

Dificuldade para acesso ao combustível nas refinarias

13/05/2020



anp
Agência Nacional
do Petróleo,
Gás Natural e Biocombustíveis

➤ Objetivo:

- Avaliar a viabilidade e impactos da retirada rodoviária do combustível de aviação diretamente nas refinarias.
- Essa forma de suprimento poderia servir como alternativa para garantir o acesso ao QAV e ao GAV.
- No modelo atual, esse suprimento é realizado apenas através de Bases Primárias e/ou Terminais conectados através de dutos à refinaria.

➤ Impactos:

➤ Segurança:

Criação de um fluxo de caminhões em áreas internas da refinaria.

➤ Logística:

Como as áreas de plataformas de carregamento antigas foram desativadas ou separadas e passaram a ser operadas pela BR Distribuidora, haveria a necessidade da criação de novas áreas na refinaria para essa atividade.

➤ Exemplos:

➤ RPBC (Cubatão/SP):

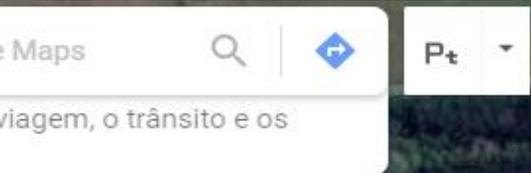
Era o único local de produção de gasolina de aviação no país. A saída desse produto só era possível através da área de expedição da BR Distribuidora.

➤ REVAP (São José dos Campos/SP) :

As antigas áreas de plataformas de carregamento foram separadas e cedidas à BR Distribuidora, Autorizações ANP nº 371/2018.

➤ REDUC (Duque de Caxias/RJ):

As antigas áreas de plataformas de carregamento foram desativadas.





Base da BR



Obrigado



anp
Agência Nacional
do Petróleo,
Gás Natural e Biocombustíveis