



**MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA**  
**SECRETARIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL – SAC**  
Departamento de Políticas Regulatórias - DPR

**Memória de Reunião**

**Referência:** 1ª Reunião do Subcomitê Abastecimento de Combustíveis de Aviação

**Data:** 09 de março de 2020, 09:30 horas.

**Local:** Ministério da Infraestrutura, Sala Interativa.

**Participantes:** conforme lista de presença anexa.

**Observação:**

**Memória:**

1. A reunião teve como principal objetivo nivelar as informações e discutir o Plano de Trabalho e respectivo cronograma.
2. Após breve abertura e rodada de apresentações, a SAC realizou a apresentação em anexo que abordou os seguintes temas:
  - Contextualização do setor aéreo: o processo de desregulamentação e os impactos nas tarifas e evolução do número de passageiros transportados
  - Custos operacionais e resultados da indústria nos últimos dez anos
  - Histórico da formação de preços dos combustíveis pela Petrobrás
  - Cadeia dos combustíveis de aviação
  - Rede viária e corredores logísticos de QAv
  - Principais temas a serem discutidos pelo Subcomitê
  - Plano de Trabalho e Cronograma
3. Representante da Senacon sugeriu que, previamente às reuniões, algum material informativo (Notas Técnicas, dados, relatórios) seja enviado ao grupo para que os participantes possam se preparar para as discussões. Proposta acatada pelo Subcomitê.
4. Representante da ANP nivelou as informações a respeito do desenvolvimento e conclusões dos trabalhos do GT ANAC/ANP e do tema da Agenda Regulatória ANP que tratará de combustíveis de aviação.
5. Representante do ME sugeriu que as apresentações e demais materiais sejam disponibilizados na página eletrônica do MME, o que será providenciado após cada reunião. A sugestão foi acatada e definiu-se que eventuais informações sensíveis não serão publicadas.
6. Representante da ANAC informou sobre o regramento dos contratos de concessão quanto ao acesso da infraestrutura nos aeródromos e sobre processo administrativo relacionado.
7. Representante do MME ressaltou importância de alinhamento aos trabalhos do Subcomitê NCD – Tema Infraestrutura para evitar a duplicação de esforços. Ficou acordado que os resultados do Subcomitê NDC – Tema Infraestrutura subsidiarão as discussões do Subcomitê de Aviação.

8. Representante da SNPTA apresentou informações sobre o Programa BR do Mar, destinado a fomentar o transporte de cabotagem.
9. Representante da SNPTA sugeriu a realização de apresentação sobre tributação de combustíveis de aviação e SAC se disponibilizou a apresentar o tema. EPE se disponibilizou a encaminhar e/ou apresentar estudo de tributação e formação de preços de combustíveis no setor naval como *benchmark*.
10. Representante da SENACON sugeriu que fosse informado um roteiro aos representantes do setor privado interessados em realizar apresentações, de forma a garantir a aderência das manifestações ao escopo dos trabalhos do Subcomitê. A proposta foi acatada e ainda foi levantada a possibilidade de endereçamento de perguntas aos participantes do setor privado.
11. Representante do CADE se disponibilizou a realizar apresentação sobre processo administrativo aberto naquele órgão relacionado ao acesso à infraestrutura de distribuição nos aeródromos.
12. Representante da EPE se disponibilizou a apresentar estudo com projeções de produção e consumo de combustíveis de aviação.
13. Representante do MAPA sugeriu discussão sobre o impacto nos custos dos combustíveis de aviação de obrigações de mistura mínima de BioQAv. A SAC vai verificar o prazo de implementação da medida para avaliar necessidade de inclusão do tema no Subcomitê.
14. Representante da SENACON sugeriu que os resultados dos trabalhos do Subcomitê fossem apresentados em formato de *workshop* com todos os participantes, inclusive os do setor privado.
15. Plano de Trabalho para aprovação:
  - **26/03/2019**, 09h-18h, 2ª Reunião: representantes de mercado.  
Convites serão enviados a:
    - Distribuidoras
    - Sindicom
    - Brasilcom
    - Abicom
    - Empresas aéreas
    - ABEAR, ALTA e IATA
    - Operadores aeroportuários: Infraero e operadores privados
    - Operadores logísticos
    - Petrobrás
  - **08/04/2019**, 14h-17h, 3ª Reunião: Acesso à infraestrutura em aeródromos.
    - **Apresentação ANAC/ANP:**
      - Conclusões e desdobramentos do GT
      - Apresentações dos temas relevantes das respectivas agendas regulatórias
      - modelos de acesso aos aeródromos (tancagem e equipamentos associados do PAA, dutos da Petrobrás conectados ao PAA e sistema de dutos e hidrantes de aeródromos)
    - **Apresentação CADE:** Processo administrativo aberto naquele órgão relacionado ao acesso à infraestrutura de distribuição nos aeródromos.

