

# lōgum



## Estímulo a Livre Concorrência

**Abastece Brasil**  
Agosto/2019

Somos uma empresa jovem, mas com grandes ambições de crescimento. Nosso foco é no transporte dutoviário de Etanol conectando as regiões produtoras aos grandes mercados.



Obras de expansão na RMSP já em andamento. Início das operações previsto para 2021.

Fonte: Inteligência de Mercado Logum



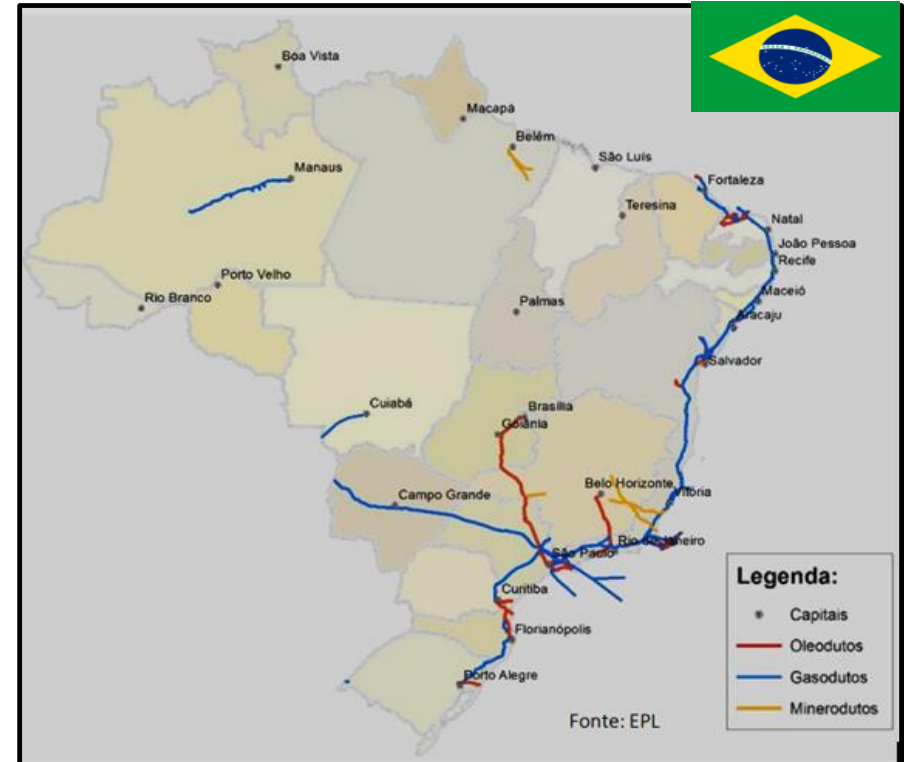
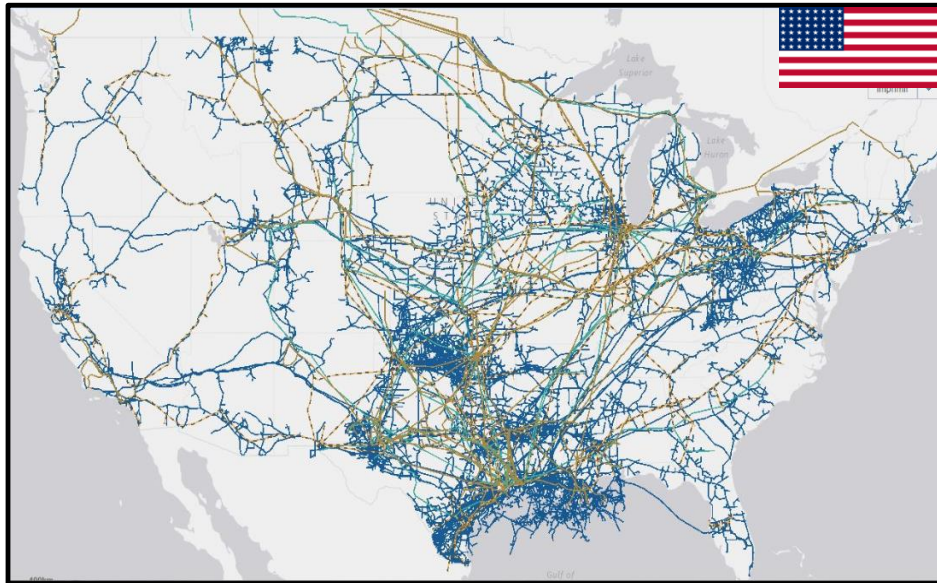
O Brasil é um país que já reúne diversas características propícias ao modal Dutoviário.



- Dimensões continentais;
- Grande dependência do modal Rodoviário;
- Processo de interiorização da economia (desconcentração da demanda por combustíveis);
- Produção de combustíveis concentradas em regiões específicas (petróleo e seus derivados no litoral e biocombustíveis no interior);
- Expectativa de retomada econômica;



Uma comparação com outro país que reúne as mesmas características apontam que o Brasil tem um potencial imenso para expansão.



**EUA**

Gasodutos (linhas de distribuição):  
480 mil Km;  
Combustíveis: 350 mil Km;

**Brasil**

Gasodutos – 11,7 mil Km;  
Minerodutos – 1,7 mil Km;  
Combustíveis – 8 mil Km.  
21 mil km de Dutovias

**Fontes:** United States Department of Transportation e Empresa de Planejamento e Logística (EPL)



Ao movimentar grandes quantidades de produto, o modal dutoviário pode proporcionar ganhos significativos em custos, mas exigem também grandes sacrifícios.



### Investimentos em Dutos requerem:

- Investimentos pesados;
- Previsibilidade de mapeamento de fluxos de movimentação;
- Longo prazos para implementação (construção) e retorno financeiro;

### Suas operações são eficientes para:

- Longas distâncias;
- Volumes em grande escala (formação de bateladas);

### Geram significativos ganhos com:

- Redução de custos;
- Redução expressiva da quantidade de caminhões tanque necessária;



O modal Dutoviário representa a oportunidade para aumentar a eficiência da operação e segurança e reduzir a dependência de caminhões.



Agilidade e simplicidade para movimentar grandes volumes de combustível;



Otimização da operação das bases de distribuição em áreas urbanas;



Eliminação do risco de fraudes no recebimento do combustível;



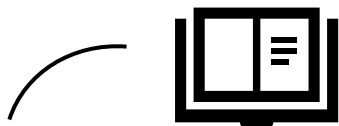
Movimentações portuárias mais eficientes para Cabotagem ou Exportações.



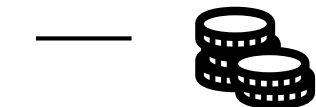
Os desafios para serem superados são imensos. Estabilidade jurídica, ambiente propício aos negócios e simplificação em papelada são fundamentais.



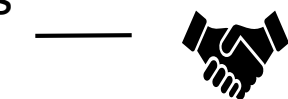
## Desafios Estruturais



Segurança Jurídica e Regulatória;



Complexidade tributária;



Ambiente propício ao negócio que gere equilíbrio no mercado (previsibilidade de fluxos e formação de preço a mercado).



Longo processo de obtenção de licenças ambientais;



Novos agentes privados na logística dutoviária de derivados de petróleo;

## Desafios Específicos



Combate a Trepanações e uso indevido das faixas;



Estruturas de financiamento adequadas às volatilidades do agronegócio.





# lōgum

[www.logum.com.br](http://www.logum.com.br)

