

A photograph of an industrial gas processing facility. The scene is dominated by a complex network of yellow-painted pipes and valves. In the foreground, a large yellow valve with a black handwheel is prominent. To its right, a blue cylindrical component, possibly a filter or separator, is labeled with the letters 'NA'. The background shows more industrial structures, including a tall blue storage tank and various piping systems under a clear blue sky. The image is overlaid with a semi-transparent blue graphic on the left side, which contains the text.

Gás para empregar

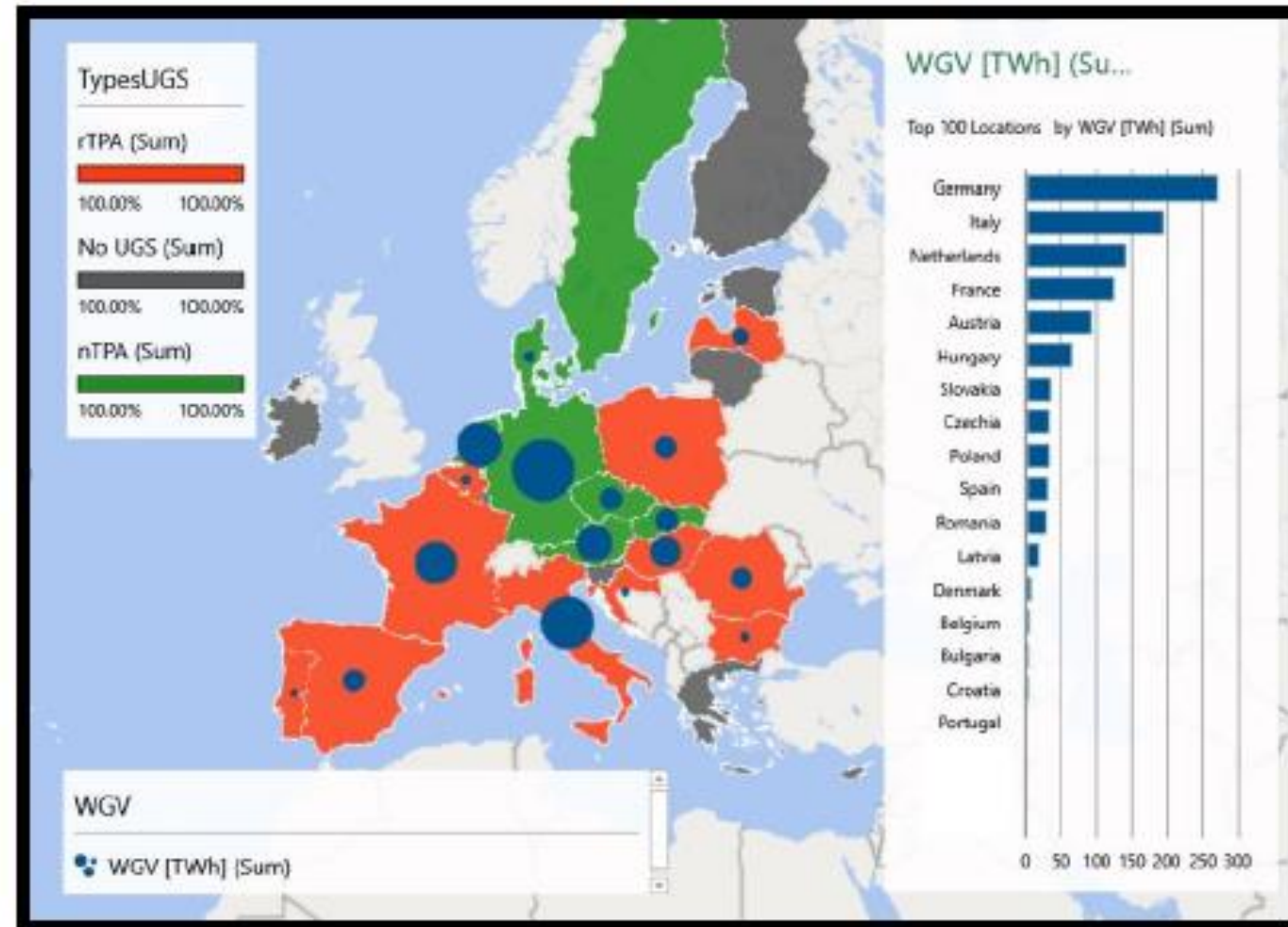
Estocagem Subterrânea de Gás Natural

Novembro, 2023

Acesso Regulado x Negociado na Europa

Representatividade de ambos os modelos

- ✓ 11 países: Acesso de terceiros ('rTPA') com tarifas reguladas (Ex: França e Itália)
- ✓ 7 países: Acesso negociado ('nTPA') com base em regras transparentes e não discriminatórias (Ex: Alemanha e Holanda)
- ✓ Hungria: acesso negociado nas estocagens comerciais + operador independente de armazenamento estratégico
- ✓ Ambos os modelos são representativos para o desenvolvimento da estocagem na Europa



