

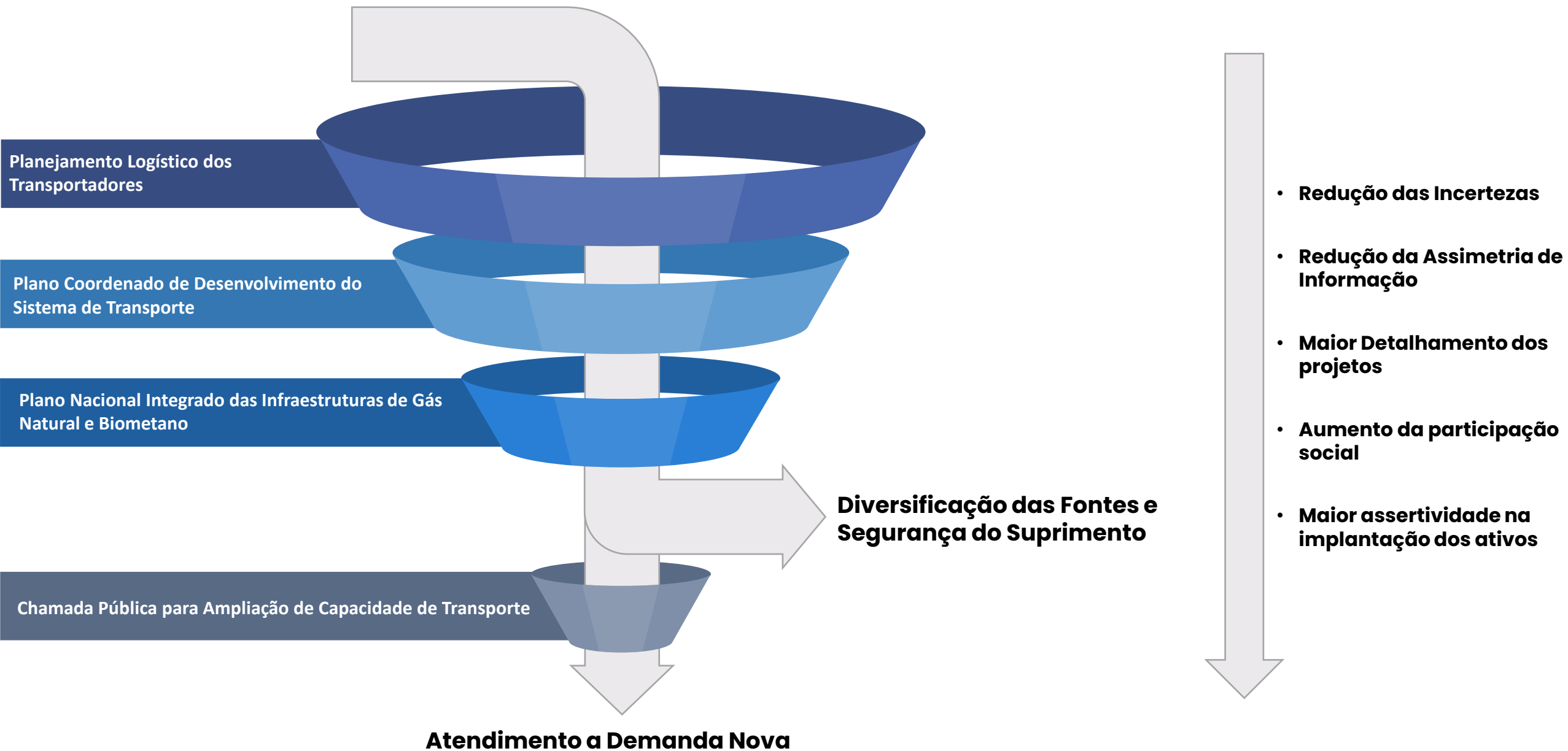


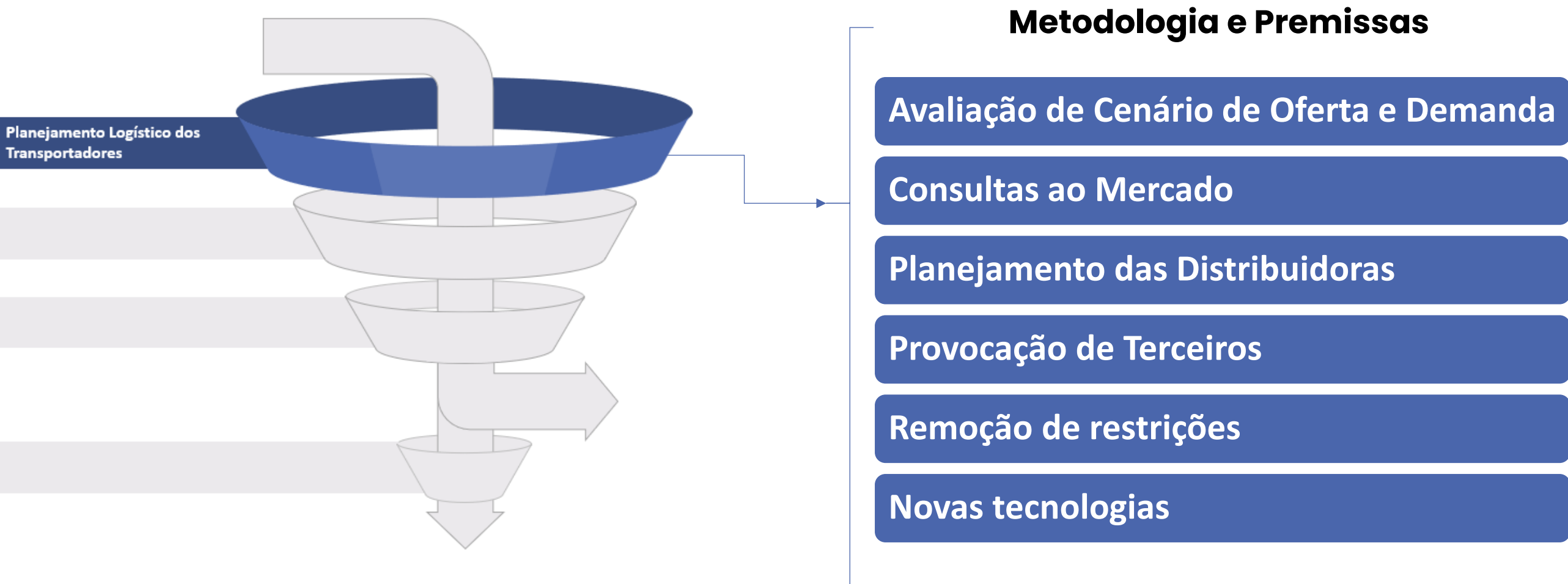
Gás que Transporta o Futuro

