



SUBCOMITÊ CICLO OTTO

1



SUBCOMITÊ CICLO-OTTO

1

- Quatro reuniões realizadas:
 - ✓ Duas de governo;
 - ✓ Duas ampliadas (com os Stakeholders).
- Stakeholders definidos;
- Ações estruturadas;
 - ✓ Participantes e entregas definidos.
 - ✓ GTs em funcionamento (reuniões já estão sendo realizadas).

2

INTEGRANTES DO SUBCOMITÊ CICLO-OTTO



SUBCOMITÊ CICLO-OTTO

1

Grupos de Trabalho:



Ações (GTs)	Coordenador(es)	Responsáveis	Integrantes
1.1 INTEGRAR AS METAS DE DESCARBONIZAÇÃO DO ROTA 2030 COM O RENOVABIO	MINISTÉRIO DA ECONOMIA	Margarete Gandini / Tomás Caldellas	MME, ANP, EPE, IBAMA, CETESB, ANFAVEA, SINDIPEÇAS, INMETRO, LNBR, UNICAMP, Embrapa e Ministério da Economia
1.2 GARANTIR O ALINHAMENTO DO PROCONVE E DO ROTA 2030	MINISTÉRIO DA ECONOMIA/IBAMA	Margarete Gandini / Tomás Caldellas Gilberto Capistrano Filho / Mariana Nakashima	MME, EPE, LNBR, UNICAMP, Embrapa, setor financeiro, AEA, SAE, Anfavea e Sindipeças e Ministério da Economia
1.3 FORNECER INFORMAÇÕES AO CONSUMIDOR EM gCO2eq/km	INMETRO	Vítor Simões	MME, EPE, AEA, SAE, ANFAVEA, IBAMA, Sindipeças AEA (Prof. Nigro), Ministério da Economia
2. ESPECIFICAR O COMBUSTÍVEL DO FUTURO	MME	Pietro Mendes / Marlon Arraes	AEA/SAE, ANP, ÚNICA (Ricardo Abreu), IBP, EPE (Biocombustíveis e Abastecimento), ANFAVEA, MME, Ministério da Economia e IBAMA
3. DESENVOLVER AS CONDIÇÕES PARA ACELERAR O DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DA CÉLULA DE COMBUSTÍVEL A ETANOL/BIOMETANO/GN E H2	MINISTÉRIO DA ECONOMIA	Margarete Gandini / Tomás Caldellas	AEA/ANFAVEA/SAE, BNDES, FINEP, EPE, MME, IPEN (Fábio Coral), INMETRO (a definir), UNICAMP, Petrobras/CENPES e Ministério da Economia
4. AMPLIAR A PRODUÇÃO DE ETANOL 2G	BNDES	Artur Milanez	MME, Ministério da Economia, EPE, FINEP, LNBR, UNICAMP (Prof. Gonçalo), ABBI, MAPA

4

(1.1) INTEGRAR AS METAS DE DESCARBONIZAÇÃO DO ROTA 2030 COM O RENOVABIO



- Coordenação: **Ministério da Economia (Rota 2030)**
- Objetivos:
 - Elaborar documento técnico para subsidiar a integração entre o RenovaBio e o Rota 2030.
- Principais desafios:
 - Metodologia de ACV do poço à roda
 - Identificação do perfil de emissões da frota circulante (e nova) para cada combustível
- Entregas
 - Definição da proposta de metodologia
 - Definição das metas de eficiência energético-ambiental
 - Integrar o mercado de créditos de carbono do RenovaBio e do Rota 2030
- Participantes: MME, EPE, LNBR, UNICAMP, Embrapa, setor financeiro, AEA, SAE, Anfavea e Sindipeças e Ministério da Economia
- Prazo: **1ª etapa (do poço à roda) – colocar no Congresso Nacional antes do final do ano (Motivo: início de 2023 termina o ciclo atual)**



(1.2) FORNECER INFORMAÇÕES AO CONSUMIDOR EM gCO₂eq/km



- Coordenação: **INMETRO**
- Objetivos:
 - **Verificar necessidade de ajustar** a informação para o consumidor E27 (RANP 764/2018).
 - **Fornecer ao consumidor as informações em gCO₂eq/km no PBE veicular**, integrando as informações do RenovaBio e do Rota 2030, bem como o CONPET.
- Principais desafios:
 - **Identificação do perfil de emissões da frota circulante (e nova) para cada combustível**
- Entregas:
 - **Documentos Técnicos (OBJ 01) e (OBJ 02)**
- Participantes: MME, ANP, EPE, IBAMA, CETESB, ANFAVEA, SINDIPEÇAS, INMETRO, LNBR, UNICAMP, Embrapa e ME
- Prazo:
 - **OBJ 01: (10 dias para a primeira versão) – CETESB (COBRAR OS REPRESENTANTES)**
 - OBJ 02: **Dezembro/21**
- **Foram realizadas duas reuniões de alinhamento com o coordenador da atividade, Dr. Victor Simão.**
- **EPE está incumbida de fornecer, junto com a Embrapa, os subsídios para as informações necessárias ao INMETRO**
- **Próxima reunião do Grupo será realizada no dia 05/11**
- **EPE tem realizado as reuniões com MME/M Economia, além de outros stakeholders, e coordenará grupo na AEA.**



