



Gás para empregar

Simplificação do Acesso e Investimentos no Mercado Aberto de Gás

Brasília | 30 Outubro de 2023

TAG

The image shows an industrial site with a complex of yellow pipes and machinery. The equipment is mounted on a green-painted concrete base with yellow and black safety stripes. The ground is covered in gravel. In the background, there is a field of green crops, possibly corn, and a utility pole. The sky is blue with scattered white clouds. A large blue graphic overlay is on the right side of the image, and a white vertical line is on the left side.

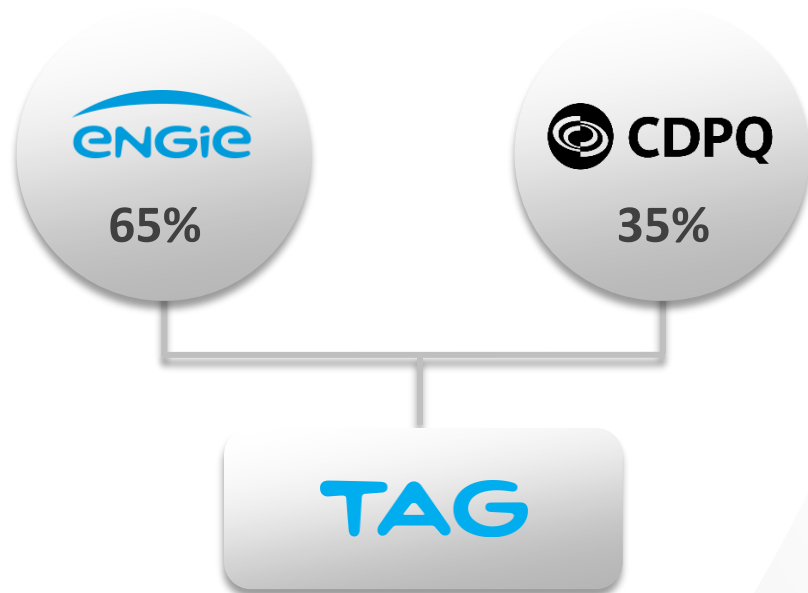
Visão Geral da TAG

1

Estrutura Acionária

Em junho de 2019 a TAG foi adquirida pela ENGIE e Caisse de Dépôt et Placement du Quebec (CDPQ).

Em julho de 2020 a TAG se tornou a 1ª Transportadora de Gás 100% privada do Brasil após a aquisição da participação remanescente de 10% da Petrobras pelos atuais acionistas (~9 BUSD total da transação).




Uma das principais empresas de energia do mundo, com operação em 70 países em 5 continentes, com foco em acelerar a transição para uma economia neutra em carbono por meio do consumo reduzido de energia e soluções mais sustentáveis. Possui **posição de destaque na infraestrutura de gás da Europa**, através da GRTGAZ e da GRDF, que **possuem uma rede de gasodutos na França de cerca de 32 mil km de transporte e 200 mil km de distribuição**, respectivamente. A ENGIE Brasil Energia é a maior produtora privada de energia elétrica do Brasil com cerca de 90% de sua geração proveniente de fontes renováveis.



Investidor institucional global de longo prazo que administra fundos principalmente para planos de previdência e seguros públicos e para-públicos da província do Québec no Canadá, com aproximadamente CAD 392 bilhões em ativos administrados em 30 de Junho de 2022. CDPQ is **um dos maiores investidores globais de infraestrutura**, com aproximadamente **CAD 45 bilhões de investimentos nessa classe de ativo**. Com atuação em mais de 65 países, **mantém investimentos estratégicos em companhias do setor de energia**, contribuindo para uma **transição energética em âmbito global** com o objetivo de descarbonização de seu portfólio e de se tornar *Net Zero* em emissões até 2050.

Acionistas – Visão Geral



-  **32 414 km de redes de transporte:**
 - 27 Estações de compressão
 - 14 Instalações de armazenamento subterrâneo
 - 9 Pontos de interconexão de rede
 - 1 Estação de compressão em construção
 - 4 Terminais de GNL



3014 colaboradores



140 carregadores
749 clientes industriais
19 DSO











GRTgaz **Deutschland**
GRTgaz **Mexico**
Elengy



74,74% ENGIE
24,91% (CDC-CNP)
0,35% colaboradores GRTgaz

A GRTgaz, subsidiária da ENGIE, é operadora de 32.414 km de rede de transporte na França.



