado pelo art. 4o, inciso III, da Portaria MME no 274, de 19 de agosto de 2013.

Art. 2o As estimativas dos investimentos têm por base o mês de julho de 2015 e são de exclusiva responsabilidade da Companhia Estadual de Geração e Transmissão de Energia   
Elétrica - CEEE-GT, cuja razoabilidade foi atestada pela Agência Nacional de Energia   
Elétrica - ANEEL.

Art. 3o A Companhia Estadual de Geração e Transmissão de Energia   
Elétrica - CEEE-GT deverá informar à Secretaria da Receita Federal do Brasil a entrada em Operação Comercial do projeto aprovado nesta Portaria, mediante a entrega de cópia do Termo de Liberação Definitivo emitido pelo Operador Nacional do Sistema Elétrico - ONS, no prazo de até trinta dias de sua emissão.

Art. 4o Alterações técnicas ou de titularidade do projeto de que trata esta Portaria, autorizadas pela ANEEL ou pelo Ministério de Minas e Energia, não ensejarão a publicação de nova Portaria de enquadramento no REIDI.

Art. 5o A habilitação do projeto no REIDI e o cancelamento da habilitação deverão ser requeridos à Secretaria da Receita Federal do Brasil.

Art. 6o Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

**ALTINO VENTURA FILHO**

Este texto não substitui o publicado no DOU de 16.10.2015.