(1.3) GARANTIR O ALINHAMENTO DO PROCONVE E DO ROTA 2030



- Coordenação: **Ministério da Economia (Rota 2030) /IBAMA (Proconve)**
- Objetivos:
 - Elaborar documento técnico para indicar as rotas tecnológicas na mobilidade para veículos leves que o País terá a partir dos marcos temporais e exigências do Proconve e do Rota 2030, combinados;
 - Harmonizar **os cronogramas** das novas fases do Rota 2030 com as fases já estabelecidas do Proconve.
- Principais desafios:
 - Compatibilizar as tecnologias de mobilidade mais eficientes (do ponto de vista energético-ambiental-econômico) com as necessidades ambientais, evitando-se o descarte de tecnologias sustentáveis e/ou a indução para uma única tecnologia de mobilidade. Avaliar os resultados a partir da agenda de utilização de E100 em MCI.
 - Buscar marco legal / legislação de limitação de emissões (GEE) como existe em outros países
 - Apoiar a regulamentação da inspeção veicular
 - Buscar a valorização (na política pública) da eficiência ambiental no ciclo de vida
 - Avaliar como considerar a emissão de HC (NMOG) no caso do veículo rodando com E100 e como especificar os compostos (HC) que geram ozônio (definir método de cálculo e fatores) a serem utilizados no Proconve
- Entregas:
 - OBJ1 – Apresentação, pelo IBAMA, do Relatório NMOG do Grupo de Trabalho da AEA.
 - OBJ2 – Notas Técnicas - Minutas de Atos Legais
- Participantes: Ministério da Economia, MME, EPE, AEA, SAE, ANFAVEA, IBAMA, Sindipeças, AEA
- Prazo: dezembro/21



(2) ESPECIFICAR O COMBUSTÍVEL DO FUTURO



4 Reuniões realizadas

Documentos já disponibilizados no Site MME

- Coordenação: MME/ANP
 - Objetivos:
 - Avaliar a necessidade de introdução de combustível de alta octanagem (**referencial: RON 102**) – AEA/SAE/ANP
 - Indicar os requisitos de desempenho – AEA/SAE/ANP
 - Avaliar necessidade de mudar a **especificação do etanol, da gasolina A e/ou da gasolina C** – AEA/SAE/ANP
 - Impactos na produção – Petrobras/Produtores de etanol (incluindo aumento dos custos de produção e/ou do PPI)
 - Avaliar os impactos na distribuição - IBP
 - Avaliar impactos no Proconve e no Rota 2030
 - Viabilizar que as montadoras tenham o combustível para testes (**quantificação de volumes**)
 - Estabelecer a data de entrada em circulação do mercado
 - Entregas:
 - Documento Técnico (**Estrutura do Documento em elaboração**)
 - Participantes: AEA/SAE, ANP, UNICA (Ricardo Abreu), IBP, EPE (Biocombustíveis e Abastecimento), ANFAVEA, MME, Ministério da Economia e IBAMA
 - Prazo: dezembro/21
- Principais Desafios:
 - Como garantir que o consumidor tenha acesso a combustível(eis) melhor(es) sem onerar a distribuição/revenda
 - Responder se a nova octanagem influencia ou melhora a performance dos veículos que compõem o perfil da frota existente e compensam eventual aumento de custo.
 - Avaliação da durabilidade dos veículos (com o novo combustível)

(3) DESENVOLVER AS CONDIÇÕES PARA ACELERAR O DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DA CÉLULA DE COMBUSTÍVEL A ETANOL/BIOMETANO/GN E H2



- Coordenação: **Ministério da Economia**
- Objetivos:
 - Mapear os principais gargalos
 - Propor políticas públicas para este desenvolvimento
- Principais desafios:
 - **Pesquisa bibliográfica para avaliar os estudos e artigos técnicos sobre o tema**
- Entregas:
 - **Workshop(s) Técnico(s)**
 - **Diretrizes/orientações/recomendações para o Subcomitê de PD&I**
 - **Documento Técnico**
- Participantes: AEA/ANFAVEA/SAE, BNDES, FINEP, EPE, MME, **IPEN (Fábio Coral), INMETRO (a definir), UNICAMP, Petrobras/CENPES** e Ministério da Economia
- Prazo: **(pendente)**



(4) AMPLIAR A PRODUÇÃO DE ETANOL 2G



- Coordenação: **BNDES**
- Objetivos:
 - Mapear o estado da arte da tecnologia e dos investimentos na produção de etanol 2G
 - Propor políticas públicas para este desenvolvimento
- Principais desafios:
 - **Produção nacional de enzimas**
 - **Produção nacional de equipamentos**
 - **Desenvolvimento de biorefinarias (integração para a equação econômica)**
- Entregas:
 - **1º Workshop realizado (23/09)**
 - **2º Workshop realizado (30/09)**
 - **Documento Técnico (estrutura do documento será definida em reunião do grupo que será realizada amanhã)**
- Participantes: MME, Ministério da Economia, EPE, FINEP, LNBR, UNICAMP (Prof. Gonçalo), ABBI, MAPA
- Prazo: **Dezembro/21**



MINISTÉRIO DE
MINAS E ENERGIA



PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL



MINISTÉRIO DE
MINAS E ENERGIA

MINISTÉRIO DE
MINAS E ENERGIA



PÁTRIA AMADA
BRASIL
GOVERNO FEDERAL