-  Rede principal
-  Rede regional
-  Terminais de GNL
-  Pontos de interconexão de rede
-  Estações de compressão
-  Estação de compressão em construção
-  Instalações de armazenamento subterrâneo
-  Capacidades anuais da empresa em GWh/j



Colonial Pipeline possui uma rede de dutos com mais de 8.800 km nos Estados Unidos



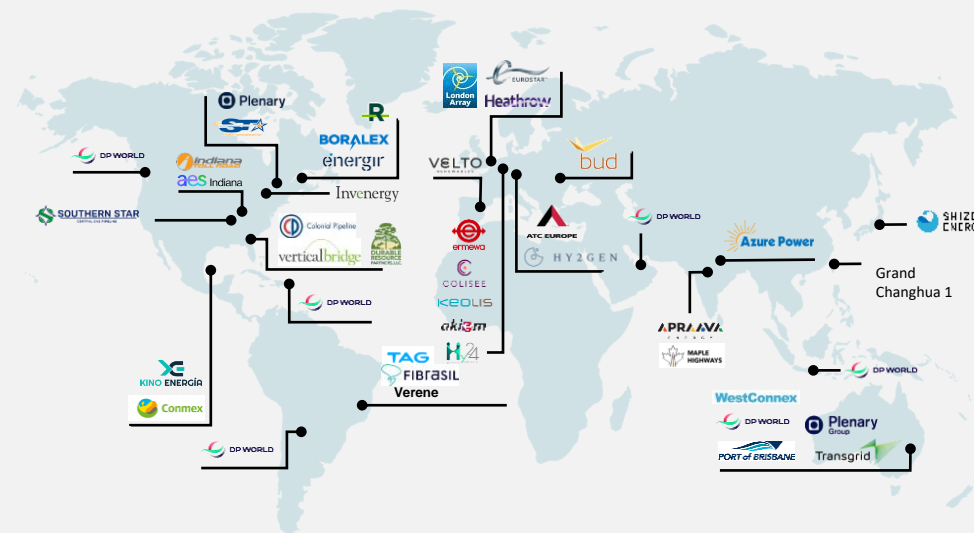
Aproximadamente 9.600 km de dutos no Oeste e região central dos Estados Unidos.



Distribuidor líder de gás natural e produtor de energia renovável em Quebec e Vermont



O maior player independente de energia renovável das Américas, com presença na Europa e na Ásia



Principais Características dos Ativos e Números-Chave

A TAG possui a mais extensa rede de transporte de gás natural do Brasil

- ~4.500 km de gasodutos que representam 47% da infraestrutura de transporte de gás natural do país
- 3.700 km na região litorânea do Brasil, atravessando ~200 municípios em 9 estados brasileiros (CE, RN, PB, PE, AL, SE, BA, ES e RJ)
- 800 km na Amazônia, em trecho que liga a região petrolífera de Urucu a Manaus (AM)

11 estações de compressão

(6 próprias e 5 subcontratadas)
conectadas a 2 terminais de GNL

+ 1 em desenvolvimento

14 pontos de recebimento

incluindo 2 terminais GNL

+ 1 em construção

90 pontos de entrega

conectados a 10 CDLs

+ 1 em construção &
+ 5 em expansão

Elevados níveis de confiabilidade e segurança abastecendo:



10 distribuidores de gás



8 usinas termelétricas



3 refinarias



2 plantas de fertilizantes



Desafios do Mercado Aberto de Gás Natural

Simplificação do Acesso

- Melhoria nos Procedimentos de Chamada Pública e Oferta de Capacidade – Consulta Pública ANP 12/2023
- Necessidade de aprofundar a discussão da oferta de capacidade para novos investimentos

Coordenação da Expansão

- Planejamento integrado da cadeia de gás natural, incluindo escoamento, transporte e distribuição
- Integração entre os setores de gás natural e sistema elétrico nacional