**Seminário
Gas para Empregar
e Harmonização
Regulatória**

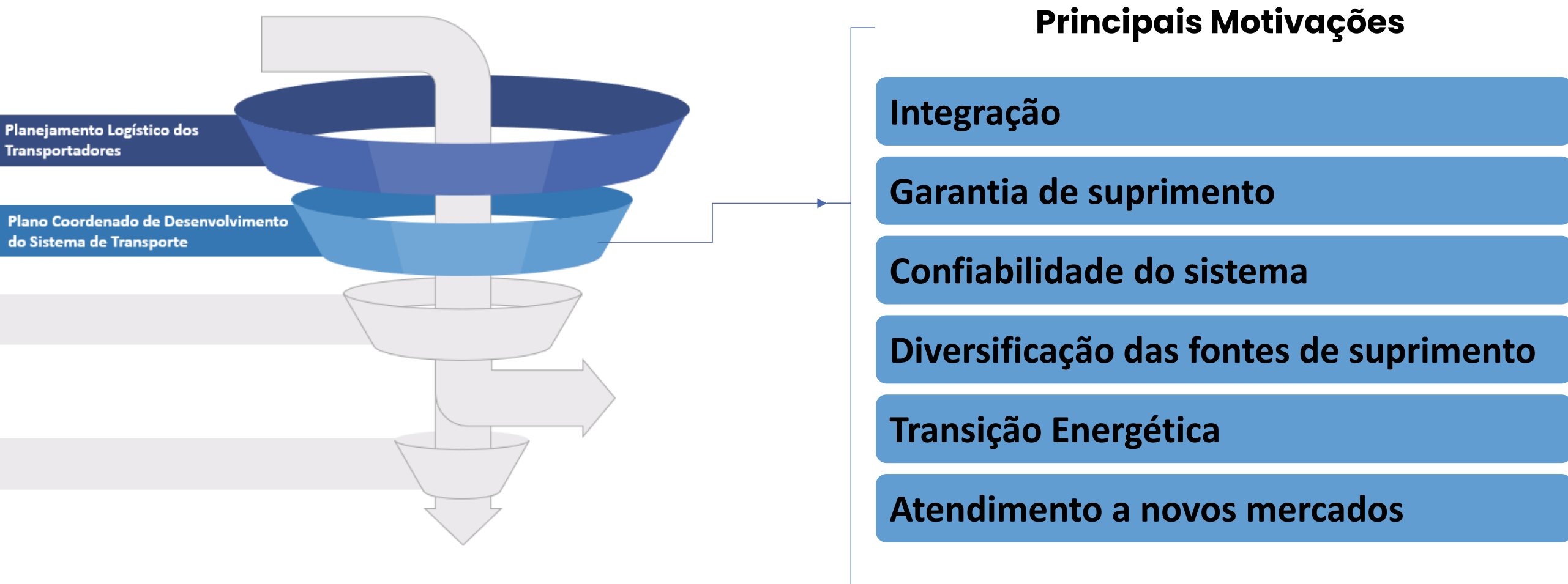
Planejamento Integrado
19 de novembro 2024

