

DADOS DA REUNIÃO

Assunto:	3ª Reunião do Subcomitê Combustíveis Marítimos	Data:	21/09/2021
1. PARTICIPANTES			
Marinha do Brasil (MB)			
Fernando Costa Flavio Mathuiy			
Ministério de Minas e Energia (MME)			
Daniel Mendes Danielle Ornelas Ronny Peixoto			
Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP)			
Alexandre Caldeira Joana Borges Luiz Fernando Coelho			
Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ)			
Ilson Iglesias Gomes Pedro Fonseca			
Empresa de Pesquisa Energética (EPE)			
Marina Ribeiro Carlos Lima			
Ministério da Relações Exteriores (MRE)			
Renato Godinho			
Ministério de Ciência Tecnologia e Inovação (MCTI)			
Gustavo Ramos			
PETROBRAS			
Antônio Fernandez Prada Andre Bello			
Conselho Internacional sobre Transporte Limpo (ICCT)			
Francielle Carvalho			
2. PAUTA			
<ul style="list-style-type: none">• Aprovação da Ata da 1ª e 2ª reunião;• Apresentação sobre Certificação Nacional – Programa RenovaBio e comparativo com as certificações internacionais (ANP – Luiz Fernando Coelho);• Apresentar a estrutura para o relatório do Subcomitê;• Sugestões de apresentações para as próximas reuniões que contribuam com as tarefas do Subcomitê Combustíveis Marítimos.			

3. PRINCIPAIS PONTOS DISCUTIDOS E DEFINIÇÕES

A reunião foi gravada.

Verificado o quórum Flavio Mathuiy (MB) iniciou a reunião, aprovou-se a ata da 1ª reunião, ficando pendente a ata da 2ª para a próxima reunião. A palavra foi passada para Luiz Fernando (ANP) realizar a apresentação sobre o programa RenovaBio.

Sobre a rota HEFA comentou-se que há algumas rotas possíveis para os combustíveis alternativos (podendo ser adicionado na distribuidora ou na própria refinaria). Tanto para o HVO quanto HBIO foram feitos procedimentos para solicitar o enquadramento nessas rotas, importante lembrar que avaliação do ciclo de vida considera o ciclo completo, desde a parte agrícola e, também a parte industrial, havendo várias rotas possíveis sendo importante o avanço no cálculo do ciclo de vida dessas rotas alternativas.

Modernização das frotas agrícolas de combustível biometano (feito com a própria linhaça) em substituição ao óleo diesel, reduzindo assim imensamente as emissões da fase agrícola.

iLUC é bastante controverso, na RenovaCalc utiliza-se o MUT (Mudança de Uso da Terra), que considera a supressão de vegetação nativa sem considerar o uso indireto.

Não há padronização no cálculo do iLUC, mesmo na EU estimaram o iLUC sem incorporação dos valores na política. Com classificações arbitrárias foram apresentados limites que de certa forma foram de procedência política para beneficiar o mercado interno.

Findada a apresentação iniciou-se a discussão sobre os próximos passos do subcomitê.

Flavio Mathuiy (MB) participou a intenção de preparar um Webinar para os estados-membros da IMO, nas proximidades da realização da próxima reunião sobre GHG (ISWG-GHG10, de 18 a 22/OUT), com duas apresentações, uma sobre os modelos globais para avaliação dos impactos dos combustíveis alternativos marítimos e a outra sobre certificação sustentável dos combustíveis, utilizando como base o programa RenovaBio/RenovaCalc. A data sugerida para esse Webinar seria no dia 13/OUT.

Solicitou-se contribuição dos presentes para identificação dos responsáveis por cada item da minuta de relatório, que será apresentado pelo Subcomitê como resultado dos trabalhos.

Considerando a emissão global de *GHG* do “shipping” em 3%, foi estabelecido pela IMO a redução de emissão de 40% até 2030 e de 70% até 2050 com redução de emissões globais de 50% até 2050. O 4º estudo apresentado identificou a redução de emissão de 2008-2018. Necessidade de caracterização da emissão de *GHG* no ciclo de vida completo dos combustíveis.

Abriu-se para sugestões para apresentações para próximas reuniões.

Sugeriu-se apresentação de um engenheiro naval sobre os desafios (custos) para modernização dos navios para esses novos combustíveis.

Ficou-se de verificar disponibilidade de apresentação de um engenheiro representante da Vale e a apresentação prevista pela EPE ficaria pra 5ª reunião.

Não havendo mais assuntos, Flavio Mathuiy (MB) agradeceu a todos e encerrou a reunião.