Agilidade para Investimentos

- Previsão Regulatória de Novos Modelos de Investimento em um Cenário com Múltiplos Agentes
- Revisão das Regras para oferta, alocação de custos e financiamento dos projetos

Transição Energética

- Convergência e complementaridade da infraestrutura de gás natural e gases renováveis
- Criação de vantagens competitivas para indústria e custo evitado

Investimentos na Infraestrutura de Gás Natural

- ✓ Tem Efeitos Multiplicadores nas economias Locais
- ✓ Conecta Fontes de Suprimento com impacto na competitividade do gás para indústria
- ✓ Permite o acesso ao mercado doméstico para a produção de gás nacional
- ✓ Assegura segurança de suprimento ao Sistema Nacional

Crescimento da
Demanda

Conexão das Fontes de
Suprimento por meio do
Sistema de Transporte
Maior competitividade do gás e
segurança no suprimento
Maior interesse pelo uso do GN

Planejamento

Planos integrados de expansão:
Escoamento, transporte
distribuição
Integração Setor Elétrico
Previsibilidade para
Investimentos dos demais
agentes

Oferta

Maior agilidade para aprovar,
ofertar e implementar
investimentos
Novos Modelos de
Investimento
Aperfeiçoamento Regulatório

Alocação de
Custos

Mecanismos contratuais
Nova Modelagem tarifária
Mecanismos de financiamento



Modelos de Investimentos

2

Modelos de Investimento no Mercado Aberto

Proposta para Critérios de Classificação:

Quem provocou o investimento?

Solicitado pelo Agente ?
Proposto para Retirar
restrição/ planejamento prospectivo do
Transportador?

Razão: Identificar necessidade de processo de Chamada Pública

Referência: Lei nº 14.134/21 (Art. 3º, 4º); CAM NC (Art. 8, n.10)

Qual o impacto do investimento?

É de Interesse Geral ou de Interesse Específico/Parcialmente Específico?

Razão: Identificar a possibilidade de alocar total ou parcialmente os custos aos agentes, por meio de um fator de distribuição de custos (fator “f”)

Referência: CAM NC (Art. 23)

É um investimento integrado à malha existente?

Está Conectado à rede existente ?
É um duto isolado?

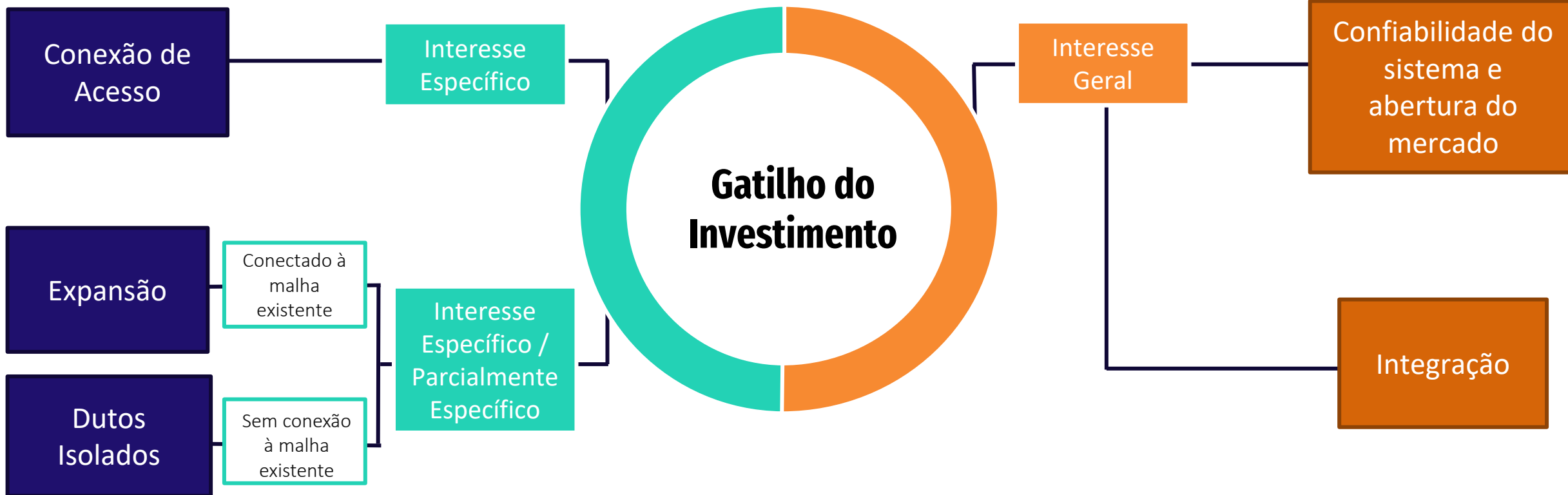
Razão: Caracterizar o direito de preferência ao transportador cuja instalação estiver sendo ampliada