Planejamento Integrado Sistema de Transporte



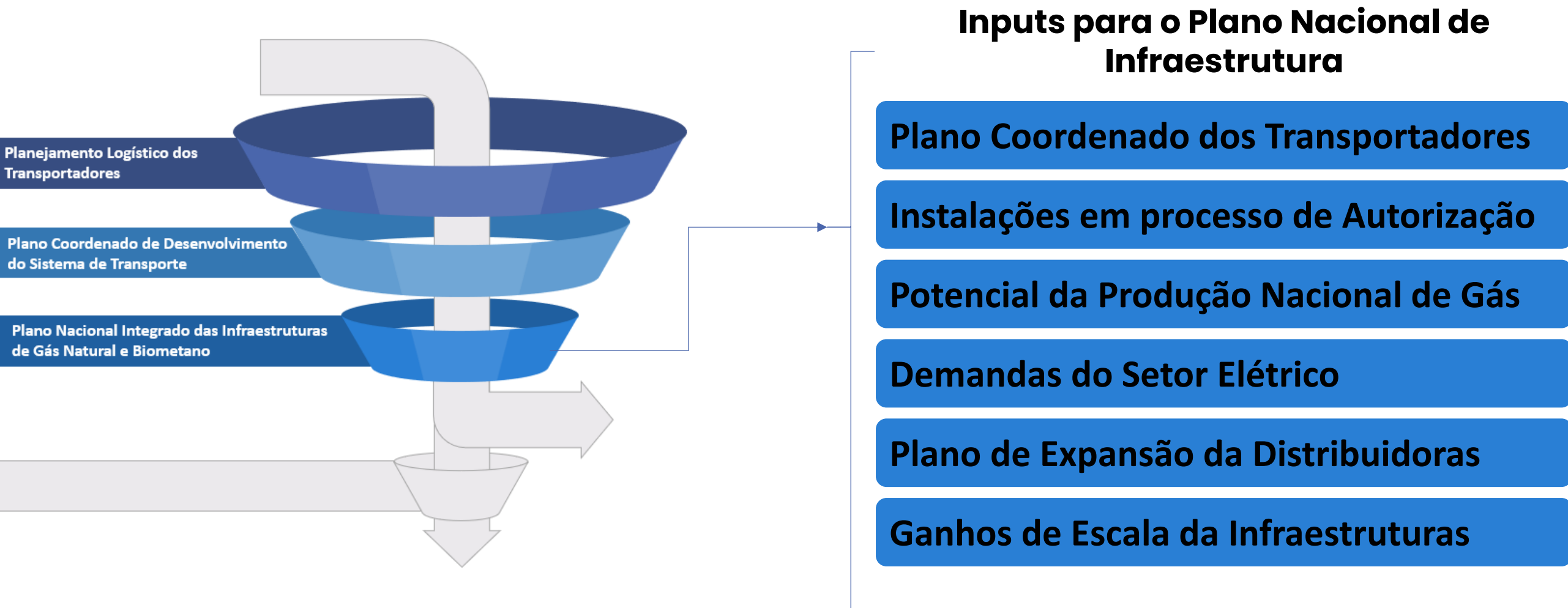


Planejamento Integrado Sistema de Transporte



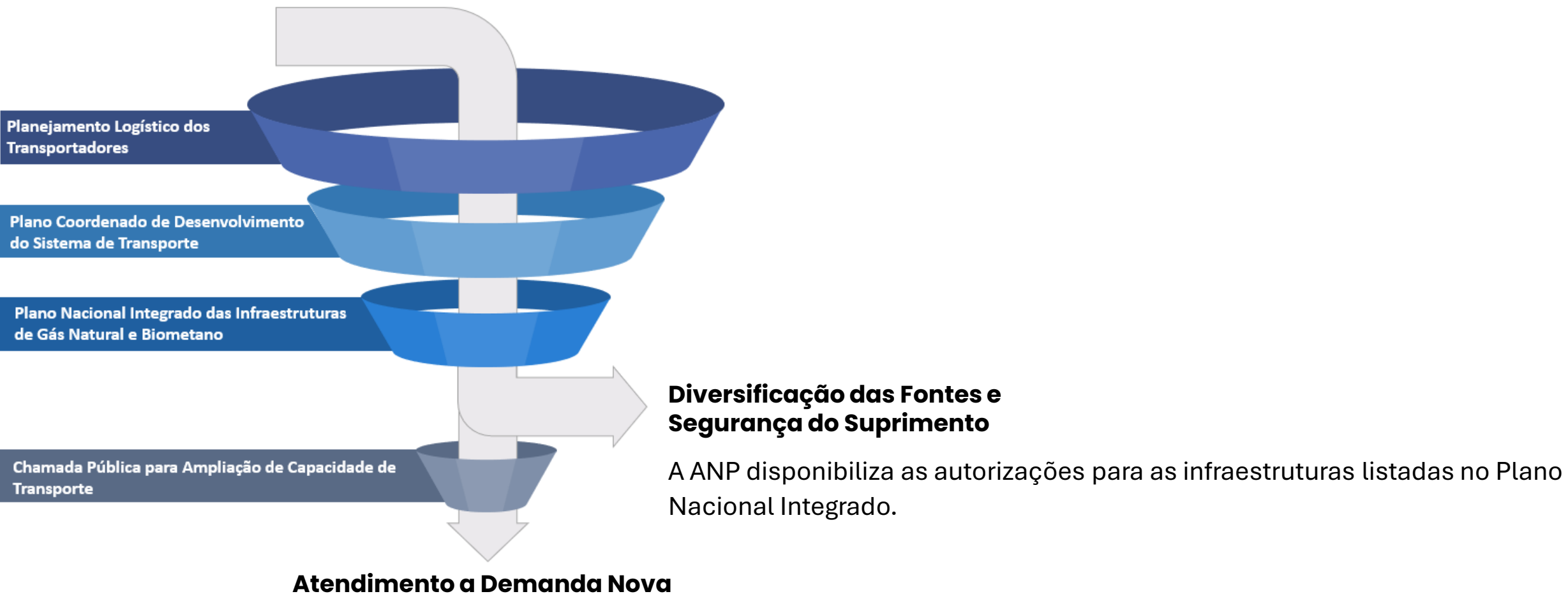
Decreto 10.712. Art. 15. § 3º O plano coordenado de desenvolvimento do sistema de transporte terá como objetivo o **atendimento da demanda por transporte de gás natural no sistema de transporte**, a **diversificação das fontes de gás natural** e a **segurança de suprimento** pelo prazo de 10 (dez) anos, conforme regulação da ANP.