**ANEXO**

|  |
| --- |
| **MINISTÉRIO DE MINAS E ENERGIA** |

|  |
| --- |
| INFORMAÇÕES DO PROJETO DE ENQUADRAMENTO NO REIDI - REGIME ESPECIAL DE INCENTIVOS PARA O DESENVOLVIMENTO DA INFRAESTRUTURA |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| PESSOA JURÍDICA TITULAR DO PROJETO | | | | | |
| 01 | Nome Empresarial | | | 02 | CNPJ |
|  | Companhia Estadual de Geração e Transmissão de Energia Elétrica - CEEE-GT | | |  | 92.715.812/0001-31 |
| 03 | Logradouro | | | 04 | Número |
|  | Avenida Joaquim Porto Villanova | | |  | 201 |
| 05 | Complemento | 06 | Bairro/Distrito | 07 | CEP |
|  | Prédio A1, 7o Andar, Sala 722 |  | Jardim Carvalho |  | 91410-400 |
| 08 | Município | 09 | UF | 10 | Telefone |
|  | Porto Alegre |  | RS |  | (51) 3382-4530 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 11 | DADOS DO PROJETO | |
| Nome do Projeto | | Reforços em Instalações de Transmissão de Energia Elétrica (Resolução Autorizativa ANEEL no 5.319, de 30 de junho de 2015). |
| Descrição do Projeto | | Reforços em Instalações de Transmissão de Energia Elétrica, compreendendo: |
| I - Subestação Bagé 2: |
| a) adequação do Módulo de Infraestrutura Geral - MIG em 230 kV associado à instalação do 3~~º~~ Transformadores Trifásicos TR5 230/69/13,8 kV - 50MVA; |
| b) instalação de Módulo de Infraestrutura de Manobra - MIM em 230 kV associado à Conexão do Transformador Trifásico TR5 230/69/13,8 kV - 50MVA; |
| c) adequação do Módulo de Infraestrutura Geral - MIG em 69 kV associado à instalação da Proteção Diferencial de Barras Adaptativa; |
| d) instalação de Módulo de Infraestrutura de Manobra - MIM em 69 kV associado à Conexão do Transformador Trifásico TR5 230/69/13,8 kV - 50MVA; |
| e) instalação do Módulo de Conexão CT em 230 kV, BPT, associado ao Transformador Trifásico TR5 230/69/13,8 kV - 50MVA; |
| f) instalação de Transformador Trifásico TR5 230/69/13,8 kV - 50 MVA; |
| g) instalação do Módulo de Conexão CT em 69 kV, BPT, associado à instalação do Transformador Trifásico TR5 230/69/13,8 kV - 50MVA; |
| h) adequação do Módulo de Conexão CT em 230 kV, associado ao Transformador Trifásico TR1 230/69/13,8 kV - 50 MVA, visando permitir o Paralelismo entre os Transformadores; |
| i) adequação do Módulo de Conexão CT em 69 kV, associado ao Transformador Trifásico TR1 230/69/13,8 kV - 50 MVA, devido à instalação da Proteção Diferencial de Barras Adaptativa; |
| j) adequação do Módulo de Conexão CT em 230 kV, associado ao Transformador Trifásico TR2 230/69/13,8 kV - 50 MVA, visando permitir o Paralelismo entre os Transformadores; |
| k) adequação do Módulo de Conexão CT em 69 kV, associado ao Transformador Trifásico TR2 230/69/13,8 kV - 50 MVA, devido à instalação da Proteção Diferencial de Barras Adaptativa; |
| l) adequação do Módulo de Conexão CT em 69 kV, associado ao Transformador Trifásico TR3 69/23 kV - 25 MVA; |
| m) adequação do Módulo de Conexão CT em 69 kV, associado ao Transformador Trifásico TR4 69/13,8 kV - 25 MVA, devido à instalação da Proteção Diferencial de Barras Adaptativa; |
| n) adequação do Módulo de Conexão IB em 69 kV devido à instalação da Proteção Diferencial de Barras Adaptativa; |
| o) adequação do Módulo de Conexão EL em 69 kV, associado à Linha para Bagé 1, devido à instalação da Proteção Diferencial de Barras Adaptativa; e |
| p) adequação do Módulo de Conexão EL em 69 kV, associado à Linha para Dom Pedrito, devido à instalação da Proteção Diferencial de Barras Adaptativa; |
| II - Subestação Santa Marta: |
| a) adequação do Módulo de Conexão CT em 230 kV, associado ao Transformador Trifásico TR3 230/69/13,8 kV - 83 MVA existente, devido à instalação da Proteção Diferencial de Barras Adaptativa; |
| b) adequação do Módulo de Conexão CT em 69 kV, associado ao Transformador Trifásico TR3 230/69/13,8 kV - 83 MVA existente; |
| c) instalação do Módulo de Conexão CT em 230 kV, BPT, associado ao Transformador Trifásico TR11 230/69/13,8 kV - 83MVA; |
| d) instalação de Transformador Trifásico TR11 230/69/13,8 kV - 83 MVA; |
| e) instalação do Módulo de Conexão CT em 69 kV, BPT, associado à instalação do Transformador Trifásico TR11 230/69/13,8 kV - 83MVA; |
| f) adequação do Módulo de Infraestrutura Geral - MIG em 230 kV associado à instalação do 2o Transformadores Trifásicos TR11 230/69/13,8 kV - 83MVA e instalação da Proteção Diferencial de Barras Adaptativa; |
| g) adequação de Módulo de Infraestrutura de Manobra - MIM em 230 kV associado à Conexão do Transformador Trifásico TR11 230/69/13,8 kV - 83MVA; |
| h) adequação do Módulo de Infraestrutura Geral - MIG em 69 kV associado à instalação do 2o Transformadores Trifásicos TR11 230/69/13,8 kV - 83MVA; |
| i) instalação de Módulo de Infraestrutura de Manobra - MIM em 69 kV associado à Conexão do Transformador Trifásico TR11 230/69/13,8 kV - 83MVA; |
| j) instalação de Módulo de Infraestrutura de Manobra - MIM em 230 kV associado ao IB 230 kV; |
| k) instalação de Módulo de Infraestrutura de Manobra - MIM, em 69 kV, associado à EL da Linha de Transmissão, em 69 kV, Santa Marta - Tapera 1; |
| l) instalação de Módulo de Infraestrutura de Manobra - MIM, em 69 kV, associado à EL da Linha de Transmissão, em 69 kV, Santa Marta - Carazinho; |
| m) desativação do Transformador Trifásico TR4 69/13,8 kV - 42 MVA e Conexões, Alimentadores em 13,8 kV AL-101 até AL-106, Interligador de Barras IB em 13,8 kV, e Bancos de Capacitores em 13,8 kV - 3,6 Mvar; |
