



MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA
SECRETARIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL – SAC
Departamento de Políticas Regulatórias - DPR

Memória de Reunião

Referência: Reunião do Subcomitê Abastecimento de Combustíveis de Aviação com Terpel.

Data: 16 de junho de 2020, 10h00.

Local: Reunião remota, por meio do Microsoft Teams.

Participantes: conforme lista de presença anexa.

Observação:

Memória:

1. A reunião teve como principal objetivo conhecer a empresa e entender a visão de um operador internacional a respeito da cadeia de combustíveis no Brasil e dos modelos regulatórios mais adequados sob seu ponto de vista.
2. Breve abertura da SAC.
3. A Terpel é uma empresa colombiana de petróleo e gás. Em relação a combustíveis de aviação, atua em 32 aeroportos, em 4 países (República Dominicana, Panamá, Colômbia e Peru) e a principal acionista é a Copec, presente em 11 aeroportos no Chile.
4. Terpel não produz combustíveis e nem possui refinarias, apenas comercializa e presta serviços de armazenamento, into-plane e controle de qualidade em aeroportos, portanto não atua em toda a cadeia. Geralmente contratam parceiros para realizar o transporte.
5. Quando criada, a empresa era governamental, controlada pela Ecopetrol, e foi privatizada há mais de 20 anos.
6. A empresa possui diferentes modelos de negócios, que variam conforme a regulação e o tamanho dos mercados.
7. No principal aeroporto em que operam, em Bogotá, há livre acesso na comercialização, entretanto, para serviços into-plane há apenas uma empresa operando. Em outros aeroportos em que operam, onde há maior volume de comercialização, há também mais operadores.
8. Terpel demonstrou interesse no mercado de aviação regional brasileiro. A empresa explicou que procura atuar como parceira dos países onde está presente, sendo a conectividade um aspecto importante e que leva em consideração em seus negócios.
9. A Terpel solicitou ao governo colombiano a inclusão do Jet-A ao mercado do país, tendo em vista que é uma demanda de seus clientes, além de que o combustível mantém o mesmo padrão de qualidade do Jet-A1. A resposta inicial foi negativa, mas a indústria insistiu na solicitação e a empresa acredita que em breve o Jet-A poderá ser comercializado tanto na Colômbia, quanto na República Dominicana, onde a mesma requisição foi feita.
10. Questionada a respeito dos dois combustíveis, a Terpel informou que o Jet-A costuma ter melhores preços, além de ser produzido pelos Estados Unidos, um mercado com grande volume para atender à América do Sul.

Anexos:

- Lista de presença;

É a memória.

ANEXO

Lista de Presença

Alvaro Godoy - ALTA
Bruno Carvalho Guedes – ANAC
Carlos Augusto Goes Pacheco
Carlos Eduardo R. de Mendonça - EPE
Cláudio Navarro - ME
Cleber Martinez – Minfra
Daniel Chereau - IATA
Edie Andreeto - ME
Eduardo Tati Nobrega – Minfra
Filipe Coutinho - ALTA
Frederico Alves Silva Ribeiro - ANAC
Guilherme Natividade Hecht - ANAC
Gustavo Ferreira - CC
Jader Pires Vieira de Souza – ANP
Jardel Farias Duque – ANP
Juliana Castro - Terpel
Julio Cesar Candia Nishida - ANP
Karla Branquinho dos Santos – Minfra
Leonardo Rafael Machado de Freitas - ME
Liliana Tovar Silva - Terpel
Marcelo Rodrigues Alho -
Pedro Milhomem – MME
Rafael Andrade da Cruz - ANP
Rafaela Helcias Cortes - Minfra
Thiago Machado Karashima - ANP