Planejamento Integrado Sistema de Transporte



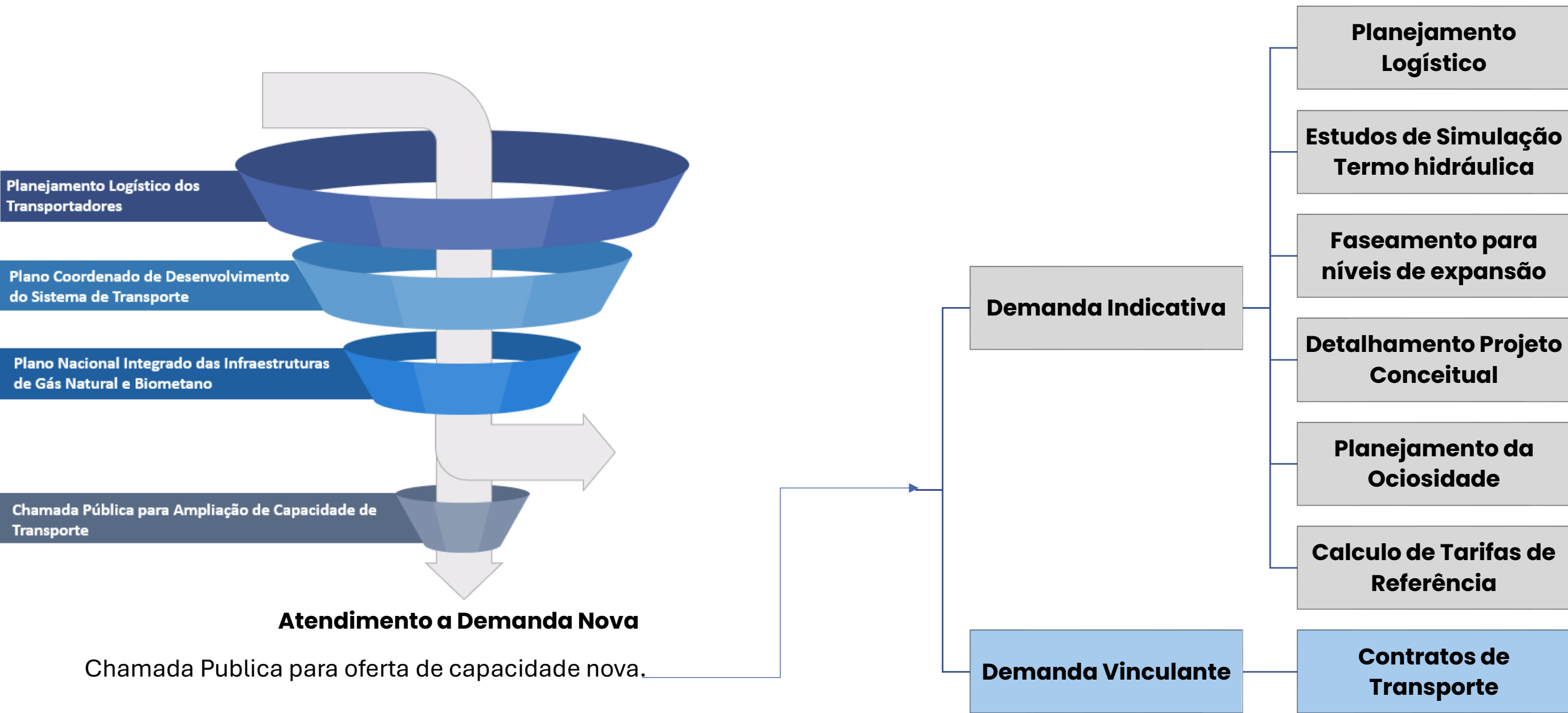
Decreto 10.712. Art. 6-D. **A ANP**, no exercício de suas competências, considerara as infraestruturas e instalações definidas no Plano Nacional Integrada das Infraestruturas de Gás Natural e Biometano, **com ênfase na garantia do suprimento de gas natural** e seus derivados em todo o território nacional e **na proteção dos interesses dos consumidores** quanto a **preço, qualidade e oferta dos produtos**.

