

DADOS DA REUNIÃO

Assunto:	4ª Reunião do Subcomitê Combustíveis Marítimos	Data:	29/09/2021
-----------------	--	--------------	------------

1. PARTICIPANTES

Marinha do Brasil (MB)

Flavio Mathuiy

Ministério de Minas e Energia (MME)

Daniel Mendes

Danielle Ornelas

Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP)

Alexandre Caldeira

Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ)

Ilson Iglesias Gomes

Pedro Fonseca

Empresa de Pesquisa Energética (EPE)

Carlos Lima

Ministério da Relações Exteriores (MRE)

Renato Godinho

Ministério de Ciência Tecnologia e Inovação (MCTI)

Gustavo Ramos

PETROBRAS

Antônio Fernandez Prada

Andre Bello

VALE S.A.

Rodrigo Bermelho

Erasto Almeida

Conselho Internacional sobre Transporte Limpo (ICCT)

Francielle Carvalho

Representação Permanente do Brasil junto à Organização Marítima Internacional (RPBIMO)

CC Felipe Oliveira

2. PAUTA

- Aprovação Ata 2ª reunião;
- Apresentação da VALE, Eng. Rodrigo Bermelho, "Novas tecnologias para a melhoria da eficiência energética dos navios da Vale e perspectivas com os combustíveis alternativos".

3. PRINCIPAIS PONTOS DISCUTIDOS E DEFINIÇÕES

A reunião foi gravada.

Verificado o quórum Flavio Mathuiy (MB) deu as boas-vindas aos participantes e iniciou a reunião fazendo uma breve atualização do andamento dos trabalhos do Subcomitê, discorrendo sobre os objetivos, tarefas, cronograma e pendências. Em seguida, o André Bello (CENPES/PETROBRAS) sugeriu a inclusão de uma apresentação sobre qualidade dos combustíveis marítimos, que poderia ser realizada pelos representantes do CENPES.

A palavra foi passada para o engenheiro Rodrigo Bermelho (VALE) realizar a apresentação intitulada “*Ecoshipping*: Novas tecnologias para a melhoria da eficiência energética dos navios que transportam minério da Vale e perspectivas com os combustíveis alternativos”.

A apresentação focou nas principais iniciativas da VALE para fazer frente as demandas da IMO, em relação as metas de redução de GHG. Com destaque para a instalação dos *Rotor Sails* e *Air Lubrification*, e a redistribuição do espaço da carga, a fim de disponibilizar um compartimento avante da praça de máquinas com capacidade suficiente para a instalação de um tanque de LNG ou um tanque multiuso (em fase de desenvolvimento).

Durante a fase de debates, alguns aspectos importantes foram levantados:

- os navios que operam as cargas da VALE tem contrato de longa duração com o intuito de se proteger das variações constantes no preço do frete, e o abastecimento da embarcação é de responsabilidade do armador;
- a decisão de ponto de abastecimento é uma questão comercial, buscando o melhor preço e qualidade dos combustíveis, e operacional, posição estratégica dos fornecedores em relação à rota escolhida;
- o ideal para a VALE é que os combustíveis alternativos fossem todos *drop-in*, entretanto a estratégia da empresa é estar preparada para receber outros tipos de combustíveis;

Após finalizada a discussão após a apresentação, passou-se para a validação da ata da 2ª reunião, tendo sido aprovada.

Não havendo mais assuntos, Flavio Mathuiy (MB) agradeceu a todos, em especial ao Eng. Rodrigo Bermelho, pela excelente apresentação e contribuição com as discussões do Subcomitê, e encerrou a reunião.