| n) adequação do Módulo de Conexão EL em 230 kV, associado à Linha de Transmissão, em 230 kV, Santa Marta - Passo Fundo, devido à instalação da Proteção Diferencial de Barras Adaptativa; |
| o) adequação do Módulo de Conexão EL em 230 kV, associado à Linha de Transmissão, em 230 kV, Santa Marta - Tapera 2, devido à instalação da Proteção Diferencial de Barras Adaptativa; |
| p) instalação do Módulo de Conexão IB em 230 kV, BPT, associado à instalação do Transformador Trifásico TR11 230/69/13,8 kV - 83MVA; |
| q) instalação de DJ, CS e SPCS, em substituição aos Equipamentos existentes devido à superação, do Módulo de Manobra IB 69 kV de Interligação de Barras; |
| r) instalação de Módulo de Conexão EL em 69 kV, em substituição ao existente, associado à Linha de Transmissão, em 69 kV, Santa Marta - Carazinho; |
| s) instalação de Módulo de Conexão EL em 69 kV, em substituição ao existente, associado à Linha de Transmissão, em 69 kV, Santa Marta - Tapera 1; e |
| t) reencabeçamento da Linha de Transmissão, em 69 kV, Santa Marta - Carazinho na Subestação Santa Marta devido ao posicionamento do novo Módulo de Entrada de Linha - EL em 69 kV; |
| III - Subestação Guaíba 2: |
| a) adequação do Módulo de Infraestrutura Geral - MIG em 230 kV associado à instalação do 3o Transformadores Trifásicos TR3 230/69/13,8 kV - 50MVA; |
| b) instalação de Módulo de Infraestrutura de Manobra - MIM em 230 kV associado à Conexão do Transformador Trifásico TR3 230/69/13,8 kV - 50MVA; |
| c) adequação do Módulo de Infraestrutura Geral - MIG em 69 kV associado à instalação da Proteção Diferencial de Barras Adaptativa; |
| d) instalação de Módulo de Infraestrutura de Manobra - MIM em 69 kV associado à Conexão do Transformador Trifásico TR3 230/69/13,8 kV - 50MVA; |
| e) adequação do Módulo de Conexão CT em 69 kV, associado ao Transformador Trifásico TR1 230/69/13,8 kV - 50MVA, devido à instalação da Proteção Diferencial de Barras Adaptativa; |
| f) adequação do Módulo de Conexão CT em 69 kV, associado ao Transformador Trifásico TR2 230/69/13,8 kV - 50 MVA, devido à instalação da Proteção Diferencial de Barras Adaptativa; |
| g) instalação de Transformador Trifásico TR3 230/69/13,8 kV - 50 MVA; |
| h) instalação do Módulo de Conexão CT em 230 kV, BPT, associado ao Transformador Trifásico TR3 230/69/13,8 kV - 50MVA; |
| i) instalação do Módulo de Conexão CT em 69 kV, BPT, associado à instalação do Transformador Trifásico TR3 230/69/13,8 kV - 50MVA; |
| j) adequação do Módulo de Conexão EL em 69 kV, associado à Linha para Guaíba 1 C1, devido à instalação da Proteção Diferencial de Barras Adaptativa; |
| k) adequação do Módulo de Conexão EL em 69 kV, associado à Linha para Guaíba 1 C2, devido à instalação da Proteção Diferencial de Barras Adaptativa; e |
| l) adequação do Módulo de Conexão IB em 69 kV devido à instalação da Proteção Diferencial de Barras Adaptativa; |
| IV - Subestação Santa Rosa 1: |
| a) instalação de Transformador Trifásico TR9 230/69/13,8 kV - 83 MVA; |
| b) instalação do Módulo de Conexão CT em 230 kV, BPT, associado ao Transformador Trifásico TR9 230/69/13,8 kV - 83 MVA; |
| c) instalação do Módulo de Conexão CT em 69 kV, BPT, associado à instalação do Transformador Trifásico TR9 230/69/13,8 kV - 83 MVA; |
| d) adequação do Módulo de Infraestrutura Geral - MIG em 230 kV associado à instalação do 3o Transformadores Trifásicos TR9 230/69/13,8 kV - 83 MVA; |
| e) instalação de Módulo de Infraestrutura de Manobra - MIM em 230 kV associado à Conexão do Transformador Trifásico TR9 230/69/13,8 kV - 83 MVA; e |
| f) instalação de Módulo de Infraestrutura de Manobra - MIM em 69 kV associado à Conexão do Transformador Trifásico TR9 230/69/13,8 kV - 83 MVA; |
| V - Linha de Transmissão, em 230 kV, Gravataí 2 - Gravataí 3 RS: Recondutoramento do Trecho da Linha de Transmissão, em 230 kV, Gravataí 3 - Gravataí 2 C2 para 1x715,5 Kcmil; e |
| VI - Linha de Transmissão, em 230 kV, Presidente Médici - Bagé 2 RS: Recondutoramento de dois quilômetros, trezentos e setenta metros do Trecho da Linha de Transmissão, em 230 kV Presidente Médici - Candiota 2, originada do Seccionamento da Linha de Transmissão, em 230 kV, Presidente Médici - Bagé 2, C2, na Subestação Candiota 2 para 2x636 kcmil. |
| Período de Execução | | De 13/7/2015 a 13/7/2018. |
| Localidade do Projeto [Município(s)/UF] | | Municípios de Bagé, Candiota, Gravataí, Guaíba, Passo Fundo e Santa Rosa, Estado do Rio Grande do Sul. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 12 | PRESIDENTE, RESPONSÁVEL TÉCNICO E CONTADOR DA PESSOA JURÍDICA | |
| Nome: Paulo de Tarso Gaspar Pinheiro Machado. | | CPF: 199.297.300-87. |
| Nome: Leandro Inácio Rippel. | | CPF: 936.409.510-34. |
| Nome: Elisângela Moura Rodrigues. | | CPF: 621.242.770-49. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 13 | ESTIMATIVAS DOS VALORES DOS BENS E SERVIÇOS  DO PROJETO COM INCIDÊNCIA DE PIS/PASEP E COFINS (R$) | | |
| Bens | | 56.655.981,89. |  |
| Serviços | | 4.157.768,73. |  |
| Outros | | 6.181.583,19. |  |
| **Total (1)** | | **66.995.333,81**. |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 14 | ESTIMATIVAS DOS VALORES DOS BENS E SERVIÇOS  DO PROJETO SEM INCIDÊNCIA DE PIS/PASEP E COFINS (R$) | | |
| Bens | | 51.415.303,57. |  |
| Serviços | | 3.926.661,47. |  |
| Outros | | 6.181.583,19. |  |
| **Total (2)** | | **61.523.548,23**. |  |