Planejamento Integrado Sistema de Transporte



Chamada Publica para oferta de capacidade nova.

Planejamento Integrado Sistema de Transporte

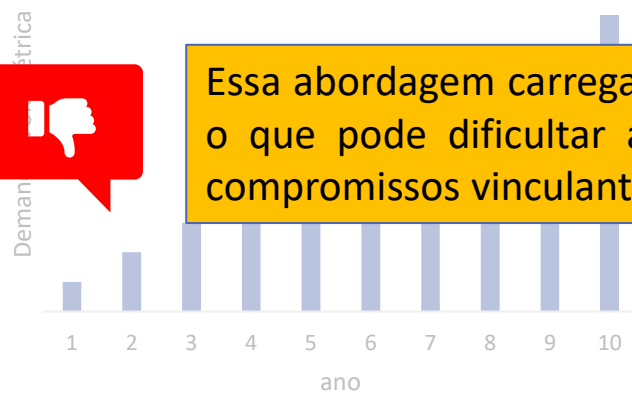


Processo de Contratação da Expansão

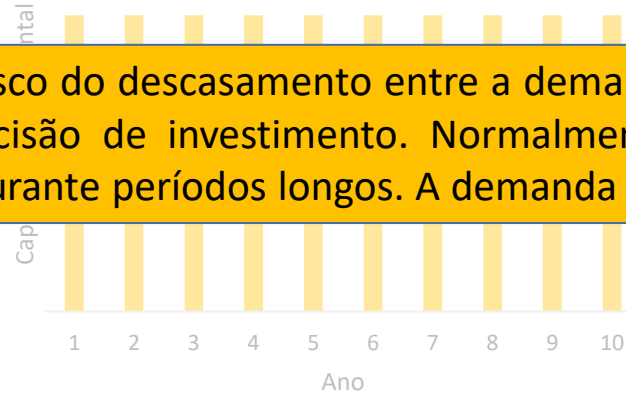


1 O projeto “persegue” a demanda

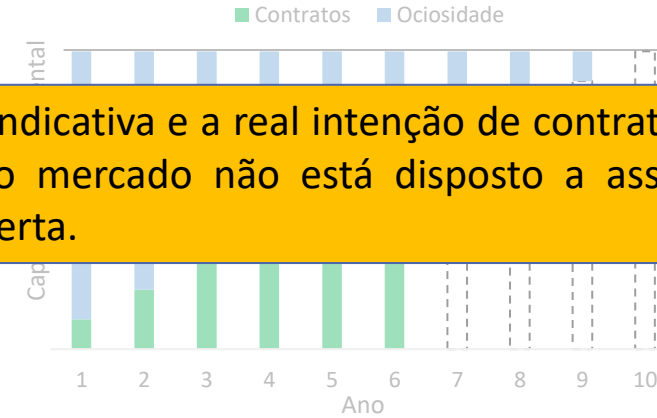
Cenário de Demanda



Projeto de Referência



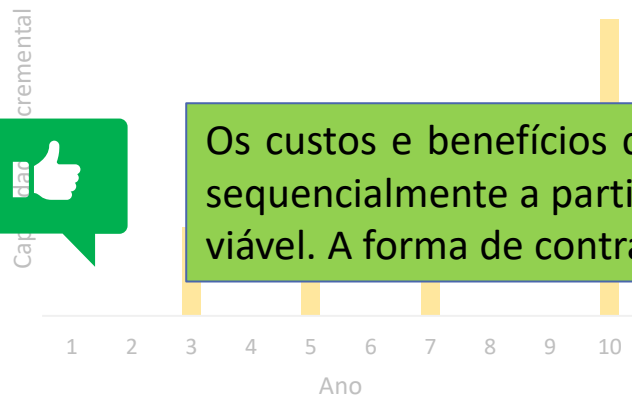
Contratação



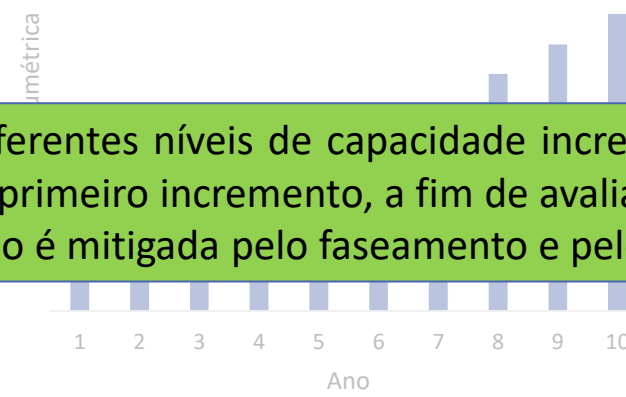
Essa abordagem carrega o risco do descasamento entre a demanda indicativa e a real intenção de contratação o que pode dificultar a decisão de investimento. Normalmente, o mercado não está disposto a assumir compromissos vinculantes durante períodos longos. A demanda é incerta.