■ Acesso regulado ■ Acesso negociado ■ Sem ESGN

Fonte: ACER

Tipos de regulação de ESGN

Diversidade/ Convivência de modelos, com forte presença de mecanismos de mercado

4 principais regulamentos são aplicados na UE:

- **Base mercado:** receitas dos operadores determinada pela variabilidade dos preços sazonais e de curto prazo dos produtos de estocagem
- **Reconciliação com receitas reguladas:** os operadores de ESGN recebem receitas adicionais se a diferença entre as receitas de mercado e as receitas reguladas for negativa
- **Obrigações de armazenamento:** obrigação regulatória dos fornecedores a manter um % anual em armazenamento, garantindo uma previsibilidade da Receita
- **Armazenamento estratégico:** parcela de ESGN dedicada ao armazenamento estratégico, não disponível comercialmente e com custos socializados entre os participantes do mercado

País	Abordagem baseada no mercado	Reconciliação de Receita	Obrigações da Estocagem	Estocagem Estratégica	Outros	Total
Áustria	X					1
Bélgica	X					1
Bulgária	X		X			2
Croácia		X				1
República Tcheca	X		X			2
Dinamarca	X					1
França		X	X			2
Alemanha	X					1
Hungria	X		X	X		3
Itália		X		X		2
Letônia	X					1
Holanda	X					1
Polônia			X		X	2
Portugal		X	X	X		3
Romênia			X			1
Eslovaquia	X					1
Espanha			X			1
Suécia	X			X		2

Regimes Tarifários de Estocagem

País	Regulada	Regulada + Leilão	Negociada + Leilão
Áustria			X
Bélgica		X	
Bulgária	X		
Croácia	X		
República Tcheca			X
Dinamarca			X
França		X	
Alemanha			X
Hungria		X	
Itália		X	
Letônia		X	
Holanda			X
Polônia		X	
Portugal		X	
Romênia	X		
Eslováquia			X
Espanha		X	
Suécia			X
Total	3	8	7

Diferentes regimes tarifários na Europa

- **Tarifa Regulada:** 11 países (Bélgica, Bulgária, Croácia, França, Hungria, Itália, Letônia, Polônia, Portugal, Romênia e Espanha). Feito com base em condições técnicas e econômicas razoáveis e não discriminatórias, com tarifas de referência publicadas na maioria dos casos.
- **Tarifa Negociada:** 7 países (Áustria, República Checa, Dinamarca, Alemanha, Países Baixos, Eslováquia, Suécia)
- **Uso de Leilões :** o valor das tarifas reguladas são aplicados em leilão de capacidade (ex: Bélgica, França, Hungria, Itália, Letônia, Polónia, Portugal, Espanha), sendo estes também utilizados para fixar os valores das tarifas negociadas. (As ARNs não reportam tarifas fixas negociadas.)

Descontos sobre a tarifa de transporte

Preservação de desconto mínimo

Desconto: Mínimo de **50%**, sem limite máximo

- Exceção: desconto pode ser menor que 50% quando a instalação estiver conectada a mais de um transportador ou à rede de distribuição e em competição com uma interconexão