Referência: Lei nº 14.134/21 (Art. 12, Parágrafo único), GRTGaz, Gasunie, National Grid

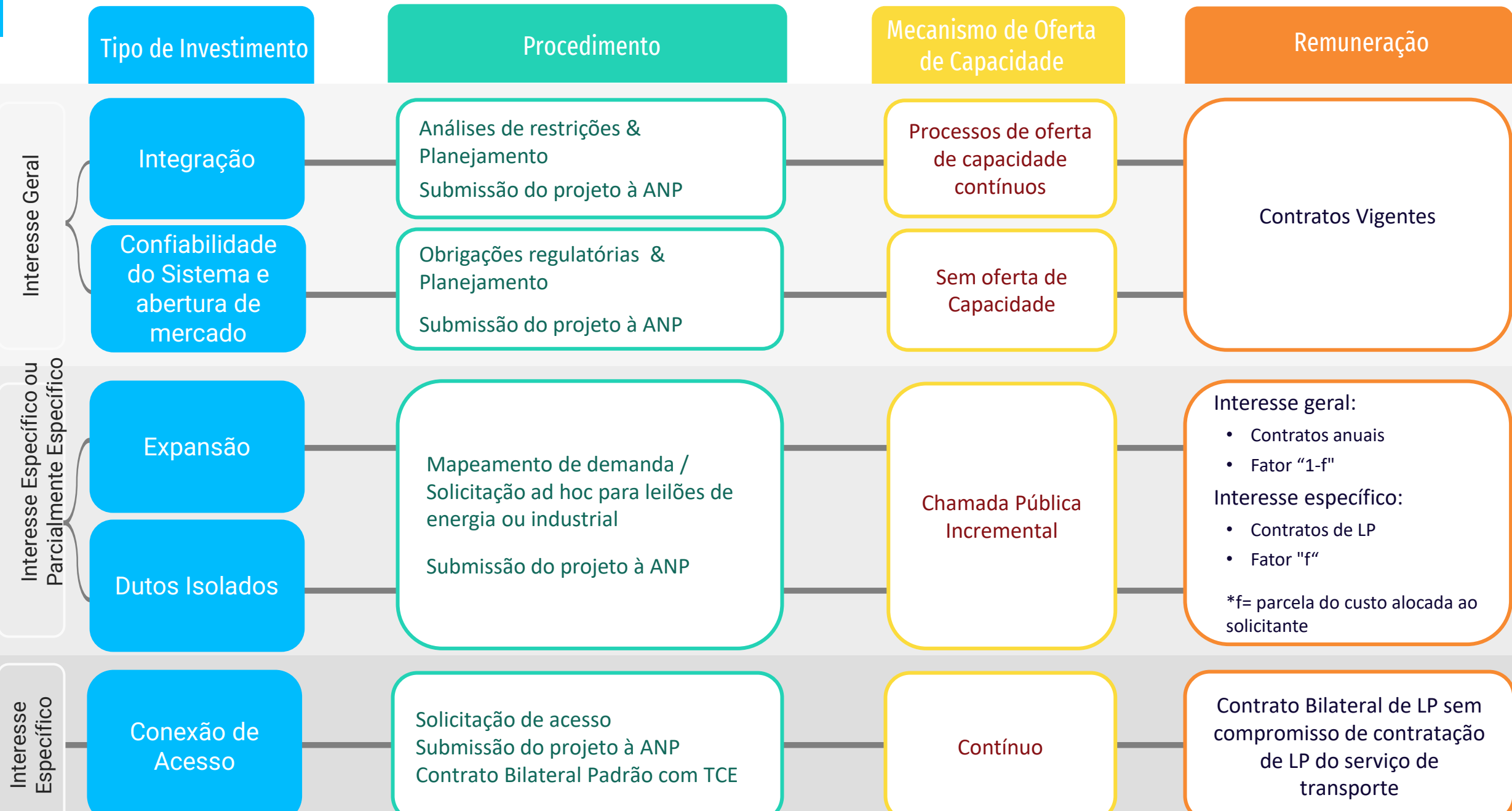
Modelos de Investimento

Mercado

Transportador



Como tratar os diferentes tipos de investimento?



Desdobramentos Regulatórios e de Política Econômica

Novos Modelos de Investimento

- Disciplinar diferentes formas de oferta e simplificação dos mecanismos de acesso de acordo com os modelos de investimento propostos

Fator F

- Previsão da utilização de um fator f para alocação parcial dos custos em investimentos de interesse parcialmente específico
- Previsão de uso de conta gráfica para viabilizar projetos de longo prazo

Mecanismos Financeiros & Tributários

- Desenvolvimento de fundos específicos que incentivem a conversão de indústrias e térmicas conectadas ao sistema para utilização da gás natural
- Aperfeiçoamento tributário que permita o desenvolvimento de plataformas de comercialização

Planejamento Integrado das Redes

- Estudos estruturados de expansão integrada das redes de escoamento, transporte e distribuição
- Aperfeiçoamento nas regras para promover a contratação de térmicas a gás conectadas ao sistema de transporte



Investimentos Na TAG

Plano de Investimentos TAG 2023 – 2027

Plano de investimento de 5 anos de 3.3 bilhões de reais aprovado para segurança do abastecimento e eficiência econômica promovendo a competição e redução de custos na cadeia do gás natural



Estação de Compressão de Itajuípe