2 A demanda “se encaixa” nos projetos

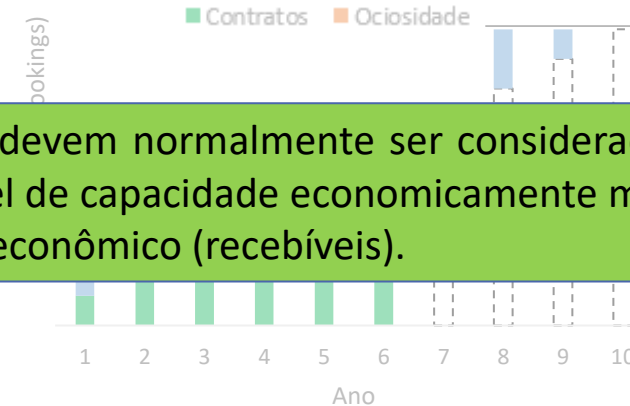
Projetos de Referência



Cenário de Demanda



Contratação

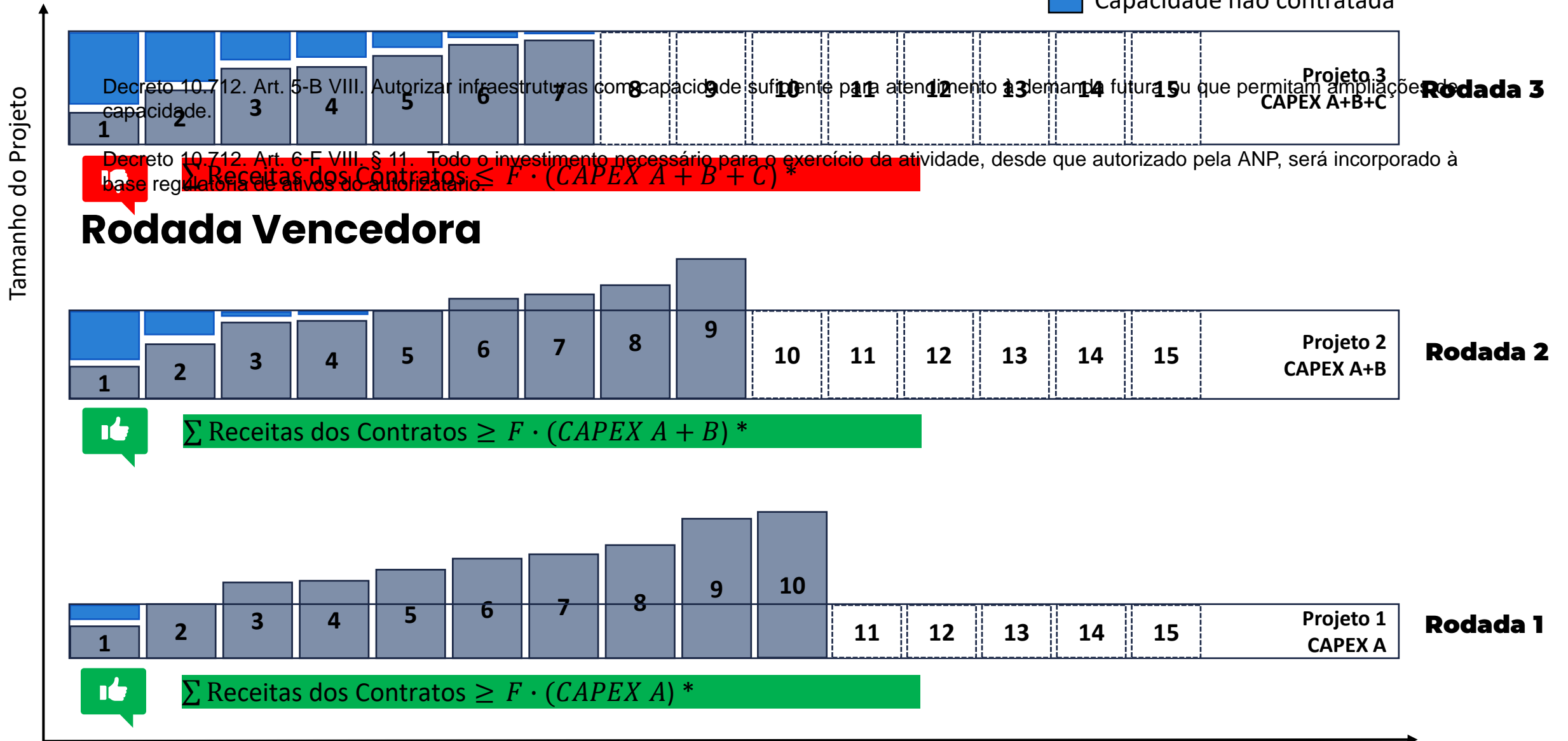


Os custos e benefícios de diferentes níveis de capacidade incremental devem normalmente ser considerados sequencialmente a partir do primeiro incremento, a fim de avaliar o nível de capacidade economicamente mais viável. A forma de contratação é mitigada pelo faseamento e pelo teste econômico (recebíveis).

