

19ª Reunião do Comitê Técnico Combustível do Futuro	Data:	26/05/2022
	Horário:	15h30 às 17h00
Departamento de Biocombustíveis/SPG/MME	Local:	Videoconferência
PARTICIPANTES		
<p>Ministério de Minas e Energia Fabio da Silva Vinhado – DBIO (Suplente) Danielle Lanchares Ornelas – DCDP Edie Andreeto Júnior – DBIO Lorena Mendes de Souza – DBIO Mariana Ferreira Carriconde de Azevedo – DBIO Marlon Arraes Jardim – DBIO Pedro Boechat – DBIO Renato Cabral Dias Dutra – DBIO Ricardo da Costa Ribeiro – AESA Ronny José Peixoto – DCDP Samira Sana Fernandes De Sousa Carmo – DDE Umberto Mattei – DBIO</p> <p>Casa Civil João Daniel de Andrade Cascalho (Suplente)</p> <p>Ministério da Economia Margarete Maria Gandini (Titular) Eduardo Roberto Zana Luciana Machado Rodrigues Thomas Paris Caldellas</p> <p>Ministério do Meio Ambiente Bruna Carolina Batista Costa José Claudino Souza Almeida Luiz Gustavo Haisi Mandalho</p> <p>Ministério da Infraestrutura Jairo Rodrigues da Silva (Suplente)</p> <p>Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento João da Silva Abreu Neto</p>	<p>Ministério de Relações Exteriores Não enviou representantes</p> <p>Ministério Ciência, Tecnologia e Inovações Rafael Silva Menezes (Suplente) Gustavo Ramos</p> <p>Ministério do Desenvolvimento Regional Carolina Gonçalves Pinheiro (Titular)</p> <p>Autoridade Marítima Brasileira Flávio Haruo Mathuyi (Titular)</p> <p>Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP) Carlos Orlando Enrique da Silva (Titular) Lorena Rocha da Costa Assunção (Suplente) Danielle Machado e Silva Conde</p> <p>Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) Darlan Silva dos Santos (Titular)</p> <p>Empresa de Pesquisa Energética (EPE) Angela Oliveira da Costa (Titular) Rachel Martins Henriques (Suplente)</p> <p>Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e Recursos Renováveis (IBAMA) Não enviou representantes</p> <p>Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia (INMETRO) Rodrigo Vivarelli Poggi Leal (Suplente)</p> <p>Secretaria Geral da Presidência da República Rafael de Oliveira Taveira</p>	
MEMÓRIA		
1. Abertura		
Verificado o quórum de reunião, Fábio Vinhado (DBIO/SPG/MME), agradeceu a presença de todos e abriu os trabalhos. A reunião foi gravada.		
2. Atas		
Antes de iniciar os relatos, Fábio Vinhado (MME) relembrou que o primeiro item da nossa agenda seria aprovar as atas da 15ª, da 16ª e da 17ª reunião do CT-CF, informou que a sugestão de Cid Caldas (MAPA) na ata da 15ª reunião foi acatada e a ata foi devidamente atualizada. Deliberou sobre a aprovação da ata da 15ª reunião corrigida e da ata da 16ª e da 17ª reunião sem alterações. Não havendo manifestações contrárias, as 3 atas foram aprovadas.		
3. Informações gerais		
Antes de passar para o relato do andamento dos trabalhos dos Subcomitês, Fábio informou que o prazo deste CT-CF, não cabendo mais prorrogação, é 26 de junho. Desta forma, estamos numa fase de conclusão dos trabalhos para montarmos o relatório final consolidando todos os trabalhos. Atualizou o andamento do principal produto do CT-CF, o PL do Combustível do Futuro, que atualmente se encontra no gabinete do ministro para encaminhar no sistema e a previsão é de que seja encaminhado à Presidência da República para que entre no Congresso. Solicitou que os coordenadores dos subcomitês fizessem um relato breve sobre os avanços e uma previsão sobre a entrega final dos seus produtos.		