Otimização de Rede | Construção de uma nova estação de compressão no GASCAC, localizada no trecho norte do GASENE

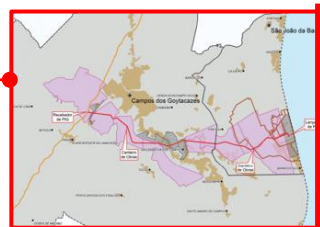
- 🌐 Volume incremental na malha: 3 MMm³/dia
- 📅 Início da operação prev: jun/2026



Conexão do Porto do Açú

Conexão de Acesso | Conexão do Porto do Açú ao Gasoduto Cabiúnas-Vitória

- 📏 Extensão: 45km
- 🌐 Capacidade max. transp: 18MM m³/dia
- 📄 Termo de Compromisso para estudos entre TAG e GNA assinado



🚧 **Projetos em Desenvolvimento**

🏗️ **Projetos em Construção**



GASFOR II (Ceará)

Otimização de Rede | Gasoduto para "loop" em trecho existente

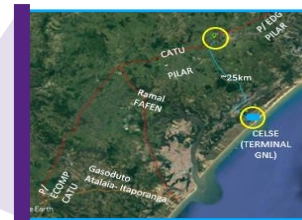
- 📏 Extensão: 84km + 690 empregos Diretos



Conexão do Terminal de Sergipe (SE)

Conexão de Acesso | Interconexão no estado de Sergipe através de novo duto

- 📏 Extensão: 25km e capacidade max. transp: 14MM m³/dia
- 📅 Início da operação prevista: abril/2024



+ 350 empregos Diretos

Ponto de Entrega Itagibá (BA)

Conexão de Acesso | Novo ponto de entrega para atender a companhia de distribuição local localizada no trecho norte do GASENE

- 📏 Capacidade max. entrega: 0,7MM m³/dia
- 📅 Conclusão prevista: comissionamento



Mais de 20 bilhões de reais em projetos em fase de estudos representando um relevante potencial de crescimento

TAG

www.ntag.com.br



Avenida República do Chile, 330
Torre Leste / 23º Andar - Centro
Rio de Janeiro-RJ



[company/tag-transportadora-associada-de-gas](https://www.linkedin.com/company/tag-transportadora-associada-de-gas)