Simulação – Comportamento Esperado



- Capacidade Ofertada
- Capacidade Solicitada
- Capacidade não contratada



$\sum \text{Receitas dos Contratos} \leq F \cdot (\text{CAPEX A} + \text{B} + \text{C}) *$

Rodada Vencedora

$\sum \text{Receitas dos Contratos} \geq F \cdot (\text{CAPEX A} + \text{B}) *$

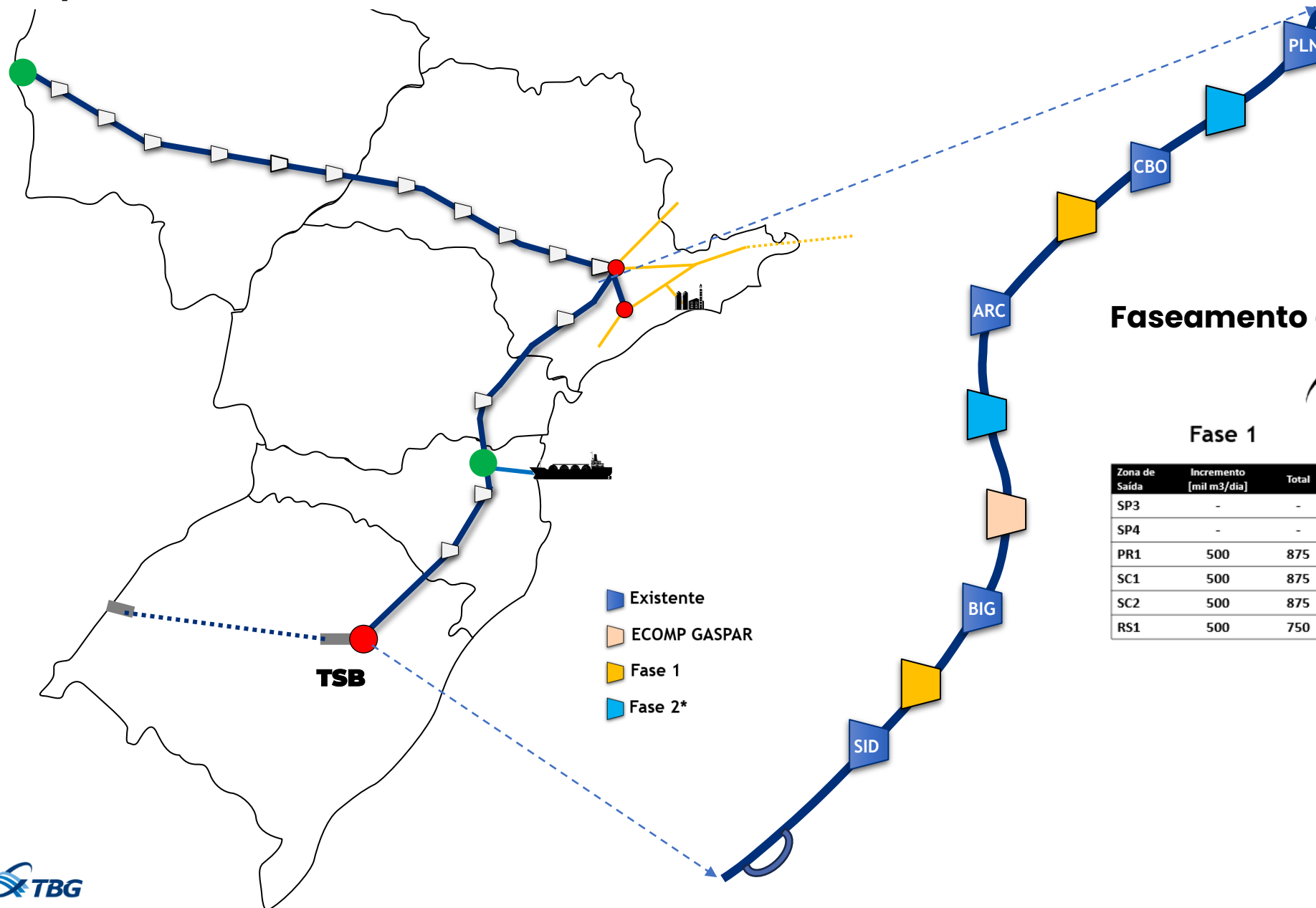
$\sum \text{Receitas dos Contratos} \geq F \cdot (\text{CAPEX A}) *$

* Formula hipotética

Tempo (anos)