4. Relato Subcomitê Ciclo-Otto

Marlon Arraes (MME) informou que com relação aos grupos temáticos do subcomitê, além do que consta no PL discutido, restam os trabalhos técnicos do Subcomitê Ciclo-Otto nos documentos do Etano 2G que já está com sua versão final circulando entre os membros deste GT. Também já circulam entre os componentes do GT sobre Célula de Combustível a etanol/biometano/GN e H2 o documento referente à célula a combustível. Sobre a especificação do Combustível do Futuro ficamos de receber a contribuição do setor de etanol para uma possível especificação do etanol futuro, sendo que este documento está sendo elaborado com as contribuições da Petrobras, da ANFAVEA e da EPE para basicamente gasolina, sem maiores recomendações para o etanol. No GT sobre intensidade de carbono, temos a nota técnica da EPE que subsidiará a metodologia de cálculo da intensidade de carbono que será oferecida para a definição das metas do Rota 2030 e da meta corporativa de emissões de GEE. Complementou que na próxima semana está prevista reunião do Subcomitê Ciclo-Otto para disponibilizar esses relatórios dos GTs finalizados para que circulem entre os representantes.

Fábio Vinhado (MME) questionou sobre a parte de especificação de combustíveis do futuro, se a gasolina já está consolidada, e confirmou se além do que já foi tratado no PL, ainda faltam mais 3 relatórios como produto. Sobre o primeiro ponto, Marlon informou que ainda estão recebendo as contribuições e só então será consolidado em um texto e concordou que ainda faltam 3 produtos a serem entregues.

5. Relato Subcomitê ProBioCCS

Lorena Souza (MME) informou que a parte da nota técnica, que diz respeito ao ProBioCCS e acompanha o PL do Combustível do Futuro, foi finalizada. Ademais, o subcomitê se reuniu para levantar um mapeamento das pesquisas prioritárias que requerem fomento para encaminhamento ao Subcomitê de PD&I. O intuito é que se encaminhe uma nota técnica com as demandas e temas importantes a serem tratados dos demais subcomitês ao Subcomitê de PD&I. Deu como exemplo o caso dos projetos piloto de armazenamento de CO2 provenientes de produção de combustíveis fósseis e de biocombustíveis e do mapeamento de áreas estratégicas para estocagem, entre outras linhas de pesquisa importantes. Pontuou que por mais que o Subcomitê encerre seus trabalhos oficialmente com o encerramento do Programa, a intenção é se manter um calendário para não se desintegrar o grupo que vem trabalhando neste tema, para trabalhar num possível Decreto regulamentador do CCS com a publicação e andamento do PL.

6. Relato Subcomitê ProBioQAV

Renato Dutra (MME) 6 pontos que merecem ser comentados:

- O Congresso da Rede Brasileira de Bioquerosene e Hidrocarbonetos Sustentáveis de Aviação ocorreu na última semana e foi um sucesso;
- Conclusão da parte da nota técnica, que diz respeito ao ProBioQAV e acompanha o PL do Combustível do Futuro;
- Conclusão do 2º Estudo contratado pela GIZ e ProQR, que traz um mapeamento da viabilidade tecnológica e econômico-financeira para se instalar plantas produtoras de SAF;
- Inclusão do projeto do BioQAV no Plano de Ação Brasileiro pro SAF que será encaminhado a OACI (Organização da Aviação Civil Internacional);
- Serão finalizados até o final da próxima semana os encaminhamentos ao Subcomitê PD&I sobre as recomendações e as principais linhas PD&I;
- Chamou a atenção para o anúncio da Raízen da intenção de construir biorrefinarias para produzir SAF a partir de etanol de 2ª geração.

Comentou que já é o 3º anúncio de projetos de produção de SAF desde o início dos trabalhos do Subcomitê ProBioQAV, sendo cada um de rota e matéria-prima diferentes.

Aproveitando a fala de Renato e Lorena sobre elaboração da nota técnica com levantamento de temas para endereçamento ao Subcomitê PD&I, Fábio Vinhado (MME) sugeriu que os demais Subcomitês que tiverem questões a serem adicionadas, se manifestem para serem incluídos na nota. Pontuou que o prazo para entrega desses encaminhamentos é até a próxima semana.