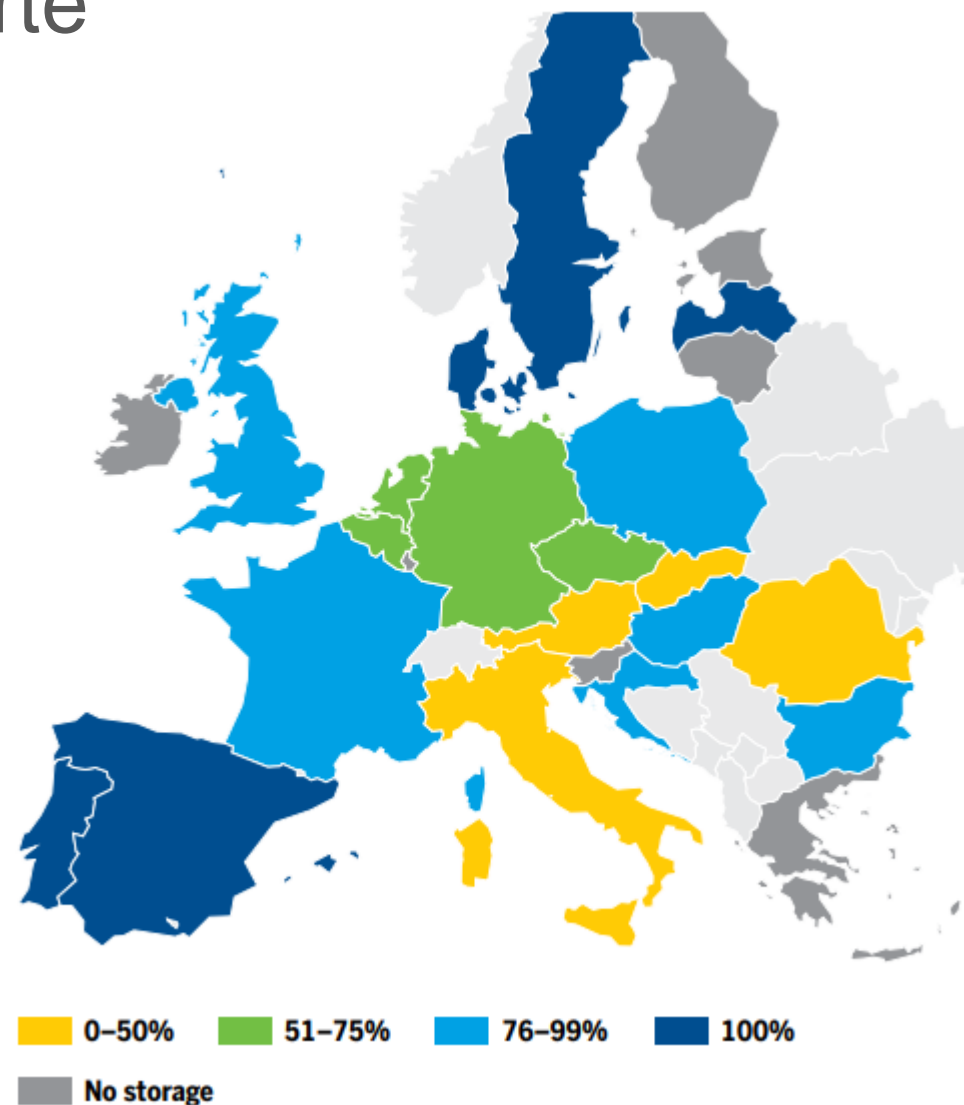
Razão:

- Evitar dupla tarifação
- Reconhecer a contribuição da estocagem para flexibilidade e segurança do abastecimento

Base de incidência: tarifa de referência dos pontos de entrada e saída para as instalações de estocagem

Revisão do % : descontos submetidos à revisão nos períodos tarifários aplicados ao serviço de transporte

Status atual na Europa: Desconto de 100% para maximizar uso da estocagem devido à Guerra da Ucrânia



Fonte: ENTSOG - Implementation Monitoring and Baseline for Effect Monitoring of the Tariff Network Code

Mecanismo de compensação via transporte

França: Definição de RMP do operador de estocagem (regime regulado) e eventual compensação via transporte

- No caso de receitas autorizadas para atividade de estocagem insuficientes obtidas por meio de processos concorrenciais, a diferença poderá ser alcançada por meio do repasse nas tarifas de transporte
- A compensação é realizada a partir da tarifa de transporte, com o uso de um termo de tarifa de estocagem (TTE)

$$TTE = (Receitas Autorizadas - Receitas Comerciais) / (Base de Compensação^*)$$

*Base de compensação: volume contratado pelos consumidores conectados à rede

- Há incentivos aos operadores de estocagem para maximizarem as suas receitas e, conseqüentemente, minimizarem a necessidade de uso da compensação

Conclusão

- A estocagem é elemento essencial como mecanismo para oportunizar a **produção do gás associado** e as necessidades **sazonais e flexíveis de demanda**, em especial, do **sistema termelétrico**
- A **experiência internacional** revelou a importância da ESGN em momentos de **escassez de suprimento e elevação de preços** de oferta, como na recente crise da Ucrânia, por meio de **diferentes modelos de negócios**