Planejamento Integrado Sistema de Transporte

Expansão do Trecho Sul



Faseamento do Projeto*

Fase 1

Zona de Saída	Incremento [mil m3/dia]	Total
SP3	-	-
SP4	-	-
PR1	500	875
SC1	500	875
SC2	500	875
RS1	500	750

Fase 2

Zona de Saída	Incremento [mil m3/dia]	Total
SP3	-	-
SP4	-	-
PR1	225	1100
SC1	225	1100
SC2	225	1100
RS1	325	1100

Fase 3

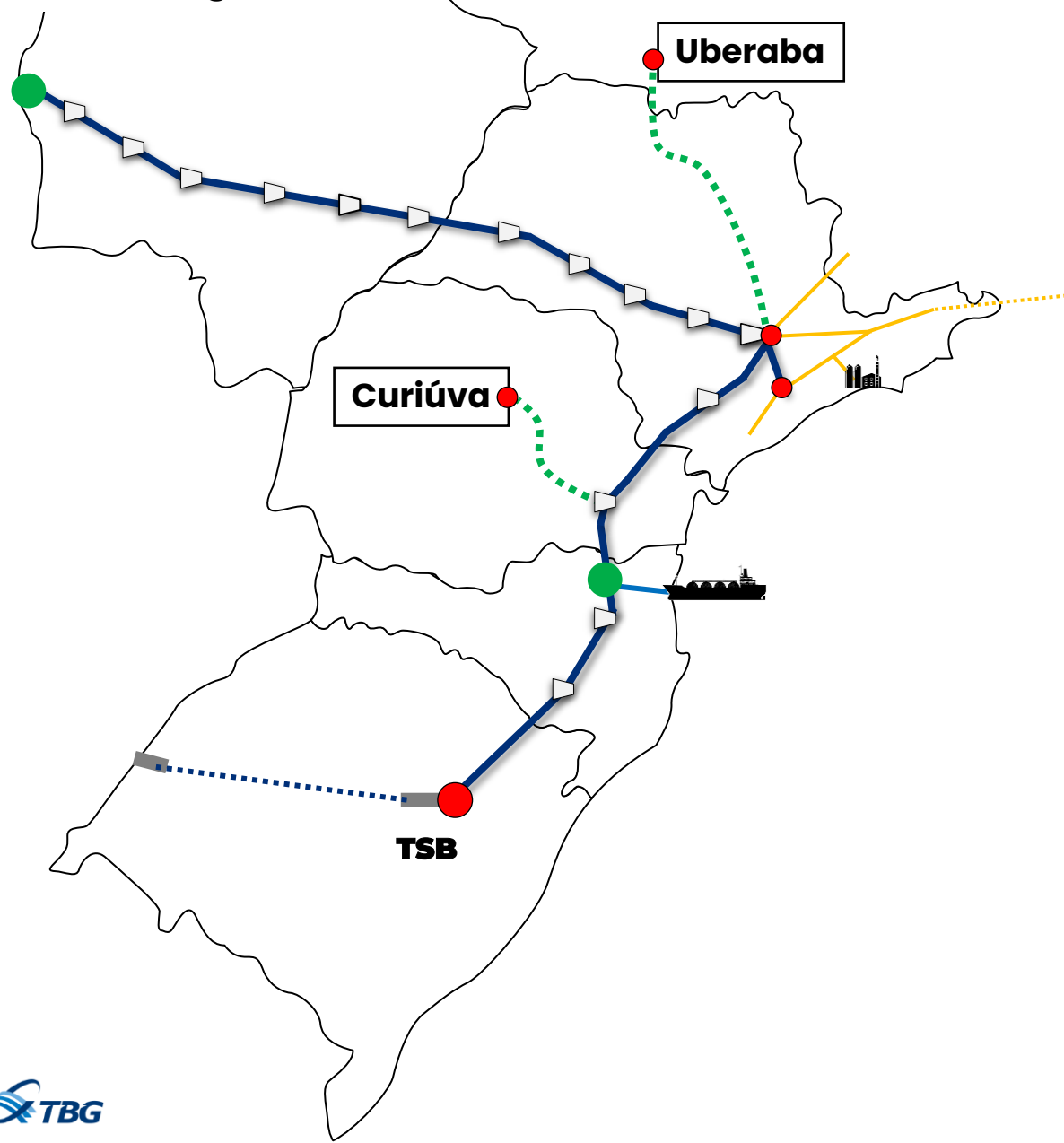
Zona de Saída	Incremento [mil m3/dia]	Total
SP3	-	-
SP4	-	-
PR1	1175	2275
SC1	1175	2275
SC2	1175	2275
RS1	1175	2275

* Fases ainda em etapa de consolidação

Planejamento Integrado Sistema de Transporte



Dutos Regionais



GASBOL - Uberaba

Gasoduto de aproximadamente 300 km visando o atendimento à demanda de uma Fábrica de Fertilizantes e Indústrias Químicas na região do triângulo mineiro.

GASBOL - Curiúva

Gasoduto de aproximadamente 140 km visando o atendimento da região de Curiúva e Londrina no norte do Paraná.

Obrigado