7. Relato Subcomitê de Combustíveis Marítimos

Comandante Mathuiv (Marinha) deu início ao relato informando que pessoal técnico do grupo foi mobilizado para encaminhar subsídios para as diretrizes de linhas de PD&I na nota técnica, atinentes ao Subcomitê Combustíveis Marítimos. Explicou que os trabalhos do Subcomitê na última semana estavam focados para melhorar e simplificar

o texto do relatório, de forma que o mesmo ficasse mais fluido, objetivo e de fácil leitura. Falou das participações de membros do Subcomitê nas reuniões virtuais da IMO, contribuindo com os assuntos afetos aos combustíveis marítimos, e chamou atenção para um ponto preocupante que poderia impactar no custo do frete, a taxa para o combustível e a criação de um mercado de carbono específico para o transporte marítimo. O ponto positivo nestas discussões seria o incentivo à produção de combustíveis alternativos e o Brasil como potencial produtor de biocombustíveis, poderia aproveitar esse incentivo e avançar tanto nas pesquisas como na implementação da infraestrutura o que costuma ser uma grande barreira do modal marítimo. Ele participou que estava ultimando o relatório e que encaminharia o relatório final em breve.

8. Relato Subcomitê de PD&I

Rafel Menezes (MCTI) agradeceu a presença dos de vários representantes do CT-CF no Congresso da Rede Brasileira de Bioquerosene e Hidrocarbonetos Sustentáveis de Aviação. Informou que por ocasião da realização deste congresso o Ministro Paulo Alvim (MCTI) anunciou que seriam lançados editais para apoiar o Programa Combustível do Futuro e o Programa do Hidrogênio. Atualmente o Subcomitê está na fase de elaboração de minuta de edital com as agências de fomento, CNPq e FINEP. A ideia é que em junho seja realizado um evento juntamente com a Presidência da República para lançamento desses editais, somando um valor de R\$ 146 mi. Quanto às notas técnicas de prioridades no âmbito do Programa Combustível do Futuro subsidiará as decisões para que se selecionem os projetos com base nas prioridades identificadas no âmbito dos subcomitês do CT-CF. Pontuou que na semana passada foi publicada uma nota técnica com relação a combustíveis líquidos a partir do biogás e do biometano, resultado de uma parceria com o projeto GEF Biogás Brasil e o mesmo se encontra disponível no site.

Gustavo Ramos (MCTI) disponibilizou no chat o link para acesso à nota técnica: <https://datasebrae.com.br/wp-content/uploads/2020/02/PublicacaoNT-Produ%C3%A7%C3%A3o-de-Combustiveis-Liquidos.pdf>.

Dando continuidade, Rafael explicou que outra ação que está sendo finalizada é a questão do Comitê de Especialistas da RBQAV, relacionada ao nome RBQAV que não foi aprovado pelo jurídico porque estava se confundindo com atividade da rede, então o nome está sendo alterado. Provavelmente este comitê não será restrito ao SAF e se coloque como combustíveis sustentáveis como um todo. Está prevista mais uma reunião de fechamento. Algumas questões não foram possíveis avançar por falta de pessoal.

9. Encerramento

Fábio Vinhado (MME) ressaltou que irá solicitar ao Rafael Ferraz (ME) que encaminhe sua atualização do andamento do Subcomitê de Combustíveis Sintéticos de Baixo Carbono para poder encaminhar a todos. Reforçou que este momento é de fechamento dos trabalhos e para isso solicitou que todos os subcomitês encaminhassem até a próxima semana seus respectivos relatórios, a fim de se compilar todas as contribuições para encaminhamento do relatório único do CT-CF.

Não havendo mais assuntos a serem tratados, Fábio Vinhado (MME) agradeceu a presença de todos e encerrou a reunião.

ENCAMINHAMENTOS

Finalização e encaminhamento dos produtos dos subcomitês ao CT-CF.

PRÓXIMA REUNIÃO

Pauta:

- Discussão do texto do relatório final do CT-CF;
- Atualização do andamento do PL.