- **27/04/2019**, 14h-17h, 4ª Reunião: Acesso à infraestrutura dutoviária e às refinarias.

*\* Reunião inicialmente prevista para 23/04, entretanto, é feriado no Rio de Janeiro.*

- **Apresentação EPE**

- Projeções de oferta, consumo e importação de QAv

- **Apresentação ANP**

- Nível de concentração da infraestrutura dutoviária
- Dificuldade para acesso ao combustível nas refinarias
- Aspectos técnicos que justificam entrega exclusivamente dutoviária
- Formas e custos de interconexão dutoviária com as refinarias

- **13/05/2019**, 09h-12h, 5ª Reunião: Acesso ao produto – abertura do mercado de refino.

- **Apresentação CADE**

- Termo de Compromisso de Cessação de Prática e Programa de Desinvestimentos 2019-2021

- **Apresentação SAC**

- Impacto da tributação nos custos com QAv

*\*ANP vai verificar se tem algo a acrescentar a respeito dos reflexos da abertura do mercado.*

- **08/05/2019**, 14h-17h, 6ª Reunião: Acesso ao produto – Importações.

- **Apresentação (a definir)**

- Infraestrutura de tancagem nos portos para recebimento de QAv importado ou por cabotagem: gargalos na oferta, nível de concentração do mercado e regras de acesso
- Entraves técnicos à importação de QAv

- **Apresentação SNPTA e/ou PPI**

- Oportunidades para o QAv com as concessões portuárias
- Cabotagem
  - Mercado de cabotagem
  - Programa BR do Mar de incentivo à cabotagem

*\*PPI vai verificar o cronograma de concessões portuárias para avaliar se será preciso antecipar essa reunião.*

- **10/06/2019**, 14h-17h, 7ª Reunião: Acesso ao produto: especificação do produto e investimentos no CPT/ANP.

- **Apresentação ANP**

- Andamento do estudo para regulamentação do JET A
- Posicionamento dos principais atores
- Riscos/oportunidades
- Cronograma e posição preliminar da Agência

- **Apresentação CPT/ANP e SAC**

- TED para qualificação do CPT/ANP para realização de 100% dos ensaios para combustíveis de aviação

- **25/06/2019**, 14h-17h, 8ª Reunião: Conclusões e recomendações.

## 16. Estrutura do Relatório Final para aprovação:

1. Introdução
2. O setor aéreo
3. Acesso ao Produto
  - Impacto da venda das refinarias do Sistema Petrobrás sobre o QAv
  - Disponibilidade e condições de acesso à infraestrutura portuária para recepção de QAv (inclusive pelas próprias empresas aéreas)
  - Especificação (Jet A e Jet A1) e qualidade do QAv
4. Acesso às infraestruturas e outras barreiras à entrada
  - Disponibilidade e condições de acesso à infraestrutura de dutos para transporte de QAv
  - Possibilidade de transporte rodoviário a partir das refinarias e segurança das operações
  - Cabotagem
    - Mercado de cabotagem
    - Programa BR do Mar de incentivo à cabotagem
  - Modelos de acesso aos aeródromos (tancagem e equipamentos associados do PAA, dutos da Petrobrás conectados ao PAA e sistema de dutos e hidrantes de aeródromos)
5. Conclusões e recomendações

*\* SAC enviará memória após as reuniões e, no prazo de 10 dias após a realização de cada reunião, os órgãos competentes no assunto enviarão subsídios escritos ao Subcomitê para compor o Relatório, que será consolidado pela SAC.*

### **Encaminhamentos:**

- SAC – enviar convite aos representantes de mercado com temas que poderão ser abordados nas apresentações da 2ª reunião e roteiro de perguntas a serem respondidas.
- Aos que tiverem interesse - encaminhar à SAC perguntas específicas que queiram que sejam respondidas durante a 2ª reunião.
- ANP - entrar em contato com as áreas que tratam de acesso a dutos e refinarias para apresentação a ser realizada na 4ª reunião.
- PPI - articular com a SNPTA os entendimentos para realização da 6ª reunião.
- SAC - entrar em contato com CPT/ANP para articular realização da 7ª Reunião.
- Aprovação do Plano de Trabalho e estrutura do Relatório Final até 12/03.

### **Anexos:**

- Lista de presença
- Apresentação SAC
- Nota Técnica Conjunta nº 001/2019/ANP-ANAC
- Nota Técnica EPE – Precificação de óleo combustível marítimo para cabotagem

É a memória.